Periodo de Post-Transferencia

2006-2025

Volumen V

Anexos

Estudio del Impacto Económico del Canal en el Ámbito Nacional

Abril, 2006

Presentado por:

INTRACORP
ESTRATEGIAS EMPRESARIALES

ASESORES ESTRATEGICOS

TABLA DE CONTENIDO

		Página
Anexo 1	Información sobre Supuestos y Proyecciones de las Necesidades de Inversiones Futuras del Conglomerado y sus Coeficientes de Interconexión	1-1
Anexo 2	Supuestos acerca de un Futuro Cambio Tecnológico	2-1
Anexo A	Apéndice Matemático-Modelo Econométrico	A-1
Anexo B	Símbolos Griegos	B-1
Anexo C	Escenarios Detallados	C-1
Anexo D	Apéndice Matemático Insumo-Producto	D-1
Anexo E	Tablas Insumo-Producto	E-1
Anexo F	Tablas Claves	F-1
Anexo G	Abastecimiento a Naves	G-1
Anexo H	Agencias Navieras	H-1
Anexo I	Marco Legal del Conglomerado Marítimo de Panamá	I-1
Anexo J	Mapas	J-1
Anexo K	Formato de Entrevistas	K-1
Anexo L	Bibliografía	L-1

ANEXO 1
INFORMACIÓN SOBRE SUPUESTOS Y PROYECCIONES DE LAS NECESIDADES DE INVERSIONES FUTURAS DEL CONGLOMERADO Y SUS COEFICIENTES DE INTERCONEXIÓN

Este anexo incluye información detallada que explica la especificación de las Proyecciones que aparecen en el Volumen III, Parte II, Tabla 7; Parte III, Tabla 17; y los coeficientes de la Parte I, Tabla 40.

I. Proyecciones de Inversiones en Actividades del Conglomerado (Escenario sin Expansión del Canal)

Tabla 7 -Volumen III, Parte II
Proyecciones de Inversión de Actividades del Conglomerado
sin Expansión del Canal (1)
Años 2003-2020 (6)
(En Millones de Dólares)

Años	Zonas Procesadoras	Comunicaciones	Puertos	Combustible	Ferrocarril	Reparaciones		Turismo	Infraestructura (2)	ZLC	Proyectos Varios (4)	Transporte Aéreo	Ciudad del Saber	Marina Mercante	Intermodal (3a)	Intermodal (3b)	Total (5a)	Total (5b)
						Contenedores	Naves											
2003-2007	**10.0**	**10.0**	**720.0**	**4.0**		**5.0**	**35.0**	**80.0**	**330.0**	**15.0**	**45.0**	**60.0**	**9.0**		**15.0**	**130.0**	**1338.0**	**1453.0**
2003	2.0	5.0	140.0	2.0		2.0	15.0	16.0	30.0	5.0	10.0	15.0	3.0		5.0	10.0	250.0	255.0
2004	2.0	5.0	140.0	1.0		2.0	15.0	16.0	50.0	5.0	15.0	15.0	3.0		5.0	10.0	274.0	279.0
2005	2.0		140.0	1.0		1.0	5.0	16.0	50.0	5.0	20.0	14.0	3.0		5.0	40.0	262.0	297.0
2006	2.0		200.0					16.0	100.0			8.0				30.0	326.0	356.0
2007	2.0		100.0					16.0	100.0			8.0				40.0	226.0	266.0
2008-2012	**20.0**	**60.0**	**500.0**	**20.0**	**30.0**	**2.0**	**15.0**	**90.0**	**275.0**	**15.0**	**60.0**	**65.0**	**19.0**	**3.0**	**20.0**	**330.0**	**1194.0**	**1504.0**
2008	4.0	18.0	200.0		10.0	0.7	5.0	18.0	58.3	5.0	20.0	18.0	6.3	1.0	7.0	10.0	371.3	374.3
2009	4.0	18.0	100.0	10.0	10.0	0.7	5.0	18.0	58.3	5.0	10.0	18.0	6.3	1.0	7.0	10.0	271.3	274.3
2010	4.0	8.0	200.0		10.0	0.7	5.0	18.0	58.3	5.0	10.0	19.0	6.4	1.0	6.0	110.0	351.4	455.4
2011	4.0	8.0						18.0	50.0		10.0	5.0				100.0	95.0	195.0
2012	4.0	8.0		10.0				18.0	50.0		10.0	5.0				100.0	105.0	205.0
2013-2017	**35.0**	**15.0**	**225.0**	**15.0**		**2.0**	**10.0**	**90.0**	**224.9**	**30.0**	**90.0**	**50.0**	**35.0**	**3.0**	**20.0**	**45.0**	**844.9**	**869.9**
2013	7.0	5.0	61.7	5.0		0.7	5.0	18.0	58.3	20.0	20.0	15.0	12.0	1.0	7.0	15.0	235.6	243.6
2014	7.0	5.0	61.7			0.7	5.0	18.0	58.3	5.0	25.0	15.0	12.0	1.0	7.0	15.0	220.6	228.6
2015	7.0	5.0	61.7	10.0		0.7		18.0	58.3	5.0	25.0	20.0	11.0	1.0	6.0	15.0	228.6	237.6
2016	7.0		20.0					18.0	25.0		10.0						80.0	80.0
2017	7.0		20.0					18.0	25.0		10.0						80.0	80.0
2018-2020	**50.0**	**15.0**	**200.0**	**10.0**		**1.0**	**5.0**	**115.0**	**200.0**	**30.0**	**40.0**	**80.0**	**38.0**	**3.0**	**50.0**	**50.0**	**837.0**	**837.0**
2018	16.0	5.0	66.7	5.0		0.3	5.0	38.3	73.3	20.0	15.0	25.0	12.0	1.0	20.0	20.0	302.7	302.7
2019	16.0	5.0	66.7	5.0		0.3		38.3	73.3	5.0	15.0	25.0	12.0	1.0	15.0	15.0	277.7	277.7
2020	18.0	5.0	66.7			0.3		38.3	53.3	5.0	10.0	30.0	14.0	1.0	15.0	15.0	256.7	256.7

Notas:

(1) Las nuevas inversiones por actividad aparecen en totales para un período dado (ej. 2003-2007) luego se distribuye por año. Los niveles periódicos de inversión requeridos en cada actividad responden a la necesidad de expandir la capacidad en ese momento. A veces ocurre en ciclos y a veces de manera contínua.

(2) Infraestructura se refiere a todo (carreteras, agua, electricidad, alcantarillas, teléfono) lo que puede ser provisto tanto por el sector público como el sector privado.

(3) Intermodal se refiere principalmente a inversiones en Howard, France Field, Telfers y Tocumen por empresas privadas en una variedad de actividades que específicamente utilizan sistemas de transporte intermodal, como plantas de ensamblaje, negocios de consolidación-deconsolidación, productos de alta tecnología, inventario de productos, almacenaje, manufactura liviana susceptible a entrega aérea. Dadas las incertidumbres inherentes en la predicción del potencial de crecimiento y la capacidad requerida, se hacen los supuestos 3a y 3b.

(4) "Varios proyectos" se refiere a la creación de empresas importantes en diferentes actividades del Conglomerado, tales como la Ciudad del Saber, las ZPE, la ZLC, Howard o Corozal, no necesariamente interconectadas con los sistemas intermodales. Puede que solo utilicen transporte por mar o aire. Pueden ser plantas manufactureras, productos de alta tecnología, plantas ensambladoras y de procesamiento, actividades de comunicación e internet.

(5) Totales (a) y (b) incluyen las dos opciones dadas para intermodal.

(6) Ver Volumen V, Anexo 1, Sección I, para más detalles, explicaciones y supuestos.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en información obtenida de las proyecciones de producción o exportación de las actividades del Conglomerado.

a. Información sobre Proyecciones en Volumen III, Tabla 7, Parte II, pág 26

Zonas Procesadoras de Exportación (ZPE)

Las inversiones iniciales de las ZPE son para el desarrollo de la infraestructura de los lugares y de depósitos. Las ZPE existentes ya tienen las dos cosas. La expansión no es muy costosa. Las proyecciones anticipan un crecimiento gradual en la exportación de bienes manufacturados que resultan de una capacidad instalada y una expansión gradual de inversión, evidente desde 2008 en adelante.

Comunicaciones

Existe una gran capacidad instalada a raíz del sistema de cable submarino de fibra óptica. También existe una expansión reciente del sistema de telecomunicaciones que utilizan los cables submarinos internacionales para proveer servicios a sus clientes. Expansiones adicionales ocurrirán de manera lenta durante los próximos tres años mientras que la oferta y la demanda se equiparen. La expansión de inversiones aumentará después de 2008.

Puertos

Todos los puertos de contenedores del Canal se encuentran en el proceso de expansiones mayores para aumentar sus capacidades durante los próximos cuatro años. Otra etapa importante de expansión ocurrirá entre 2008 y 2012, dada la demanda creciente y la anticipada utilización a capacidad de los puertos. Posteriormente, sin la expansión del Canal, el crecimiento de la actividad portuaria irá en descenso. La capacidad de expansión durante 2013 – 2020 no será tan notable como en la década anterior.

Combustible

Existe capacidad instalada suficiente de almacenaje de combustible para suplir la demanda creciente por mucho tiempo. La instalación reciente en Taboguilla aumentó esa capacidad. Es posible que las barcazas que se requieren para la entrega de combustible a naves sean cambiadas o mejoradas. Inicialmente se proyectan nuevas inversiones pequeñas en la capacidad de almacenamiento y entrega de combustible. Estas inversiones crecerán gradualmente después de 2008.

Ferrocarril

El Ferrocarril del Canal de Panamá fue restaurado recientemente. Tiene una amplia capacidad de carga y de pasajeros. Se proyecta un aumento en la utilización durante los próximos cinco años y nuevas inversiones durante el período 2008 – 2012, aunque podría ocurrir más tarde.

Reparación de Contenedores

Esta es una actividad nueva iniciada recientemente por los puertos y algunos contratistas independientes. La inversión básica que se requiere no es grande. La proyección muestra la inversión para el esfuerzo inicial y luego una expansión futura muy gradual. Habrá gran competencia de China para el negocio de reparación de contenedores, lo cual impide el crecimiento rápido de la actividad.

Reparación de Naves

La proyección de inversiones supone que en un futuro cercano se establecerá un centro de reparaciones con dique seco en Colón similar al que existe en Balboa. Podría ser un dique

seco flotante. Posteriormente habrá un crecimiento gradual de capacidad en ambos extremos del Canal.

Turismo

Esto incluye infraestructura y facilidades para el Turismo de Cruceros, Turismo del Canal y el Turismo Ecológico, según se definen en el Volumen III, Parte I, Pág. 67. Proyecciones de inversiones se mantendrán constantes durante todo el período dado el potencial de crecimiento de la actividad. Se toman en cuenta la necesidad de hoteles, pensiones, restaurantes, carreteras, entretenimiento, transporte y otras inversiones en elementos claves del Conglomerado de Turismo.

Infraestructura

Incluye carreteras, agua y alcantarillado, electricidad, expansión de aeropuertos, lo cual debe ser provisto tanto por entidades públicas como privadas. La vía principal es la Carretera Transístmica, la cual requiere mejoras a un costo de más de $160 millones. Habrán carreteras laterales en todo el área a un costo de más de $180 millones, para facilitar el acceso a diferentes actividades en la región y entre estas y las áreas residenciales que van en crecimiento. Mejoras de los aeropuertos en France Field, Tocumen y Howard requerirán inversiones de más de $225 millones a través de 20 años. Facilidades de electricidad, agua y alcantarillado solamente para las actividades económicas del Conglomerado requerirán más de $460 millones.

Zona Libre de Colón (ZLC)

Existe gran capacidad instalada en la ZLC. La mayoría consiste de calles, depósitos y servicios públicos. Depósitos a un costo relativamente bajo albergan una gran cantidad de actividad comercial que incluye espacio para la consolidación y desconsolidación de carga y plantas de procesamiento liviano. La inversión futura requerida en la ZLC se proyecta a una tasa constante durante todo el período.

Varios Proyectos

Este renglón se refiere a la ubicación de empresas importantes en varias áreas de oportunidades del Conglomerado, tales como la Ciudad del Saber, las ZPE, la ZLC, Howard o Corozal. Pueden haber plantas manufactureras, productos de alta tecnología, plantas de ensamblaje y procesamiento, comunicaciones. No es fácil predecir cuando ocurrirán, pero la proyección anticipa que será de manera continua. Existe una relación entre la expansión de exportaciones y el incremento de estas inversiones.

Transporte Aéreo

El aumento en las operaciones de carga aérea requerirá mejoras en la infraestructura tanto de las facilidades aeroportuarias como de los depósitos y carreteras de acceso. Se anticipa que las operaciones de carga aérea aumentarán de su propia cuenta como un centro ("*hub*")

en Latinoamérica y como resultado del creciente servicio intermodal de transporte marítimo y aéreo. El aeropuerto Internacional de Tocumen tendrá que expandir sus facilidades. France Field, adyacente a los puertos y a la ZLC requerirá mejoras significativas. Howard requerirá mantenimiento pronto y posteriormente experimentará una expansión gradual. Las proyecciones indican un crecimiento gradual y constante de inversiones.

Ciudad del Saber

La ubicación en Clayton tiene amplia infraestructura y edificios. Los proyectos nuevos tienen suficiente facilidades. De haber un proyecto grande, quedará cubierto bajo "Varios Proyectos". Gradualmente la capacidad instalada se agotará y se requerirán nuevos espacios. Las proyecciones crecientes de inversión reflejan esa realidad.

Marina Mercante

Esta actividad no requiere una mayor infraestructura ni edificios. Se concentra principalmente en oficinas gubernamentales y de abogados. Al expandirse el registro y actividades relacionadas después de 2008, habrá inversiones pequeñas adicionales para expandir los espacios de oficinas y las comunicaciones.

Servicio Intermodal

Este sistema de transporte mar-tierra y mar-aire involucra varias actividades interconectadas que pueden expandir las inversiones en diferentes direcciones. Puede incluir facilidades de re-empaque; consolidación de carga; almacenamiento de materia prima, carga líquida, alimentos procesados, granos y fertilizantes; plantas de fabricación; automóviles y maquinaria; manejo de inventario; plantas de procesamiento de alta tecnología; instalación de piezas en equipos y maquinaria en tránsito. Las inversiones en estas actividades se proyectan bajo supuestos "realistas" y "optimistas" (columnas 3a y 3b) para cubrir un rango de posibilidades difíciles de predecir en estos momentos.

b. Proyecciones de Inversiones en Actividades del Conglomerado (Escenario con Expansión del Canal)

Tabla 17 – Volumen III, Parte III
Proyecciones de Inversión de Actividades del Conglomerado con Expansión del Canal (1)
Años 2003 – 2020
(En Millones de Dólares)(6) (7)

Años	Zonas Procesadoras de Exportación	Comunicaciones	Puertos	Venta de Combustible a Barcos en Tránsito	Ferrocarril	Reparaciones		Turismo	Infraestructura (2)	ZLC	Proyectos Varios (4)	Transporte Aéreo	Marina Mercante	Ciudad del Saber	Servicios Intermodales (3a)	Servicios Intermodales (3b)	Total (5a)	Total (5b)
						Contenedores	Naves											
2003-2007	**10.0**	**10.0**	**720.0**	**4.0**		**5.0**	**35.0**	**80.0**	**330.0**	**15.0**	**45.0**	**60.0**		**9.0**	**15.0**	**130.0**	**1,338.0**	**1,463.0**
2003	2.0	5.0	140.0	2.0		2.0	15.0	16.0	30.0	5.0	10.0	15.0		3.0	5.0	10.0	250.0	255.0
2004	2.0	5.0	140.0	1.0		2.0	15.0	16.0	50.0	5.0	15.0	15.0		3.0	5.0	10.0	274.0	279.0
2005	2.0		140.0	1.0		1.0	5.0	16.0	50.0	5.0	20.0	14.0		3.0	5.0	40.0	262.0	297.0
2006	2.0		200.0					16.0	100.0			8.0				30.0	326.0	356.0
2007	2.0		100.0					16.0	100.0			8.0				40.0	226.0	266.0
2008-2012	**20.0**	**20.0**	**500.0**	**20.0**	**30.0**	**2.0**	**15.0**	**90.0**	**325.0**	**15.0**	**60.0**	**65.0**	**3.0**	**44.0**	**9.9**	**430.0**	**1,218.9**	**1,639.0**
2008	4.0	10.0	140.0	5.0	10.0	0.7	5.0	18.0	70.0	5.0	20.0	18.0	1.0	11.3	3.3	30.0	321.3	348.0
2009	4.0	10.0	140.0	5.0	10.0	0.7	5.0	18.0	70.0	5.0	10.0	18.0	1.0	11.3	3.3	30.0	311.3	338.0
2010	4.0		140.0	5.0	10.0	0.7	5.0	18.0	70.0	5.0	10.0	19.0	1.0	11.4	3.3	130.0	302.4	429.1
2011	4.0		40.0	5.0				18.0	70.0		10.0	5.0		5.0		120.0	157.0	277.0
2012	4.0		40.0					18.0	45.0		10.0	5.0		5.0		120.0	127.0	247.0
2013-2017	**50.0**	**40.0**	**625.0**	**30.0**		**6.0**	**18.0**	**170.0**	**400.0**	**30.0**	**230.0**	**50.0**	**3.0**	**85.0**	**60.0**	**230.0**	**1,797.0**	**1,967.0**
2013	10.0	10.0	181.7	10.0		2.0	6.0	32.0	95.0	10.0	70.0	15.0	1.0	22.0	20.0	55.0	484.7	519.7
2014	10.0	15.0	181.7	10.0		2.0	6.0	32.0	75.0	10.0	70.0	15.0	1.0	22.0	20.0	55.0	469.7	504.7
2015	10.0	15.0	181.7	5.0		2.0	6.0	32.0	75.0	10.0	70.0	20.0	1.0	21.0	20.0	65.0	468.7	513.7
2016	10.0		40.0	5.0				37.0	95.0		10.0			10.0		40.0	207.0	247.0
2017	10.0		40.0					37.0	60.0		10.0			10.0		15.0	167.0	182.0
2018-2020	**75.0**	**50.0**	**390.0**	**30.0**	**15.0**	**3.1**	**15.0**	**142.0**	**375.0**	**30.0**	**180.0**	**100.0**	**3.0**	**116.0**	**60.0**	**225.0**	**1,584.1**	**1,749.1**
2018	25.0	20.0	130.0	10.0	5.0	1.0	5.0	47.0	124.7	10.0	50.0	33.0	1.0	38.7	20.0	74.3	520.4	574.7
2019	25.0	20.0	130.0	10.0	5.0	1.0	5.0	47.0	124.7	10.0	50.0	33.0	1.0	38.7	20.0	74.3	520.4	574.7
2020	25.0	10.0	130.0	10.0	5.0	1.0	5.0	48.0	125.7	10.0	80.0	34.0	1.0	38.7	20.0	76.3	543.4	599.7

Notas:

(1) Las nuevas inversiones que se harán por actividad se muestran en los totales para un período dado (es decir 2003-2007) y después se distribuyen por año. Los niveles de las inversiones periódicas que se harán en cada actividad responden a la necesidad de ampliar la capacidad en ese momento. Algunas veces ocurrirá en forma cíclica, otras veces continuamente.

(2) La infraestructura se refiere a todos los tipos (caminos, agua, electricidad, aguas residuales, teléfonos) que se proporcionarán por el sector público y por la actividad privada.

(3) Íntermodal se refiere sobre todo a las inversiones en Howard, en el campo de Francia, en Telfers y Tocumen que se harán por las compañías privadas en una variedad de actividades que utilicen específicamente sistemas íntermodales de transporte, tales como plantas de ensamblaje, negocios de consolidación-deconsolidación, productos de alta tecnología, inventario de productos, almacenaje, fabricación de productos ligeros favorable a las entregas por aire. Dada las incertidumbres inherentes a predecir su potencial de crecimiento y necesidades de capacidad, hay dos supuestos 3a y 3b para situaciones, respectivamente de bajos y de altos niveles de actividad.

(4) "Varios proyectos" se refiere a la localización de firmas significativas de negocio en varios sitios de oportunidades en el Conglomerado tales como en la Ciudad del Saber, las ZPE, la ZLC, Howard o Corozal, no necesariamente ligadas a los sistemas íntermodales. Pueden utilizar solamente el transporte marítimo o aéreo. Pueden ser instalaciones de plantas industriales, productos de alta tecnología, plantas procesadoras y de ensamblaje, comunicaciones y actividades económicas de Internet.

(5) Los totales (a) y (b) incluyen las dos opciones dadas para íntermodal.

(6) Todos los componentes, excepto la ZLC y la marina mercante, muestran una capacidad más alta de expansión de la inversión después de 2013 que en el caso del Canal sin expansión mostrado en la Tabla 7, Parte II, pág. 26. La expansión de la capacidad adicional es función de una demanda más alta para sus servicios, según lo demostrado en los índices de crecimiento más altos, estimulados por el Canal ampliado.

(7) Ver también Volumen V, Anexo 1, Sección I.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en las proyecciones de producción o exportación de las actividades del Conglomerado.

Ver Volumen III, Tabla 17, Parte III, pág 24

Comparado con las proyecciones de inversión requeridas para agrandar las actividades del Conglomerado en el caso del Canal sin expansión, las inversiones proyectadas para el caso del Canal expandido indican incrementos importantes por encima de los niveles con el Canal actual, especialmente después de 2013 cuando se completan las nuevas esclusas. Para entonces, el Canal expandido incrementará las oportunidades de negocios para muchas de las actividades del Conglomerado como resultado del incremento total de tráfico, las naves Post-Panamax, el crecimiento de trasiego de contenedores y la diversificación de rutas y destinos de naves que transitan el Canal. Casi todas las actividades que aparecen en

la Tabla 17 requerirán una capacidad expandida, especialmente las ZPE, los puertos, turismo, infraestructuras, varios proyectos y la Ciudad del Saber.

II. La Selección de Coeficientes Cuantitativos incluidos en el Volumen III, Tabla 40, Parte I, pág. 110

Tal como se analizó en Volumen III, Parte I, Sección 5.1 a 5.3, Tablas 38 y 39, los coeficientes de interconexión definidos en la Tabla 40 se derivan primero de un estimado cualitativo del grado de interconexión entre las actividades del Conglomerado. Posteriormente, las relaciones cualitativas se cuantifican de acuerdo a diferentes fuentes de información. Por ejemplo, de datos disponibles sobre las actividades, información suministrada por las empresas, estudios realizados por la ACP o por otras entidades, observaciones basadas en la experiencia.

A continuación aparece un resumen de coeficientes de la Tabla 40, lo cual complementa las observaciones hechas en las Tablas 38 y 39.

Tabla 40
Coeficientes Cuantitativos que Interconectan los Efectos entre sí de las Actividades del Conglomerado

	Variables Dependientes (Componentes del Conglomerado)	Variables Explicativas (Componentes del Conglomerado)																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Canal (Tráfico)	Puertos	Zona Libre de Colón	Servicio Intermodal	Centro Aéreo	Marina Mercante	Ciudad del Saber	Zonas Procesadoras de Exportación	Turismo de Cruceros	Dragado	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Sistema de Administración de Logística	Ferrocarril	Venta de Combustible	Abastecimiento a Naves	Reparación y Mantenimiento de Naves	Reparación de Contenedores	Servicios de Lanchas y Pilotaje	Servicios Legales	Acarreo de Camiones	Calificación y Clasificación de Naves	Turismo Canalero	Servicios Bancarios	Seguros	Telecomunicaciones	Educación y Entrenamiento	Otros	Mercados Internacionales
1	Canal (Tráfico)	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93
2	Puertos	0.16	0.00	0.15	0.05	0.02	0.00	0.00	0.05	0.03	0.00	0.01	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.46
3	Zona Libre de Colón	0.00	0.10	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.01	0.00	0.60
4	Servicio Intermodal	0.06	0.10	0.20	0.00	0.04	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.03	0.00	0.10	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.25
5	Centro Aéreo	0.00	0.02	0.10	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.64
6	Marina Mercante	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.72
7	Ciudad del Saber	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.01	0.00	0.64
8	Zonas Procesadoras para la Exportación	0.07	0.10	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.07	0.55
9	Turismo de Cruceros	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.89
10	Dragado	0.40	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.09
11	Compañías Navieras	0.40	0.20	0.02	0.03	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.18
12	Agencias Navieras	0.45	0.30	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.04	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05
13	Sistema de Administración de Logística	0.03	0.20	0.30	0.10	0.14	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05
14	Ferrocarril	0.00	0.48	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.02	0.23	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05
15	Venta de Bunker	0.60	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04
16	Abastecimiento a Naves	0.40	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.19
17	Reparación y Mantenimiento de Naves	0.40	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.07
18	Reparación de Contenedores	0.00	0.75	0.10	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.22
19	Servicios de Lanchas y Pilotaje	0.30	0.50	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05
20	Servicios Legales	0.05	0.10	0.10	0.00	0.01	0.43	0.00	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
21	Acarreo de Camiones	0.00	0.12	0.40	0.05	0.13	0.00	0.00	0.08	0.03	0.00	0.02	0.00	0.05	0.08	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.16
22	Calificación y Clasificación de Naves	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02
23	Turismo Canalero	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.70	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04
24	Servicios Bancarios	0.10	0.05	0.35	0.05	0.05	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.19
25	Seguros	0.06	0.28	0.36	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05	0.03	0.01	0.00	0.16
26	Telecomunicaciones	0.10	0.15	0.25	0.03	0.05	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.05	0.01	0.00	0.01	0.00	0.15
27	Educación y Entrenamiento	0.04	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
28	Otros	0.00	0.20	0.00	0.05	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.68

Fuente: Preparado por Intracorp con base en información de las tasas de crecimiento del Conglomerado, los coeficientes de interconexión y el modelo de álgebra lineal de matrices.

Tráfico del Canal – Generalmente son determinados por la demanda del transporte marítimo internacional (0.93), con pequeñas contribuciones por los puertos (0.02), la ZLC (0.02), el servicio intermodal (0.01), Turismo de Cruceros (0.01) y Educación y Capacitación (0.01).

Puertos – La demanda la determina primordialmente el Mercado Internacional (0.46), con importantes contribuciones de el Tráfico del Canal (0.16), la ZLC (0.15), el Servicio Intermodal (0.05), las ZPE (0.05), la Administración de Logística (0.05), Turismo de Cruceros (0.03), el Centro Aéreo (0.02), Compañías Navieras (0.01), Acarreo (0.01).

ZLC – La demanda la determina primordialmente el Mercado Latinoamericano (0.60), con importantes contribuciones de la Banca (0.20), los Puertos (0.10), las ZPE (0.03), y (0.01) el Centro Aéreo, Turismo de Cruceros, Sistemas de Logística, Servicio Intermodal, Abastecimiento a Naves y Reparación y Mantenimiento de Naves.

Servicio Intermodal – La demanda se determina internacionalmente (0.25), además la ZLC suma (0.20), Logísticas (0.10), el Ferrocarril (0.10), las ZPE (0.10), los Puertos (0.10), El Canal (0.06), el Centro Aéreo (0.04), Compañías Navieras (0.03) y Acarreo (0.01).

El Centro Aéreo – La demanda la determina primordialmente el Mercado Internacional (0.64), con contribuciones de la ZLC (0.10), Logística (0.05), Servicio Intermodal (0.03), los Puertos (0.02), las ZPE (0.03), "Otros" (0.10), Turismo del Canal (0.01) y Reparación y Mantenimiento de Naves (0.01).

La Marina Mercante - La demanda la determina primordialmente el Mercado Internacional (0.72), con contribuciones de Servicios Legales (0.20), las Compañías Navieras que operan en Panamá (0.05), Agencias Navieras (0.01) y Calificación y Clasificación de Naves (0.01).

La Ciudad del Saber - La demanda la determina primordialmente el Mercado Internacional (0.64), con contribuciones de Telecomunicaciones (0.18), Administración de Logística (0.05), Compañías Navieras (0.05), la ZLC (0.02), los Puertos (0.02), Servicio Intermodal (0.02) y Agencias Navieras (0.01).

Las ZPE - La demanda la determina primordialmente el Mercado Internacional (0.55), los Puertos (0.10), Tráfico del Canal (0.07), Administración de Logística (0.10), Servicios Bancarios (0.05), "Otros" (0.07), el Centro Aéreo (0.02), Servicio Intermodal (0.02) y ZLC (0.01).

Turismo de Cruceros – La demanda la determina primordialmente el mercado del Caribe (0.89), con contribuciones de "Otros" (0.10).

Dragado – La demanda la determina principalmente los Puertos (0.50), Tráfico del Canal (0.40) y Servicio Internacional (0.09).

Compañías Navieras – La determina principalmente el Tráfico del Canal (0.40), los Puertos (0.20), el Mercado Internacional (0.18), la Marina Mercante (0.05), Administración de

Logística (0.05), Servicio Intermodal (0.03), la ZLC (0.02), Combustible (0.02), Reparación y Mantenimiento de Naves (0.01), Calificación y Clasificación de Naves (0.01), Reparación de Contenedores (0.01) y Acarreo (0.01).

Agencias Navieras – La determina principalmente el Tráfico del Canal (0.45), los Puertos (0.30), el Mercado Internacional (0.05), Combustible (0.04), Abastecimiento a Naves (0.04), Administración de Logística (0.03), Servicio Intermodal (0.02), ZLC (0.01), la Marina Mercante (0.01), Acarreo (0.01), Reparación y Mantenimiento de Naves (0.01), Reparación de Contenedores (0.01), Acarreo (0.01) y Calificación y Clasificación de Naves (0.01).

Sistemas de Administración de Logística - Lo determina la ZLC (0.30), los Puertos (0.20), el Centro Aéreo (0.14), Servicio Intermodal (0.10), las ZPE (0.05), Compañías Navieras (0.05), el Mercado Internacional (0.05), el Tráfico del Canal (0.03), Agencias Navieras (0.03), el Ferrocarril (0.03) y Acarreo (0.01).

Ferrocarril – Lo determina los Puertos (0.48), Turismo de Crucero (0.23), la ZLC (.08), Servicio Intermodal (0.08), Sistemas de Logística (0.03), Turismo del Canal (0.03) y las ZPE (0.02).

Bunker – Lo determina el Tráfico del Canal (0.60), los Puertos (0.20) y el Mercado Internacional (0.19).

Abastecimiento a Naves – Lo determina los Puertos (0.50), el Tráfico del Canal (0.40), el Mercado Internacional (0.07), Combustible (0.01) y Servicios de Lanchas y Prácticos (0.01).

Reparación y Mantenimiento de Naves – Lo determina el Tráfico del Canal (0.40), los Puertos (0.30), el Mercado Internacional (0.22), Compañías Navieras (0.02), la Marina Mercante (0.01), Calificación y Clasificación de Naves (0.01) y Acarreo (0.01).

Reparación de Contenedores – Lo determina los Puertos (0.75), la ZLC (0.10), Servicio Intermodal (0.05), Compañías Navieras (0.02), el Mercado Internacional (0.05), Sistemas de Logística (0.01) y el Ferrocarril (0.01).

Servicios de Lanchas y Prácticos- Lo determina los Puertos (0.50), el Tráfico del Canal (0.30), Turismo de Cruceros (0.15), la ZLC (0.01), Compañías Navieras (0.01) y el Mercado Internacional (0.01).

Servicios Legales – Lo determina la Marina Mercante (0.43), el Mercado Internacional (0.16), la ZLC (0.10), los Puertos (0.10), Tráfico del Canal (0.05), Compañías Navieras (0.05), la Banca (0.02), el Centro Aéreo (0.01), las ZPE (0.01), Sistemas de Logística (0.01), Seguros (0.01), Combustible (0.01), Reparación de Naves (0.01), Telecomunicaciones (0.01) y Turismo del Canal (0.01).

Acarreo – Lo determina la ZLC (0.40), el Centro Aéreo (0.13), los Puertos (0.12), las ZPE (0.08), el Ferrocarril (0.08), Logísticas (0.05), Servicio Intermodal (0.05), Turismo de Cruceros (0.03), Compañías Navieras (0.02), el Mercado Internacional (0.02) y Combustible (0.01).

Calificación y Clasificación de Naves – Lo determina principalmente la Marina Mercante (0.80), el Tráfico del Canal (0.09), el Mercado Internacional (0.04), Compañías Navieras (0.03), Agencias Navieras (0.02) y el Ferrocarril (0.01).

Turismo del Canal – Lo determina principalmente el Turismo de Cruceros (0.70), el Mercado Internacional (0.19), Tráfico del Canal (0.02), la ZLC (0.02), la Ciudad del Saber (0.02), el Ferrocarril (0.02), el Centro Aéreo (0.01) y Agencias Navieras (0.01),

Servicios Bancarios – Lo determina la ZLC (0.35), el Mercado Internacional (0.16), Tráfico del Canal (0.10), los Puertos (0.05), el Centro Aéreo (0.05), Servicio Intermodal (0.05), Seguros (0.05), Sistemas de Logística (0.03), Telecomunicaciones (0.03), las ZPE (0.02), Combustible (0.02), la Marina Mercante (0.01), Agencias Navieras (0.01), Compañías Navieras (0.01), Servicios Legales (0.01), la Ciudad del Saber (0.01), Turismo del Canal (0.01), Reparación de Naves (0.01) y Abastecimiento a Naves (0.01).

Seguros – Lo determina la ZLC (0.36), los Puertos (0.28), Tráfico del Canal (0.06), Acarreo (0.05), el Ferrocarril (0.03), el Mercado Internacional (0.03), el Centro Aéreo (0.02), la Marina Mercante (0.02), Combustible (0.02), Servicio Intermodal (0.02), la Ciudad del Saber (0.01), Sistemas de Logística (0.01), Reparación de Naves (0.01), Servicios Legales (0.01), Abastecimiento a Naves (0.01), Servicios Bancarios (0.01), Reparación de Contenedores (0.01) y Servicios de Lanchas y de Prácticos (0.01).

Telecomunicaciones – Lo determina la ZLC (0.25), los Puertos (0.15), el Mercado Internacional (0.15), Tráfico del Canal (0.10), Servicios Bancarios (0.05), el Centro Aéreo (0.05), la Ciudad del Saber (0.03), las ZPE)0.03), Sistemas Logísticas (0.03), Servicio Intermodal (0.03), Servicios Legales (0.02), la Marina Mercante (0.02), el Ferrocarril (0.01), Reparación de Naves (0.01), Abastecimiento a Naves (0.01), Acarreo (0.01), Turismo del Canal (0.01), Seguros (0.01), Combustible (0.01), Agencias Navieras (0.01) y Compañías Navieras (0.01).

Educación y Capacitación – Determinado por Tráfico del Canal (0.04), la Marina Mercante (0.02), Reparaciones de Naves (0.02), Servicios Legales (0.02), los Puertos (0.01), la ZPE (0.01), Agencias Navieras (0.01), Sistemas de Logística (0.01), Calificación de Naves (0.01), Turismo del Canal (0.01), Telecomunicaciones (0.01), Servicio Intermodal (0.01) y Reparación de Contenedores (0.01).

"Otros" - Determinado principalmente por el Mercado Internacional (0.68), los Puertos (0.20), Servicio Intermodal (0.05), Sistemas de Logística (0.05) y la Marina Mercante (0.01).

Todas las actividades son influenciadas por Educación y Capacitación (0.01) cada una, ya que el entrenamiento superior mejora las oportunidades de adoptar tecnologías actualizadas y efectivas y mejorar la productividad y competitividad, lo cual a su vez aumenta la demanda de servicios del Conglomerado.

Las primeras nueve actividades son influenciadas de manera notable por condiciones de demanda generadas en el exterior (Mercado Internacional). Estas actividades son: Tráfico del Canal, los Puertos, la ZLC, el Centro Aéreo, la Marina Mercante, la Ciudad del Saber, el Turismo de Cruceros, las ZPE y el Servicio Intermodal. Otras actividades también están sujetas a demanda externa: Compañías Navieras, Combustible, Reparación y Mantenimiento de Naves, Servicios legales, Turismo del Canal, Servicios Bancarios y Telecomunicaciones.

El tráfico del Canal impacta principalmente las actividades "indirectas", tales como Combustible (0.60), Agencias Navieras (0.45), Compañías Navieras (0.40), Reparación de Naves (0.40), Abastecimiento a Naves (0.40), Dragado (0.40) y Lanchas y Prácticos (0.30). Estas actividades estimulan actividades "inducidas" a un nivel inferior, tales como Puertos (0.16), ZPE (0.07), Servicio Intermodal (0.06) y Administración de Logística (0.03). También estimula actividades "paralelas" a un nivel inferior, tales como Banca (0.10), Telecomunicaciones (0.10), Calificación de Naves ((0.09), Servicios Legales (0.05), Seguros (0.06) y turismo del Canal (0.02).

Las actividades de los Puertos estimulan a varios componentes, principalmente Reparación de Contenedores (0.75), Dragado (0.50), Lanchas y Prácticos (0.50), Abastecimiento a Naves (0.50), el Ferrocarril (0.48), Reparación y Mantenimiento de Naves (0.30), Agencias Navieras (0.30), Seguros (0.28), Administración de Logística (0.20), Combustible (0.20), Compañías Navieras (0.20), "Otros" (0.20), Telecomunicaciones (0.15), Acarreo (0.12), Servicio Intermodal (0.10), la ZLC (0.10), las ZPE (0.10), Servicios Legales (0.10), Tráfico del Canal (0.02) y Centro Aéreo (0.02).

La ZLC de igual manera estimula a muchos componentes del Conglomerado, principalmente Acarreo (0.40), Seguros (0.36), Banca (0.35), Administración de Logística (0.30), Telecomunicaciones (0.25), Servicio Intermodal (0.20), Puertos (0.15), Centro Aéreo (0.10), Servicios Legales (0.10), Reparación de Contenedores (0.10), Ferrocarril (0.08), Tráfico del Canal (0,02), Compañías Navieras (0.02), Ciudad del Saber (0.02), Turismo del Canal (0.02), Agencias navieras)0.01) y Lanchas y Prácticos (0.01).

Como es de esperarse, el Canal, los puertos y la ZLC generan la mayor y más variada demanda secundaria de otras actividades del Conglomerado.

ANEXO 2
SUPUESTOS ACERCA DE CAMBIOS TECNOLÓGICOS FUTUROS

La producción nacional se expande con la formación de capitales diversos mediante inversiones de las empresas privadas y públicas y el uso de mano de obra de diferentes calificaciones, hecho que ocurre en todos los sectores económicos en las diferentes regiones del país.

La productividad total de esos insumos conlleva aplicaciones variadas de tecnología en los procesos y sistemas de producción correspondientes. Las ciencias económicas han identificado que los cambios tecnológicos y la capacitación de los recursos humanos son dos de los componentes más importantes para explicar satisfactoriamente los aumentos en productividad y en el crecimiento económico de las empresas, las industrias, los sectores y de la economía en su conjunto.

Existen diferentes metodologías para medir esas contribuciones hechas por cambios tecnológicos. Miles de estudios realizados en todo el mundo han enriquecido la información teórica y empírica que mide cuantitativamente la contribución del cambio tecnológico al crecimiento económico.

El modelo econométrico de equilibrio general para una economía pequeña desarrollado para este estudio (Ver Vol. III, Parte VI, Secc. 2) incorpora una función de producción agregada del tipo Cobb-Douglas para medir la contribución del capital, de la mano de obra y de los cambios tecnológicos al crecimiento del PIB. Estos cambios tecnológicos anuales que se van dando en los sistemas de producción se suponen neutrales en el uso de capital y de mano de obra[i].

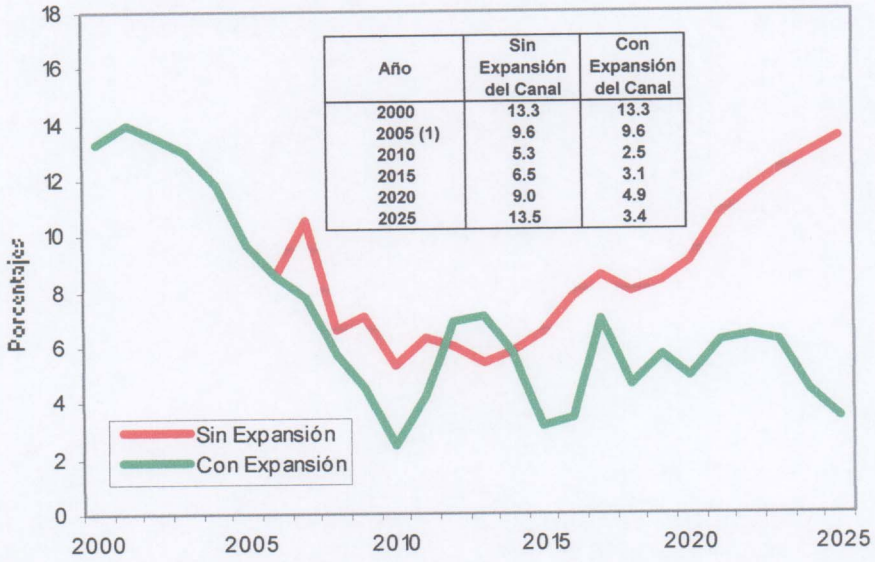
Para el caso del escenario "Más Probable" del Canal con expansión se tomó en cuenta el cambio tecnológico. Dado el cambio en la productividad de los factores el supuesto resulta crucial si se piensa en que el crecimiento económico se va a dar debido primordialmente al crecimiento de los factores de producción, o sea debido al crecimiento de la mano de obra y el acervo de capital. Bajo dicho supuesto y en el escenario "Más Probable" del Canal con Expansión el modelo predice que en el año 2025 la tasa de desempleo se acercará a 3.4%, o sea que gran parte de la población económicamente activa estaría empleada.

[i] Específicamente, se empleo la ecuación siguiente:

$$Y = \omega_0 (\theta_1 L)^{\omega_1} (\theta_2 K)^{\omega_2}$$

siendo θ_1 y θ_2 medidas de la eficiencia de la mano de obra (L) y del capital (K) respectivamente. También tenemos que $\theta_1 = e^{\lambda_1 t}$ y $\theta_2 = e^{\lambda_2 t}$ siendo λ_1 y λ_2 las tasas de crecimiento de la eficiencia de la mano de obra y del acervo de capital respectivamente. Aunado a esto se puede demostrar matemáticamente que las sumas de λ_1 y λ_2 son la tasa de cambio de la productividad total de los factores.

Gráfico 1
Tasa de Desempleo bajo el Supuesto de Cambio Tecnológico
"Más Probable" Escenario del Canal con y sin Expansión



Año	Sin Expansión del Canal	Con Expansión del Canal
2000	13.3	13.3
2005 (1)	9.6	9.6
2010	5.3	2.5
2015	6.5	3.1
2020	9.0	4.9
2025	13.5	3.4

Nota:
(1) Cifras preliminares de la Contraloría General de la República.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en información proporcionada por la Autoridad del Canal de Panamá y la construcción de un modelo macroeconométrico de equilibrio general. Para la estimación de los parámetros de dicho modelo, se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999.

Con el propósito de determinar la sensibilidad del desempleo frente a la posibilidad de cambio tecnológico, se hicieron algunas suposiciones, usando las tasas de cambio tecnológico siguientes: 0.5%, 0.63%, 0.89%, 1%, 1.5% y 1.75% para los años 2005, 2006-2008, 2009-2015, 2016, 2017-1018 y 2019-2025 respectivamente. Estas tasas representan la contribución del cambio tecnológico a la tasa de crecimiento del PIB. Así por ejemplo, si en promedio el PIB crece en 4.5% del 2019-2025, 1.75% se debería a la tasa de cambio tecnológico y el resto, o sea 2.75%, se debería al crecimiento del uso de la mano de obra y del acervo de capital.

En la medida en que la tasa de cambio tecnológico aumenta también aumenta la tasa de desempleo. Esa relación directa entre cambio tecnológico y tasa de desempleo se explica por la eficiencia de la mano de obra. Por ejemplo, si la tasa de cambio tecnológico es 1.75%, entonces se puede interpretar que con una cantidad de mano de obra y acervo de capital constante es posible incrementar el PIB en 1.75% por año; en otras palabras, es posible incrementar el GDP en ese porcentaje sin necesidad de incrementar la mano de obra y el acervo de capital.

Lo más probable es que la tasa de cambio tecnológico en los próximos años esté entre 0.5% y 1.75%. Esto se basa en la observación de dicha tasa durante las décadas de los 60, 70, 80 y 90. La tabla que se presenta a continuación resume esa evidencia empírica[ii].

Tabla 1
Fuentes del Crecimiento Económico
Años 1960-1999
(En Porcentajes)

Periodo	Tasa de Crecimiento Económico Promedio Anual	Fuente del Crecimiento				
		Acervo de Capital Físico		Mano de Obra		Tasa de Crecimiento Promedio Anual de la Productividad Total de los Factores
		Tasa de Crecimiento Promedio Anual	Contribución	Tasa de Crecimiento Promedio Anual	Contribución	
1960-1970	7.5	1.2	0.6	3.8	1.6	5.3
1970-1980	4.2	3.5	1.8	1.8	0.8	1.6
1980-1990	0.4	1.6	0.8	2.7	1.1	-1.6
1990-1999	4.1	4.5	2.3	3.5	1.5	0.3

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la estimación de una Función de Producción Cobb-Douglas de rendimientos constantes a escala y elasticidad de sustitución unitaria (ver Volumen III, Parte VI, Sección 2.11.2.1). Para la estimación de los parámetros de dicha función se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" y "Estadísticas del Trabajo" de la Contraloría General de la República, correspondiente al periodo de 1960-1999.

Como puede observarse en dicha tabla, dado los problemas de la crisis generalizada en Latinoamérica de los años 80 y la propia crisis política y económica en los años 1988 y 1989 en Panamá, la economía prácticamente no creció y la productividad decreció, para resultar en un promedio negativo de -1.6%. El crecimiento económico de 4.1% de la década de los noventa se puede atribuir en su mayor parte debido a la contribución del capital 2.3%. Esto último se puede deber a las muchas inversiones que condujeron a la recuperación económica después de la invasión y las nuevas inversiones por los procesos de privatización (en términos sectoriales: puertos, telecomunicaciones, electricidad, carreteras, por ejemplo).

Además de la proyección histórica de la tasa de cambio tecnológico se toma en cuenta el desarrollo de las nuevas actividades de servicios de exportación en la Región Interoceánica y de la incorporación implícita de nuevas tecnologías de producción, procesamiento, transporte, comunicaciones y administración en todas las actividades económicas del Conglomerado. Estas se reflejan en los agregados económicos que mide el modelo

[ii] La tasa de cambio tecnológico fue medida a través de la tasa de crecimiento de la productividad total de los factores (PTF). Para computar la tasa de crecimiento de PTF se ha procedido, mediante el método tradicional del residuo de Solow, empleando la ecuación siguiente:

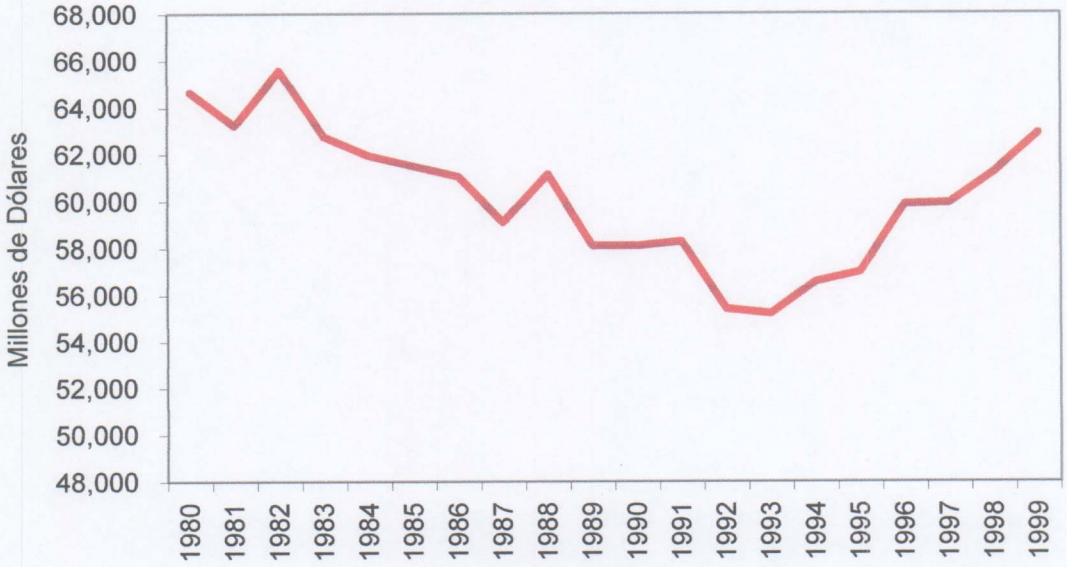
$$\frac{\Delta A}{A} = \frac{\Delta Y}{Y} - \omega_1 \frac{\Delta L}{L} - \omega_2 \frac{\Delta K}{K}$$

Siendo $\Delta A / A$ la tasa de crecimiento de PTF, $\Delta L / L$ y $\Delta K / K$ las tasas de crecimiento de la mano de obra y capital respectivamente.

econométrico. Se hace el supuesto lógico que el cambio tecnológico será mayor con el Canal expandido cuando habría una mayor dinámica de inversiones y producción en el Conglomerado que en el caso sin expansión. También se toma en cuenta que el ritmo de cambio tecnológico se acelerará en el tiempo a medida que las actividades del Conglomerado se desarrollan.

Otro supuesto que se hizo fue que el cambio tecnológico se da en forma neutral, es decir que, en el largo plazo, ahorra todos los factores de producción en la misma proporción. Esto se sustenta mediante la evidencia empírica que se revela en la figura siguiente. Como puede apreciarse en dicha figura, no existe evidencia de alguna tendencia de la relación capital-trabajo en el largo plazo, tan solo oscilaciones.

Gráfico 2
Evolución de la Relación Capital-Trabajo durante las Décadas de los 80 y 90
(En Millones de Dólares)
(2000=100)



Fuente: Preparado por Intracorp con base en la estimación de la serie de acervo de capital social (ver Volumen II, Parte VI, Sección 18.2). Para la estimación de dicha serie se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales", publicada en año base 1982 y "Estadísticas del Trabajo" de la Contraloría General de la República, correspondientes al periodo de 1980-1999.

ANEXO A
APÉNDICE MATEMÁTICO: MODELO ECONOMÉTRICO

APÉNDICE MATEMÁTICO

El sistema de ecuaciones simultáneas ha sido dividido en 12 bloques, de acuerdo al orden de sustitución y al tema al que se refieren.

1. El Sistema de Ecuaciones Simultáneas

Bloque 1: Producto Interno Bruto (Y)

$$Y = (1/(1 - \gamma_1 + \tau_1)) * (\gamma_0 - \tau_0 - (\gamma_1 - \tau_1) * (T+TCZ+A+SS) + I + Ic + Ic1_{t-1} + Icm + G + X - (\tau_2 * PM + \tau_3 * I + MCFTZ))$$

Bloque 2: Consumo Privado (C)

$$C = \gamma_0 + \gamma_1 * (Y - T - TCZ - A - SS)$$

Bloque 3: Inversión Pública, Privada y en el Canal (Ib):

Inversión Pública y Privada:
$$I = Ip + Ig$$

Inversión Pública, Privada y en el Canal:
$$Ib = Ip + Ig + Ic + Ic_{t-1} + Icm$$

Inversión Privada:
$$Ip = Y_{t-1} - (C_{t-1} + G_{t-1} + Ig_{t-1}) + 0.790516 * (CRp - CRp_{t-1}) - 800000000 * POLCRISIS$$

Deuda Privada:
$$CRp_t = -388672864.7 + 0.4041710819 * ((DEP_t - DEP_{t-1}) + IX + P_{t-1}) - 0.007620119919 * (PANLENDINGRATE_{t-1} * CRp_{t-1}) + CRp_{t-1}$$

Ganancia Privada:
$$P_{t-1} = LAMBDA * Y_{t-1}$$

Inversión Directa Extranjera Neta:
$$IX = (1 + \chi) * IX_{t-1}$$

Depósito Bancarios:
$$DEP = (1 + \chi) * DEP_{t-1}$$

Tasa de Interés sobre los Préstamos en Panamá:
$$PANLENDINGRATE = \iota_1$$

Inversión Pública:
$Ig = \kappa * Y_{t-1} + 92000000$

Acervo de Capital:
$K = K_{t-1} + Ib - 0.03 * K_{t-1}$

Bloque 4: Gastos Gubernamentales e Impuestos (G)

Gastos del Gobierno:
$G = O + T + TMN + TC - \iota_2 * DEBTGX_{t-1} + GFCZ$

Otros Ingresos Gubernamentales:
$O = O_{t-1}$

Impuestos Directos:
$T = d * Y_{t-1}$

Impuestos sobre las Exportaciones:
$TMN = b * MN_{t-1}$

Impuestos sobre el Consumo:
$TC = a * C_{t-1}$

Deuda Pública Externa:
$DEBTGX = DEBTGX_{t-1} + \kappa * Y_{t-1}$

Gastos del Gobierno financiados con los Ingresos del Canal:
$GFCZ = TCZ + A + SS$

Anualidad del Canal:
$A = FA + PS + \beta * PCUMS + NR_{t-1}$

Impuestos Retenidos de los Sueldos y Salarios de los Empleados del Canal:
$TCZ = \psi_1 * WCZ1$

Contribución del Canal a la Seguridad Social:
$SS = (\psi_2 + \psi_3) * WCZ1$

Bloque 5: Importaciones (M)

Importaciones Locales y de la Zona Libre de Colón
$M = MN + MCFTZ$

Importaciones a la Economía Local:
$MN = \tau_0 + \tau_1 *(Y - T\text{-}TCZ\text{-}A\text{-}SS) + \tau_2 *PM + \tau_3 *I$

Importaciones de la Zona Libre de Colón:
$MCFTZ = \zeta_1 * XCFTZ$

Índice de Precios de Importación:
$PM = PM_{t-1} + \mu$

Bloque 6: Exportaciones (X)

Exportaciones Totales:
$X = XCZ + GFCZ + RXC + XCFTZ + XRW$

Exportaciones de la Zona Libre de Colón:
$XCFTZ = 0.04654926954*(IMPSA\text{-}IMPSA_{t-1}) + 73156879.54 * TREND$

Valor Agregado de la Zona Libre de Colón:
$VACFTZ = \zeta_2 * XCFTZ$

Exportaciones no relacionadas con el Conglomerado:
$XRW = (1+\chi) * XRW_{t-1}$

Impacto Directo del Canal sin Pagos al Gobierno:
$XCZ = MXCZ + VXCZ + AFO + WCZ + Ic + Ic1 + OX$

Venta de Bienes y Servicios al Canal
$MXCZ1 = \alpha_1 * PCUMS\ TREND$

Total de Ventas de Mercancías y Servicios al Canal:
$MXCZ = MXCZ1 + MXCZ2$

Total de Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal:
$WCZ = NETWCZ1 + WCZ2 + CON1 + CON2$

Exportaciones Relacionadas con el Canal:
$RXC = RXC1 + RXC2 + RXC3 + RXC4 + RXC5 + RXC6 + RXC7 + RXC8 + RXC9 + RXC10 + RXC11 + RXC12 + RXC13 + RXC14 + RXC15 + RXC16 + RXC17 + RXC18 + RXC19 + RXC20 + RXC21 + RXC22 + RXC23$

Exportaciones Netas de la Zona Libre de Colón:
$NETX=X\text{-}MCFTZ$

Bloque 7: Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B)

$B = X - MN - MCFTZ$

Bloque 8: Empleo Nacional (L) y Tasa de Desempleo Nacional (U)

Producto Interno Bruto del Pleno Empleo:
$YF = (exp(\omega_0)) * ((EL*LF)^{(1 - \omega_2)}) * ((EK*KF)^{\omega_2})$

Tasa de Crecimiento de la Eficiencia Laboral:
$EL = exp(\varepsilon_1 * TIME)$

Tasa de Crecimiento de la Eficiencia de Capital:
$EK = exp(\varepsilon_2 * TIME)$

Mano de Obra del Pleno Empleo:
$LF = \pi * EAP$

Acervo de Capital del Pleno Empleo:
$KF = 43117.55 * LF$

Población Económicamente Activa:
$EAP = exp(12.39481997 + 0.03120291467 * TREND)$

Tasa de Empleo:
$SX = ((\pi * Y) / YF)$

Empleo Nacional:
$L = SX * EAP$

Tasa de Desempleo:
$U = (1 - SX) * 100$

Salarios Nacionales:
$W = (1 - LAMBDA - (TC / Y) - (TMN / Y)) * Y$

Bloque 9: Empleo Indirecto e Inducido sin Multiplicador

Zona Libre de Colón:
$LCFTZ = o_0 * XCFTZ$

Ventas de Combustible a Naves en Tránsito:
$LRXC1 = o_1 * RXC1$

Puertos:
$LRXC2 = o_2 * RXC2$

Reparación y Mantenimiento de Naves:
$LRXC3 = o_3 * RXC3$

Líneas Navieras:
$LRXC4 \ o_4 * RXC4$

Ventas de Bienes y Servicios a Naves en Tránsito:
$LRXC5 = o_5 * RXC5$

Reparación y Mantenimiento de Contenedores:
$LRXC6 = o_6 * RXC6$

Ferrocarril del Canal:
$LRXC7 = o_7 * RXC7$

Turismo de Cruceros:
$LRXC8 = o_8 * RXC8$

Servicios Intermodales:
$LRXC9 = o_9 * RXC9$

Ciudad del Saber:
$LRXC10 = o_{10} * RXC10$

Centro Aéreo:
$LRXC11 = o_{11} * RXC11$

Servicios Bancarios:
$LRXC12 = o_{12} * RXC12$

Marina Mercante:
$LRXC13 = o_{13} * RXC13$

Zonas Procesadoras par la Exportación:
$LRXC14 = o_{14} * RXC14$

Servicios de Dragado:
$LRXC15 = o_{15} * RXC15$

Servicios Logísticos:
$LRXC16 = o_{16} * RXC16$

Servicio de Lanchas y Pilotaje:
$LRXC17 = o_{17} * RXC17$

Servicios Legales:
$LRXC18 = o_{18} * RXC18$

Transporte Terreste:
$LRXC19 = o_{19} * RXC19$

Certificación y Clasificación de Naves:
$LRXC20 = o_{20} * RXC20$

Operadores de Turismo:
$LRXC21 = o_{21} * RXC21$

Seguros:
$LRXC22 = o_{22} * RXC22$

Telecomunicaciones
$LRXC23 = o_{23} * RXC23$

Bloque 10: Salarios y Empleo en el Canal sin Multiplicador

Salarios Brutos pagados a los Empleados del Canal:
$WCZ1 = WRATE1 * LCZ1$

Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal:
$NETWCZ1 = WCZ1 - TCZ - SS + (1 - \psi_3) * WCZ1$

Tasa Promedio de los Salarios Pagados a los Empleados del Canal:
$WRATE1 = -17222.56626 + \sigma * TREND$

$RET1 = 28460785.52 + 0.1379142422 * WCZ1$

Bloque 11: Impactos Directos, Indirectos, Inducidos y Paralelos sin Efecto Multiplicador

$CLUSTER = X-XRW$

Impactos Directos, Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sin Efecto Multiplicador
$DIIP1 = CLUSTER-MCFTZ$

Impactos Directos, Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal con Efecto Multiplicador

$DIIP2 = DII1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) - ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * (TCZ+A+SS)$

Bloque 12: Impacto del Canal sobre el PIB, los Impuestos, el Empleo y los Salarios

$MULTWCZ = WCZ * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTVXCZ = VXCZ * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTMXCZ = MXCZ * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTIC = Ic * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTIC1 = Ic1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTOX = OX * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTTCZ = TCZ * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTA = A * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTSS = SS * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC1 = RXC1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC2 = RXC2 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC3 = RXC3 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC4 = RXC4 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC5 = RXC5 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC7 = RXC7 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC8 = RXC8 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTRXC9 = RXC9 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTXCFTZA = q * (XCFTZ-MCFTZ) * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

$MULTXCFTZB = (1- q) * (XCFTZ-MCFTZ) * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador:
$TDI1 = WCZ + VXCZ + MXCZ + AFO + Ic + Ic1 + OX + TCZ + A + SS$

Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador:
$TDI2 = TDI1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$
$- ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * (TCZ + A + SS)$

Impactos Directos e Indirectos del Canal sin Efecto Multiplicador:
$DI1 = TDI1 + RXC1 + RXC3 + RXC4A + RXC4B + RXC5 + RXC15 + RXC17$

Impactos Directos e Indirectos del Canal con Efecto Multiplicador:
$DI2 = DI1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$
$- ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * (TCZ + A + SS)$

Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador:
$PARALLEL1 = RXC10 + RXC11 + RXC12 + RXC13 + RXC18 + RXC20 + RXC22 + RXC23 + RXC24 + (1- q) * (XCFTZ-MCFTZ)$

Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador:
$PARALLEL2 = PARALLEL1 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$

Impacto Inducido del Canal sin Efecto Multiplicador:
$INDUCED1 = DIIP1 - DI1-PARALLEL1$

Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador:
$INDUCED2 = DIIP2 - DI2- PARALLEL2$

Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador:
$INDIRECT1 = DI1 - TDI1$

Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador:
$INDIRECT2 = DI2 - TDI2$

Impuestos debido al Impacto Directo del Canal

Sobre el Consumo:
$TCTDI = TDI2 * a * \gamma_1 * (1 - d)$

Sobre las Importaciones:
$TMNTDI = b * \tau_1 * (1 - d) * TDI2$

Sobre los Ingresos:

$TERDITDI = d * TDI2$

Impuestos debido al Impacto Indirecto del Canal

Sobre el Consumo:
$TCINDIRECT = INDIRECT2 * a * \gamma_1 * (1 - d)$

Sobre las Importaciones:
$TMNINDIRECT = b * \tau_1 * (1 - d) * INDIRECT2$

Sobre los Ingresos:
$TERDIINDIRECT = d * INDIRECT2$

Impuestos debido al Impacto Inducido del Canal

Sobre el Consumo:
$TCINDUCED = INDUCED2 * a * \gamma_1 * (1 - d)$

Sobre las Importaciones:
$TMNINDUCED = b * \tau_1 * (1 - d) * INDUCED2$

Sobre los Ingresos:
$TERDIINDUCED = d * INDUCED2$

Impuestos debido al Impacto Paralelo del Canal

Sobre el Consumo:
$TCPARALLEL = PARALLEL2 * a * \gamma_1 * (1 - d)$

Sobre las Importaciones:
$TMNPARALLEL = b * \tau_1 * (1 - d) * PARALLEL2$

Sobre los Ingresos:
$TERDIPARALLEL = d * PARALLEL2$

Impacto Directo del Canal

Sector Primario
$TI11 = 0.178 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TDI1 + 0.003 * MXCZ + 0.178 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1))$
$* WCZ - 0.178 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TCZ - 0.178 * (TERDITDI + TCTDI + TMNTDI)$

Sector Secundario

$TI12 = 0.251 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TDI1 + 0.262 * MXCZ + 0.251 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * WCZ - 0.251 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TCZ - 0.251 * (TERDITDI + TCTDI + TMNTDI)$

Sector Terciario

$TI13 = 0.571 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TDI1 + 0.735 * MXCZ + 0.571 * (1 / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * WCZ - 0.571 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * TCZ - 0.571 * (TERDITDI + TCTDI + TMNTDI) + VXCZ + Ic + Ic1 + OX$

Sector Gubernamental

$TI14 = TCZ + A + SS + TERDITDI + TCTDI + TMNTDI$

Impacto Indirecto del Canal

Sector Primario

$TI21 = 0.178 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDIRECT1 - 0.178 * (TERDIINDIRECT + TCINDIRECT + TMNINDIRECT)$

Sector Secundario

$TI22 = 0.251 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDIRECT1 - 0.251 * (TERDIINDIRECT + TCINDIRECT + TMNINDIRECT)$

Sector Terciario

$TI23 = ((1 - (1 - 0.571) * (\gamma_1 - \tau_1)) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDIRECT1 - 0.571 * (TERDIINDIRECT + TCINDIRECT + TMNINDIRECT)$

Sector Gubernamental

$TI24 = TERDIINDIRECT + TCINDIRECT + TMNINDIRECT$

Impacto Inducido del Canal

Sector Primario

$TI31 = 0.178 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDUCED1 - 0.178 * (TERDIINDUCED + TCINDUCED + TMNINDUCED)$

Sector Secundario

$TI32 = 0.251 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDUCED1 - 0.251 * (TERDIINDUCED + TCINDUCED + TMNINDUCED)$

Sector Terciario

$TI33 = ((1 - (1 - 0.571) * (\gamma_1 - \tau_1)) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * INDUCED1 - 0.571 * (TERDIINDUCED + TCINDUCED + TMNINDUCED)$

Sector Gubernamental
$TI34 = TERDIINDUCED + TCINDUCED + TMNINDUCED$

Impacto Paralelo del Canal

Sector Primario
$TI41 = 0.178 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * PARALLEL1 - 0.178 * (TERDIPARALLEL + TCPARALLEL + TMNIPARALLEL)$

Sector Secundario
$TI42 = 0.251 * ((\gamma_1 - \tau_1) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * PARALLEL1 - 0.251 * (TERDIPARALLEL + TCPARALLEL + TMNPARALLEL)$

Sector Terciario
$TI43 = ((1 - (1 - 0.571) * (\gamma_1 - \tau_1)) / (1 - \gamma_1 + \tau_1)) * PARALLEL1 - 0.571 * (TERDIPARALLEL + TCPARALLEL + TMNPARALLEL)$

Sector Gubernamental
$TI34 = TERDIPARALLEL + TCPARALLEL + TMNPARALLEL$

Empleo debido al Impacto Directo del Canal

Sector Primario
$LTI11 = 1/EL*(((TI11^\omega_1) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_1^(1 - \omega_1)))^(1 /\omega_1))$

Sector Secundario
$LTI12 = 1/EL*(((TI12^\omega_1) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_2^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Terciario
$LTI13 = 1/EL*(((TI13^\omega_1) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_3^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Gubernamental
$LTI14 = 1/EL*(((TI14^\omega_1) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_4^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Empleo debido al Impacto Indirecto del Canal

Sector Primario
$LTI21 = 1/EL*(((TI21^\omega_1) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_1^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Secundario

$LTI22 = 1/EL*(((TI22^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_2 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Terciario
$LTI23 = 1/EL*(((TI23^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_3 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Gubernamental
$LTI24 = 1/EL*(((TI24^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_4 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Empleo debido al Impacto Inducido del Canal

Sector Primario
$LTI31 = 1/EL*(((TI31^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_1 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Secundario
$LTI32 = (((TI32^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_2 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Terciario
$LTI33 = (((TI33^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_3 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Gubernamental
$LTI34 = (((TI34^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_4 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Impacto debido al Impacto Paralelo del Canal

Sector Primario
$LTI41 = 1/EL*(((TI41^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_1 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Secundario
$LTI42 = 1/EL*(((TI42^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_2 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Terciario
$LTI43 = 1/EL*(((TI43^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_3 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

Sector Gubernamental
$LTI44 = 1/EL*(((TI44^{\omega_1}) / (EXP(\omega_0)* EK * \upsilon_4 ^(1 - \omega_1)))^(1 / \omega_1))$

2. Solución de las Ecuaciones Simultáneas

Matemáticamente, como en todo sistema de ecuaciones simultáneas, es necesario encontrar la solución a una de las variables endógenas al sustituirla, posteriormente, en el resto de las ecuaciones, encontrándose la solución al resto de variables endógenas. Las soluciones de las variables endógenas representan sus valores del equilibrio; sin embargo, año tras año,

van a partir de un equilibrio a otro, debido a los nuevos valores adquiridos por las variables exógenas. De acuerdo con términos computacionales, el sistema de ecuaciones se soluciona comúnmente con los métodos de Gauss-Seidel y de Newton. Sin embargo, la solución de una de las variables endógenas puede ser encontrada algebráicamente y, a partir de allí, el resto se puede solucionar a través de la substitución. La variable endógena seleccionada para este propósito es el Producto Interno Bruto (*Y*) en el bloque 1. El procedimiento es como sigue:

La Identidad de Producto Interno Bruto (Y) está dada por:

$$Y = C + I + Ic + Icm + G + X - M$$

Entonces, en esta ecuación procederemos a sustituir C del Bloque 2 y M del bloque 5. No es necesario sustituir I, G o X, puesto que puede ser probado que todas las variables que intervienen en su determinación son exógenas.

$$Y = \gamma_0 + \gamma_1 *(Y - T\text{-}TCZ\text{-}A\text{-}SS) + I + Ic + Ic1 + Icm + G + X - (MN + MCFTZ)$$

Sustituyendo *MN* en la ecuación:

$$Y = \gamma_0 + \gamma_1 *(Y - T\text{-}TCZ\text{-}A\text{-}SS) + I + Ic + Ic1 + Icm + G + X - ((\tau_0 + \tau_1 *(Y - T\text{-}TCZ\text{-}A\text{-}SS) + \tau_2 *PM + \tau_3 *I) + MCFTZ)$$

Resolviendo *Y* en el lado derecho de la ecuación:

$$Y = \gamma_0 + \gamma_1 * Y + \gamma_1 * (T+TCZ+A+SS) + I + Ic + Icm + G + X - \tau_1 * Y + \tau_1 * (T+TCZ+A+SS) - ((\tau_0 + \tau_2 *PM + \tau_3 *I) + MCFTZ)$$

Colocando en el lado izquierdo de la ecuación los términos que incluyen *Y*:

$$Y - \gamma_1 * Y + \tau_1 * Y = \gamma_0 + \gamma_1 * (T+TCZ+A+SS) + (I + Ic + Icm) + G + X + \tau_1 * (T+TCZ+A+SS) - ((\tau_0 + \tau_2 *PM + \tau_3 *I) + MCFTZ)$$

Factorizando *Y* en el lado izquierdo de la ecuación y *T* en el lado derecho:

$$(1 - \gamma_1 + \tau_1) * Y = \gamma_0 - \tau_0 - (\gamma_1 - \tau_1) * (T+TCZ+A+SS) + (I + Ic + Icm) + G + X - ((\tau_2 *PM + \tau_3 *I) + MCFTZ)$$

Resolviendo Y en el lado izquierdo:

$$Y = (1/(1 - \gamma_1 + \tau_1)) * (\gamma_0 - \tau_0 - (\gamma_1 - \tau_1) * (T+TCZ+A+SS) + I + Ic + Icm + G + X - (\tau_2 *PM + \tau_3 *I + MCFTZ))$$

ANEXO B
SÍMBOLOS GRIEGOS

SÍMBOLOS GRIEGOS

Alfa	A	α
Beta	B	β
Gamma	Γ	γ
Delta	Δ	δ
Epsilon	E	ε
Zeta	Z	ζ
Eta	H	η
Theta	Θ	θ

Iota	I	ι
Kappa	K	κ
Lambda	Λ	λ
Mu	M	μ
Nu	N	ν
Xi	Ξ	ξ
Omicron	O	o
Pi	Π	π

Ro	P	ρ
Sigma	Σ	σ
Tau	T	τ
Upsilon	Y	υ
Fi	Φ	ϕ
Chi	X	χ
Psi	Ψ	ψ
Omega	Ω	ω

ANEXO C
ESCENARIOS DETALLADOS

ÍNDICE DE TABLAS

		Página
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes		C-18
Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-19
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-20
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-21
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-22
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-23
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-24
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-25
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-26
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-29
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-32
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-35
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-42

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes C-45

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-46
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-47
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-48
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-49
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-50
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-51
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-52
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-53
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-56
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-59
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-62
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-69

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes C-72

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-73
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-74
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-75
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-76
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-77
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-78
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-79
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-80
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-83
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-86
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-89
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-96

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-99

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-100
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-101
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-102
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-103
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-104
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-105
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-106
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-107
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-110
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-113
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-116
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-123

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-126

Tabla A Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-127

Tabla B Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) C-128

Tabla C Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) C-129

Tabla D Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-130

Tabla E Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) C-131

Tabla F Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-132

Tabla G Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-133

Tabla H Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-134

Tabla I Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-137

Tabla J Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-140

Tabla K Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) C-143

Tabla L Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-150

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-153

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-154
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-155
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-156
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-157
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-158
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-159
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-160
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-161
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-164
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-167
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-170
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-177

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-180

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-181
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-182
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-183
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-184
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-185
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-186
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-187
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-188
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-191
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-194
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-197
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-204

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-207

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-208
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-209
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-210
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-211
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-212
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-213
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-214
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-215
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-218
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-221
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-224
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-231

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes C-234

Tabla A — Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-235

Tabla B — Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) C-236

Tabla C — Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) C-237

Tabla D — Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-238

Tabla E — Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) C-239

Tabla F — Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-240

Tabla G — Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-241

Tabla H — Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-242

Tabla I — Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-245

Tabla J — Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-248

Tabla K — Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) C-251

Tabla L — Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-258

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes C-261

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-262
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-263
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-264
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-265
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-266
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-267
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-268
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-269
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-272
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-275
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-278
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos	C-285

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes C-288

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-289
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-290
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-291
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-292
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-293
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-294
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-295
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-296
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-299
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-302
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-305
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos	C-312

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-315

Tabla A — Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-316

Tabla B — Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) — C-317

Tabla C — Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) — C-318

Tabla D — Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-319

Tabla E — Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) — C-320

Tabla F — Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-321

Tabla G — Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-322

Tabla H — Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-323

Tabla I — Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-326

Tabla J — Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 — C-329

Tabla K — Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) — C-332

Tabla L — Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos — C-339

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-342

Tabla A Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-343

Tabla B Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) C-344

Tabla C Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) C-345

Tabla D Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-346

Tabla E Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) C-347

Tabla F Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-348

Tabla G Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-349

Tabla H Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-350

Tabla I Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-353

Tabla J Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-356

Tabla K Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) C-359

Tabla L Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos C-366

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-369

Tabla A — Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-370

Tabla B — Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) — C-371

Tabla C — Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) — C-372

Tabla D — Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-373

Tabla E — Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) — C-374

Tabla F — Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-375

Tabla G — Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-376

Tabla H — Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-377

Tabla I — Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) — C-380

Tabla J — Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 — C-383

Tabla K — Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) — C-386

Tabla L — Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos — C-393

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-396

Tabla A	Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-397
Tabla B	Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes)	C-398
Tabla C	Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100)	C-399
Tabla D	Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-400
Tabla E	Empleo, Años 2006-2025, (En Personas)	C-401
Tabla F	Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-402
Tabla G	Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-403
Tabla H	Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-404
Tabla I	Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100)	C-407
Tabla J	Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025	C-410
Tabla K	Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100)	C-413
Tabla L	Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos	C-420

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión C-423

Tabla A Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-424

Tabla B Tasa de Crecimiento Anual del Producto Interno Bruto según Tipo de Gasto (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Porcentajes) C-425

Tabla C Producto Interno Bruto y Producto Interno Bruto Per Capita, Años 2006-2025, (2005=100) C-426

Tabla D Balanza de Pagos, Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-427

Tabla E Empleo, Años 2006-2025, (En Personas) C-428

Tabla F Deuda Pública y Privada (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-429

Tabla G Impuestos (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-430

Tabla H Ingresos del Gobierno debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-431

Tabla I Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre el Producto Interno Bruto del Sector (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025, (En Millones de Dólares), (2005=100) C-434

Tabla J Empleo Creado por los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal sobre la Demanda Final (Con Efecto Multiplicador), Años 2006-2025 C-437

Tabla K Proyecciones de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador, Años 2006-2025, (2005=100) C-440

Tabla L Empleo en la Región Metropolitana Creado por los Impactos C-447

Cuadros Comparativos del Impacto del SEC C-450

Tabla 1 Impacto del SEC sobre el Producto Interno Bruto, según Escenario, Años 2006-2025, (Millones de Dólares), (2005=100) C-451

Tabla 2 Impacto del SEC sobre las Exportaciones, según Escenario, Años 2006-2025, (Millones de Dólares), (2005=100) C-452

Tabla 3 Impacto del SEC sobre el Empleo, según Escenario, Años 2006-2025, (Personas Ocupadas) C-453

Tabla 4 Impacto del SEC sobre los Ingresos del Gobierno, según Escenario, Años 2006-2025, (Millones de Dólares), (2005=100) C-454

Escenario 1:
Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,501.1	8,294.0	61.4	3,603.8	26.7	1,901.1	14.1	5,273.7	39.1	5,571.5	41.3	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,667.1	8,386.3	61.4	3,737.9	27.3	1,991.6	14.6	5,234.5	38.3	5,683.1	41.6	346.6	2.5	491.5	3.6
2008	14,778.0	9,050.3	61.2	3,813.6	25.8	2,271.4	15.4	5,701.4	38.6	6,058.7	41.0	350.4	2.4	501.3	3.4
2009	15,412.8	9,447.1	61.3	3,942.0	25.6	2,456.7	15.9	5,958.3	38.7	6,391.2	41.5	378.2	2.5	534.5	3.5
2010	16,273.3	10,019.2	61.6	4,117.3	25.3	2,632.1	16.2	6,262.2	38.5	6,757.4	41.5	394.8	2.4	563.8	3.5
2011	16,691.0	10,236.0	61.3	4,023.0	24.1	2,819.2	16.9	6,521.7	39.1	6,908.9	41.4	418.7	2.5	596.1	3.6
2012	17,340.5	10,643.2	61.4	4,034.9	23.3	2,965.0	17.1	6,819.2	39.3	7,121.8	41.1	427.7	2.5	609.5	3.5
2013	18,090.9	11,140.6	61.6	4,211.0	23.3	3,111.8	17.2	7,086.2	39.2	7,458.7	41.2	444.7	2.5	628.2	3.5
2014	18,667.4	11,524.9	61.7	4,313.9	23.1	3,240.4	17.4	7,308.2	39.1	7,720.0	41.4	465.5	2.5	658.0	3.5
2015	19,209.7	11,892.5	61.9	4,379.3	22.8	3,343.6	17.4	7,530.5	39.2	7,936.1	41.3	481.6	2.5	681.0	3.5
2016	19,631.9	12,155.0	61.9	4,319.6	22.0	3,452.9	17.6	7,782.5	39.6	8,078.0	41.1	497.0	2.5	700.1	3.6
2017	20,175.0	12,516.5	62.0	4,355.8	21.6	3,547.8	17.6	8,030.6	39.8	8,275.6	41.0	507.9	2.5	712.6	3.5
2018	21,023.3	13,118.8	62.4	4,608.9	21.9	3,654.8	17.4	8,316.3	39.6	8,675.5	41.3	523.0	2.5	730.0	3.5
2019	21,695.9	13,565.3	62.5	4,739.3	21.8	3,808.7	17.6	8,584.8	39.6	9,002.3	41.5	548.2	2.5	765.3	3.5
2020	22,329.4	13,988.1	62.6	4,794.0	21.5	3,939.3	17.6	8,874.0	39.7	9,266.0	41.5	566.9	2.5	794.1	3.6
2021	22,714.5	14,213.7	62.6	4,682.2	20.6	4,061.2	17.9	9,144.9	40.3	9,387.6	41.3	584.5	2.6	817.4	3.6
2022	23,302.0	14,609.8	62.7	4,700.6	20.2	4,150.7	17.8	9,440.5	40.5	9,599.6	41.2	593.9	2.5	828.1	3.6
2023	23,957.9	15,049.8	62.8	4,798.9	20.0	4,268.4	17.8	9,730.5	40.6	9,889.6	41.3	610.5	2.5	846.8	3.5
2024	24,668.7	15,529.1	63.0	4,899.3	19.9	4,399.8	17.8	10,050.3	40.7	10,209.7	41.4	628.9	2.5	872.4	3.5
2025	25,374.0	16,000.9	63.1	5,007.4	19.7	4,538.7	17.9	10,355.8	40.8	10,528.8	41.5	648.9	2.6	900.6	3.5

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.0	7.1	-0.3	15.3	5.9	6.4	6.2	8.5
2007	1.2	1.1	3.7	4.8	-0.7	2.0	7.1	6.4
2008	8.1	7.9	2.0	14.0	8.9	6.6	1.1	2.0
2009	4.3	4.4	3.4	8.2	4.5	5.5	7.9	6.6
2010	5.6	6.1	4.4	7.1	5.1	5.7	4.4	5.5
2011	2.6	2.2	-2.3	7.1	4.1	2.2	6.1	5.7
2012	3.9	4.0	0.3	5.2	4.6	3.1	2.2	2.2
2013	4.3	4.7	4.4	5.0	3.9	4.7	4.0	3.1
2014	3.2	3.4	2.4	4.1	3.1	3.5	4.7	4.7
2015	2.9	3.2	1.5	3.2	3.0	2.8	3.4	3.5
2016	2.2	2.2	-1.4	3.3	3.3	1.8	3.2	2.8
2017	2.8	3.0	0.8	2.7	3.2	2.4	2.2	1.8
2018	4.2	4.8	5.8	3.0	3.6	4.8	3.0	2.4
2019	3.2	3.4	2.8	4.2	3.2	3.8	4.8	4.8
2020	2.9	3.1	1.2	3.4	3.4	2.9	3.4	3.8
2021	1.7	1.6	-2.3	3.1	3.1	1.3	3.1	2.9
2022	2.6	2.8	0.4	2.2	3.2	2.3	1.6	1.3
2023	2.8	3.0	2.1	2.8	3.1	3.0	2.8	2.3
2024	3.0	3.2	2.1	3.1	3.3	3.2	3.0	3.0
2025	2.9	3.0	2.2	3.2	3.0	3.1	3.2	3.2
Promedio	**3.8**	**3.8**	**2.1**	**5.2**	**3.8**	**3.8**	**3.7**	**3.7**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,501.1	4,111.2
2007	13,667.1	4,092.2
2008	14,778.0	4,352.4
2009	15,412.8	4,467.0
2010	16,273.3	4,643.6
2011	16,691.0	4,691.5
2012	17,340.5	4,803.2
2013	18,090.9	4,940.1
2014	18,667.4	5,027.2
2015	19,209.7	5,103.3
2016	19,631.9	5,146.4
2017	20,175.0	5,220.2
2018	21,023.3	5,370.9
2019	21,695.9	5,474.4
2020	22,329.4	5,566.9
2021	22,714.5	5,597.2
2022	23,302.0	5,677.2
2023	23,957.9	5,772.9
2024	24,668.7	5,880.7
2025	25,374.0	5,986.0

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-297.8	9,354.8	1,373.1	4,846.9	1,327.5	1,807.3	9,652.6	5,571.5	4,081.1
2007	690.7	-448.6	9,456.3	1,414.3	5,014.1	1,143.3	1,884.7	9,905.0	5,683.1	4,221.9
2008	671.3	-357.2	10,078.8	1,456.7	5,198.8	1,422.8	2,000.5	10,436.1	6,058.7	4,377.4
2009	779.4	-432.9	10,498.6	1,500.4	5,392.3	1,478.8	2,127.1	10,931.5	6,391.2	4,540.3
2010	815.8	-495.2	10,960.8	1,545.4	5,580.3	1,597.3	2,237.8	11,456.0	6,757.4	4,698.6
2011	879.6	-387.2	11,382.2	1,591.8	5,772.5	1,681.4	2,336.5	11,769.4	6,908.9	4,860.4
2012	879.8	-302.6	11,841.2	1,639.5	5,964.4	1,793.1	2,444.2	12,143.8	7,121.8	5,022.0
2013	911.4	-372.5	12,261.7	1,688.7	6,146.7	1,884.2	2,542.0	12,634.2	7,458.7	5,175.5
2014	954.3	-411.8	12,622.3	1,739.4	6,311.3	1,936.1	2,635.5	13,034.1	7,720.0	5,314.1
2015	971.1	-405.6	12,989.7	1,791.5	6,483.7	1,984.4	2,730.1	13,395.4	7,936.1	5,459.3
2016	982.5	-295.5	13,392.2	1,845.3	6,662.4	2,042.3	2,842.3	13,687.8	8,078.0	5,609.7
2017	977.8	-245.0	13,794.9	1,900.7	6,846.0	2,109.5	2,938.8	14,039.9	8,275.6	5,764.3
2018	990.1	-359.2	14,236.1	1,957.7	7,030.6	2,173.5	3,074.3	14,595.3	8,675.5	5,919.8
2019	1,042.4	-417.4	14,664.2	2,016.4	7,220.2	2,238.7	3,188.9	15,081.7	9,002.3	6,079.4
2020	1,067.8	-392.1	15,113.4	2,076.9	7,410.3	2,306.0	3,320.3	15,505.5	9,266.0	6,239.4
2021	1,086.6	-242.7	15,548.6	2,139.2	7,605.4	2,373.0	3,431.1	15,791.3	9,387.6	6,403.7
2022	1,071.6	-159.1	16,010.4	2,203.4	7,802.7	2,444.4	3,559.9	16,169.5	9,599.6	6,569.9
2023	1,085.5	-159.1	16,470.8	2,269.5	8,005.1	2,516.8	3,679.4	16,629.9	9,889.6	6,740.3
2024	1,108.0	-159.4	16,965.5	2,337.6	8,212.8	2,590.8	3,824.4	17,124.9	10,209.7	6,915.2
2025	1,136.8	-173.0	17,450.4	2,407.7	8,425.9	2,661.7	3,955.1	17,623.4	10,528.8	7,094.6

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al período de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el período previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del período de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.6	3,283,959	1,386,348	42.2	1,267,811	38.6	479,280	197,467	44,436	78,248	159,130	39,805	9,401	613	17,522	12,269
2007	10.6	3,339,781	1,430,288	42.8	1,279,371	38.3	466,962	175,692	45,474	81,838	163,957	41,059	9,430	632	18,287	12,709
2008	6.5	3,395,346	1,475,620	43.5	1,379,012	40.6	526,699	221,665	46,973	88,083	169,978	42,768	9,462	657	19,383	13,267
2009	7.0	3,450,349	1,522,390	44.1	1,415,199	41.0	535,990	224,634	49,465	90,693	171,197	44,469	9,494	881	20,292	13,802
2010	5.3	3,504,483	1,570,642	44.8	1,487,581	42.4	564,297	241,272	50,940	95,751	176,333	46,007	9,524	913	21,238	14,332
2011	6.3	3,557,687	1,620,423	45.5	1,518,985	42.7	586,664	253,387	52,339	99,088	181,850	47,494	9,544	945	22,089	14,917
2012	6.0	3,610,165	1,671,782	46.3	1,571,090	43.5	613,427	269,198	53,377	103,728	187,124	49,004	9,559	970	23,003	15,471
2013	5.4	3,662,009	1,724,769	47.1	1,631,796	44.6	634,849	281,047	53,713	107,967	192,122	50,701	9,573	985	24,139	16,003
2014	5.8	3,713,312	1,779,435	47.9	1,676,323	45.1	648,981	286,524	53,917	112,084	196,457	52,016	9,583	998	24,959	16,476
2015	6.5	3,764,166	1,835,834	48.8	1,717,364	45.6	662,538	291,388	54,287	115,829	201,034	53,554	9,593	1,013	25,970	16,978
2016	7.7	3,814,672	1,894,020	49.7	1,747,317	45.8	679,295	297,819	54,665	121,047	205,764	55,029	9,601	1,029	26,901	17,498
2017	8.5	3,864,769	1,954,051	50.6	1,787,683	46.3	695,398	305,271	55,045	124,458	210,623	56,487	9,609	1,045	27,798	18,034
2018	8.0	3,914,304	2,015,984	51.5	1,854,574	47.4	714,400	312,041	55,381	131,468	215,509	58,496	9,617	1,061	29,238	18,580
2019	8.4	3,963,127	2,079,881	52.5	1,905,410	48.1	731,253	318,839	55,718	135,659	221,037	60,154	9,628	1,077	30,228	19,221
2020	9.0	4,011,084	2,145,802	53.5	1,952,337	48.7	749,600	325,764	55,967	141,787	226,082	61,942	9,638	1,092	31,418	19,793
2021	10.7	4,058,181	2,213,813	54.6	1,977,189	48.7	765,695	332,534	56,218	145,678	231,265	63,580	9,640	1,107	32,449	20,384
2022	11.6	4,104,519	2,283,979	55.6	2,019,327	49.2	783,760	339,776	56,459	150,986	236,539	65,310	9,639	1,122	33,557	20,991
2023	12.3	4,150,091	2,356,370	56.8	2,066,946	49.8	800,795	347,014	56,685	155,141	241,955	67,047	9,635	1,137	34,657	21,618
2024	12.8	4,194,889	2,431,054	58.0	2,118,822	50.5	820,058	354,299	56,912	161,327	247,519	68,905	9,623	1,153	35,866	22,264
2025	13.5	4,238,907	2,508,106	59.2	2,169,726	51.2	837,350	361,078	57,140	165,895	253,238	70,762	9,611	1,168	37,051	22,931

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.1	7,715.3	57.1
2007	13,526.7	99.0	7,985.4	58.4
2008	14,198.1	96.1	8,258.7	55.9
2009	14,977.5	97.2	8,554.3	55.5
2010	15,793.2	97.0	8,862.5	54.5
2011	16,672.8	99.9	9,188.0	55.0
2012	17,552.7	101.2	9,521.8	54.9
2013	18,464.1	102.1	9,868.6	54.6
2014	19,418.3	104.0	10,230.4	54.8
2015	20,389.4	106.1	10,603.8	55.2
2016	21,371.9	108.9	10,988.0	56.0
2017	22,349.7	110.8	11,380.6	56.4
2018	23,339.7	111.0	11,784.1	56.1
2019	24,382.2	112.4	12,204.6	56.3
2020	25,450.0	114.0	12,638.5	56.6
2021	26,536.6	116.8	13,085.1	57.6
2022	27,608.3	118.5	13,539.4	58.1
2023	28,693.8	119.8	14,005.4	58.5
2024	29,801.8	120.8	14,484.6	58.7
2025	30,938.6	121.9	14,978.0	59.0

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,588.1	1,551.3	765.8	323.5	462.1	491.7	19.0	31.7	189.5	96.9	150.2	55.1
2007	2,614.8	1,665.1	827.0	346.6	491.5	468.6	17.9	28.1	179.0	91.6	141.9	56.1
2008	2,793.0	1,688.9	837.2	350.4	501.3	534.4	19.1	31.6	206.9	105.8	164.0	57.6
2009	2,894.8	1,817.9	905.2	378.2	534.5	562.2	19.4	30.9	218.4	111.7	173.1	59.0
2010	3,032.8	1,902.7	944.1	394.8	563.8	598.0	19.7	31.4	233.5	119.4	185.0	60.1
2011	3,099.8	2,011.6	996.8	418.7	596.1	624.8	20.2	31.1	244.6	125.1	193.9	61.2
2012	3,204.0	2,059.6	1,022.4	427.7	609.5	658.2	20.5	32.0	258.7	132.3	205.0	62.2
2013	3,324.4	2,135.2	1,062.2	444.7	628.2	685.8	20.6	32.1	270.4	138.3	214.3	62.7
2014	3,416.9	2,231.6	1,108.2	465.5	658.0	706.0	20.7	31.6	279.0	142.7	221.1	63.2
2015	3,503.9	2,306.1	1,143.5	481.6	681.0	725.3	20.7	31.5	287.2	146.9	227.6	63.7
2016	3,571.6	2,373.7	1,176.7	497.0	700.1	749.3	21.0	31.6	297.4	152.1	235.7	64.2
2017	3,658.8	2,423.1	1,202.6	507.9	712.6	771.9	21.1	31.9	306.9	157.0	243.2	64.7
2018	3,794.8	2,488.9	1,235.8	523.0	730.0	800.6	21.1	32.2	319.2	163.3	253.0	65.2
2019	3,902.7	2,601.3	1,287.8	548.2	765.3	824.7	21.1	31.7	329.4	168.5	261.0	65.9
2020	4,004.4	2,690.0	1,329.0	566.9	794.1	852.9	21.3	31.7	341.3	174.6	270.5	66.6
2021	4,066.1	2,769.7	1,367.8	584.5	817.4	876.9	21.6	31.7	351.5	179.8	278.5	67.2
2022	4,160.4	2,813.4	1,391.4	593.9	828.1	904.6	21.7	32.2	363.2	185.8	287.9	67.8
2023	4,265.6	2,884.7	1,427.4	610.5	846.8	930.5	21.8	32.3	374.2	191.4	296.6	68.4
2024	4,379.6	2,968.8	1,467.5	628.9	872.4	960.8	21.9	32.4	387.1	198.0	306.8	69.0
2025	4,492.8	3,060.6	1,511.1	648.9	900.6	987.2	22.0	32.3	398.5	203.8	315.8	69.1

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,588.1	1,322.8	51.1	861.6	72.7	128.0	260.4	861.6	102.4	133.5	52.4	81.1	625.8	55.1	504.5	66.2
2007	2,614.8	1,297.6	49.6	817.8	74.9	134.8	270.1	817.8	88.0	114.8	45.0	69.7	615.0	56.1	491.6	67.3
2008	2,793.0	1,643.1	58.8	1,137.3	77.9	146.0	281.8	1,137.3	109.7	143.1	56.1	87.0	884.5	57.6	757.7	69.1
2009	2,894.8	1,751.2	60.5	1,217.3	84.8	155.5	293.6	1,217.3	114.1	148.7	58.3	90.4	954.5	59.0	824.7	70.8
2010	3,032.8	1,902.9	62.7	1,343.8	88.2	165.7	305.2	1,343.8	123.3	160.7	63.1	97.7	1,059.8	60.1	927.6	72.1
2011	3,099.8	2,034.7	65.6	1,452.5	91.4	173.1	317.7	1,452.5	129.8	169.2	66.4	102.9	1,153.4	61.2	1,018.7	73.5
2012	3,204.0	2,193.5	68.5	1,586.5	94.1	182.9	330.0	1,586.5	138.5	180.6	70.8	109.7	1,267.5	62.2	1,130.7	74.6
2013	3,324.4	2,320.4	69.8	1,690.7	95.6	192.2	341.9	1,690.7	145.5	189.8	74.4	115.3	1,355.4	62.7	1,217.4	75.3
2014	3,416.9	2,400.6	70.3	1,749.5	96.9	201.3	352.9	1,749.5	149.6	195.0	76.5	118.5	1,404.9	63.2	1,265.9	75.8
2015	3,503.9	2,477.9	70.7	1,805.0	98.4	210.0	364.5	1,805.0	153.3	199.9	78.4	121.5	1,451.8	63.7	1,311.7	76.4
2016	3,571.6	2,573.8	72.1	1,875.7	100.0	221.5	376.5	1,875.7	157.8	205.8	80.7	125.1	1,512.1	64.2	1,370.9	77.0
2017	3,658.8	2,673.0	73.1	1,952.5	101.7	229.9	389.0	1,952.5	163.0	212.6	83.4	129.2	1,576.8	64.7	1,434.5	77.6
2018	3,794.8	2,774.9	73.1	2,024.8	103.2	245.1	401.8	2,024.8	168.0	219.1	85.9	133.1	1,637.7	65.2	1,494.2	78.3
2019	3,902.7	2,874.2	73.6	2,098.2	104.8	255.3	415.9	2,098.2	173.1	225.7	88.5	137.2	1,699.4	65.9	1,554.5	79.0
2020	4,004.4	2,978.0	74.4	2,173.1	106.3	269.3	429.4	2,173.1	178.3	232.5	91.2	141.3	1,762.3	66.6	1,615.8	79.9
2021	4,066.1	3,079.3	75.7	2,248.9	107.8	279.2	443.3	2,248.9	183.5	239.3	93.9	145.4	1,826.2	67.2	1,678.4	80.6
2022	4,160.4	3,188.8	76.6	2,329.8	109.2	292.1	457.6	2,329.8	189.0	246.5	96.7	149.8	1,894.2	67.8	1,745.2	81.3
2023	4,265.6	3,298.0	77.3	2,411.9	110.7	303.0	472.5	2,411.9	194.7	253.8	99.6	154.3	1,963.4	68.4	1,813.0	82.0
2024	4,379.6	3,413.7	77.9	2,495.7	112.2	318.0	487.9	2,495.7	200.4	261.3	102.5	158.8	2,033.9	69.0	1,882.2	82.8
2025	4,492.8	3,526.9	78.5	2,579.5	113.7	330.0	503.8	2,579.5	205.9	268.5	105.3	163.2	2,105.0	69.1	1,953.0	82.9

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.7	31.6	41.2	16.1	25.0	128.0	55.6	72.5	28.4	44.0	260.4	113.0	147.4	57.8	89.6
2007	74.9	32.5	42.4	16.6	25.8	134.8	58.5	76.3	29.9	46.4	270.1	117.2	152.9	60.0	92.9
2008	77.9	33.8	44.1	17.3	26.8	146.0	63.4	82.7	32.4	50.2	281.8	122.3	159.5	62.6	96.9
2009	84.8	36.8	48.0	18.8	29.2	155.5	67.5	88.0	34.5	53.5	293.6	127.4	166.2	65.2	101.0
2010	88.2	38.3	49.9	19.6	30.3	165.7	71.9	93.8	36.8	57.0	305.2	132.5	172.7	67.8	105.0
2011	91.4	39.7	51.8	20.3	31.5	173.1	75.1	98.0	38.4	59.5	317.7	137.9	179.8	70.5	109.3
2012	94.1	40.8	53.3	20.9	32.4	182.9	79.4	103.5	40.6	62.9	330.0	143.2	186.7	73.3	113.5
2013	95.6	41.5	54.1	21.2	32.9	192.2	83.4	108.8	42.7	66.1	341.9	148.4	193.5	75.9	117.6
2014	96.9	42.0	54.8	21.5	33.3	201.3	87.4	114.0	44.7	69.3	352.9	153.2	199.7	78.3	121.4
2015	98.4	42.7	55.7	21.9	33.9	210.0	91.1	118.9	46.6	72.2	364.5	158.2	206.3	80.9	125.4
2016	100.0	43.4	56.6	22.2	34.4	221.5	96.1	125.4	49.2	76.2	376.5	163.4	213.1	83.6	129.5
2017	101.7	44.1	57.5	22.6	35.0	229.9	99.8	130.1	51.0	79.1	389.0	168.8	220.2	86.4	133.8
2018	103.2	44.8	58.4	22.9	35.5	245.1	106.4	138.7	54.4	84.3	401.8	174.4	227.4	89.2	138.2
2019	104.8	45.5	59.3	23.3	36.1	255.3	110.8	144.5	56.7	87.8	415.9	180.5	235.4	92.3	143.1
2020	106.3	46.1	60.2	23.6	36.6	269.3	116.9	152.4	59.8	92.6	429.4	186.4	243.0	95.3	147.7
2021	107.8	46.8	61.0	23.9	37.1	279.2	121.2	158.1	62.0	96.1	443.3	192.4	250.9	98.4	152.5
2022	109.2	47.4	61.8	24.3	37.6	292.1	126.8	165.3	64.9	100.5	457.6	198.6	259.0	101.6	157.4
2023	110.7	48.0	62.7	24.6	38.1	303.0	131.5	171.5	67.3	104.2	472.5	205.1	267.4	104.9	162.5
2024	112.2	48.7	63.5	24.9	38.6	318.0	138.0	180.0	70.6	109.4	487.9	211.7	276.1	108.3	167.8
2025	113.7	49.3	64.3	25.2	39.1	330.0	143.2	186.8	73.3	113.5	503.8	218.7	285.1	111.8	173.3

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,015.8	3,692.9	125.7	206.9	3,360.3	1,322.8
2007	4,914.7	3,617.2	125.5	207.6	3,284.1	1,297.6
2008	5,455.6	3,812.5	134.0	219.3	3,459.2	1,643.1
2009	5,727.9	3,976.6	139.0	225.3	3,612.4	1,751.2
2010	6,057.8	4,154.9	144.4	233.2	3,777.3	1,902.9
2011	6,329.9	4,295.2	149.2	239.8	3,906.2	2,034.7
2012	6,648.0	4,454.5	154.3	247.1	4,053.1	2,193.5
2013	6,925.2	4,604.8	158.4	253.0	4,193.4	2,320.4
2014	7,143.4	4,742.8	161.6	257.6	4,323.6	2,400.6
2015	7,359.9	4,882.0	165.0	261.9	4,455.2	2,477.9
2016	7,612.4	5,038.6	168.7	265.8	4,604.0	2,573.8
2017	7,857.7	5,184.6	172.4	270.9	4,741.3	2,673.0
2018	8,148.7	5,373.8	176.7	277.0	4,920.0	2,774.9
2019	8,415.8	5,541.7	180.8	282.8	5,078.0	2,874.2
2020	8,707.0	5,729.0	185.3	289.3	5,254.3	2,978.0
2021	8,972.6	5,893.4	189.4	295.0	5,409.0	3,079.3
2022	9,267.1	6,078.4	193.8	301.2	5,583.4	3,188.8
2023	9,552.1	6,254.1	198.1	307.3	5,748.8	3,298.0
2024	9,872.5	6,458.9	202.8	314.0	5,942.1	3,413.7
2025	10,171.5	6,644.6	206.7	319.4	6,118.4	3,526.9

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,748.1	886.5	84.1	148.4	654.0	861.6	515.2	442.5	6.5	9.2	426.7	72.7
2007	1,515.2	697.4	82.3	146.6	468.6	817.8	530.7	455.8	6.7	9.5	439.6	74.9
2008	1,871.9	734.6	88.4	155.0	491.2	1,137.3	551.9	474.0	7.0	9.9	457.1	77.9
2009	1,944.6	727.4	90.9	157.4	479.0	1,217.3	601.0	516.2	7.6	10.8	497.8	84.8
2010	2,096.3	752.5	94.1	162.1	496.3	1,343.8	624.7	536.6	7.9	11.2	517.4	88.2
2011	2,204.4	752.0	96.7	165.9	489.4	1,452.5	647.9	556.4	8.2	11.6	536.6	91.4
2012	2,347.3	760.8	99.6	170.0	491.2	1,586.5	666.9	572.8	8.5	12.0	552.3	94.1
2013	2,463.7	773.0	101.7	173.0	498.3	1,690.7	677.3	581.7	8.6	12.1	561.0	95.6
2014	2,530.1	780.6	103.0	174.9	502.7	1,749.5	686.2	589.4	8.7	12.3	568.4	96.9
2015	2,592.0	787.0	104.3	176.4	506.2	1,805.0	697.4	599.0	8.9	12.5	577.6	98.4
2016	2,666.1	790.4	105.9	177.2	507.3	1,875.7	708.8	608.8	9.0	12.7	587.0	100.0
2017	2,752.0	799.6	107.5	179.4	512.6	1,952.5	720.4	618.7	9.2	12.9	596.6	101.7
2018	2,833.9	809.1	109.2	181.8	518.2	2,024.8	731.5	628.3	9.3	13.1	605.9	103.2
2019	2,917.4	819.2	110.9	184.3	524.1	2,098.2	742.9	638.0	9.4	13.3	615.2	104.8
2020	3,003.6	830.5	112.8	187.1	530.6	2,173.1	753.1	646.8	9.6	13.5	623.8	106.3
2021	3,089.4	840.5	114.6	189.5	536.4	2,248.9	763.6	655.8	9.7	13.7	632.4	107.8
2022	3,180.7	850.9	116.4	192.1	542.4	2,329.8	774.0	664.7	9.8	13.9	641.0	109.2
2023	3,273.4	861.5	118.2	194.7	548.6	2,411.9	784.3	673.6	10.0	14.1	649.6	110.7
2024	3,368.0	872.3	120.1	197.4	554.8	2,495.7	794.8	682.6	10.1	14.2	658.3	112.2
2025	3,458.1	878.7	121.4	199.1	558.2	2,579.5	805.4	691.8	10.2	14.4	667.1	113.7

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	907.3	779.2	11.5	16.3	751.4	128.0	1,845.1	1,584.7	23.5	33.1	1,528.2	260.4
2007	955.2	820.4	12.1	17.1	791.1	134.8	1,913.6	1,643.5	24.3	34.3	1,584.9	270.1
2008	1,034.8	888.8	13.2	18.6	857.1	146.0	1,997.0	1,715.1	25.4	35.8	1,653.9	281.8
2009	1,102.0	946.5	14.0	19.8	912.7	155.5	2,080.2	1,786.6	26.4	37.3	1,722.9	293.6
2010	1,174.3	1,008.6	14.9	21.1	972.6	165.7	2,162.6	1,857.3	27.5	38.8	1,791.1	305.2
2011	1,226.5	1,053.4	15.6	22.0	1,015.9	173.1	2,251.0	1,933.3	28.6	40.4	1,864.3	317.7
2012	1,296.0	1,113.1	16.5	23.2	1,073.3	182.9	2,337.9	2,007.9	29.7	41.9	1,936.3	330.0
2013	1,361.5	1,169.3	17.3	24.4	1,127.6	192.2	2,422.7	2,080.8	30.8	43.4	2,006.5	341.9
2014	1,426.6	1,225.2	18.1	25.6	1,181.5	201.3	2,500.5	2,147.6	31.8	44.8	2,071.0	352.9
2015	1,488.0	1,278.0	18.9	26.7	1,232.4	210.0	2,582.6	2,218.1	32.8	46.3	2,139.0	364.5
2016	1,569.5	1,348.0	20.0	28.1	1,299.9	221.5	2,668.0	2,291.4	33.9	47.8	2,209.7	376.5
2017	1,628.8	1,398.9	20.7	29.2	1,349.0	229.9	2,756.5	2,367.4	35.0	49.4	2,283.0	389.0
2018	1,736.6	1,491.5	22.1	31.1	1,438.3	245.1	2,846.7	2,444.9	36.2	51.0	2,357.7	401.8
2019	1,808.7	1,553.4	23.0	32.4	1,498.0	255.3	2,946.9	2,531.0	37.5	52.8	2,440.7	415.9
2020	1,908.0	1,638.7	24.3	34.2	1,580.2	269.3	3,042.3	2,612.9	38.7	54.5	2,519.7	429.4
2021	1,978.6	1,699.4	25.2	35.5	1,638.7	279.2	3,141.1	2,697.7	39.9	56.3	2,601.5	443.3
2022	2,069.8	1,777.7	26.3	37.1	1,714.3	292.1	3,242.6	2,785.0	41.2	58.1	2,685.6	457.6
2023	2,146.6	1,843.7	27.3	38.5	1,777.9	303.0	3,347.8	2,875.3	42.6	60.0	2,772.7	472.5
2024	2,253.0	1,935.0	28.6	40.4	1,866.0	318.0	3,456.7	2,968.9	43.9	62.0	2,863.0	487.9
2025	2,338.4	2,008.4	29.7	41.9	1,936.7	330.0	3,569.6	3,065.8	45.4	64.0	2,956.4	503.8

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,267,811	8.6	479,280	37.8	34.6	9,401	0.7	188,065	14.8	44,436	3.5	78,248	6.2	159,130	12.6
2007	1,430,288	1,279,371	10.6	466,962	36.5	32.6	9,430	0.7	166,262	13.0	45,474	3.6	81,838	6.4	163,957	12.8
2008	1,475,620	1,379,012	6.5	526,699	38.2	35.7	9,462	0.7	212,203	15.4	46,973	3.4	88,083	6.4	169,978	12.3
2009	1,522,390	1,415,199	7.0	535,990	37.9	35.2	9,494	0.7	215,140	15.2	49,465	3.5	90,693	6.4	171,197	12.1
2010	1,570,642	1,487,581	5.3	564,297	37.9	35.9	9,524	0.6	231,749	15.6	50,940	3.4	95,751	6.4	176,333	11.9
2011	1,620,423	1,518,985	6.3	586,664	38.6	36.2	9,544	0.6	243,843	16.1	52,339	3.4	99,088	6.5	181,850	12.0
2012	1,671,782	1,571,090	6.0	613,427	39.0	36.7	9,559	0.6	259,638	16.5	53,377	3.4	103,728	6.6	187,124	11.9
2013	1,724,769	1,631,796	5.4	634,849	38.9	36.8	9,573	0.6	271,473	16.6	53,713	3.3	107,967	6.6	192,122	11.8
2014	1,779,435	1,676,323	5.8	648,981	38.7	36.5	9,583	0.6	276,940	16.5	53,917	3.2	112,084	6.7	196,457	11.7
2015	1,835,834	1,717,364	6.5	662,538	38.6	36.1	9,593	0.6	281,795	16.4	54,287	3.2	115,829	6.7	201,034	11.7
2016	1,894,020	1,747,317	7.7	679,295	38.9	35.9	9,601	0.5	288,218	16.5	54,665	3.1	121,047	6.9	205,764	11.8
2017	1,954,051	1,787,683	8.5	695,398	38.9	35.6	9,609	0.5	295,661	16.5	55,045	3.1	124,458	7.0	210,623	11.8
2018	2,015,984	1,854,574	8.0	714,400	38.5	35.4	9,617	0.5	302,424	16.3	55,381	3.0	131,468	7.1	215,509	11.6
2019	2,079,881	1,905,410	8.4	731,253	38.4	35.2	9,628	0.5	309,211	16.2	55,718	2.9	135,659	7.1	221,037	11.6
2020	2,145,802	1,952,337	9.0	749,600	38.4	34.9	9,638	0.5	316,126	16.2	55,967	2.9	141,787	7.3	226,082	11.6
2021	2,213,813	1,977,189	10.7	765,695	38.7	34.6	9,640	0.5	322,895	16.3	56,218	2.8	145,678	7.4	231,265	11.7
2022	2,283,979	2,019,327	11.6	783,760	38.8	34.3	9,639	0.5	330,137	16.3	56,459	2.8	150,986	7.5	236,539	11.7
2023	2,356,370	2,066,946	12.3	800,795	38.7	34.0	9,635	0.5	337,379	16.3	56,685	2.7	155,141	7.5	241,955	11.7
2024	2,431,054	2,118,822	12.8	820,058	38.7	33.7	9,623	0.5	344,677	16.3	56,912	2.7	161,327	7.6	247,519	11.7
2025	2,508,106	2,169,726	13.5	837,350	38.6	33.4	9,611	0.4	351,467	16.2	57,140	2.6	165,895	7.6	253,238	11.7

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	197,467	16,152	12,755	49,568	118,992	44,436	1,258	794	32,342	10,042
2007	175,692	15,692	12,521	35,279	112,200	45,474	1,287	813	33,097	10,277
2008	221,665	16,762	13,154	36,738	155,010	46,973	1,330	839	34,189	10,616
2009	224,634	16,657	12,915	34,647	160,415	49,465	1,400	884	36,002	11,179
2010	241,272	17,077	13,178	35,559	175,458	50,940	1,442	910	37,076	11,512
2011	253,387	17,396	13,358	34,743	187,890	52,339	1,481	935	38,094	11,828
2012	269,198	17,748	13,563	34,548	203,340	53,377	1,511	954	38,849	12,063
2013	281,047	17,955	13,676	34,723	214,693	53,713	1,520	960	39,094	12,139
2014	286,524	18,017	13,696	34,710	220,101	53,917	1,526	963	39,242	12,185
2015	291,388	18,085	13,688	34,628	224,987	54,287	1,537	970	39,512	12,269
2016	297,819	18,176	13,619	34,385	231,639	54,665	1,547	977	39,787	12,354
2017	305,271	18,291	13,666	34,423	238,891	55,045	1,558	984	40,064	12,440
2018	312,041	18,399	13,716	34,472	245,454	55,381	1,568	990	40,308	12,516
2019	318,839	18,522	13,777	34,543	251,997	55,718	1,577	996	40,553	12,592
2020	325,764	18,668	13,857	34,654	258,585	55,967	1,584	1,000	40,735	12,648
2021	332,534	18,780	13,909	34,706	265,139	56,218	1,591	1,005	40,917	12,705
2022	339,776	18,902	13,968	34,773	272,133	56,459	1,598	1,009	41,093	12,759
2023	347,014	19,025	14,028	34,841	279,120	56,685	1,604	1,013	41,257	12,810
2024	354,299	19,150	14,089	34,912	286,149	56,912	1,611	1,017	41,422	12,862
2025	361,078	19,175	14,077	34,802	293,025	57,140	1,617	1,021	41,588	12,913

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	78,248	2,215	1,398	56,951	17,684	159,130	4,504	2,843	115,820	35,963
2007	81,838	2,316	1,462	59,564	18,495	163,957	4,641	2,930	119,333	37,053
2008	88,083	2,493	1,574	64,109	19,906	169,978	4,811	3,037	123,716	38,414
2009	90,693	2,567	1,621	66,010	20,496	171,197	4,846	3,059	124,603	38,690
2010	95,751	2,710	1,711	69,691	21,639	176,333	4,991	3,151	128,341	39,850
2011	99,088	2,805	1,771	72,119	22,393	181,850	5,147	3,249	132,357	41,097
2012	103,728	2,936	1,853	75,497	23,442	187,124	5,296	3,344	136,195	42,289
2013	107,967	3,056	1,929	78,582	24,400	192,122	5,438	3,433	139,833	43,419
2014	112,084	3,172	2,003	81,578	25,330	196,457	5,561	3,510	142,988	44,398
2015	115,829	3,278	2,070	84,304	26,177	201,034	5,690	3,592	146,319	45,433
2016	121,047	3,426	2,163	88,102	27,356	205,764	5,824	3,677	149,762	46,502
2017	124,458	3,523	2,224	90,585	28,127	210,623	5,962	3,764	153,299	47,600
2018	131,468	3,721	2,349	95,687	29,711	215,509	6,100	3,851	156,855	48,704
2019	135,659	3,840	2,424	98,737	30,658	221,037	6,256	3,950	160,878	49,953
2020	141,787	4,013	2,534	103,197	32,043	226,082	6,399	4,040	164,550	51,093
2021	145,678	4,123	2,603	106,029	32,922	231,265	6,546	4,132	168,322	52,265
2022	150,986	4,274	2,698	109,893	34,122	236,539	6,695	4,227	172,161	53,456
2023	155,141	4,391	2,772	112,917	35,061	241,955	6,848	4,323	176,102	54,680
2024	161,327	4,566	2,883	117,419	36,459	247,519	7,006	4,423	180,153	55,938
2025	165,895	4,696	2,964	120,743	37,491	253,238	7,168	4,525	184,315	57,230

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal Sin Expansión Asumiendo el 2% de Crecimiento para las Actividades No Relacionadas con el Canal

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal					
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,501.1	5,273.7	39.1	4,938.6	36.6	93.6	3,093.5	22.9	58.7	2,186.2	16.2	41.5	1,671.0	12.4	31.7
2007	13,667.1	5,234.5	38.3	4,836.2	35.4	92.4	2,922.6	21.4	55.8	1,967.5	14.4	37.6	1,436.7	10.5	27.4
2008	14,778.0	5,701.4	38.6	5,375.0	36.4	94.3	3,378.0	22.9	59.2	2,343.2	15.9	41.1	1,791.3	12.1	31.4
2009	15,412.8	5,958.3	38.7	5,645.3	36.6	94.7	3,565.1	23.1	59.8	2,463.1	16.0	41.3	1,862.1	12.1	31.3
2010	16,273.3	6,262.2	38.5	5,973.8	36.7	95.4	3,811.2	23.4	60.9	2,636.9	16.2	42.1	2,012.2	12.4	32.1
2011	16,691.0	6,521.7	39.1	6,244.2	37.4	95.7	3,993.2	23.9	61.2	2,766.6	16.6	42.4	2,118.8	12.7	32.5
2012	17,340.5	6,819.2	39.3	6,561.0	37.8	96.2	4,223.1	24.4	61.9	2,927.2	16.9	42.9	2,260.3	13.0	33.1
2013	18,090.9	7,086.2	39.2	6,837.5	37.8	96.5	4,414.7	24.4	62.3	3,053.3	16.9	43.1	2,375.9	13.1	33.5
2014	18,667.4	7,308.2	39.1	7,055.0	37.8	96.5	4,554.5	24.4	62.3	3,128.0	16.8	42.8	2,441.7	13.1	33.4
2015	19,209.7	7,530.5	39.2	7,270.9	37.8	96.6	4,688.3	24.4	62.3	3,200.3	16.7	42.5	2,502.9	13.0	33.2
2016	19,631.9	7,782.5	39.6	7,522.6	38.3	96.7	4,854.6	24.7	62.4	3,285.0	16.7	42.2	2,576.2	13.1	33.1
2017	20,175.0	8,030.6	39.8	7,767.2	38.5	96.7	5,010.7	24.8	62.4	3,381.9	16.8	42.1	2,661.5	13.2	33.1
2018	21,023.3	8,316.3	39.6	8,057.4	38.3	96.9	5,210.7	24.8	62.7	3,474.1	16.5	41.8	2,742.6	13.0	33.0
2019	21,695.9	8,584.8	39.6	8,323.7	38.4	97.0	5,376.8	24.8	62.6	3,568.1	16.4	41.6	2,825.3	13.0	32.9
2020	22,329.4	8,874.0	39.7	8,613.8	38.6	97.1	5,571.5	25.0	62.8	3,663.6	16.4	41.3	2,910.4	13.0	32.8
2021	22,714.5	9,144.9	40.3	8,878.7	39.1	97.1	5,737.6	25.3	62.7	3,759.0	16.5	41.1	2,995.4	13.2	32.8
2022	23,302.0	9,440.5	40.5	9,172.3	39.4	97.2	5,929.7	25.4	62.8	3,859.9	16.6	40.9	3,085.9	13.2	32.7
2023	23,957.9	9,730.5	40.6	9,456.5	39.5	97.2	6,108.7	25.5	62.8	3,962.1	16.5	40.7	3,177.8	13.3	32.7
2024	24,668.7	10,050.3	40.7	9,776.0	39.6	97.3	6,319.3	25.6	62.9	4,066.3	16.5	40.5	3,271.5	13.3	32.6
2025	25,374.0	10,355.8	40.8	10,074.9	39.7	97.3	6,505.3	25.6	62.8	4,166.9	16.4	40.2	3,361.5	13.2	32.5

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal Sin Expansión Asumiendo el 2% de Crecimiento para las Actividades No Relacionadas con el Canal

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,671.0	12.4	31.7	891.1	6.6	363.0	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-73.0	-0.5	-14.9	794.7	70.0	640.7	84.0
2007	1,436.7	10.5	27.4	670.8	4.9	369.4	2.7	150.9	1.1	198.9	1.5	-48.4	-0.4	-15.1	781.1	71.3	624.3	85.5
2008	1,791.3	12.1	31.4	683.7	4.6	379.2	2.6	149.4	1.0	140.8	1.0	14.2	0.1	-15.6	1123.2	73.2	962.3	87.8
2009	1,862.1	12.1	31.3	665.9	4.3	388.3	2.5	144.1	0.9	110.2	0.7	23.3	0.2	-15.9	1212.1	74.9	1,047.3	89.9
2010	2,012.2	12.4	32.1	682.5	4.2	395.6	2.4	145.3	0.9	118.3	0.7	23.3	0.1	-16.2	1345.9	76.3	1,178.0	91.6
2011	2,118.8	12.7	32.5	670.5	4.0	403.1	2.4	145.4	0.9	102.1	0.6	20.0	0.1	-16.5	1464.8	77.8	1,293.7	93.3
2012	2,260.3	13.0	33.1	667.4	3.8	409.4	2.4	145.6	0.8	102.1	0.6	10.3	0.1	-16.8	1609.7	79.0	1,435.9	94.8
2013	2,375.9	13.1	33.5	671.6	3.7	413.0	2.3	145.9	0.8	102.1	0.6	10.5	0.1	-16.9	1721.3	79.7	1,546.0	95.6
2014	2,441.7	13.1	33.4	674.7	3.6	415.7	2.2	146.0	0.8	76.2	0.4	36.7	0.2	-17.0	1784.1	80.2	1,607.6	96.2
2015	2,502.9	13.0	33.2	676.4	3.5	419.1	2.2	144.2	0.8	101.6	0.5	11.6	0.1	-17.2	1843.6	80.9	1,665.8	97.0
2016	2,576.2	13.1	33.1	673.3	3.4	422.5	2.2	137.4	0.7	102.1	0.5	11.3	0.1	-17.3	1920.3	81.5	1,740.9	97.8
2017	2,661.5	13.2	33.1	676.5	3.4	425.9	2.1	137.0	0.7	102.1	0.5	11.5	0.1	-17.5	2002.5	82.2	1,821.7	98.6
2018	2,742.6	13.0	33.0	680.4	3.2	429.4	2.0	137.1	0.7	102.1	0.5	11.7	0.1	-17.6	2079.8	82.8	1,897.5	99.4
2019	2,825.3	13.0	32.9	684.9	3.2	433.5	2.0	137.3	0.6	102.1	0.5	12.0	0.1	-17.8	2158.1	83.6	1,974.1	100.4
2020	2,910.4	13.0	32.8	690.4	3.1	438.3	2.0	137.8	0.6	102.1	0.5	12.2	0.1	-18.0	2238.0	84.6	2,052.0	101.5
2021	2,995.4	13.2	32.8	694.5	3.1	442.1	1.9	137.8	0.6	102.1	0.4	12.4	0.1	-18.1	2319.1	85.3	2,131.4	102.4
2022	3,085.9	13.2	32.7	698.6	3.0	446.0	1.9	137.9	0.6	102.1	0.4	12.6	0.1	-18.3	2405.6	86.0	2,216.3	103.3
2023	3,177.8	13.3	32.7	702.9	2.9	450.0	1.9	137.9	0.6	102.1	0.4	12.8	0.1	-18.5	2493.3	86.8	2,302.4	104.2
2024	3,271.5	13.3	32.6	707.1	2.9	454.0	1.8	138.0	0.6	102.1	0.4	13.0	0.1	-18.6	2583.0	87.6	2,390.3	105.1
2025	3,361.5	13.2	32.5	706.9	2.8	454.8	1.8	137.4	0.5	101.6	0.4	13.1	0.1	-18.6	2673.2	87.7	2,480.2	105.3

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal Sin Expansión Asumiendo el 2% de Crecimiento para las Actividades No Relacionadas con el Canal
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Indirecto							
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	515.2	152.5	24.5	104.5	199.4	19.1	0.3	14.9
2007	530.7	156.8	25.0	107.6	205.6	19.7	0.3	15.6
2008	551.9	163.0	25.9	111.7	214.0	20.6	0.3	16.4
2009	601.0	169.9	52.6	116.2	223.3	21.5	0.4	17.2
2010	624.7	176.9	54.3	120.6	232.2	22.3	0.4	18.0
2011	647.9	183.8	55.9	125.0	240.9	23.2	0.4	18.7
2012	666.9	189.5	57.1	128.7	248.0	23.8	0.4	19.4
2013	677.3	192.2	57.8	130.9	251.9	24.2	0.4	19.9
2014	686.2	194.6	58.4	132.8	255.2	24.6	0.4	20.3
2015	697.4	197.6	59.1	135.1	259.4	25.0	0.4	20.8
2016	708.8	200.7	59.8	137.4	263.6	25.4	0.4	21.3
2017	720.4	203.9	60.5	139.8	268.0	25.9	0.4	21.9
2018	731.5	206.7	61.3	142.2	272.2	26.3	0.4	22.4
2019	742.9	209.5	62.0	144.6	276.6	26.8	0.4	22.9
2020	753.1	212.2	62.7	146.7	280.5	27.2	0.4	23.5
2021	763.6	214.9	63.4	148.8	284.5	27.6	0.5	24.0
2022	774.0	217.6	64.0	150.8	288.4	28.0	0.5	24.5
2023	784.3	220.2	64.7	153.0	292.4	28.4	0.5	25.1
2024	794.8	222.8	65.4	155.1	296.5	28.9	0.5	25.6
2025	805.4	225.4	66.1	157.3	300.6	29.3	0.5	26.2

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal Sin Expansión Asumiendo el 2% de Crecimiento para las Actividades No Relacionadas con el Canal

Años 2006-2025
(2005=100)

		Impacto Inducido										
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	907.28	194.5	380.3	1.8	7.1	62.4	24.6	59.6	24.8	21.8	119.2	11.3
2007	955.16	201.2	401.4	1.8	9.2	67.2	25.7	61.4	25.8	22.6	126.9	11.8
2008	1,034.82	208.6	425.3	1.9	14.3	71.7	38.3	64.5	26.9	23.7	147.1	12.4
2009	1,101.99	216.4	450.9	2.0	22.3	76.5	44.3	67.8	28.1	24.8	155.9	12.9
2010	1,174.29	223.9	471.2	2.1	28.9	84.8	59.6	71.2	29.3	25.8	164.1	13.4
2011	1,226.55	231.6	491.8	2.2	30.2	89.7	62.4	74.6	30.4	26.9	172.7	14.0
2012	1,295.96	239.3	510.2	2.3	31.5	95.2	82.3	78.3	31.6	27.9	182.3	15.1
2013	1,361.49	246.7	526.4	2.4	32.6	99.9	86.1	81.7	32.5	28.9	208.7	15.7
2014	1,426.58	253.3	542.2	2.4	33.7	104.7	107.8	84.9	33.5	29.8	218.0	16.3
2015	1,487.99	260.2	559.2	2.5	34.8	120.3	112.7	88.3	34.5	30.8	227.8	16.9
2016	1,569.53	267.4	576.8	2.6	36.0	126.1	145.8	91.9	35.5	31.8	238.0	17.5
2017	1,628.80	274.7	595.0	2.6	37.3	132.3	154.9	95.6	36.6	32.8	248.7	18.2
2018	1,736.58	282.1	613.4	2.7	38.5	138.7	187.1	98.9	37.7	33.9	284.8	18.9
2019	1,808.65	289.7	632.2	2.8	39.9	145.4	205.5	102.3	38.8	35.0	297.5	19.6
2020	1,907.97	297.4	649.5	2.9	41.1	159.7	244.6	105.7	39.9	36.0	310.8	20.3
2021	1,978.60	305.2	667.3	3.0	42.4	167.5	260.1	109.3	41.0	37.1	324.7	21.0
2022	2,069.82	313.1	685.2	3.0	43.8	175.6	295.3	112.4	42.1	38.2	339.3	21.8
2023	2,146.62	321.2	703.6	3.1	45.2	184.1	314.2	115.5	43.2	39.4	354.5	22.6
2024	2,253.02	329.6	722.5	3.2	46.6	193.0	360.7	118.8	44.4	40.5	370.4	23.4
2025	2,338.40	338.1	741.9	3.3	48.1	202.4	384.0	122.1	45.6	41.8	386.9	24.2

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal Sin Expansión Asumiendo el 2% de Crecimiento para las Actividades No Relacionadas con el Canal

Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Paralelo										
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,845.1	8.8	352.6	366.8	88.5	70.8	11.7	48.5	54.8	64.5	778.0
2007	1,913.6	9.3	369.0	379.4	91.7	73.0	12.0	50.4	57.0	67.0	804.9
2008	1,997.0	14.3	389.0	394.2	95.1	75.4	12.5	52.7	59.5	69.7	834.5
2009	2,080.2	15.0	410.2	410.0	98.7	78.0	12.9	55.0	62.2	72.5	865.6
2010	2,162.6	15.7	431.9	425.5	102.4	80.6	13.4	57.2	64.8	75.4	895.7
2011	2,251.0	20.4	454.7	441.2	106.1	83.1	13.8	59.3	67.5	78.4	926.6
2012	2,337.9	21.4	480.3	456.2	109.9	85.5	14.3	61.4	70.0	81.4	957.4
2013	2,422.7	26.8	504.7	468.8	113.6	87.7	14.7	63.1	72.2	84.4	986.7
2014	2,500.5	28.0	529.9	480.6	117.5	89.8	15.1	64.8	74.2	87.4	1,013.1
2015	2,582.6	29.4	556.5	493.3	121.5	92.0	15.6	66.6	76.4	90.7	1,040.8
2016	2,668.0	30.8	584.4	506.3	125.6	94.3	16.0	68.4	78.7	94.0	1,069.4
2017	2,756.5	32.3	613.7	519.7	129.9	96.7	16.5	70.3	81.1	97.4	1,098.9
2018	2,846.7	33.9	644.3	533.1	134.3	99.1	16.9	72.2	83.4	101.0	1,128.5
2019	2,946.9	42.3	676.4	546.8	138.8	101.5	17.4	74.1	85.9	104.7	1,159.0
2020	3,042.3	44.3	709.8	560.5	143.5	103.9	17.9	76.0	88.3	108.5	1,189.5
2021	3,141.1	46.5	744.9	574.6	148.3	106.4	18.4	77.9	90.8	112.5	1,220.8
2022	3,242.6	49.0	781.5	588.8	153.3	108.9	19.0	79.8	93.3	116.6	1,252.5
2023	3,347.8	51.6	819.9	603.3	158.5	111.5	19.5	81.8	95.9	120.8	1,285.0
2024	3,456.7	54.4	860.2	618.2	163.8	114.1	20.1	83.8	98.6	125.2	1,318.3
2025	3,569.6	57.4	902.5	633.4	169.3	116.8	20.6	85.9	101.4	129.7	1,352.5

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,267,811	455,152	35.9	9,401	0.7	171,913	13.6	43,178	3.4	76,033	6.0	154,626	12.2
2007	1,279,371	443,026	34.6	9,430	0.7	150,570	11.8	44,187	3.5	79,522	6.2	159,317	12.5
2008	1,379,012	501,303	36.4	9,462	0.7	195,441	14.2	45,644	3.3	85,590	6.2	165,167	12.0
2009	1,415,199	510,520	36.1	9,494	0.7	198,483	14.0	48,065	3.4	88,126	6.2	166,352	11.8
2010	1,487,581	538,076	36.2	9,524	0.6	214,672	14.4	49,498	3.3	93,041	6.3	171,342	11.5
2011	1,518,985	559,835	36.9	9,544	0.6	226,447	14.9	50,858	3.3	96,283	6.3	176,703	11.6
2012	1,571,090	585,936	37.3	9,559	0.6	241,891	15.4	51,866	3.3	100,792	6.4	181,828	11.6
2013	1,631,796	606,880	37.2	9,573	0.6	253,518	15.5	52,192	3.2	104,911	6.4	186,684	11.4
2014	1,676,323	620,705	37.0	9,583	0.6	258,923	15.4	52,391	3.1	108,911	6.5	190,897	11.4
2015	1,717,364	633,948	36.9	9,593	0.6	263,711	15.4	52,751	3.1	112,550	6.6	195,344	11.4
2016	1,747,317	650,322	37.2	9,601	0.5	270,042	15.5	53,118	3.0	117,621	6.7	199,940	11.4
2017	1,787,683	666,064	37.3	9,609	0.5	277,370	15.5	53,487	3.0	120,936	6.8	204,662	11.4
2018	1,854,574	684,612	36.9	9,617	0.5	284,025	15.3	53,813	2.9	127,747	6.9	209,409	11.3
2019	1,905,410	701,058	36.8	9,628	0.5	290,689	15.3	54,141	2.8	131,820	6.9	214,780	11.3
2020	1,952,337	718,935	36.8	9,638	0.5	297,457	15.2	54,383	2.8	137,774	7.1	219,683	11.3
2021	1,977,189	734,654	37.2	9,640	0.5	304,115	15.4	54,627	2.8	141,554	7.2	224,719	11.4
2022	2,019,327	752,291	37.3	9,639	0.5	311,235	15.4	54,861	2.7	146,713	7.3	229,844	11.4
2023	2,066,946	768,925	37.2	9,635	0.5	318,354	15.4	55,080	2.7	150,750	7.3	235,106	11.4
2024	2,118,822	787,725	37.2	9,623	0.5	325,527	15.4	55,301	2.6	156,761	7.4	240,513	11.4
2025	2,169,726	804,695	37.1	9,611	0.4	332,292	15.3	55,523	2.6	161,199	7.4	246,070	11.3

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	181,315	-	12,755	49,568	118,992	43,178	-	794	32,342	10,042
2007	160,001	-	12,521	35,279	112,200	44,187	-	813	33,097	10,277
2008	204,903	-	13,154	36,738	155,010	45,644	-	839	34,189	10,616
2009	207,977	-	12,915	34,647	160,415	48,065	-	884	36,002	11,179
2010	224,195	-	13,178	35,559	175,458	49,498	-	910	37,076	11,512
2011	235,991	-	13,358	34,743	187,890	50,858	-	935	38,094	11,828
2012	251,450	-	13,563	34,548	203,340	51,866	-	954	38,849	12,063
2013	263,092	-	13,676	34,723	214,693	52,192	-	960	39,094	12,139
2014	268,506	-	13,696	34,710	220,101	52,391	-	963	39,242	12,185
2015	273,303	-	13,688	34,628	224,987	52,751	-	970	39,512	12,269
2016	279,643	-	13,619	34,385	231,639	53,118	-	977	39,787	12,354
2017	286,979	-	13,666	34,423	238,891	53,487	-	984	40,064	12,440
2018	293,642	-	13,716	34,472	245,454	53,813	-	990	40,308	12,516
2019	300,317	-	13,777	34,543	251,997	54,141	-	996	40,553	12,592
2020	307,095	-	13,857	34,654	258,585	54,383	-	1,000	40,735	12,648
2021	313,754	-	13,909	34,706	265,139	54,627	-	1,005	40,917	12,705
2022	320,874	-	13,968	34,773	272,133	54,861	-	1,009	41,093	12,759
2023	327,989	-	14,028	34,841	279,120	55,080	-	1,013	41,257	12,810
2024	335,150	-	14,089	34,912	286,149	55,301	-	1,017	41,422	12,862
2025	341,903	-	14,077	34,802	293,025	55,523	-	1,021	41,588	12,913

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 1: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	76,033	-	1,398	56,951	17,684	154,626	-	2,843	115,820	35,963
2007	79,522	-	1,462	59,564	18,495	159,317	-	2,930	119,333	37,053
2008	85,590	-	1,574	64,109	19,906	165,167	-	3,037	123,716	38,414
2009	88,126	-	1,621	66,010	20,496	166,352	-	3,059	124,603	38,690
2010	93,041	-	1,711	69,691	21,639	171,342	-	3,151	128,341	39,850
2011	96,283	-	1,771	72,119	22,393	176,703	-	3,249	132,357	41,097
2012	100,792	-	1,853	75,497	23,442	181,828	-	3,344	136,195	42,289
2013	104,911	-	1,929	78,582	24,400	186,684	-	3,433	139,833	43,419
2014	108,911	-	2,003	81,578	25,330	190,897	-	3,510	142,988	44,398
2015	112,550	-	2,070	84,304	26,177	195,344	-	3,592	146,319	45,433
2016	117,621	-	2,163	88,102	27,356	199,940	-	3,677	149,762	46,502
2017	120,936	-	2,224	90,585	28,127	204,662	-	3,764	153,299	47,600
2018	127,747	-	2,349	95,687	29,711	209,409	-	3,851	156,855	48,704
2019	131,820	-	2,424	98,737	30,658	214,780	-	3,950	160,878	49,953
2020	137,774	-	2,534	103,197	32,043	219,683	-	4,040	164,550	51,093
2021	141,554	-	2,603	106,029	32,922	224,719	-	4,132	168,322	52,265
2022	146,713	-	2,698	109,893	34,122	229,844	-	4,227	172,161	53,456
2023	150,750	-	2,772	112,917	35,061	235,106	-	4,323	176,102	54,680
2024	156,761	-	2,883	117,419	36,459	240,513	-	4,423	180,153	55,938
2025	161,199	-	2,964	120,743	37,491	246,070	-	4,525	184,315	57,230

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 2:
Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,605.6	8,373.2	61.5	3,603.8	26.5	1,906.5	14.0	5,351.8	39.3	5,629.6	41.4	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,821.4	8,499.0	61.5	3,765.4	27.2	2,013.1	14.6	5,325.4	38.5	5,781.6	41.8	349.9	2.5	496.6	3.6
2008	15,065.9	9,241.6	61.3	3,843.7	25.5	2,333.1	15.5	5,863.9	38.9	6,216.4	41.3	355.1	2.4	510.0	3.4
2009	15,807.4	9,708.9	61.4	3,997.4	25.3	2,545.2	16.1	6,171.1	39.0	6,615.2	41.8	386.2	2.4	548.4	3.5
2010	16,806.3	10,380.7	61.8	4,187.8	24.9	2,742.7	16.3	6,558.3	39.0	7,063.1	42.0	405.7	2.4	583.6	3.5
2011	17,307.5	10,660.1	61.6	4,117.4	23.8	2,945.9	17.0	6,858.4	39.6	7,274.3	42.0	433.8	2.5	623.1	3.6
2012	17,954.5	11,081.6	61.7	4,136.6	23.0	3,078.8	17.1	7,159.5	39.9	7,501.8	41.8	445.5	2.5	641.7	3.6
2013	18,772.1	11,653.1	62.1	4,303.8	22.9	3,201.1	17.1	7,502.1	40.0	7,888.0	42.0	463.1	2.5	661.8	3.5
2014	19,441.4	12,107.3	62.3	4,424.1	22.8	3,341.9	17.2	7,778.8	40.0	8,210.6	42.2	486.9	2.5	695.8	3.6
2015	20,128.4	12,584.9	62.5	4,503.1	22.4	3,459.6	17.2	8,096.1	40.2	8,515.3	42.3	505.9	2.5	724.3	3.6
2016	20,664.6	12,930.6	62.6	4,469.1	21.6	3,590.4	17.4	8,407.6	40.7	8,733.1	42.3	525.9	2.5	751.2	3.6
2017	21,338.0	13,389.5	62.7	4,517.7	21.2	3,702.8	17.4	8,737.2	40.9	9,009.3	42.2	540.3	2.5	770.4	3.6
2018	22,322.4	14,093.7	63.1	4,789.9	21.5	3,828.6	17.2	9,105.1	40.8	9,494.9	42.5	559.5	2.5	794.7	3.6
2019	23,139.9	14,649.0	63.3	4,940.7	21.4	4,001.9	17.3	9,461.6	40.9	9,913.2	42.8	588.9	2.5	837.6	3.6
2020	23,904.8	15,169.1	63.5	5,017.7	21.0	4,153.2	17.4	9,825.9	41.1	10,261.1	42.9	612.1	2.6	874.5	3.7
2021	24,444.5	15,511.3	63.5	4,924.3	20.1	4,293.9	17.6	10,193.8	41.7	10,478.9	42.9	633.9	2.6	905.2	3.7
2022	25,241.8	16,066.6	63.7	4,967.1	19.7	4,405.6	17.5	10,624.1	42.1	10,821.7	42.9	648.2	2.6	924.4	3.7
2023	26,169.2	16,712.3	63.9	5,108.8	19.5	4,553.7	17.4	11,082.0	42.3	11,287.6	43.1	671.4	2.6	954.6	3.6
2024	27,088.2	17,344.1	64.0	5,269.7	19.5	4,724.6	17.4	11,504.2	42.5	11,754.4	43.4	698.4	2.6	995.7	3.7
2025	27,988.3	17,960.8	64.2	5,417.1	19.4	4,893.9	17.5	11,918.6	42.6	12,202.3	43.6	724.8	2.6	1036.9	3.7

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.8	8.2	-0.3	15.7	7.4	7.5	6.2	8.5
2007	1.6	1.5	4.5	5.6	-0.5	2.7	8.2	7.5
2008	9.0	8.7	2.1	15.9	10.1	7.5	1.5	2.7
2009	4.9	5.1	4.0	9.1	5.2	6.4	8.7	7.5
2010	6.3	6.9	4.8	7.8	6.3	6.8	5.1	6.4
2011	3.0	2.7	-1.7	7.4	4.6	3.0	6.9	6.8
2012	3.7	4.0	0.5	4.5	4.4	3.1	2.7	3.0
2013	4.6	5.2	4.0	4.0	4.8	5.1	4.0	3.1
2014	3.6	3.9	2.8	4.4	3.7	4.1	5.2	5.1
2015	3.5	3.9	1.8	3.5	4.1	3.7	3.9	4.1
2016	2.7	2.7	-0.8	3.8	3.8	2.6	3.9	3.7
2017	3.3	3.5	1.1	3.1	3.9	3.2	2.7	2.6
2018	4.6	5.3	6.0	3.4	4.2	5.4	3.5	3.2
2019	3.7	3.9	3.1	4.5	3.9	4.4	5.3	5.4
2020	3.3	3.6	1.6	3.8	3.9	3.5	3.9	4.4
2021	2.3	2.3	-1.9	3.4	3.7	2.1	3.6	3.5
2022	3.3	3.6	0.9	2.6	4.2	3.3	2.3	2.1
2023	3.7	4.0	2.9	3.4	4.3	4.3	3.6	3.3
2024	3.5	3.8	3.2	3.8	3.8	4.1	4.0	4.3
2025	3.3	3.6	2.8	3.6	3.6	3.8	3.8	4.1
Promedio	**4.2**	**4.4**	**2.5**	**5.5**	**4.5**	**4.5**	**4.3**	**4.4**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,605.6	4,143.0
2007	13,821.4	4,138.4
2008	15,065.9	4,437.2
2009	15,807.4	4,581.4
2010	16,806.3	4,795.6
2011	17,307.5	4,864.8
2012	17,954.5	4,973.3
2013	18,772.1	5,126.2
2014	19,441.4	5,235.6
2015	20,128.4	5,347.4
2016	20,664.6	5,417.1
2017	21,338.0	5,521.2
2018	22,322.4	5,702.8
2019	23,139.9	5,838.8
2020	23,904.8	5,959.7
2021	24,444.5	6,023.5
2022	25,241.8	6,149.8
2023	26,169.2	6,305.7
2024	27,088.2	6,457.4
2025	27,988.3	6,602.7

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-277.9	9,465.3	1,373.1	4,885.4	1,350.7	1,856.1	9,743.1	5,629.6	4,113.5
2007	704.5	-456.2	9,592.2	1,414.3	5,067.4	1,152.5	1,958.0	10,048.4	5,781.6	4,266.8
2008	690.6	-352.5	10,297.7	1,456.7	5,265.8	1,465.0	2,110.2	10,650.2	6,216.4	4,433.8
2009	814.8	-444.0	10,779.2	1,500.4	5,472.8	1,531.9	2,274.2	11,223.3	6,615.2	4,608.1
2010	862.3	-504.8	11,345.4	1,545.4	5,685.4	1,657.2	2,457.4	11,850.3	7,063.1	4,787.1
2011	940.6	-415.9	11,823.3	1,591.8	5,896.5	1,735.7	2,599.3	12,239.2	7,274.3	4,964.9
2012	946.8	-342.3	12,299.9	1,639.5	6,105.0	1,818.8	2,736.5	12,642.3	7,501.8	5,140.4
2013	972.4	-385.9	12,824.0	1,688.7	6,320.6	1,884.5	2,930.3	13,209.9	7,888.0	5,321.9
2014	1,019.1	-431.8	13,265.1	1,739.4	6,515.8	1,937.6	3,072.3	13,696.9	8,210.6	5,486.3
2015	1,042.7	-419.2	13,754.7	1,791.5	6,720.4	1,987.0	3,255.7	14,173.9	8,515.3	5,658.6
2016	1,067.4	-325.5	14,245.8	1,845.3	6,933.7	2,045.7	3,421.0	14,571.3	8,733.1	5,838.2
2017	1,070.6	-272.1	14,759.5	1,900.7	7,152.5	2,114.0	3,592.4	15,031.6	9,009.3	6,022.4
2018	1,092.4	-389.7	15,312.5	1,957.7	7,372.1	2,178.5	3,804.2	15,702.2	9,494.9	6,207.3
2019	1,154.3	-451.6	15,859.5	2,016.4	7,598.5	2,244.0	4,000.6	16,311.1	9,913.2	6,397.9
2020	1,189.5	-435.3	16,416.1	2,076.9	7,826.9	2,311.7	4,200.6	16,851.4	10,261.1	6,590.2
2021	1,215.5	-285.0	16,982.4	2,139.2	8,062.4	2,379.3	4,401.4	17,267.4	10,478.9	6,788.6
2022	1,210.2	-197.5	17,614.3	2,203.4	8,301.9	2,451.5	4,657.6	17,811.9	10,821.7	6,990.2
2023	1,240.3	-205.6	18,279.8	2,269.5	8,548.4	2,525.0	4,937.0	18,485.3	11,287.6	7,197.7
2024	1,285.8	-250.2	18,915.6	2,337.6	8,802.2	2,599.5	5,176.4	19,165.8	11,754.4	7,411.4
2025	1,327.2	-283.7	19,550.1	2,407.7	9,063.5	2,670.9	5,408.0	19,833.8	12,202.3	7,631.5

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	7.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,277,629	38.9	488,229	200,396	45,339	79,501	162,993	40,234	9,401	623	17,690	12,519
2007	9.5	3,339,781	1,430,288	42.8	1,293,807	38.7	477,380	177,218	47,255	83,806	169,101	41,676	9,430	669	18,529	13,047
2008	4.7	3,395,346	1,475,620	43.5	1,405,873	41.4	546,783	228,742	49,113	92,460	176,467	43,637	9,462	699	19,769	13,708
2009	4.7	3,450,349	1,522,390	44.1	1,451,436	42.1	561,306	233,247	51,883	96,885	179,292	45,664	9,494	932	20,832	14,408
2010	2.2	3,504,483	1,570,642	44.8	1,536,299	43.8	598,412	250,933	53,697	107,729	186,052	48,036	9,524	970	22,485	15,057
2011	2.8	3,557,687	1,620,423	45.5	1,575,093	44.3	624,357	262,105	55,003	113,939	193,311	49,939	9,544	1,001	23,614	15,780
2012	2.7	3,610,165	1,671,782	46.3	1,626,723	45.1	649,574	273,371	56,427	119,906	199,870	51,758	9,559	1,057	24,736	16,406
2013	1.8	3,662,009	1,724,769	47.1	1,693,241	46.2	676,815	281,149	57,163	129,408	209,094	54,386	9,573	1,080	26,321	17,412
2014	1.9	3,713,312	1,779,435	47.9	1,745,826	47.0	696,076	286,814	57,746	135,910	215,606	56,207	9,583	1,100	27,465	18,058
2015	2.0	3,764,166	1,835,834	48.8	1,799,494	47.8	718,661	291,856	58,511	145,796	222,499	58,738	9,593	1,124	29,276	18,746
2016	2.9	3,814,672	1,894,020	49.7	1,839,233	48.2	740,772	298,414	59,278	153,390	229,690	60,811	9,601	1,148	30,599	19,463
2017	3.2	3,864,769	1,954,051	50.6	1,890,732	48.9	764,278	306,023	60,049	159,939	238,267	63,097	9,609	1,173	31,934	20,381
2018	2.3	3,914,304	2,015,984	51.5	1,969,177	50.3	790,585	312,869	61,072	170,741	245,903	65,843	9,617	1,215	33,857	21,155
2019	2.3	3,963,127	2,079,881	52.5	2,032,231	51.3	815,122	319,698	61,753	177,869	255,801	68,395	9,628	1,239	35,263	22,265
2020	2.6	4,011,084	2,145,802	53.5	2,090,078	52.1	839,814	326,688	62,342	186,747	264,036	70,965	9,638	1,261	36,951	23,115
2021	3.9	4,058,181	2,213,813	54.6	2,127,785	52.4	864,180	333,538	62,938	194,915	272,789	73,452	9,640	1,284	38,497	24,031
2022	4.2	4,104,519	2,283,979	55.6	2,187,428	53.3	893,863	340,891	63,527	202,910	286,536	76,766	9,639	1,307	40,086	25,733
2023	4.2	4,150,091	2,356,370	56.8	2,257,725	54.4	925,343	348,261	65,008	215,750	296,324	79,750	9,635	1,388	41,931	26,796
2024	4.3	4,194,889	2,431,054	58.0	2,326,637	55.5	952,793	355,622	65,580	225,041	306,549	82,640	9,623	1,412	43,692	27,913
2025	4.6	4,238,907	2,508,106	59.2	2,393,267	56.5	978,706	362,465	66,158	232,848	317,235	85,598	9,611	1,437	45,463	29,086

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	94.3	7,715.3	56.7
2007	13,540.6	98.0	7,987.5	57.8
2008	14,231.2	94.5	8,263.9	54.9
2009	15,046.0	95.2	8,565.2	54.2
2010	15,908.3	94.7	8,881.3	52.8
2011	16,848.9	97.4	9,217.5	53.3
2012	17,795.7	99.1	9,563.6	53.3
2013	18,768.2	100.0	9,922.7	52.9
2014	19,787.2	101.8	10,298.2	53.0
2015	20,830.0	103.5	10,687.0	53.1
2016	21,897.4	106.0	11,089.5	53.7
2017	22,968.0	107.6	11,502.8	53.9
2018	24,060.4	107.8	11,929.6	53.4
2019	25,214.6	109.0	12,376.1	53.5
2020	26,404.1	110.5	12,838.9	53.7
2021	27,619.6	113.0	13,316.9	54.5
2022	28,829.8	114.2	13,805.8	54.7
2023	30,070.1	114.9	14,310.7	54.7
2024	31,355.9	115.8	14,834.1	54.8
2025	32,683.2	116.8	15,375.8	54.9

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2 +TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,604.9	1,551.3	765.8	323.5	462.1	499.7	19.2	32.2	192.8	98.6	152.8	55.4
2007	2,639.5	1,679.9	833.4	349.9	496.6	476.9	18.1	28.4	182.4	93.3	144.6	56.6
2008	2,839.2	1,711.8	846.6	355.1	510.0	553.3	19.5	32.3	214.9	109.9	170.3	58.2
2009	2,958.1	1,857.4	922.9	386.2	548.4	587.0	19.8	31.6	228.9	117.1	181.4	59.6
2010	3,118.3	1,957.5	968.3	405.7	583.6	634.8	20.4	32.4	249.2	127.5	197.5	60.7
2011	3,198.7	2,086.3	1,029.5	433.8	623.1	665.4	20.8	31.9	262.1	134.1	207.7	61.5
2012	3,302.5	2,147.3	1,060.2	445.5	641.7	696.6	21.1	32.4	275.4	140.9	218.3	62.0
2013	3,433.7	2,224.6	1,099.8	463.1	661.8	730.0	21.3	32.8	289.7	148.2	229.6	62.6
2014	3,541.1	2,332.7	1,149.9	486.9	695.8	755.7	21.3	32.4	300.7	153.8	238.3	63.0
2015	3,651.3	2,421.1	1,190.9	505.9	724.3	787.6	21.6	32.5	314.3	160.8	249.1	63.5
2016	3,737.3	2,510.0	1,233.0	525.9	751.2	817.4	21.9	32.6	327.0	167.3	259.1	64.0
2017	3,845.3	2,576.5	1,265.8	540.3	770.4	847.2	22.0	32.9	339.7	173.8	269.2	64.4
2018	4,003.2	2,661.3	1,307.1	559.5	794.7	885.1	22.1	33.3	356.0	182.1	282.1	64.9
2019	4,134.4	2,793.9	1,367.4	588.9	837.6	916.1	22.2	32.8	369.2	188.8	292.6	65.5
2020	4,257.1	2,904.1	1,417.4	612.1	874.5	951.1	22.3	32.8	384.1	196.5	304.4	66.2
2021	4,343.7	3,003.3	1,464.3	633.9	905.2	985.0	22.7	32.8	398.5	203.9	315.8	66.8
2022	4,471.6	3,069.9	1,497.4	648.2	924.4	1,019.7	22.8	33.2	413.3	211.4	327.6	67.4
2023	4,620.3	3,172.2	1,546.2	671.4	954.6	1,066.2	23.1	33.6	433.2	221.6	343.4	68.0
2024	4,767.8	3,297.1	1,603.0	698.4	995.7	1,104.7	23.2	33.5	449.7	230.0	356.4	68.5
2025	4,912.2	3,420.9	1,659.3	724.8	1,036.9	1,139.6	23.2	33.3	464.8	237.8	368.4	68.7

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,604.9	1,342.2	51.5	871.1	74.2	130.1	266.7	871.1	104.2	135.8	53.3	82.5	631.2	55.4	509.3	66.5
2007	2,639.5	1,320.6	50.0	826.1	77.8	138.0	278.5	826.1	88.7	115.7	45.4	70.3	621.7	56.6	497.2	67.9
2008	2,839.2	1,711.1	60.3	1,183.7	81.4	153.3	292.6	1,183.7	113.0	147.4	57.8	89.6	923.4	58.2	795.4	69.8
2009	2,958.1	1,838.6	62.2	1,276.0	89.0	166.1	307.5	1,276.0	118.2	154.1	60.5	93.7	1,003.7	59.6	872.5	71.6
2010	3,118.3	2,012.3	64.5	1,410.8	92.9	186.5	322.0	1,410.8	127.9	166.8	65.4	101.4	1,116.1	60.7	982.5	72.9
2011	3,198.7	2,148.0	67.2	1,515.2	96.1	199.1	337.7	1,515.2	134.0	174.7	68.5	106.2	1,206.4	61.5	1,071.1	73.8
2012	3,302.5	2,282.0	69.1	1,618.7	99.5	211.4	352.4	1,618.7	140.5	183.2	71.8	111.3	1,295.1	62.0	1,158.6	74.4
2013	3,433.7	2,397.0	69.8	1,692.8	101.7	230.3	372.1	1,692.8	145.6	189.8	74.5	115.4	1,357.4	62.6	1,219.7	75.1
2014	3,541.1	2,488.1	70.3	1,753.0	103.7	244.1	387.3	1,753.0	149.7	195.2	76.6	118.6	1,408.1	63.0	1,269.5	75.6
2015	3,651.3	2,583.7	70.8	1,809.9	106.1	264.3	403.4	1,809.9	153.5	200.2	78.5	121.7	1,456.2	63.5	1,316.5	76.2
2016	3,737.3	2,691.2	72.0	1,881.7	108.5	280.7	420.3	1,881.7	158.1	206.1	80.9	125.3	1,517.5	64.0	1,376.8	76.8
2017	3,845.3	2,806.4	73.0	1,959.9	110.9	295.4	440.1	1,959.9	163.4	213.1	83.6	129.5	1,583.5	64.4	1,441.7	77.3
2018	4,003.2	2,923.7	73.0	2,033.1	113.9	318.3	458.4	2,033.1	168.4	219.6	86.1	133.5	1,645.1	64.9	1,502.2	77.9
2019	4,134.4	3,039.1	73.5	2,106.9	116.2	334.7	481.3	2,106.9	173.5	226.2	88.7	137.5	1,707.2	65.5	1,563.0	78.6
2020	4,257.1	3,157.1	74.2	2,182.5	118.4	354.7	501.5	2,182.5	178.7	233.1	91.4	141.6	1,770.7	66.2	1,625.0	79.5
2021	4,343.7	3,276.4	75.4	2,259.2	120.6	373.6	522.9	2,259.2	184.0	239.9	94.1	145.8	1,835.3	66.8	1,688.3	80.2
2022	4,471.6	3,411.0	76.3	2,341.1	122.9	392.6	554.4	2,341.1	189.6	247.2	97.0	150.3	1,904.3	67.4	1,756.1	80.8
2023	4,620.3	3,551.4	76.9	2,424.5	126.9	421.3	578.7	2,424.5	195.3	254.7	99.9	154.8	1,974.5	68.0	1,825.0	81.5
2024	4,767.8	3,686.1	77.3	2,509.1	129.3	443.6	604.2	2,509.1	201.1	262.2	102.9	159.4	2,045.8	68.5	1,895.0	82.3
2025	4,912.2	3,819.5	77.8	2,593.5	131.6	463.2	631.1	2,593.5	206.6	269.5	105.7	163.8	2,117.4	68.7	1,966.4	82.4

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	74.2	32.2	42.0	16.5	25.5	130.1	56.5	73.6	28.9	44.7	266.7	115.8	151.0	59.2	91.7
2007	77.8	33.8	44.1	17.3	26.8	138.0	59.9	78.1	30.6	47.5	278.5	120.9	157.7	61.8	95.8
2008	81.4	35.3	46.1	18.1	28.0	153.3	66.5	86.8	34.0	52.7	292.6	127.0	165.6	65.0	100.6
2009	89.0	38.6	50.4	19.8	30.6	166.1	72.1	94.0	36.9	57.1	307.5	133.4	174.0	68.3	105.8
2010	92.9	40.3	52.6	20.6	32.0	186.5	80.9	105.5	41.4	64.1	322.0	139.8	182.3	71.5	110.8
2011	96.1	41.7	54.4	21.3	33.1	199.1	86.4	112.7	44.2	68.5	337.7	146.6	191.1	75.0	116.2
2012	99.5	43.2	56.3	22.1	34.2	211.4	91.8	119.7	46.9	72.7	352.4	153.0	199.5	78.2	121.2
2013	101.7	44.2	57.6	22.6	35.0	230.3	100.0	130.4	51.1	79.2	372.1	161.5	210.6	82.6	128.0
2014	103.7	45.0	58.7	23.0	35.7	244.1	106.0	138.2	54.2	84.0	387.3	168.1	219.2	86.0	133.2
2015	106.1	46.0	60.0	23.6	36.5	264.3	114.7	149.6	58.7	90.9	403.4	175.1	228.3	89.6	138.8
2016	108.5	47.1	61.4	24.1	37.3	280.7	121.8	158.9	62.3	96.6	420.3	182.4	237.9	93.3	144.6
2017	110.9	48.1	62.8	24.6	38.2	295.4	128.2	167.2	65.6	101.6	440.1	191.0	249.1	97.7	151.4
2018	113.9	49.4	64.4	25.3	39.2	318.3	138.2	180.2	70.7	109.5	458.4	199.0	259.5	101.8	157.7
2019	116.2	50.4	65.8	25.8	40.0	334.7	145.3	189.4	74.3	115.1	481.3	208.9	272.4	106.9	165.6
2020	118.4	51.4	67.0	26.3	40.7	354.7	153.9	200.7	78.7	122.0	501.5	217.6	283.8	111.3	172.5
2021	120.6	52.4	68.3	26.8	41.5	373.6	162.2	211.5	83.0	128.5	522.9	227.0	296.0	116.1	179.9
2022	122.9	53.3	69.6	27.3	42.3	392.6	170.4	222.2	87.2	135.0	554.4	240.6	313.8	123.1	190.7
2023	126.9	55.1	71.9	28.2	43.7	421.3	182.9	238.5	93.5	144.9	578.7	251.2	327.5	128.5	199.0
2024	129.3	56.1	73.2	28.7	44.5	443.6	192.5	251.0	98.5	152.6	604.2	262.2	342.0	134.1	207.8
2025	131.6	57.1	74.5	29.2	45.3	463.2	201.0	262.2	102.8	159.3	631.1	273.9	357.2	140.1	217.1

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,115.2	3,773.1	127.2	209.2	3,436.7	1,342.2
2007	5,030.8	3,710.3	127.5	210.4	3,372.4	1,320.6
2008	5,662.5	3,951.5	137.3	224.0	3,590.2	1,711.1
2009	5,998.9	4,160.3	143.2	231.2	3,785.9	1,838.6
2010	6,434.6	4,422.3	149.9	241.0	4,031.4	2,012.3
2011	6,757.7	4,609.7	154.9	248.0	4,206.9	2,148.0
2012	7,080.0	4,798.0	159.6	254.6	4,383.8	2,282.0
2013	7,453.3	5,056.3	164.9	262.2	4,629.2	2,397.0
2014	7,740.7	5,252.6	169.0	268.0	4,815.5	2,488.1
2015	8,078.0	5,494.3	173.9	274.5	5,045.9	2,583.7
2016	8,405.9	5,714.7	178.6	279.7	5,256.4	2,691.2
2017	8,754.7	5,948.3	183.5	286.6	5,478.2	2,806.4
2018	9,150.1	6,226.4	189.1	294.5	5,742.8	2,923.7
2019	9,528.9	6,489.7	194.6	302.3	5,992.9	3,039.1
2020	9,915.4	6,758.4	200.3	310.4	6,247.7	3,157.1
2021	10,304.3	7,027.9	205.9	318.2	6,503.8	3,276.4
2022	10,769.9	7,358.9	212.4	327.5	6,818.9	3,411.0
2023	11,268.1	7,716.6	219.4	337.3	7,159.9	3,551.4
2024	11,718.4	8,032.3	225.8	346.4	7,460.1	3,686.1
2025	12,155.8	8,336.3	231.5	354.3	7,750.6	3,819.5

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,777.8	906.7	84.8	149.4	672.5	871.1	525.7	451.5	6.7	9.4	435.4	74.2
2007	1,527.5	701.4	82.9	147.6	470.9	826.1	551.5	473.7	7.0	9.9	456.8	77.8
2008	1,926.1	742.4	89.8	157.0	495.6	1,183.7	577.0	495.6	7.3	10.3	477.9	81.4
2009	2,012.7	736.7	92.5	159.8	484.4	1,276.0	630.4	541.4	8.0	11.3	522.1	89.0
2010	2,173.1	762.3	95.7	164.6	501.9	1,410.8	658.5	565.6	8.4	11.8	545.4	92.9
2011	2,273.7	758.5	97.9	167.6	493.0	1,515.2	680.8	584.8	8.7	12.2	563.9	96.1
2012	2,379.8	761.1	99.8	170.3	491.0	1,618.7	705.0	605.5	9.0	12.6	583.9	99.5
2013	2,463.8	771.0	101.5	172.7	496.8	1,692.8	720.8	619.1	9.2	12.9	597.0	101.7
2014	2,531.7	778.8	102.8	174.6	501.3	1,753.0	735.0	631.3	9.3	13.2	608.7	103.7
2015	2,595.1	785.2	104.2	176.2	504.8	1,809.9	751.7	645.6	9.6	13.5	622.5	106.1
2016	2,670.2	788.5	105.7	176.9	505.9	1,881.7	768.6	660.1	9.8	13.8	636.6	108.5
2017	2,757.4	797.5	107.3	179.1	511.1	1,959.9	785.9	675.0	10.0	14.1	650.9	110.9
2018	2,839.9	806.8	108.9	181.4	516.5	2,033.1	806.7	692.9	10.3	14.5	668.1	113.9
2019	2,923.7	816.8	110.6	183.9	522.3	2,106.9	823.3	707.1	10.5	14.8	681.9	116.2
2020	3,010.5	828.0	112.5	186.6	528.8	2,182.5	838.9	720.5	10.7	15.0	694.8	118.4
2021	3,097.0	837.8	114.3	189.0	534.5	2,259.2	854.8	734.2	10.9	15.3	708.0	120.6
2022	3,189.3	848.2	116.1	191.6	540.5	2,341.1	870.9	748.0	11.1	15.6	721.3	122.9
2023	3,283.2	858.8	117.9	194.2	546.7	2,424.5	899.5	772.5	11.4	16.1	745.0	126.9
2024	3,378.6	869.5	119.8	196.9	552.9	2,509.1	915.9	786.6	11.6	16.4	758.5	129.3
2025	3,469.4	875.9	121.1	198.5	556.3	2,593.5	932.5	800.9	11.9	16.7	772.4	131.6

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	921.8	791.7	11.7	16.5	763.5	130.1	1,889.9	1,623.2	24.0	33.9	1,565.3	266.7
2007	978.1	840.1	12.4	17.5	810.1	138.0	1,973.6	1,695.1	25.1	35.4	1,634.6	278.5
2008	1,086.3	932.9	13.8	19.5	899.7	153.3	2,073.2	1,780.6	26.4	37.2	1,717.1	292.6
2009	1,177.2	1,011.1	15.0	21.1	975.0	166.1	2,178.5	1,871.1	27.7	39.1	1,804.3	307.5
2010	1,321.2	1,134.7	16.8	23.7	1,094.2	186.5	2,281.7	1,959.7	29.0	40.9	1,889.8	322.0
2011	1,410.4	1,211.3	17.9	25.3	1,168.1	199.1	2,392.9	2,055.2	30.4	42.9	1,981.8	337.7
2012	1,498.1	1,286.6	19.0	26.9	1,240.7	211.4	2,497.1	2,144.7	31.7	44.8	2,068.2	352.4
2013	1,631.9	1,401.6	20.7	29.3	1,351.6	230.3	2,636.7	2,264.6	33.5	47.3	2,183.8	372.1
2014	1,729.8	1,485.7	22.0	31.0	1,432.7	244.1	2,744.2	2,356.9	34.9	49.2	2,272.8	387.3
2015	1,873.0	1,608.6	23.8	33.6	1,551.2	264.3	2,858.3	2,454.9	36.3	51.2	2,367.3	403.4
2016	1,988.9	1,708.2	25.3	35.7	1,647.2	280.7	2,978.2	2,557.9	37.9	53.4	2,466.6	420.3
2017	2,093.1	1,797.7	26.6	37.5	1,733.6	295.4	3,118.2	2,678.1	39.6	55.9	2,582.6	440.1
2018	2,255.3	1,937.0	28.7	40.4	1,867.9	318.3	3,248.2	2,789.7	41.3	58.2	2,690.2	458.4
2019	2,371.4	2,036.7	30.1	42.5	1,964.1	334.7	3,410.4	2,929.1	43.4	61.1	2,824.6	481.3
2020	2,513.0	2,158.3	31.9	45.0	2,081.3	354.7	3,553.0	3,051.6	45.2	63.7	2,942.7	501.5
2021	2,647.4	2,273.7	33.7	47.5	2,192.6	373.6	3,705.0	3,182.1	47.1	66.4	3,068.6	522.9
2022	2,781.6	2,389.0	35.4	49.9	2,303.8	392.6	3,928.0	3,373.6	49.9	70.4	3,253.3	554.4
2023	2,985.2	2,563.9	38.0	53.5	2,472.4	421.3	4,100.1	3,521.4	52.1	73.5	3,395.8	578.7
2024	3,142.8	2,699.2	40.0	56.3	2,603.0	443.6	4,281.1	3,676.9	54.4	76.7	3,545.7	604.2
2025	3,282.2	2,818.9	41.7	58.8	2,718.4	463.2	4,471.7	3,840.5	56.8	80.2	3,703.5	631.1

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,277,629	7.8	488,229	38.2	35.2	9,401	0.7	190,995	14.9	45,339	3.5	79,501	6.2	162,993	12.8
2007	1,430,288	1,293,807	9.5	477,380	36.9	33.4	9,430	0.7	167,787	13.0	47,255	3.7	83,806	6.5	169,101	13.1
2008	1,475,620	1,405,873	4.7	546,783	38.9	37.1	9,462	0.7	219,281	15.6	49,113	3.5	92,460	6.6	176,467	12.6
2009	1,522,390	1,451,436	4.7	561,306	38.7	36.9	9,494	0.7	223,753	15.4	51,883	3.6	96,885	6.7	179,292	12.4
2010	1,570,642	1,536,299	2.2	598,412	39.0	38.1	9,524	0.6	241,410	15.7	53,697	3.5	107,729	7.0	186,052	12.1
2011	1,620,423	1,575,093	2.8	624,357	39.6	38.5	9,544	0.6	252,561	16.0	55,003	3.5	113,939	7.2	193,311	12.3
2012	1,671,782	1,626,723	2.7	649,574	39.9	38.9	9,559	0.6	263,812	16.2	56,427	3.5	119,906	7.4	199,870	12.3
2013	1,724,769	1,693,241	1.8	676,815	40.0	39.2	9,573	0.6	271,576	16.0	57,163	3.4	129,408	7.6	209,094	12.3
2014	1,779,435	1,745,826	1.9	696,076	39.9	39.1	9,583	0.5	277,231	15.9	57,746	3.3	135,910	7.8	215,606	12.3
2015	1,835,834	1,799,494	2.0	718,661	39.9	39.1	9,593	0.5	282,263	15.7	58,511	3.3	145,796	8.1	222,499	12.4
2016	1,894,020	1,839,233	2.9	740,772	40.3	39.1	9,601	0.5	288,813	15.7	59,278	3.2	153,390	8.3	229,690	12.5
2017	1,954,051	1,890,732	3.2	764,278	40.4	39.1	9,609	0.5	296,414	15.7	60,049	3.2	159,939	8.5	238,267	12.6
2018	2,015,984	1,969,177	2.3	790,585	40.1	39.2	9,617	0.5	303,252	15.4	61,072	3.1	170,741	8.7	245,903	12.5
2019	2,079,881	2,032,231	2.3	815,122	40.1	39.2	9,628	0.5	310,071	15.3	61,753	3.0	177,869	8.8	255,801	12.6
2020	2,145,802	2,090,078	2.6	839,814	40.2	39.1	9,638	0.5	317,050	15.2	62,342	3.0	186,747	8.9	264,036	12.6
2021	2,213,813	2,127,785	3.9	864,180	40.6	39.0	9,640	0.5	323,898	15.2	62,938	3.0	194,915	9.2	272,789	12.8
2022	2,283,979	2,187,428	4.2	893,863	40.9	39.1	9,639	0.4	331,252	15.1	63,527	2.9	202,910	9.3	286,536	13.1
2023	2,356,370	2,257,725	4.2	925,343	41.0	39.3	9,635	0.4	338,626	15.0	65,008	2.9	215,750	9.6	296,324	13.1
2024	2,431,054	2,326,637	4.3	952,793	41.0	39.2	9,623	0.4	346,000	14.9	65,580	2.8	225,041	9.7	306,549	13.2
2025	2,508,106	2,393,267	4.6	978,706	40.9	39.0	9,611	0.4	352,854	14.7	66,158	2.8	232,848	9.7	317,235	13.3

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	200,396	16,281	12,839	50,971	120,305	45,339	1,283	810	32,999	10,246
2007	177,218	15,818	12,607	35,453	113,339	47,255	1,338	844	34,394	10,679
2008	228,742	17,012	13,319	37,072	161,339	49,113	1,390	878	35,746	11,099
2009	233,247	16,948	13,107	35,036	168,155	51,883	1,469	927	37,762	11,725
2010	250,933	17,382	13,378	35,965	184,209	53,697	1,520	959	39,082	12,135
2011	262,105	17,606	13,495	35,003	196,000	55,003	1,557	983	40,033	12,430
2012	273,371	17,789	13,588	34,535	207,459	56,427	1,597	1,008	41,069	12,752
2013	281,149	17,922	13,655	34,619	214,953	57,163	1,618	1,021	41,605	12,919
2014	286,814	17,988	13,677	34,612	220,538	57,746	1,634	1,032	42,029	13,050
2015	291,856	18,056	13,670	34,532	225,598	58,511	1,656	1,046	42,586	13,223
2016	298,414	18,145	13,599	34,287	232,384	59,278	1,678	1,059	43,144	13,396
2017	306,023	18,255	13,642	34,319	239,808	60,049	1,700	1,073	43,705	13,571
2018	312,869	18,358	13,688	34,361	246,462	61,072	1,729	1,091	44,450	13,802
2019	319,698	18,476	13,746	34,428	253,049	61,753	1,748	1,103	44,946	13,956
2020	326,688	18,620	13,824	34,536	259,709	62,342	1,765	1,114	45,375	14,089
2021	333,538	18,729	13,874	34,586	266,349	62,938	1,781	1,125	45,808	14,224
2022	340,891	18,849	13,931	34,651	273,459	63,527	1,798	1,135	46,237	14,357
2023	348,261	18,972	13,991	34,719	280,579	65,008	1,840	1,162	47,315	14,691
2024	355,622	19,095	14,051	34,790	287,686	65,580	1,856	1,172	47,731	14,821
2025	362,465	19,121	14,040	34,682	294,623	66,158	1,873	1,182	48,152	14,951

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,501	2,250	1,421	57,863	17,967	162,993	4,613	2,912	118,632	36,836
2007	83,806	2,372	1,497	60,997	18,940	169,101	4,786	3,022	123,077	38,216
2008	92,460	2,617	1,652	67,296	20,896	176,467	4,995	3,153	128,438	39,880
2009	96,885	2,742	1,731	70,516	21,895	179,292	5,075	3,204	130,494	40,519
2010	107,729	3,049	1,925	78,409	24,346	186,052	5,266	3,324	135,415	42,047
2011	113,939	3,225	2,036	82,928	25,749	193,311	5,472	3,454	140,698	43,687
2012	119,906	3,394	2,143	87,271	27,098	199,870	5,657	3,571	145,472	45,170
2013	129,408	3,663	2,312	94,187	29,245	209,094	5,918	3,736	152,186	47,254
2014	135,910	3,847	2,429	98,920	30,715	215,606	6,103	3,853	156,925	48,726
2015	145,796	4,127	2,605	106,115	32,949	222,499	6,298	3,976	161,942	50,283
2016	153,390	4,342	2,741	111,642	34,665	229,690	6,501	4,104	167,176	51,909
2017	159,939	4,527	2,858	116,409	36,145	238,267	6,744	4,257	173,418	53,847
2018	170,741	4,833	3,051	124,271	38,586	245,903	6,960	4,394	178,977	55,573
2019	177,869	5,035	3,178	129,459	40,197	255,801	7,240	4,571	186,180	57,810
2020	186,747	5,286	3,337	135,920	42,204	264,036	7,473	4,718	192,174	59,671
2021	194,915	5,517	3,483	141,866	44,050	272,789	7,721	4,874	198,545	61,649
2022	202,910	5,743	3,626	147,684	45,856	286,536	8,110	5,120	208,550	64,755
2023	215,750	6,107	3,855	157,030	48,758	296,324	8,387	5,295	215,674	66,968
2024	225,041	6,370	4,021	163,792	50,858	306,549	8,677	5,478	223,117	69,278
2025	232,848	6,591	4,161	169,474	52,622	317,235	8,979	5,669	230,894	71,693

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,605.6	5,351.8	39.3	5,037.7	37.0	94.1	3,147.8	23.1	58.8	2,226.0	16.4	41.6	1,700.3	12.5	31.8
2007	13,821.4	5,325.4	38.5	4,951.7	35.8	93.0	2,978.0	21.5	55.9	1,999.9	14.5	37.6	1,448.4	10.5	27.2
2008	15,065.9	5,863.9	38.9	5,581.1	37.0	95.2	3,507.9	23.3	59.8	2,421.7	16.1	41.3	1,844.7	12.2	31.5
2009	15,807.4	6,171.1	39.0	5,915.4	37.4	95.9	3,736.9	23.6	60.6	2,559.7	16.2	41.5	1,929.2	12.2	31.3
2010	16,806.3	6,558.3	39.0	6,349.6	37.8	96.8	4,067.9	24.2	62.0	2,746.7	16.3	41.9	2,088.1	12.4	31.8
2011	17,307.5	6,858.4	39.6	6,671.7	38.5	97.3	4,278.8	24.7	62.4	2,868.5	16.6	41.8	2,187.6	12.6	31.9
2012	17,954.5	7,159.5	39.9	6,993.2	38.9	97.7	4,496.1	25.0	62.8	2,998.0	16.7	41.9	2,293.0	12.8	32.0
2013	18,772.1	7,502.1	40.0	7,365.7	39.2	98.2	4,729.0	25.2	63.0	3,097.1	16.5	41.3	2,376.3	12.7	31.7
2014	19,441.4	7,778.8	40.0	7,652.6	39.4	98.4	4,908.4	25.2	63.1	3,178.6	16.3	40.9	2,443.6	12.6	31.4
2015	20,128.4	8,096.1	40.2	7,989.2	39.7	98.7	5,130.9	25.5	63.4	3,257.9	16.2	40.2	2,506.2	12.5	31.0
2016	20,664.6	8,407.6	40.7	8,316.4	40.2	98.9	5,338.2	25.8	63.5	3,349.3	16.2	39.8	2,580.7	12.5	30.7
2017	21,338.0	8,737.2	40.9	8,664.5	40.6	99.2	5,546.3	26.0	63.5	3,453.1	16.2	39.5	2,667.3	12.5	30.5
2018	22,322.4	9,105.1	40.8	9,059.3	40.6	99.5	5,811.1	26.0	63.8	3,555.7	15.9	39.1	2,749.0	12.3	30.2
2019	23,139.9	9,461.6	40.9	9,437.2	40.8	99.7	6,026.7	26.0	63.7	3,655.3	15.8	38.6	2,832.0	12.2	29.9
2020	23,904.8	9,825.9	41.1	9,822.8	41.1	100.0	6,269.7	26.2	63.8	3,756.7	15.7	38.2	2,917.8	12.2	29.7
2021	24,444.5	10,193.8	41.7	10,210.8	41.8	100.2	6,505.8	26.6	63.8	3,858.4	15.8	37.9	3,003.6	12.3	29.5
2022	25,241.8	10,624.1	42.1	10,675.6	42.3	100.5	6,747.6	26.7	63.5	3,965.9	15.7	37.3	3,095.1	12.3	29.1
2023	26,169.2	11,082.0	42.3	11,173.0	42.7	100.8	7,072.9	27.0	63.8	4,087.7	15.6	36.9	3,188.2	12.2	28.8
2024	27,088.2	11,504.2	42.5	11,622.5	42.9	101.0	7,341.3	27.1	63.8	4,198.5	15.5	36.5	3,282.7	12.1	28.5
2025	27,988.3	11,918.6	42.6	12,059.7	43.1	101.2	7,588.0	27.1	63.7	4,305.9	15.4	36.1	3,373.3	12.1	28.3

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,700.3	12.5	31.8	913.7	6.7	364.7	2.7	146.8	1.1	454.6	3.3	-52.4	-0.4	-15.0	801.5	70.4	646.7	84.4
2007	1,448.4	10.5	27.2	674.1	4.9	372.4	2.7	151.2	1.1	198.9	1.4	-48.4	-0.4	-15.3	789.5	71.8	631.4	86.2
2008	1,844.7	12.2	31.5	687.8	4.6	382.9	2.5	149.8	1.0	140.8	0.9	14.2	0.1	-15.7	1172.6	73.9	1,010.1	88.7
2009	1,929.2	12.2	31.3	670.7	4.2	392.6	2.5	144.6	0.9	110.2	0.7	23.3	0.1	-16.1	1274.6	75.7	1,108.0	90.9
2010	2,088.1	12.4	31.8	687.1	4.1	399.7	2.4	145.8	0.9	118.3	0.7	23.3	0.1	-16.4	1417.4	77.1	1,247.8	92.5
2011	2,187.6	12.6	31.9	672.2	3.9	404.8	2.3	145.6	0.8	102.1	0.6	19.7	0.1	-16.6	1532.0	78.1	1,360.2	93.7
2012	2,293.0	12.8	32.0	665.1	3.7	408.3	2.3	145.6	0.8	102.1	0.6	9.1	0.1	-16.7	1644.6	78.8	1,471.3	94.5
2013	2,376.3	12.7	31.7	669.3	3.6	411.9	2.2	145.9	0.8	102.1	0.5	9.4	0.1	-16.9	1723.8	79.5	1,549.0	95.4
2014	2,443.6	12.6	31.4	672.4	3.5	414.6	2.1	146.0	0.8	76.2	0.4	35.6	0.2	-17.0	1788.2	80.0	1,612.2	96.0
2015	2,506.2	12.5	31.0	674.1	3.3	417.9	2.1	144.2	0.7	101.6	0.5	10.5	0.1	-17.1	1849.3	80.6	1,671.9	96.7
2016	2,580.7	12.5	30.7	670.8	3.2	421.1	2.0	137.4	0.7	102.1	0.5	10.2	0.0	-17.3	1927.1	81.2	1,748.4	97.5
2017	2,667.3	12.5	30.5	673.7	3.2	424.2	2.0	136.9	0.6	102.1	0.5	10.5	0.0	-17.4	2010.9	81.8	1,830.9	98.2
2018	2,749.0	12.3	30.2	677.4	3.0	427.5	1.9	137.0	0.6	102.1	0.5	10.7	0.0	-17.5	2089.2	82.5	1,907.7	99.0
2019	2,832.0	12.2	29.9	681.7	2.9	431.4	1.9	137.2	0.6	102.1	0.4	11.0	0.0	-17.7	2168.0	83.2	1,984.9	99.9
2020	2,917.8	12.2	29.7	687.0	2.9	436.1	1.8	137.6	0.6	102.1	0.4	11.2	0.0	-17.9	2248.7	84.1	2,063.6	101.0
2021	3,003.6	12.3	29.5	690.9	2.8	439.7	1.8	137.7	0.6	102.1	0.4	11.5	0.0	-18.0	2330.7	84.8	2,144.0	101.8
2022	3,095.1	12.3	29.1	694.9	2.8	443.5	1.8	137.7	0.5	102.1	0.4	11.7	0.0	-18.2	2418.3	85.6	2,230.1	102.7
2023	3,188.2	12.2	28.8	699.0	2.7	447.3	1.7	137.7	0.5	102.1	0.4	11.9	0.0	-18.3	2507.5	86.3	2,317.7	103.6
2024	3,282.7	12.1	28.5	703.2	2.6	451.2	1.7	137.8	0.5	102.1	0.4	12.1	0.0	-18.5	2598.0	87.0	2,406.5	104.5
2025	3,373.3	12.1	28.3	702.9	2.5	451.9	1.6	137.1	0.5	101.6	0.4	12.2	0.0	-18.5	2689.0	87.2	2,497.2	104.6

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	525.7	157.7	24.7	106.3	202.4	19.3	0.3	15.0
2007	551.5	164.3	25.5	110.4	210.3	24.9	0.3	15.8
2008	577.0	172.4	26.4	115.2	219.9	26.1	0.3	16.7
2009	630.4	181.0	53.7	120.3	230.2	27.3	0.4	17.6
2010	658.5	189.8	55.6	125.4	240.4	28.5	0.4	18.5
2011	680.8	196.7	57.0	129.6	248.4	29.5	0.4	19.3
2012	705.0	201.9	57.9	132.9	254.2	37.6	0.4	20.0
2013	720.8	206.6	58.9	136.0	259.8	38.5	0.4	20.7
2014	735.0	210.9	59.7	138.7	264.6	39.3	0.4	21.4
2015	751.7	216.0	60.6	141.9	270.4	40.2	0.4	22.1
2016	768.6	221.1	61.6	145.1	276.3	41.1	0.4	22.8
2017	785.9	226.4	62.6	148.4	282.3	42.1	0.4	23.6
2018	806.7	231.6	63.5	151.6	288.0	47.2	0.5	24.3
2019	823.3	236.5	64.5	154.9	293.8	48.2	0.5	25.0
2020	838.9	241.3	65.3	157.8	299.1	49.1	0.5	25.7
2021	854.8	246.2	66.2	160.8	304.6	50.1	0.5	26.4
2022	870.9	251.2	67.1	163.8	310.1	51.1	0.5	27.1
2023	899.5	255.8	68.0	166.8	315.6	64.8	0.5	27.9
2024	915.9	260.5	68.9	169.9	321.3	66.0	0.5	28.7
2025	932.5	265.3	69.9	173.1	327.0	67.3	0.5	29.5

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	921.81	196.1	383.1	1.8	7.1	62.1	24.5	61.9	31.2	22.1	120.7	11.4
2007	978.13	203.4	405.7	1.9	11.0	66.8	28.2	64.5	32.6	23.2	129.1	11.9
2008	1,086.25	211.3	430.9	2.0	22.7	71.9	40.8	84.5	34.2	24.3	151.1	12.4
2009	1,177.22	219.6	457.7	2.1	46.8	77.4	47.7	89.7	35.9	25.6	161.8	13.0
2010	1,321.19	228.2	483.7	2.2	73.0	106.5	63.4	95.1	55.5	26.8	173.2	13.6
2011	1,410.37	236.6	508.9	2.3	95.2	114.6	66.6	100.6	58.0	28.1	185.3	14.1
2012	1,498.08	245.0	531.7	2.4	100.0	123.3	86.8	106.2	60.4	29.4	198.1	14.8
2013	1,631.86	253.6	555.2	2.5	105.0	132.7	103.8	138.6	62.8	30.7	231.6	15.4
2014	1,729.84	261.5	578.4	2.6	109.8	141.5	131.7	145.3	65.2	31.9	246.0	16.0
2015	1,872.96	269.7	603.2	2.7	142.3	179.2	138.0	152.4	74.2	33.2	261.4	16.7
2016	1,988.89	278.2	628.8	2.8	148.9	191.2	172.5	159.8	77.0	34.6	277.8	17.4
2017	2,093.15	287.0	655.3	2.9	155.7	204.0	191.6	167.6	79.9	36.0	295.1	18.1
2018	2,255.34	295.8	680.5	3.0	162.2	215.7	225.6	192.4	82.8	37.4	341.2	18.8
2019	2,371.41	304.9	706.6	3.1	168.9	228.2	253.6	201.7	85.8	38.8	360.3	19.5
2020	2,512.98	314.1	731.3	3.2	175.6	252.7	295.0	211.2	88.8	40.3	380.5	20.3
2021	2,647.35	323.5	756.9	3.3	182.6	267.3	335.9	221.2	91.9	41.8	401.8	21.1
2022	2,781.63	333.2	783.0	3.4	189.8	282.7	374.5	230.5	95.0	43.4	424.4	21.9
2023	2,985.23	343.0	809.9	3.5	197.2	299.0	396.9	297.7	122.0	45.0	448.2	22.7
2024	3,142.81	353.2	837.8	3.6	204.9	316.2	447.1	310.1	126.2	46.7	473.4	23.6
2025	3,282.16	363.7	866.7	3.7	213.0	334.5	474.2	323.0	130.5	48.4	499.9	24.5

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,889.9	11.9	375.8	376.2	88.8	71.3	11.7	49.1	56.3	64.7	784.2
2007	1,973.6	12.9	399.7	392.2	92.1	73.7	12.1	51.3	59.1	67.2	813.4
2008	2,073.2	20.3	426.9	410.4	95.6	76.3	12.6	53.7	62.1	70.0	845.3
2009	2,178.5	28.7	456.0	429.4	99.2	79.1	13.0	56.3	65.4	72.9	878.5
2010	2,281.7	31.1	487.0	449.2	102.9	81.9	13.5	58.9	68.7	75.8	912.6
2011	2,392.9	41.3	519.7	468.0	106.7	84.6	14.0	61.3	72.0	78.8	946.5
2012	2,497.1	44.6	554.4	485.8	110.5	87.1	14.4	63.6	75.1	81.8	980.0
2013	2,636.7	79.3	591.0	504.0	114.4	89.6	14.8	65.9	78.2	84.9	1,014.6
2014	2,744.2	85.3	629.4	520.5	118.4	92.0	15.3	68.1	81.2	88.1	1,045.9
2015	2,858.3	91.9	670.3	538.2	122.5	94.6	15.7	70.5	84.4	91.4	1,078.8
2016	2,978.2	99.0	714.0	556.5	126.8	97.3	16.2	72.9	87.7	94.9	1,113.0
2017	3,118.2	121.5	760.4	575.3	131.2	100.0	16.7	75.4	91.1	98.4	1,148.1
2018	3,248.2	130.8	809.5	594.3	135.8	102.7	17.2	77.8	94.6	102.1	1,183.4
2019	3,410.4	167.0	861.7	613.8	140.5	105.5	17.7	80.4	98.1	106.0	1,219.7
2020	3,553.0	179.7	917.1	633.5	145.3	108.3	18.2	82.9	101.7	109.9	1,256.4
2021	3,705.0	195.7	976.0	654.0	150.3	111.2	18.7	85.4	105.5	114.0	1,294.2
2022	3,928.0	277.7	1038.3	674.8	155.5	114.1	19.3	88.0	109.4	118.2	1,332.6
2023	4,100.1	302.4	1104.7	696.3	160.9	117.1	19.9	90.7	113.4	122.6	1,372.2
2024	4,281.1	329.2	1175.3	718.5	166.4	120.1	20.4	93.5	117.6	127.2	1,412.9
2025	4,471.7	358.5	1250.4	741.3	172.1	123.3	21.0	96.3	121.9	131.9	1,454.9

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Empleos												
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,277,629	463,801	36.3	9,401	0.7	174,714	13.7	44,056	3.4	77,250	6.0	158,380	12.4
2007	1,293,807	453,065	35.0	9,430	0.7	151,969	11.7	45,918	3.5	81,434	6.3	164,314	12.7
2008	1,405,873	520,769	37.0	9,462	0.7	202,269	14.4	47,723	3.4	89,843	6.4	171,472	12.2
2009	1,451,436	535,072	36.9	9,494	0.7	206,805	14.2	50,414	3.5	94,143	6.5	174,217	12.0
2010	1,536,299	571,195	37.2	9,524	0.6	224,028	14.6	52,177	3.4	104,680	6.8	180,786	11.8
2011	1,575,093	596,497	37.9	9,544	0.6	234,955	14.9	53,446	3.4	110,714	7.0	187,839	11.9
2012	1,626,723	621,137	38.2	9,559	0.6	246,023	15.1	54,830	3.4	116,512	7.2	194,213	11.9
2013	1,693,241	647,693	38.3	9,573	0.6	253,654	15.0	55,545	3.3	125,745	7.4	203,176	12.0
2014	1,745,826	666,504	38.2	9,583	0.5	259,243	14.8	56,112	3.2	132,063	7.6	209,503	12.0
2015	1,799,494	688,524	38.3	9,593	0.5	264,207	14.7	56,855	3.2	141,669	7.9	216,201	12.0
2016	1,839,233	710,106	38.6	9,601	0.5	270,668	14.7	57,600	3.1	149,048	8.1	223,189	12.1
2017	1,890,732	733,052	38.8	9,609	0.5	278,159	14.7	58,349	3.1	155,412	8.2	231,522	12.2
2018	1,969,177	758,706	38.5	9,617	0.5	284,894	14.5	59,343	3.0	165,908	8.4	238,943	12.1
2019	2,032,231	782,623	38.5	9,628	0.5	291,595	14.3	60,005	3.0	172,835	8.5	248,561	12.2
2020	2,090,078	806,670	38.6	9,638	0.5	298,431	14.3	60,578	2.9	181,461	8.7	256,563	12.3
2021	2,127,785	830,432	39.0	9,640	0.5	305,169	14.3	61,157	2.9	189,398	8.9	265,068	12.5
2022	2,187,428	859,363	39.3	9,639	0.4	312,402	14.3	61,729	2.8	197,166	9.0	278,425	12.7
2023	2,257,725	890,038	39.4	9,635	0.4	319,654	14.2	63,168	2.8	209,644	9.3	287,937	12.8
2024	2,326,637	916,795	39.4	9,623	0.4	326,904	14.1	63,724	2.7	218,671	9.4	297,873	12.8
2025	2,393,267	942,142	39.4	9,611	0.4	333,733	13.9	64,285	2.7	226,257	9.5	308,256	12.9

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	184,115	-	12,839	50,971	120,305	44,056	-	810	32,999	10,246
2007	161,399	-	12,607	35,453	113,339	45,918	-	844	34,394	10,679
2008	211,730	-	13,319	37,072	161,339	47,723	-	878	35,746	11,099
2009	216,298	-	13,107	35,036	168,155	50,414	-	927	37,762	11,725
2010	233,552	-	13,378	35,965	184,209	52,177	-	959	39,082	12,135
2011	244,499	-	13,495	35,003	196,000	53,446	-	983	40,033	12,430
2012	255,582	-	13,588	34,535	207,459	54,830	-	1,008	41,069	12,752
2013	263,227	-	13,655	34,619	214,953	55,545	-	1,021	41,605	12,919
2014	268,826	-	13,677	34,612	220,538	56,112	-	1,032	42,029	13,050
2015	273,800	-	13,670	34,532	225,598	56,855	-	1,046	42,586	13,223
2016	280,270	-	13,599	34,287	232,384	57,600	-	1,059	43,144	13,396
2017	287,768	-	13,642	34,319	239,808	58,349	-	1,073	43,705	13,571
2018	294,512	-	13,688	34,361	246,462	59,343	-	1,091	44,450	13,802
2019	301,222	-	13,746	34,428	253,049	60,005	-	1,103	44,946	13,956
2020	308,069	-	13,824	34,536	259,709	60,578	-	1,114	45,375	14,089
2021	314,809	-	13,874	34,586	266,349	61,157	-	1,125	45,808	14,224
2022	322,041	-	13,931	34,651	273,459	61,729	-	1,135	46,237	14,357
2023	329,289	-	13,991	34,719	280,579	63,168	-	1,162	47,315	14,691
2024	336,527	-	14,051	34,790	287,686	63,724	-	1,172	47,731	14,821
2025	343,344	-	14,040	34,682	294,623	64,285	-	1,182	48,152	14,951

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 2: Escenario Mejor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	77,250	-	1,421	57,863	17,967	158,380	-	2,912	118,632	36,836
2007	81,434	-	1,497	60,997	18,940	164,314	-	3,022	123,077	38,216
2008	89,843	-	1,652	67,296	20,896	171,472	-	3,153	128,438	39,880
2009	94,143	-	1,731	70,516	21,895	174,217	-	3,204	130,494	40,519
2010	104,680	-	1,925	78,409	24,346	180,786	-	3,324	135,415	42,047
2011	110,714	-	2,036	82,928	25,749	187,839	-	3,454	140,698	43,687
2012	116,512	-	2,143	87,271	27,098	194,213	-	3,571	145,472	45,170
2013	125,745	-	2,312	94,187	29,245	203,176	-	3,736	152,186	47,254
2014	132,063	-	2,429	98,920	30,715	209,503	-	3,853	156,925	48,726
2015	141,669	-	2,605	106,115	32,949	216,201	-	3,976	161,942	50,283
2016	149,048	-	2,741	111,642	34,665	223,189	-	4,104	167,176	51,909
2017	155,412	-	2,858	116,409	36,145	231,522	-	4,257	173,418	53,847
2018	165,908	-	3,051	124,271	38,586	238,943	-	4,394	178,977	55,573
2019	172,835	-	3,178	129,459	40,197	248,561	-	4,571	186,180	57,810
2020	181,461	-	3,337	135,920	42,204	256,563	-	4,718	192,174	59,671
2021	189,398	-	3,483	141,866	44,050	265,068	-	4,874	198,545	61,649
2022	197,166	-	3,626	147,684	45,856	278,425	-	5,120	208,550	64,755
2023	209,644	-	3,855	157,030	48,758	287,937	-	5,295	215,674	66,968
2024	218,671	-	4,021	163,792	50,858	297,873	-	5,478	223,117	69,278
2025	226,257	-	4,161	169,474	52,622	308,256	-	5,669	230,894	71,693

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 3:
Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,286.4	8,123.9	61.1	3,603.8	27.1	1,899.4	14.3	5,106.0	38.4	5,446.7	41.0	323.5	2.4	462.1	3.5
2007	13,564.9	8,272.2	61.0	3,680.2	27.1	2,014.1	14.8	5,164.7	38.1	5,566.3	41.0	339.5	2.5	480.5	3.5
2008	14,482.2	8,840.8	61.0	3,799.2	26.2	2,223.0	15.3	5,515.9	38.1	5,896.7	40.7	345.7	2.4	491.0	3.4
2009	15,035.4	9,186.5	61.1	3,882.7	25.8	2,382.8	15.8	5,749.4	38.2	6,166.0	41.0	369.4	2.5	520.2	3.5
2010	15,808.7	9,697.7	61.3	4,050.3	25.6	2,539.8	16.1	6,003.9	38.0	6,483.0	41.0	383.9	2.4	543.9	3.4
2011	16,136.8	9,851.6	61.1	3,943.9	24.4	2,709.6	16.8	6,213.1	38.5	6,581.4	40.8	405.2	2.5	571.9	3.5
2012	16,725.9	10,216.9	61.1	3,942.8	23.6	2,840.6	17.0	6,481.7	38.8	6,756.1	40.4	411.7	2.5	580.6	3.5
2013	17,456.1	10,690.6	61.2	4,114.4	23.6	2,992.3	17.1	6,731.8	38.6	7,073.0	40.5	426.9	2.4	596.0	3.4
2014	18,047.9	11,063.6	61.3	4,218.9	23.4	3,148.2	17.4	6,944.1	38.5	7,326.9	40.6	446.7	2.5	623.9	3.5
2015	18,548.9	11,392.6	61.4	4,289.3	23.1	3,257.9	17.6	7,126.8	38.4	7,517.6	40.5	462.3	2.5	646.3	3.5
2016	18,894.2	11,595.7	61.4	4,220.5	22.3	3,361.4	17.8	7,327.4	38.8	7,610.7	40.3	476.1	2.5	663.2	3.5
2017	19,349.3	11,890.5	61.5	4,242.8	21.9	3,445.6	17.8	7,521.8	38.9	7,751.3	40.1	484.6	2.5	671.4	3.5
2018	20,078.4	12,402.0	61.8	4,482.8	22.3	3,540.1	17.6	7,730.6	38.5	8,077.1	40.2	496.9	2.5	683.8	3.4
2019	20,640.3	12,766.0	61.8	4,593.2	22.3	3,677.2	17.8	7,935.8	38.4	8,331.9	40.4	518.2	2.5	712.5	3.5
2020	21,193.7	13,130.3	62.0	4,633.2	21.9	3,792.0	17.9	8,182.3	38.6	8,544.2	40.3	533.5	2.5	735.0	3.5
2021	21,483.1	13,283.7	61.8	4,514.1	21.0	3,902.7	18.2	8,391.1	39.1	8,608.6	40.1	548.7	2.6	753.7	3.5
2022	21,965.2	13,601.3	61.9	4,518.5	20.6	3,978.1	18.1	8,622.2	39.3	8,754.9	39.9	555.1	2.5	759.4	3.5
2023	22,509.5	13,958.2	62.0	4,600.5	20.4	4,080.3	18.1	8,845.1	39.3	8,974.7	39.9	568.4	2.5	772.3	3.4
2024	23,102.9	14,350.2	62.1	4,683.2	20.3	4,195.4	18.2	9,094.7	39.4	9,220.5	39.9	583.3	2.5	791.7	3.4
2025	23,684.7	14,730.0	62.2	4,771.3	20.1	4,317.2	18.2	9,326.8	39.4	9,460.5	39.9	599.7	2.5	813.4	3.4

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	6.3	4.9	-0.3	15.2	2.5	4.0	6.2	8.5
2007	2.1	1.8	2.1	6.0	1.1	2.2	4.9	4.0
2008	6.8	6.9	3.2	10.4	6.8	5.9	1.8	2.2
2009	3.8	3.9	2.2	7.2	4.2	4.6	6.9	5.9
2010	5.1	5.6	4.3	6.6	4.4	5.1	3.9	4.6
2011	2.1	1.6	-2.6	6.7	3.5	1.5	5.6	5.1
2012	3.7	3.7	0.0	4.8	4.3	2.7	1.6	1.5
2013	4.4	4.6	4.4	5.3	3.9	4.7	3.7	2.7
2014	3.4	3.5	2.5	5.2	3.2	3.6	4.6	4.7
2015	2.8	3.0	1.7	3.5	2.6	2.6	3.5	3.6
2016	1.9	1.8	-1.6	3.2	2.8	1.2	3.0	2.6
2017	2.4	2.5	0.5	2.5	2.7	1.8	1.8	1.2
2018	3.8	4.3	5.7	2.7	2.8	4.2	2.5	1.8
2019	2.8	2.9	2.5	3.9	2.7	3.2	4.3	4.2
2020	2.7	2.9	0.9	3.1	3.1	2.5	2.9	3.2
2021	1.4	1.2	-2.6	2.9	2.6	0.8	2.9	2.5
2022	2.2	2.4	0.1	1.9	2.8	1.7	1.2	0.8
2023	2.5	2.6	1.8	2.6	2.6	2.5	2.4	1.7
2024	2.6	2.8	1.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5
2025	2.5	2.6	1.9	2.9	2.6	2.6	2.8	2.7
Promedio	**3.4**	**3.4**	**1.9**	**4.9**	**3.3**	**3.3**	**3.4**	**3.2**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,286.4	4,045.9
2007	13,564.9	4,061.6
2008	14,482.2	4,265.3
2009	15,035.4	4,357.7
2010	15,808.7	4,511.0
2011	16,136.8	4,535.8
2012	16,725.9	4,633.0
2013	17,456.1	4,766.8
2014	18,047.9	4,860.3
2015	18,548.9	4,927.8
2016	18,894.2	4,953.0
2017	19,349.3	5,006.6
2018	20,078.4	5,129.5
2019	20,640.3	5,208.1
2020	21,193.7	5,283.8
2021	21,483.1	5,293.8
2022	21,965.2	5,351.5
2023	22,509.5	5,423.9
2024	23,102.9	5,507.4
2025	23,684.7	5,587.5

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-340.6	9,038.8	1,373.1	4,670.7	1,251.0	1,744.0	9,379.4	5,446.7	3,932.7
2007	662.2	-401.6	9,193.2	1,414.3	4,784.5	1,194.7	1,799.7	9,594.8	5,566.3	4,028.5
2008	660.2	-380.8	9,650.0	1,456.7	4,909.8	1,392.8	1,890.6	10,030.7	5,896.7	4,134.1
2009	743.5	-416.6	9,993.3	1,500.4	5,040.3	1,442.8	2,009.8	10,409.9	6,166.0	4,244.0
2010	772.1	-479.1	10,347.7	1,545.4	5,158.9	1,554.9	2,088.5	10,826.8	6,483.0	4,343.8
2011	828.0	-368.3	10,658.1	1,591.8	5,279.1	1,633.5	2,153.8	11,026.4	6,581.4	4,445.0
2012	820.7	-274.4	11,036.8	1,639.5	5,409.9	1,743.8	2,243.5	11,311.2	6,756.1	4,555.1
2013	849.2	-341.2	11,385.3	1,688.7	5,526.7	1,850.7	2,319.1	11,726.5	7,073.0	4,653.5
2014	894.6	-382.8	11,687.8	1,739.4	5,633.8	1,933.8	2,380.8	12,070.6	7,326.9	4,743.7
2015	918.4	-390.8	11,963.3	1,791.5	5,744.1	1,988.1	2,439.5	12,354.1	7,517.6	4,836.6
2016	928.8	-283.4	12,244.3	1,845.3	5,839.6	2,045.9	2,513.5	12,527.7	7,610.7	4,917.0
2017	918.4	-229.6	12,520.5	1,900.7	5,936.7	2,113.4	2,569.8	12,750.0	7,751.3	4,998.7
2018	924.0	-346.5	12,810.3	1,957.7	6,032.9	2,177.2	2,642.5	13,156.8	8,077.1	5,079.7
2019	966.1	-396.1	13,097.8	2,016.4	6,130.7	2,242.3	2,708.4	13,493.9	8,331.9	5,162.0
2020	983.2	-361.8	13,428.0	2,076.9	6,230.0	2,309.5	2,811.6	13,789.8	8,544.2	5,245.7
2021	998.5	-217.5	13,721.8	2,139.2	6,330.9	2,376.4	2,875.3	13,939.3	8,608.6	5,330.7
2022	978.2	-132.7	14,039.3	2,203.4	6,433.5	2,446.5	2,955.8	14,172.0	8,754.9	5,417.0
2023	985.9	-129.5	14,349.9	2,269.5	6,537.8	2,517.9	3,024.8	14,479.5	8,974.7	5,504.8
2024	1,002.0	-125.8	14,688.7	2,337.6	6,643.7	2,590.7	3,116.7	14,814.5	9,220.5	5,594.0
2025	1,024.1	-133.8	15,011.4	2,407.7	6,751.4	2,660.6	3,191.8	15,145.2	9,460.5	5,684.6

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	10.0	3,283,959	1,386,348	42.2	1,247,656	38.0	460,755	188,925	43,046	75,880	152,904	38,712	9,401	597	16,923	11,791
2007	11.2	3,339,781	1,430,288	42.8	1,269,805	38.0	462,604	184,526	43,557	78,651	155,870	39,613	9,430	609	17,491	12,083
2008	8.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,351,403	39.8	504,856	216,636	44,622	83,968	159,630	40,943	9,462	628	18,380	12,473
2009	9.3	3,450,349	1,522,390	44.1	1,380,553	40.0	512,077	218,794	48,727	85,720	158,836	42,438	9,494	1,033	19,077	12,835
2010	8.0	3,504,483	1,570,642	44.8	1,445,110	41.2	535,128	234,459	49,738	89,409	161,521	43,484	9,524	1,062	19,724	13,174
2011	9.4	3,557,687	1,620,423	45.5	1,468,551	41.3	552,270	245,732	50,691	91,358	164,489	44,455	9,544	1,090	20,264	13,558
2012	9.4	3,610,165	1,671,782	46.3	1,515,402	42.0	576,299	261,371	51,610	95,224	168,093	45,612	9,559	1,118	20,937	13,998
2013	8.7	3,662,009	1,724,769	47.1	1,574,542	43.0	597,217	275,728	52,161	98,236	171,092	46,864	9,573	1,139	21,777	14,375
2014	8.9	3,713,312	1,779,435	47.9	1,620,695	43.6	612,489	286,127	52,122	101,046	173,194	47,729	9,583	1,148	22,330	14,666
2015	9.7	3,764,166	1,835,834	48.8	1,658,285	44.1	622,803	291,930	52,130	103,373	175,369	48,757	9,593	1,159	23,037	14,969
2016	11.2	3,814,672	1,894,020	49.7	1,681,658	44.1	634,886	298,347	52,133	107,106	177,301	49,656	9,601	1,169	23,618	15,267
2017	12.3	3,864,769	1,954,051	50.6	1,714,519	44.4	646,201	305,821	52,136	108,978	179,266	50,509	9,609	1,180	24,147	15,573
2018	12.1	3,914,304	2,015,984	51.5	1,771,223	45.3	658,262	312,572	52,123	112,369	181,197	51,384	9,617	1,190	24,696	15,881
2019	12.8	3,963,127	2,079,881	52.5	1,812,706	45.7	669,594	319,348	52,109	114,610	183,527	52,296	9,628	1,200	25,216	16,253
2020	13.6	4,011,084	2,145,802	53.5	1,853,038	46.2	684,491	326,263	52,096	120,601	185,531	53,767	9,638	1,210	26,342	16,577
2021	15.5	4,058,181	2,213,813	54.6	1,870,000	46.1	695,359	332,992	52,083	122,715	187,570	54,661	9,640	1,221	26,892	16,909
2022	16.7	4,104,519	2,283,979	55.6	1,903,481	46.4	708,039	340,055	52,070	126,271	189,643	55,624	9,639	1,231	27,505	17,249
2023	17.6	4,150,091	2,356,370	56.8	1,941,990	46.8	719,559	347,137	52,057	128,613	191,753	56,560	9,635	1,242	28,085	17,598
2024	18.4	4,194,889	2,431,054	58.0	1,984,335	47.3	733,125	354,261	52,044	132,922	193,899	57,581	9,623	1,252	28,750	17,955
2025	19.3	4,238,907	2,508,106	59.2	2,025,272	47.8	744,551	360,890	52,031	135,547	196,083	58,562	9,611	1,263	29,366	18,321

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	96.6	7,715.3	58.1
2007	13,498.3	99.5	7,981.1	58.8
2008	14,158.5	97.8	8,252.4	57.0
2009	14,901.9	99.1	8,542.0	56.8
2010	15,674.0	99.1	8,842.7	55.9
2011	16,502.0	102.3	9,158.9	56.8
2012	17,322.7	103.6	9,481.6	56.7
2013	18,171.9	104.1	9,816.1	56.2
2014	19,066.5	105.6	10,165.3	56.3
2015	19,984.9	107.7	10,526.2	56.7
2016	20,913.8	110.7	10,897.2	57.7
2017	21,832.1	112.8	11,275.1	58.3
2018	22,756.1	113.3	11,662.1	58.1
2019	23,722.2	114.9	12,063.6	58.4
2020	24,705.4	116.6	12,476.5	58.9
2021	25,703.9	119.6	12,900.3	60.0
2022	26,682.1	121.5	13,330.0	60.7
2023	27,668.0	122.9	13,769.3	61.2
2024	28,670.0	124.1	14,219.5	61.5
2025	29,694.1	125.4	14,681.5	62.0

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,553.7	1,551.3	765.8	323.5	462.1	471.7	18.5	30.4	180.9	92.5	143.3	54.9
2007	2,598.4	1,633.8	813.9	339.5	480.5	469.0	18.1	28.7	179.4	91.8	142.2	55.7
2008	2,745.5	1,667.6	830.9	345.7	491.0	517.8	18.9	31.1	199.9	102.3	158.5	57.1
2009	2,834.3	1,776.7	887.1	369.4	520.2	545.4	19.2	30.7	211.3	108.1	167.5	58.5
2010	2,958.3	1,848.8	921.0	383.9	543.9	576.8	19.5	31.2	224.5	114.8	177.9	59.5
2011	3,010.9	1,945.5	968.4	405.2	571.9	599.2	19.9	30.8	233.8	119.6	185.3	60.6
2012	3,105.4	1,980.7	988.5	411.7	580.6	630.8	20.3	31.8	247.0	126.4	195.8	61.7
2013	3,222.6	2,047.5	1,024.5	426.9	596.0	659.7	20.5	32.2	259.1	132.5	205.3	62.7
2014	3,317.5	2,139.9	1,069.3	446.7	623.9	682.5	20.6	31.9	268.8	137.5	213.0	63.2
2015	3,397.9	2,214.2	1,105.5	462.3	646.3	699.6	20.6	31.6	276.0	141.2	218.7	63.7
2016	3,453.3	2,275.4	1,136.2	476.1	663.2	719.9	20.8	31.6	284.6	145.6	225.5	64.2
2017	3,526.3	2,313.3	1,157.4	484.6	671.4	738.6	20.9	31.9	292.5	149.6	231.8	64.7
2018	3,643.3	2,365.9	1,185.2	496.9	683.8	759.7	20.9	32.1	301.4	154.2	238.8	65.3
2019	3,733.4	2,460.7	1,229.9	518.2	712.5	779.0	20.9	31.7	309.5	158.3	245.3	65.9
2020	3,822.2	2,532.8	1,264.3	533.5	735.0	806.0	21.1	31.8	320.9	164.2	254.3	66.6
2021	3,868.6	2,600.6	1,298.2	548.7	753.7	825.7	21.3	31.7	329.2	168.4	260.9	67.2
2022	3,945.9	2,630.4	1,315.9	555.1	759.4	848.8	21.5	32.3	338.9	173.4	268.6	67.8
2023	4,033.3	2,686.1	1,345.5	568.4	772.3	870.0	21.6	32.4	347.9	177.9	275.7	68.5
2024	4,128.5	2,753.8	1,378.8	583.3	791.7	895.4	21.7	32.5	358.6	183.4	284.2	69.1
2025	4,221.8	2,828.2	1,415.2	599.7	813.4	916.6	21.7	32.4	367.8	188.1	291.5	69.2

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto (TMN2),

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,553.7	1,291.0	50.6	846.2	70.4	124.2	250.2	846.2	96.4	125.7	49.3	76.4	624.0	54.9	503.2	65.9
2007	2,598.4	1,338.9	51.5	880.8	71.7	129.6	256.8	880.8	92.0	120.0	47.1	72.9	668.8	55.7	546.2	66.9
2008	2,745.5	1,582.5	57.6	1,104.6	74.0	139.2	264.7	1,104.6	107.4	140.1	54.9	85.1	857.1	57.1	731.4	68.6
2009	2,834.3	1,680.8	59.3	1,177.9	83.6	147.0	272.4	1,177.9	111.3	145.1	56.9	88.2	921.5	58.5	792.9	70.2
2010	2,958.3	1,817.7	61.4	1,297.3	86.1	154.8	279.6	1,297.3	120.0	156.4	61.4	95.1	1,020.9	59.5	889.9	71.4
2011	3,010.9	1,934.9	64.3	1,399.4	88.6	159.6	287.4	1,399.4	126.1	164.4	64.5	99.9	1,108.9	60.6	975.6	72.7
2012	3,105.4	2,086.1	67.2	1,530.7	91.0	167.9	296.4	1,530.7	134.6	175.6	68.9	106.7	1,220.5	61.7	1,084.8	74.0
2013	3,222.6	2,223.2	69.0	1,651.0	92.8	174.8	304.5	1,651.0	142.9	186.4	73.1	113.3	1,321.7	62.7	1,183.7	75.2
2014	3,317.5	2,332.2	70.3	1,746.0	93.6	181.5	311.1	1,746.0	149.4	194.8	76.4	118.4	1,401.8	63.2	1,262.7	75.8
2015	3,397.9	2,408.5	70.9	1,808.6	94.5	187.4	318.0	1,808.6	153.6	200.3	78.6	121.7	1,454.7	63.7	1,314.5	76.5
2016	3,453.3	2,495.1	72.3	1,879.2	95.4	196.0	324.5	1,879.2	158.1	206.2	80.9	125.3	1,515.0	64.2	1,373.7	77.1
2017	3,526.3	2,584.9	73.3	1,956.2	96.3	201.3	331.1	1,956.2	163.3	213.0	83.5	129.4	1,579.9	64.7	1,437.5	77.7
2018	3,643.3	2,673.0	73.4	2,028.5	97.2	209.5	337.8	2,028.5	168.3	219.5	86.1	133.4	1,640.8	65.3	1,497.1	78.3
2019	3,733.4	2,760.8	73.9	2,101.7	98.1	215.7	345.3	2,101.7	173.3	226.0	88.7	137.4	1,702.3	65.9	1,557.4	79.1
2020	3,822.2	2,856.9	74.7	2,176.6	98.9	229.0	352.4	2,176.6	178.6	232.8	91.3	141.5	1,765.2	66.6	1,618.6	80.0
2021	3,868.6	2,946.6	76.2	2,252.0	99.8	235.2	359.6	2,252.0	183.7	239.6	94.0	145.6	1,828.7	67.2	1,680.8	80.7
2022	3,945.9	3,043.3	77.1	2,331.4	100.7	244.3	366.9	2,331.4	189.2	246.7	96.8	149.9	1,895.5	67.8	1,746.2	81.4
2023	4,033.3	3,139.4	77.8	2,412.1	101.7	251.2	374.5	2,412.1	194.7	253.9	99.6	154.3	1,963.4	68.5	1,812.8	82.2
2024	4,128.5	3,241.2	78.5	2,494.5	102.6	262.0	382.2	2,494.5	200.4	261.3	102.5	158.8	2,032.8	69.1	1,880.8	82.9
2025	4,221.8	3,340.2	79.1	2,576.9	103.5	269.7	390.1	2,576.9	205.8	268.4	105.3	163.1	2,102.7	69.2	1,950.4	83.1

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	70.4	30.6	39.9	15.6	24.2	124.2	53.9	70.3	27.6	42.7	250.2	108.6	141.6	55.6	86.1
2007	71.7	31.1	40.6	15.9	24.7	129.6	56.2	73.3	28.8	44.6	256.8	111.4	145.3	57.0	88.3
2008	74.0	32.1	41.9	16.4	25.4	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	264.7	114.9	149.8	58.8	91.0
2009	83.6	36.3	47.3	18.6	28.7	147.0	63.8	83.2	32.6	50.6	272.4	118.2	154.2	60.5	93.7
2010	86.1	37.4	48.7	19.1	29.6	154.8	67.2	87.6	34.4	53.2	279.6	121.3	158.2	62.1	96.2
2011	88.6	38.4	50.1	19.7	30.5	159.6	69.3	90.3	35.4	54.9	287.4	124.7	162.6	63.8	98.8
2012	91.0	39.5	51.5	20.2	31.3	167.9	72.9	95.0	37.3	57.8	296.4	128.6	167.8	65.8	102.0
2013	92.8	40.3	52.5	20.6	31.9	174.8	75.9	99.0	38.8	60.1	304.5	132.2	172.3	67.6	104.7
2014	93.6	40.6	53.0	20.8	32.2	181.5	78.8	102.7	40.3	62.4	311.1	135.0	176.1	69.1	107.0
2015	94.5	41.0	53.5	21.0	32.5	187.4	81.3	106.1	41.6	64.5	318.0	138.0	180.0	70.6	109.4
2016	95.4	41.4	54.0	21.2	32.8	196.0	85.1	110.9	43.5	67.4	324.5	140.8	183.6	72.0	111.6
2017	96.3	41.8	54.5	21.4	33.1	201.3	87.4	113.9	44.7	69.2	331.1	143.7	187.4	73.5	113.9
2018	97.2	42.2	55.0	21.6	33.4	209.5	90.9	118.6	46.5	72.1	337.8	146.6	191.2	75.0	116.2
2019	98.1	42.6	55.5	21.8	33.7	215.7	93.6	122.1	47.9	74.2	345.3	149.9	195.5	76.7	118.8
2020	98.9	42.9	56.0	22.0	34.0	229.0	99.4	129.6	50.9	78.8	352.4	152.9	199.4	78.2	121.2
2021	99.8	43.3	56.5	22.2	34.3	235.2	102.1	133.1	52.2	80.9	359.6	156.1	203.5	79.8	123.7
2022	100.7	43.7	57.0	22.4	34.7	244.3	106.0	138.3	54.2	84.0	366.9	159.2	207.7	81.5	126.2
2023	101.7	44.1	57.5	22.6	35.0	251.2	109.0	142.1	55.8	86.4	374.5	162.5	211.9	83.1	128.8
2024	102.6	44.5	58.1	22.8	35.3	262.0	113.7	148.3	58.2	90.1	382.2	165.9	216.3	84.8	131.5
2025	103.5	44.9	58.6	23.0	35.6	269.7	117.0	152.6	59.9	92.8	390.1	169.3	220.8	86.6	134.2

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,802.6	3,511.6	122.7	202.7	3,186.2	1,291.0
2007	4,825.7	3,486.8	123.9	205.3	3,157.6	1,338.9
2008	5,219.4	3,636.9	130.5	214.3	3,292.2	1,582.5
2009	5,461.9	3,781.1	135.0	219.6	3,426.5	1,680.8
2010	5,729.2	3,911.5	139.6	226.2	3,545.7	1,817.7
2011	5,937.2	4,002.3	143.5	231.7	3,627.1	1,934.9
2012	6,218.9	4,132.8	148.3	238.5	3,746.0	2,086.1
2013	6,475.2	4,252.0	152.6	244.8	3,854.6	2,223.2
2014	6,681.1	4,348.8	155.8	249.3	3,943.7	2,332.2
2015	6,847.3	4,438.8	158.5	252.8	4,027.5	2,408.5
2016	7,034.4	4,539.3	161.4	255.5	4,122.3	2,495.1
2017	7,211.5	4,626.6	164.3	259.4	4,202.9	2,584.9
2018	7,404.9	4,732.0	167.3	263.7	4,300.9	2,673.0
2019	7,591.6	4,830.8	170.4	268.1	4,392.4	2,760.8
2020	7,828.7	4,971.8	174.2	273.6	4,524.0	2,856.9
2021	8,015.4	5,068.8	177.3	277.9	4,613.6	2,946.6
2022	8,228.1	5,184.8	180.6	282.7	4,721.4	3,043.3
2023	8,427.9	5,288.5	183.9	287.3	4,817.4	3,139.4
2024	8,659.1	5,417.9	187.5	292.4	4,937.9	3,241.2
2025	8,864.9	5,524.7	190.3	296.2	5,038.2	3,340.2

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,650.7	804.6	82.6	146.2	575.7	846.2	499.1	428.7	6.3	8.9	413.4	70.4
2007	1,580.1	699.3	82.6	147.1	469.6	880.8	508.4	436.6	6.5	9.1	421.0	71.7
2008	1,833.3	728.7	87.4	153.6	487.7	1,104.6	524.2	450.3	6.7	9.4	434.2	74.0
2009	1,898.3	720.5	89.7	155.7	475.1	1,177.9	592.1	508.5	7.5	10.6	490.4	83.6
2010	2,041.8	744.5	92.7	160.1	491.7	1,297.3	610.0	523.9	7.8	10.9	505.2	86.1
2011	2,142.8	743.4	95.2	163.7	484.5	1,399.4	627.5	538.9	8.0	11.2	519.7	88.6
2012	2,284.2	753.5	98.2	168.0	487.2	1,530.7	644.8	553.8	8.2	11.6	534.0	91.0
2013	2,421.1	770.1	101.1	172.1	496.9	1,651.0	657.8	564.9	8.4	11.8	544.8	92.8
2014	2,527.2	781.2	103.0	174.9	503.3	1,746.0	663.4	569.8	8.4	11.9	549.4	93.6
2015	2,596.8	788.2	104.5	176.6	507.1	1,808.6	669.7	575.2	8.5	12.0	554.7	94.5
2016	2,670.7	791.5	106.0	177.3	508.2	1,879.2	676.0	580.6	8.6	12.1	559.9	95.4
2017	2,756.9	800.7	107.6	179.6	513.5	1,956.2	682.3	586.0	8.7	12.2	565.1	96.3
2018	2,838.6	810.1	109.3	181.9	519.0	2,028.5	688.5	591.3	8.8	12.3	570.2	97.2
2019	2,922.0	820.3	111.0	184.4	524.9	2,101.7	694.7	596.7	8.8	12.5	575.4	98.1
2020	3,008.2	831.6	112.9	187.2	531.5	2,176.6	701.0	602.1	8.9	12.6	580.6	98.9
2021	3,093.7	841.7	114.7	189.7	537.3	2,252.0	707.4	607.6	9.0	12.7	585.9	99.8
2022	3,183.5	852.1	116.5	192.3	543.4	2,331.4	713.8	613.1	9.1	12.8	591.2	100.7
2023	3,274.9	862.8	118.4	194.9	549.5	2,412.1	720.3	618.6	9.2	12.9	596.6	101.7
2024	3,368.1	873.6	120.3	197.6	555.8	2,494.5	726.8	624.2	9.2	13.0	602.0	102.6
2025	3,456.9	880.0	121.5	199.3	559.2	2,576.9	733.4	629.9	9.3	13.1	607.4	103.5

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	879.8	755.7	11.2	15.8	728.7	124.2	1,772.9	1,522.7	22.5	31.8	1,468.4	250.2
2007	918.0	788.4	11.7	16.5	760.3	129.6	1,819.2	1,562.5	23.1	32.6	1,506.7	256.8
2008	986.5	847.3	12.5	17.7	817.0	139.2	1,875.4	1,610.7	23.8	33.6	1,553.2	264.7
2009	1,041.6	894.6	13.2	18.7	862.6	147.0	1,930.0	1,657.6	24.5	34.6	1,598.5	272.4
2010	1,096.5	941.8	13.9	19.7	908.2	154.8	1,980.9	1,701.3	25.2	35.5	1,640.6	279.6
2011	1,130.9	971.3	14.4	20.3	936.6	159.6	2,036.1	1,748.7	25.9	36.5	1,686.4	287.4
2012	1,189.7	1,021.8	15.1	21.3	985.3	167.9	2,100.1	1,803.7	26.7	37.6	1,739.4	296.4
2013	1,238.8	1,063.9	15.7	22.2	1,026.0	174.8	2,157.5	1,853.0	27.4	38.7	1,786.9	304.5
2014	1,286.1	1,104.6	16.3	23.1	1,065.2	181.5	2,204.4	1,893.3	28.0	39.5	1,825.7	311.1
2015	1,328.0	1,140.6	16.9	23.8	1,099.9	187.4	2,252.9	1,934.9	28.6	40.4	1,865.9	318.0
2016	1,388.8	1,192.8	17.7	24.9	1,150.2	196.0	2,298.9	1,974.5	29.2	41.2	1,904.0	324.5
2017	1,426.2	1,224.9	18.1	25.6	1,181.2	201.3	2,346.1	2,015.0	29.8	42.1	1,943.1	331.1
2018	1,484.3	1,274.8	18.9	26.6	1,229.3	209.5	2,393.5	2,055.7	30.4	42.9	1,982.3	337.8
2019	1,528.0	1,312.4	19.4	27.4	1,265.5	215.7	2,446.8	2,101.5	31.1	43.9	2,026.5	345.3
2020	1,622.9	1,393.8	20.6	29.1	1,344.1	229.0	2,496.6	2,144.3	31.7	44.8	2,067.8	352.4
2021	1,666.7	1,431.5	21.2	29.9	1,380.4	235.2	2,547.6	2,188.0	32.4	45.7	2,110.0	359.6
2022	1,731.0	1,486.7	22.0	31.0	1,433.7	244.3	2,599.8	2,232.8	33.1	46.6	2,153.2	366.9
2023	1,779.6	1,528.4	22.6	31.9	1,473.9	251.2	2,653.2	2,278.7	33.7	47.6	2,197.4	374.5
2024	1,856.3	1,594.3	23.6	33.3	1,537.5	262.0	2,707.9	2,325.7	34.4	48.5	2,242.8	382.2
2025	1,910.6	1,641.0	24.3	34.3	1,582.4	269.7	2,763.9	2,373.8	35.1	49.5	2,289.2	390.1

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,247,656	10.0	460,755	36.9	33.2	9,401	0.8	179,523	14.4	43,046	3.5	75,880	6.1	152,904	12.3
2007	1,430,288	1,269,805	11.2	462,604	36.4	32.3	9,430	0.7	175,096	13.8	43,557	3.4	78,651	6.2	155,870	12.3
2008	1,475,620	1,351,403	8.4	504,856	37.4	34.2	9,462	0.7	207,175	15.3	44,622	3.3	83,968	6.2	159,630	11.8
2009	1,522,390	1,380,553	9.3	512,077	37.1	33.6	9,494	0.7	209,301	15.2	48,727	3.5	85,720	6.2	158,836	11.5
2010	1,570,642	1,445,110	8.0	535,128	37.0	34.1	9,524	0.7	224,935	15.6	49,738	3.4	89,409	6.2	161,521	11.2
2011	1,620,423	1,468,551	9.4	552,270	37.6	34.1	9,544	0.6	236,189	16.1	50,691	3.5	91,358	6.2	164,489	11.2
2012	1,671,782	1,515,402	9.4	576,299	38.0	34.5	9,559	0.6	251,812	16.6	51,610	3.4	95,224	6.3	168,093	11.1
2013	1,724,769	1,574,542	8.7	597,217	37.9	34.6	9,573	0.6	266,154	16.9	52,161	3.3	98,236	6.2	171,092	10.9
2014	1,779,435	1,620,695	8.9	612,489	37.8	34.4	9,583	0.6	276,543	17.1	52,122	3.2	101,046	6.2	173,194	10.7
2015	1,835,834	1,658,285	9.7	622,803	37.6	33.9	9,593	0.6	282,338	17.0	52,130	3.1	103,373	6.2	175,369	10.6
2016	1,894,020	1,681,658	11.2	634,886	37.8	33.5	9,601	0.6	288,745	17.2	52,133	3.1	107,106	6.4	177,301	10.5
2017	1,954,051	1,714,519	12.3	646,201	37.7	33.1	9,609	0.6	296,212	17.3	52,136	3.0	108,978	6.4	179,266	10.5
2018	2,015,984	1,771,223	12.1	658,262	37.2	32.7	9,617	0.5	302,955	17.1	52,123	2.9	112,369	6.3	181,197	10.2
2019	2,079,881	1,812,706	12.8	669,594	36.9	32.2	9,628	0.5	309,720	17.1	52,109	2.9	114,610	6.3	183,527	10.1
2020	2,145,802	1,853,038	13.6	684,491	36.9	31.9	9,638	0.5	316,625	17.1	52,096	2.8	120,601	6.5	185,531	10.0
2021	2,213,813	1,870,000	15.5	695,359	37.2	31.4	9,640	0.5	323,352	17.3	52,083	2.8	122,715	6.6	187,570	10.0
2022	2,283,979	1,903,481	16.7	708,039	37.2	31.0	9,639	0.5	330,416	17.4	52,070	2.7	126,271	6.6	189,643	10.0
2023	2,356,370	1,941,990	17.6	719,559	37.1	30.5	9,635	0.5	337,502	17.4	52,057	2.7	128,613	6.6	191,753	9.9
2024	2,431,054	1,984,335	18.4	733,125	36.9	30.2	9,623	0.5	344,638	17.4	52,044	2.6	132,922	6.7	193,899	9.8
2025	2,508,106	2,025,272	19.3	744,551	36.8	29.7	9,611	0.5	351,279	17.3	52,031	2.6	135,547	6.7	196,083	9.7

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	188,925	15,863	12,569	43,636	116,857	43,046	1,218	769	31,331	9,728
2007	184,526	15,763	12,562	35,357	120,844	43,557	1,233	778	31,702	9,844
2008	216,636	16,571	13,028	36,482	150,555	44,622	1,263	797	32,478	10,084
2009	218,794	16,442	12,773	34,358	155,223	48,727	1,379	871	35,465	11,012
2010	234,459	16,832	13,016	35,231	169,380	49,738	1,408	889	36,201	11,240
2011	245,732	17,128	13,181	34,396	181,027	50,691	1,435	906	36,895	11,456
2012	261,371	17,507	13,404	34,271	196,189	51,610	1,461	922	37,563	11,664
2013	275,728	17,849	13,607	34,627	209,644	52,161	1,476	932	37,965	11,788
2014	286,127	18,019	13,696	34,752	219,659	52,122	1,475	931	37,936	11,779
2015	291,930	18,105	13,700	34,691	225,434	52,130	1,476	931	37,942	11,781
2016	298,347	18,195	13,630	34,446	232,077	52,133	1,476	932	37,944	11,782
2017	305,821	18,309	13,676	34,481	239,355	52,136	1,476	932	37,946	11,782
2018	312,572	18,417	13,726	34,528	245,902	52,123	1,475	931	37,937	11,779
2019	319,348	18,539	13,786	34,597	252,426	52,109	1,475	931	37,927	11,776
2020	326,263	18,685	13,866	34,708	259,004	52,096	1,475	931	37,917	11,773
2021	332,992	18,801	13,921	34,765	265,504	52,083	1,474	931	37,908	11,770
2022	340,055	18,924	13,981	34,831	272,319	52,070	1,474	930	37,898	11,767
2023	347,137	19,047	14,041	34,900	279,149	52,057	1,473	930	37,889	11,765
2024	354,261	19,173	14,103	34,971	286,014	52,044	1,473	930	37,879	11,762
2025	360,890	19,198	14,092	34,862	292,739	52,031	1,473	930	37,870	11,759

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,880	2,148	1,356	55,228	17,149	152,904	4,328	2,732	111,288	34,555
2007	78,651	2,226	1,405	57,245	17,775	155,870	4,412	2,785	113,447	35,226
2008	83,968	2,377	1,500	61,114	18,976	159,630	4,518	2,852	116,184	36,075
2009	85,720	2,426	1,532	62,389	19,372	158,836	4,496	2,838	115,606	35,896
2010	89,409	2,531	1,598	65,075	20,206	161,521	4,572	2,886	117,561	36,503
2011	91,358	2,586	1,632	66,493	20,646	164,489	4,656	2,939	119,720	37,174
2012	95,224	2,695	1,702	69,307	21,520	168,093	4,758	3,004	122,344	37,988
2013	98,236	2,781	1,755	71,499	22,201	171,092	4,843	3,057	124,527	38,666
2014	101,046	2,860	1,806	73,545	22,836	173,194	4,902	3,095	126,056	39,141
2015	103,373	2,926	1,847	75,238	23,362	175,369	4,964	3,134	127,639	39,632
2016	107,106	3,032	1,914	77,955	24,205	177,301	5,018	3,168	129,045	40,069
2017	108,978	3,085	1,947	79,318	24,628	179,266	5,074	3,203	130,475	40,513
2018	112,369	3,181	2,008	81,786	25,395	181,197	5,129	3,238	131,881	40,950
2019	114,610	3,244	2,048	83,417	25,901	183,527	5,195	3,279	133,577	41,476
2020	120,601	3,414	2,155	87,777	27,255	185,531	5,251	3,315	135,036	41,929
2021	122,715	3,473	2,193	89,316	27,733	187,570	5,309	3,352	136,519	42,390
2022	126,271	3,574	2,256	91,904	28,536	189,643	5,368	3,389	138,029	42,858
2023	128,613	3,640	2,298	93,608	29,066	191,753	5,427	3,426	139,564	43,335
2024	132,922	3,762	2,375	96,745	30,040	193,899	5,488	3,465	141,126	43,820
2025	135,547	3,837	2,422	98,656	30,633	196,083	5,550	3,504	142,715	44,314

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,286.4	5,106.0	38.4	4,725.8	35.6	92.6	2,952.9	22.2	57.8	2,073.0	15.6	40.6	1,573.9	11.8	30.8
2007	13,564.9	5,164.7	38.1	4,747.7	35.0	91.9	2,928.5	21.6	56.7	2,010.5	14.8	38.9	1,502.2	11.1	29.1
2008	14,482.2	5,515.9	38.1	5,139.5	35.5	93.2	3,264.1	22.5	59.2	2,277.6	15.7	41.3	1,753.4	12.1	31.8
2009	15,035.4	5,749.4	38.2	5,380.1	35.8	93.6	3,450.2	22.9	60.0	2,408.6	16.0	41.9	1,816.5	12.1	31.6
2010	15,808.7	6,003.9	38.0	5,645.9	35.7	94.0	3,665.0	23.2	61.0	2,568.5	16.2	42.8	1,958.5	12.4	32.6
2011	16,136.8	6,213.1	38.5	5,852.4	36.3	94.2	3,816.3	23.6	61.4	2,685.5	16.6	43.2	2,058.0	12.8	33.1
2012	16,725.9	6,481.7	38.8	6,132.5	36.7	94.6	4,032.4	24.1	62.2	2,842.7	17.0	43.9	2,197.9	13.1	33.9
2013	17,456.1	6,731.8	38.6	6,387.4	36.6	94.9	4,229.9	24.2	62.8	2,991.2	17.1	44.4	2,333.4	13.4	34.7
2014	18,047.9	6,944.1	38.5	6,592.6	36.5	94.9	4,388.3	24.3	63.2	3,102.2	17.2	44.7	2,438.8	13.5	35.1
2015	18,548.9	7,126.8	38.4	6,758.1	36.4	94.8	4,505.3	24.3	63.2	3,177.3	17.1	44.6	2,507.6	13.5	35.2
2016	18,894.2	7,327.4	38.8	6,944.5	36.8	94.8	4,645.6	24.6	63.4	3,256.8	17.2	44.4	2,580.9	13.7	35.2
2017	19,349.3	7,521.8	38.9	7,120.9	36.8	94.7	4,774.9	24.7	63.5	3,348.7	17.3	44.5	2,666.3	13.8	35.4
2018	20,078.4	7,730.6	38.5	7,313.6	36.4	94.6	4,920.1	24.5	63.6	3,435.8	17.1	44.4	2,747.3	13.7	35.5
2019	20,640.3	7,935.8	38.4	7,499.4	36.3	94.5	5,052.6	24.5	63.7	3,524.6	17.1	44.4	2,829.8	13.7	35.7
2020	21,193.7	8,182.3	38.6	7,735.5	36.5	94.5	5,238.9	24.7	64.0	3,616.0	17.1	44.2	2,915.0	13.8	35.6
2021	21,483.1	8,391.1	39.1	7,921.4	36.9	94.4	5,373.8	25.0	64.0	3,707.0	17.3	44.2	2,999.7	14.0	35.7
2022	21,965.2	8,622.2	39.3	8,133.2	37.0	94.3	5,533.4	25.2	64.2	3,802.4	17.3	44.1	3,088.6	14.1	35.8
2023	22,509.5	8,845.1	39.3	8,332.1	37.0	94.2	5,678.9	25.2	64.2	3,899.4	17.3	44.1	3,179.1	14.1	35.9
2024	23,102.9	9,094.7	39.4	8,562.5	37.1	94.1	5,854.6	25.3	64.4	3,998.2	17.3	44.0	3,271.4	14.2	36.0
2025	23,684.7	9,326.8	39.4	8,768.0	37.0	94.0	6,004.1	25.4	64.4	4,093.5	17.3	43.9	3,360.1	14.2	36.0

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,573.9	11.8	30.8	796.3	6.0	361.4	2.7	146.4	1.1	381.8	2.9	-93.3	-0.7	-14.8	792.5	69.7	639.1	83.7
2007	1,502.2	11.1	29.1	667.9	4.9	366.8	2.7	150.6	1.1	158.9	1.2	-8.4	-0.1	-15.0	849.3	70.8	693.7	84.9
2008	1,753.4	12.1	31.8	680.3	4.7	376.2	2.6	149.0	1.0	140.8	1.0	14.2	0.1	-15.4	1088.5	72.6	928.8	87.1
2009	1,816.5	12.1	31.6	662.1	4.4	384.9	2.6	143.7	1.0	110.2	0.7	23.3	0.2	-15.8	1170.2	74.3	1,006.9	89.1
2010	1,958.5	12.4	32.6	678.2	4.3	391.7	2.5	144.9	0.9	118.3	0.7	23.3	0.1	-16.1	1296.4	75.6	1,130.1	90.7
2011	2,058.0	12.8	33.1	666.1	4.1	399.0	2.5	144.9	0.9	102.1	0.6	20.2	0.1	-16.4	1408.3	77.0	1,239.0	92.4
2012	2,197.9	13.1	33.9	664.6	4.0	406.1	2.4	145.2	0.9	102.1	0.6	11.1	0.1	-16.7	1550.0	78.4	1,377.6	94.0
2013	2,333.4	13.4	34.7	671.9	3.8	412.7	2.4	145.8	0.8	102.1	0.6	11.3	0.1	-16.9	1678.4	79.6	1,503.3	95.5
2014	2,438.8	13.5	35.1	675.7	3.7	416.0	2.3	146.0	0.8	102.1	0.6	11.6	0.1	-17.1	1780.2	80.3	1,603.6	96.3
2015	2,507.6	13.5	35.2	677.5	3.7	419.4	2.3	144.1	0.8	102.1	0.6	11.8	0.1	-17.2	1847.3	80.9	1,669.3	97.1
2016	2,580.9	13.7	35.2	674.3	3.6	422.8	2.2	137.4	0.7	102.1	0.5	12.0	0.1	-17.3	1923.9	81.6	1,744.5	97.9
2017	2,666.3	13.8	35.4	677.4	3.5	426.1	2.2	136.9	0.7	102.1	0.5	12.2	0.1	-17.5	2006.4	82.2	1,825.5	98.7
2018	2,747.3	13.7	35.5	681.3	3.4	429.7	2.1	137.1	0.7	102.1	0.5	12.5	0.1	-17.6	2083.6	82.9	1,901.3	99.5
2019	2,829.8	13.7	35.7	685.8	3.3	433.7	2.1	137.3	0.7	102.1	0.5	12.7	0.1	-17.8	2161.8	83.7	1,977.8	100.4
2020	2,915.0	13.8	35.6	691.3	3.3	438.6	2.1	137.7	0.6	102.1	0.5	12.9	0.1	-18.0	2241.7	84.6	2,055.5	101.5
2021	2,999.7	14.0	35.7	695.5	3.2	442.6	2.1	137.8	0.6	102.1	0.5	13.1	0.1	-18.1	2322.3	85.4	2,134.4	102.5
2022	3,088.6	14.1	35.8	699.8	3.2	446.6	2.0	137.8	0.6	102.1	0.5	13.3	0.1	-18.3	2407.1	86.2	2,217.5	103.4
2023	3,179.1	14.1	35.9	704.2	3.1	450.7	2.0	137.9	0.6	102.1	0.5	13.5	0.1	-18.5	2493.4	86.9	2,302.1	104.3
2024	3,271.4	14.2	36.0	708.6	3.1	454.8	2.0	138.0	0.6	102.1	0.4	13.7	0.1	-18.7	2581.5	87.7	2,388.4	105.3
2025	3,360.1	14.2	36.0	708.5	3.0	455.7	1.9	137.4	0.6	101.6	0.4	13.7	0.1	-18.7	2670.3	87.9	2,476.9	105.5

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Indirecto							
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	499.1	146.9	24.0	100.7	194.0	18.7	0.3	14.6
2007	508.4	149.1	24.4	102.4	198.0	19.1	0.3	15.1
2008	524.2	153.5	25.1	105.3	204.5	19.8	0.3	15.7
2009	592.1	158.5	75.9	108.5	211.9	20.6	0.3	16.5
2010	610.0	163.5	77.8	111.5	218.6	21.2	0.3	17.0
2011	627.5	168.4	79.7	114.4	225.1	21.9	0.4	17.6
2012	644.8	173.1	81.6	117.4	231.7	22.5	0.4	18.2
2013	657.8	176.7	83.0	119.6	236.5	23.0	0.4	18.6
2014	663.4	178.1	83.5	120.7	238.6	23.2	0.4	18.9
2015	669.7	179.7	84.1	121.9	241.0	23.4	0.4	19.2
2016	676.0	181.3	84.7	123.0	243.3	23.7	0.4	19.5
2017	682.3	182.9	85.4	124.2	245.7	23.9	0.4	19.8
2018	688.5	184.5	86.0	125.4	248.0	24.2	0.4	20.1
2019	694.7	186.1	86.6	126.6	250.3	24.4	0.4	20.4
2020	701.0	187.7	87.2	127.7	252.7	24.7	0.4	20.7
2021	707.4	189.3	87.8	128.9	255.0	24.9	0.4	21.0
2022	713.8	190.9	88.4	130.2	257.4	25.2	0.4	21.3
2023	720.3	192.6	89.0	131.4	259.8	25.4	0.4	21.7
2024	726.8	194.2	89.7	132.6	262.3	25.7	0.4	22.0
2025	733.4	195.9	90.3	133.8	264.7	25.9	0.4	22.3

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Inducido											
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	879.83	187.4	368.5	1.7	6.9	61.0	24.0	58.8	24.0	21.1	115.3	11.2
2007	917.97	192.0	385.4	1.8	8.9	65.1	24.9	60.4	24.7	21.7	121.4	11.7
2008	986.48	197.0	404.6	1.8	13.8	69.4	37.2	62.2	25.6	22.5	140.1	12.1
2009	1,041.56	202.3	425.1	1.9	21.3	74.0	42.7	64.2	26.4	23.3	147.7	12.6
2010	1,096.52	207.0	438.9	2.0	27.3	80.7	57.6	66.0	27.2	23.9	152.9	13.1
2011	1,130.86	211.8	452.7	2.0	28.1	83.9	60.1	67.8	27.9	24.6	158.2	13.6
2012	1,189.71	217.1	467.7	2.1	29.2	88.3	79.8	70.3	28.8	25.4	165.2	15.8
2013	1,238.78	221.8	478.3	2.2	29.9	91.8	83.3	72.1	29.5	26.0	187.4	16.4
2014	1,286.10	226.1	486.9	2.2	30.6	95.4	103.9	73.7	30.1	26.6	193.7	16.9
2015	1,327.98	230.5	496.0	2.2	31.4	108.7	108.4	75.4	30.7	27.2	200.2	17.5
2016	1,388.76	234.3	505.1	2.3	32.1	112.9	141.0	77.1	31.2	27.8	206.9	18.1
2017	1,426.21	238.2	514.5	2.3	32.8	117.4	149.6	78.8	31.8	28.3	213.8	18.7
2018	1,484.30	242.1	523.7	2.3	33.5	120.9	181.3	80.3	32.4	28.9	219.6	19.3
2019	1,528.01	246.0	533.0	2.4	34.2	124.6	198.0	81.9	33.0	29.5	225.5	19.9
2020	1,622.88	250.0	542.6	2.4	34.9	134.6	236.5	83.5	33.6	30.0	254.2	20.6
2021	1,666.72	254.1	552.3	2.5	35.6	138.7	251.4	85.1	34.2	30.6	261.1	21.3
2022	1,731.01	258.2	562.1	2.5	36.3	142.9	286.1	86.7	34.8	31.2	268.1	22.0
2023	1,779.55	262.4	572.2	2.6	37.1	147.2	304.3	88.4	35.4	31.8	275.4	22.7
2024	1,856.32	266.6	582.4	2.6	37.8	151.7	350.2	90.1	36.1	32.5	282.9	23.5
2025	1,910.64	270.9	592.8	2.6	38.6	156.3	372.8	91.9	36.7	33.1	290.5	24.2

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,772.9	8.1	340.8	352.0	80.8	67.2	10.8	46.9	52.6	64.1	749.7
2007	1,819.2	8.3	353.5	359.8	81.7	68.3	10.9	48.3	54.0	66.4	768.0
2008	1,875.4	12.6	366.9	369.6	82.8	69.6	11.1	50.0	55.7	68.9	788.1
2009	1,930.0	12.9	381.0	379.9	84.0	71.0	11.3	51.7	57.6	71.5	809.1
2010	1,980.9	13.2	394.8	389.4	85.0	72.3	11.4	53.1	59.2	74.2	828.1
2011	2,036.1	16.9	409.2	398.9	86.1	73.5	11.6	54.5	60.9	77.0	847.4
2012	2,100.1	17.5	432.3	409.5	87.2	74.8	11.8	56.1	62.7	79.8	868.4
2013	2,157.5	21.4	450.3	418.2	88.3	75.9	11.9	57.3	64.2	82.7	887.1
2014	2,204.4	22.0	465.7	425.0	89.2	76.7	12.1	58.3	65.5	85.6	904.3
2015	2,252.9	22.5	481.7	432.0	90.1	77.6	12.2	59.4	66.8	88.6	922.0
2016	2,298.9	23.1	498.1	438.6	91.1	78.4	12.3	60.3	68.0	91.6	937.4
2017	2,346.1	23.7	515.0	445.3	92.0	79.3	12.4	61.3	69.3	94.8	953.0
2018	2,393.5	24.3	532.3	451.9	92.9	80.1	12.5	62.3	70.6	98.1	968.4
2019	2,446.8	29.8	550.2	458.6	93.9	81.0	12.6	63.3	71.9	101.5	984.1
2020	2,496.6	30.6	568.7	465.4	94.9	81.8	12.8	64.3	73.2	105.0	1,000.0
2021	2,547.6	31.3	587.9	472.3	95.8	82.7	12.9	65.3	74.5	108.6	1,016.2
2022	2,599.8	32.1	607.7	479.4	96.8	83.5	13.0	66.3	75.9	112.4	1,032.7
2023	2,653.2	32.9	628.1	486.5	97.8	84.4	13.1	67.4	77.2	116.2	1,049.4
2024	2,707.9	33.8	649.2	493.7	98.8	85.3	13.2	68.5	78.6	120.2	1,066.4
2025	2,763.9	34.6	671.1	501.0	99.9	86.2	13.4	69.5	80.1	124.4	1,083.7

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,247,656	437,198	35.0	9,401	0.8	163,661	13.1	41,828	3.4	73,733	5.9	148,576	11.9
2007	1,269,805	438,970	34.6	9,430	0.7	159,333	12.5	42,324	3.3	76,425	6.0	151,458	11.9
2008	1,351,403	480,127	35.5	9,462	0.7	190,604	14.1	43,359	3.2	81,591	6.0	155,111	11.5
2009	1,380,553	487,334	35.3	9,494	0.7	192,859	14.0	47,348	3.4	83,293	6.0	154,340	11.2
2010	1,445,110	509,785	35.3	9,524	0.7	208,103	14.4	48,330	3.3	86,879	6.0	156,950	10.9
2011	1,468,551	526,466	35.8	9,544	0.6	219,061	14.9	49,256	3.4	88,772	6.0	159,833	10.9
2012	1,515,402	549,878	36.3	9,559	0.6	234,305	15.5	50,149	3.3	92,529	6.1	163,335	10.8
2013	1,574,542	570,268	36.2	9,573	0.6	248,305	15.8	50,685	3.2	95,455	6.1	166,250	10.6
2014	1,620,695	585,232	36.1	9,583	0.6	258,524	16.0	50,647	3.1	98,186	6.1	168,291	10.4
2015	1,658,285	595,332	35.9	9,593	0.6	264,233	15.9	50,655	3.1	100,447	6.1	170,405	10.3
2016	1,681,658	607,166	36.1	9,601	0.6	270,551	16.1	50,658	3.0	104,074	6.2	172,282	10.2
2017	1,714,519	618,257	36.1	9,609	0.6	277,903	16.2	50,660	3.0	105,893	6.2	174,192	10.2
2018	1,771,223	630,061	35.6	9,617	0.5	284,538	16.1	50,647	2.9	109,189	6.2	176,069	9.9
2019	1,812,706	641,142	35.4	9,628	0.5	291,181	16.1	50,634	2.8	111,366	6.1	178,332	9.8
2020	1,853,038	655,666	35.4	9,638	0.5	297,939	16.1	50,621	2.7	117,187	6.3	180,280	9.7
2021	1,870,000	666,301	35.6	9,640	0.5	304,551	16.3	50,609	2.7	119,242	6.4	182,261	9.7
2022	1,903,481	678,699	35.7	9,639	0.5	311,492	16.4	50,596	2.7	122,697	6.4	184,276	9.7
2023	1,941,990	689,971	35.5	9,635	0.5	318,455	16.4	50,583	2.6	124,972	6.4	186,326	9.6
2024	1,984,335	703,229	35.4	9,623	0.5	325,465	16.4	50,571	2.5	129,159	6.5	188,411	9.5
2025	2,025,272	714,494	35.3	9,611	0.5	332,080	16.4	50,558	2.5	131,711	6.5	190,533	9.4

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	173,062	-	12,569	43,636	116,857	41,828	-	769	31,331	9,728
2007	168,763	-	12,562	35,357	120,844	42,324	-	778	31,702	9,844
2008	200,065	-	13,028	36,482	150,555	43,359	-	797	32,478	10,084
2009	202,353	-	12,773	34,358	155,223	47,348	-	871	35,465	11,012
2010	217,627	-	13,016	35,231	169,380	48,330	-	889	36,201	11,240
2011	228,604	-	13,181	34,396	181,027	49,256	-	906	36,895	11,456
2012	243,864	-	13,404	34,271	196,189	50,149	-	922	37,563	11,664
2013	257,878	-	13,607	34,627	209,644	50,685	-	932	37,965	11,788
2014	268,107	-	13,696	34,752	219,659	50,647	-	931	37,936	11,779
2015	273,825	-	13,700	34,691	225,434	50,655	-	931	37,942	11,781
2016	280,152	-	13,630	34,446	232,077	50,658	-	932	37,944	11,782
2017	287,512	-	13,676	34,481	239,355	50,660	-	932	37,946	11,782
2018	294,156	-	13,726	34,528	245,902	50,647	-	931	37,937	11,779
2019	300,809	-	13,786	34,597	252,426	50,634	-	931	37,927	11,776
2020	307,577	-	13,866	34,708	259,004	50,621	-	931	37,917	11,773
2021	314,191	-	13,921	34,765	265,504	50,609	-	931	37,908	11,770
2022	321,131	-	13,981	34,831	272,319	50,596	-	930	37,898	11,767
2023	328,090	-	14,041	34,900	279,149	50,583	-	930	37,889	11,765
2024	335,088	-	14,103	34,971	286,014	50,571	-	930	37,879	11,762
2025	341,692	-	14,092	34,862	292,739	50,558	-	930	37,870	11,759

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 3: Escenario Peor del Canal sin Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	73,733	-	1,356	55,228	17,149	148,576	-	2,732	111,288	34,555
2007	76,425	-	1,405	57,245	17,775	151,458	-	2,785	113,447	35,226
2008	81,591	-	1,500	61,114	18,976	155,111	-	2,852	116,184	36,075
2009	83,293	-	1,532	62,389	19,372	154,340	-	2,838	115,606	35,896
2010	86,879	-	1,598	65,075	20,206	156,950	-	2,886	117,561	36,503
2011	88,772	-	1,632	66,493	20,646	159,833	-	2,939	119,720	37,174
2012	92,529	-	1,702	69,307	21,520	163,335	-	3,004	122,344	37,988
2013	95,455	-	1,755	71,499	22,201	166,250	-	3,057	124,527	38,666
2014	98,186	-	1,806	73,545	22,836	168,291	-	3,095	126,056	39,141
2015	100,447	-	1,847	75,238	23,362	170,405	-	3,134	127,639	39,632
2016	104,074	-	1,914	77,955	24,205	172,282	-	3,168	129,045	40,069
2017	105,893	-	1,947	79,318	24,628	174,192	-	3,203	130,475	40,513
2018	109,189	-	2,008	81,786	25,395	176,069	-	3,238	131,881	40,950
2019	111,366	-	2,048	83,417	25,901	178,332	-	3,279	133,577	41,476
2020	117,187	-	2,155	87,777	27,255	180,280	-	3,315	135,036	41,929
2021	119,242	-	2,193	89,316	27,733	182,261	-	3,352	136,519	42,390
2022	122,697	-	2,256	91,904	28,536	184,276	-	3,389	138,029	42,858
2023	124,972	-	2,298	93,608	29,066	186,326	-	3,426	139,564	43,335
2024	129,159	-	2,375	96,745	30,040	188,411	-	3,465	141,126	43,820
2025	131,711	-	2,422	98,656	30,633	190,533	-	3,504	142,715	44,314

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 4:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2000	10,917.1	6,789.5	62.2	2,836.3	26.0	1,539.1	14.1	4,103.9	37.6	4,211.3	38.6	275.5	2.5	481.1	4.4
2001	10,845.7	6,635.8	61.2	2,816.0	26.0	1,543.8	14.2	4,207.2	38.8	4,225.0	39.0	283.7	2.6	371.5	3.4
2002	10,921.6	6,682.7	61.2	2,861.2	26.2	1,556.1	14.2	4,229.0	38.7	4,336.1	39.7	277.3	2.5	372.7	3.4
2003	11,576.2	7,192.2	62.1	3,134.5	27.1	1,621.5	14.0	4,449.3	38.4	4,753.0	41.1	279.3	2.4	382.5	3.3
2004	12,116.1	7,292.3	60.2	3,265.2	26.9	1,596.9	13.2	4,735.6	39.1	4,829.3	39.9	300.5	2.5	419.3	3.5
2005	12,501.2	7,740.8	61.9	3,615.5	28.9	1,648.4	13.2	4,980.8	39.8	5,238.5	41.9	304.7	2.4	426.0	3.4
2006	13,502.3	8,293.7	61.4	3,603.8	26.7	1,902.7	14.1	5,273.4	39.1	5,571.3	41.3	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,089.7	8,723.7	61.9	3,812.3	27.1	1,991.6	14.1	5,492.8	39.0	5,930.8	42.1	346.6	2.5	491.5	3.5
2008	14,913.0	9,344.4	62.7	4,074.4	27.3	2,074.1	13.9	5,760.3	38.6	6,340.3	42.5	364.5	2.4	523.2	3.5
2009	15,829.4	10,028.5	63.4	4,405.9	27.8	2,182.1	13.8	6,051.4	38.2	6,838.6	43.2	390.5	2.5	559.3	3.5
2010	16,760.2	10,719.1	64.0	4,745.6	28.3	2,306.0	13.8	6,335.0	37.8	7,345.5	43.8	419.1	2.5	603.3	3.6
2011	17,059.0	10,900.4	63.9	4,608.1	27.0	2,435.5	14.3	6,587.2	38.6	7,472.2	43.8	447.9	2.6	648.0	3.8
2012	17,180.9	10,949.5	63.7	4,353.5	25.3	2,498.0	14.5	6,780.4	39.5	7,400.4	43.1	455.5	2.7	659.2	3.8
2013	17,776.8	11,321.6	63.7	4,514.8	25.4	2,606.7	14.7	6,906.0	38.8	7,572.2	42.6	457.5	2.6	652.8	3.7
2014	18,662.9	11,805.6	63.3	4,550.8	24.4	2,900.3	15.5	7,314.0	39.2	7,907.9	42.4	473.1	2.5	668.0	3.6
2015	19,893.6	12,570.1	63.2	4,649.2	23.4	3,206.1	16.1	7,926.5	39.8	8,458.2	42.5	493.3	2.5	697.6	3.5
2016	20,739.2	13,044.8	62.9	4,635.6	22.4	3,519.3	17.0	8,375.5	40.4	8,835.9	42.6	525.3	2.5	746.1	3.6
2017	21,660.0	13,602.9	62.8	4,662.7	21.5	3,774.6	17.4	8,817.4	40.7	9,197.6	42.5	545.1	2.5	779.5	3.6
2018	23,096.9	14,572.8	63.1	5,073.0	22.0	4,031.8	17.5	9,311.0	40.3	9,891.6	42.8	568.4	2.5	811.4	3.5
2019	24,325.2	15,346.1	63.1	5,327.8	21.9	4,372.1	18.0	9,800.2	40.3	10,520.9	43.3	609.0	2.5	872.6	3.6
2020	25,549.8	16,119.3	63.1	5,490.9	21.5	4,693.3	18.4	10,333.4	40.4	11,087.1	43.4	641.3	2.5	928.1	3.6
2021	26,218.2	16,444.4	62.7	5,239.5	20.0	5,012.8	19.1	10,857.4	41.4	11,335.9	43.2	673.6	2.6	978.0	3.7
2022	27,226.5	17,067.5	62.7	5,247.8	19.3	5,250.9	19.3	11,368.9	41.8	11,708.7	43.0	687.2	2.5	1000.0	3.7
2023	28,410.9	17,766.1	62.5	5,429.8	19.1	5,593.4	19.7	11,858.1	41.7	12,236.5	43.1	713.2	2.5	1032.9	3.6
2024	30,128.7	18,799.5	62.4	5,637.0	18.7	6,066.1	20.1	12,650.7	42.0	13,024.6	43.2	742.4	2.5	1079.4	3.6
2025	31,676.9	19,792.5	62.5	6,031.6	19.0	6,455.5	20.4	13,287.9	41.9	13,890.5	43.9	785.6	2.5	1149.0	3.6

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.0	7.1	-0.3	15.4	5.9	6.4	6.2	8.5
2007	4.4	5.2	5.8	4.7	4.2	6.5	7.1	6.4
2008	5.8	7.1	6.9	4.1	4.9	6.9	5.2	6.5
2009	6.1	7.3	8.1	5.2	5.1	7.9	7.1	6.9
2010	5.9	6.9	7.7	5.7	4.7	7.4	7.3	7.9
2011	1.8	1.7	-2.9	5.6	4.0	1.7	6.9	7.4
2012	0.7	0.5	-5.5	2.6	2.9	-1.0	1.7	1.7
2013	3.5	3.4	3.7	4.4	1.9	2.3	0.5	-1.0
2014	5.0	4.3	0.8	11.3	5.9	4.4	3.4	2.3
2015	6.6	6.5	2.2	10.5	8.4	7.0	4.3	4.4
2016	4.3	3.8	-0.3	9.8	5.7	4.5	6.5	7.0
2017	4.4	4.3	0.6	7.3	5.3	4.1	3.8	4.5
2018	6.6	7.1	8.8	6.8	5.6	7.5	4.3	4.1
2019	5.3	5.3	5.0	8.4	5.3	6.4	7.1	7.5
2020	5.0	5.0	3.1	7.3	5.4	5.4	5.3	6.4
2021	2.6	2.0	-4.6	6.8	5.1	2.2	5.0	5.4
2022	3.8	3.8	0.2	4.8	4.7	3.3	2.0	2.2
2023	4.4	4.1	3.5	6.5	4.3	4.5	3.8	3.3
2024	6.0	5.8	3.8	8.4	6.7	6.4	4.1	4.5
2025	5.1	5.3	7.0	6.4	5.0	6.6	5.8	6.4
Promedio	**4.8**	**4.9**	**3.1**	**6.9**	**5.0**	**5.2**	**4.7**	**4.9**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,502.3	4,111.6
2007	14,089.7	4,218.7
2008	14,913.0	4,392.2
2009	15,829.4	4,587.8
2010	16,760.2	4,782.5
2011	17,059.0	4,795.0
2012	17,180.9	4,759.0
2013	17,776.8	4,854.4
2014	18,662.9	5,025.9
2015	19,893.6	5,285.0
2016	20,739.2	5,436.7
2017	21,660.0	5,604.5
2018	23,096.9	5,900.6
2019	24,325.2	6,137.9
2020	25,549.8	6,369.8
2021	26,218.2	6,460.6
2022	27,226.5	6,633.3
2023	28,410.9	6,845.9
2024	30,128.7	7,182.2
2025	31,676.9	7,472.9

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-297.9	9,353.8	1,373.1	4,846.1	1,327.5	1,807.2	9,651.7	5,571.3	4,080.4
2007	690.8	-438.0	9,713.7	1,414.3	5,013.0	1,476.7	1,884.1	10,151.8	5,930.8	4,221.0
2008	727.3	-579.9	10,136.6	1,456.7	5,197.4	1,665.4	1,999.3	10,716.5	6,340.3	4,376.2
2009	792.6	-787.1	10,590.3	1,500.4	5,390.6	1,954.2	2,125.2	11,377.5	6,838.6	4,538.9
2010	865.2	-1,010.5	11,031.9	1,545.4	5,578.3	2,208.9	2,232.2	12,042.4	7,345.5	4,696.9
2011	934.2	-885.0	11,446.3	1,591.8	5,770.9	2,142.5	2,330.3	12,331.3	7,472.2	4,859.1
2012	914.1	-620.0	11,804.5	1,639.5	5,966.9	1,955.3	2,439.7	12,424.5	7,400.4	5,024.1
2013	872.8	-666.3	12,090.2	1,688.7	6,157.0	1,813.9	2,543.8	12,756.4	7,572.2	5,184.2
2014	898.5	-593.8	12,703.4	1,739.4	6,400.7	1,914.4	2,697.8	13,297.2	7,907.9	5,389.4
2015	961.0	-531.7	13,566.5	1,791.5	6,698.4	2,192.6	2,899.0	14,098.3	8,458.2	5,640.1
2016	1,064.6	-460.4	14,247.4	1,845.3	6,973.7	2,354.4	3,089.0	14,707.8	8,835.9	5,871.9
2017	1,109.0	-380.2	14,928.9	1,900.7	7,258.4	2,516.8	3,268.2	15,309.1	9,197.6	6,111.5
2018	1,160.4	-580.6	15,672.0	1,957.7	7,554.6	2,677.6	3,497.2	16,252.6	9,891.6	6,361.0
2019	1,276.5	-720.8	16,420.2	2,016.4	7,862.3	2,843.7	3,712.9	17,141.0	10,520.9	6,620.0
2020	1,356.0	-753.7	17,223.1	2,076.9	8,182.5	3,021.4	3,957.3	17,976.8	11,087.1	6,889.7
2021	1,429.0	-478.5	18,025.0	2,139.2	8,512.5	3,201.8	4,186.5	18,503.5	11,335.9	7,167.6
2022	1,422.9	-339.8	18,826.3	2,203.4	8,856.7	3,335.5	4,445.8	19,166.0	11,708.7	7,457.3
2023	1,463.1	-378.4	19,617.6	2,269.5	9,215.5	3,440.4	4,707.3	19,996.0	12,236.5	7,759.4
2024	1,524.0	-373.9	20,724.2	2,337.6	9,588.5	3,807.8	5,005.5	21,098.1	13,024.6	8,073.5
2025	1,651.4	-602.7	21,683.6	2,407.7	9,971.2	4,024.2	5,295.6	22,286.3	13,890.5	8,395.7

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.5	3,283,959	1,386,348	42.2	1,267,928	38.6	479,350	197,563	44,242	78,475	159,070	39,847	9,401	611	17,573	12,261
2007	7.8	3,339,781	1,430,288	42.8	1,318,923	39.5	503,156	211,974	45,226	82,076	163,880	41,100	9,430	629	18,341	12,699
2008	5.7	3,395,346	1,475,620	43.5	1,391,604	41.0	536,830	231,953	46,667	88,330	169,881	42,809	9,462	653	19,440	13,255
2009	4.5	3,450,349	1,522,390	44.1	1,453,452	42.1	566,449	255,320	49,104	90,942	171,083	44,510	9,494	877	20,352	13,788
2010	2.5	3,504,483	1,570,642	44.8	1,532,090	43.7	602,572	280,164	50,516	95,693	176,199	45,975	9,524	908	21,229	14,314
2011	4.2	3,557,687	1,620,423	45.5	1,552,474	43.6	604,498	271,886	51,857	99,039	181,717	47,461	9,544	939	22,081	14,898
2012	6.9	3,610,165	1,671,782	46.3	1,556,626	43.1	596,786	252,979	52,904	103,850	187,053	48,990	9,559	965	23,012	15,454
2013	7.0	3,662,009	1,724,769	47.1	1,603,468	43.8	597,693	243,548	53,332	108,519	192,293	50,781	9,573	981	24,217	16,009
2014	5.8	3,713,312	1,779,435	47.9	1,675,917	45.1	635,638	265,559	55,336	115,492	199,251	52,710	9,583	1,019	25,452	16,654
2015	3.1	3,764,166	1,835,834	48.8	1,778,505	47.2	695,222	304,021	59,593	123,473	208,135	55,290	9,593	1,096	27,084	17,518
2016	3.4	3,814,672	1,894,020	49.7	1,828,691	47.9	723,304	320,772	60,933	129,746	211,853	57,543	9,601	1,144	28,541	18,257
2017	7.0	3,864,769	1,954,051	50.6	1,816,732	47.0	693,742	311,666	57,686	124,470	199,920	59,822	9,609	1,192	30,001	19,020
2018	4.6	3,914,304	2,015,984	51.5	1,922,783	49.1	728,497	328,852	59,679	133,792	206,174	62,776	9,617	1,243	32,099	19,817
2019	5.8	3,963,127	2,079,881	52.5	1,960,282	49.5	723,054	328,558	58,580	133,588	202,328	65,436	9,628	1,295	33,773	20,739
2020	4.9	4,011,084	2,145,802	53.5	2,041,028	50.9	755,277	344,853	60,427	141,828	208,170	68,346	9,638	1,350	35,744	21,613
2021	6.2	4,058,181	2,213,813	54.6	2,076,180	51.2	785,405	360,807	62,199	148,281	214,118	71,148	9,640	1,405	37,592	22,512
2022	6.4	4,104,519	2,283,979	55.6	2,137,237	52.1	813,154	372,594	64,058	156,183	220,319	74,156	9,639	1,463	39,595	23,459
2023	6.2	4,150,091	2,356,370	56.8	2,210,786	53.3	840,410	384,268	66,009	163,376	226,759	77,274	9,635	1,523	41,663	24,453
2024	4.4	4,194,889	2,431,054	58.0	2,324,031	55.4	892,587	418,740	68,011	172,421	233,415	80,615	9,623	1,586	43,916	25,490
2025	3.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,422,163	57.1	925,085	434,789	69,855	180,282	240,159	84,013	9,611	1,648	46,202	26,552

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
)EUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa (1)	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.1	7,715.3	57.1
2007	13,526.9	96.0	7,985.4	56.7
2008	14,254.2	95.6	8,267.2	55.4
2009	15,046.8	95.1	8,565.4	54.1
2010	15,912.0	94.9	8,882.0	53.0
2011	16,846.2	98.8	9,217.2	54.0
2012	17,760.3	103.4	9,558.4	55.6
2013	18,633.1	104.8	9,902.0	55.7
2014	19,531.5	104.7	10,257.6	55.0
2015	20,492.5	103.0	10,630.8	53.4
2016	21,557.1	103.9	11,028.7	53.2
2017	22,666.1	104.6	11,443.5	52.8
2018	23,826.5	103.2	11,876.7	51.4
2019	25,103.0	103.2	12,338.6	50.7
2020	26,459.0	103.6	12,825.1	50.2
2021	27,888.0	106.4	13,336.1	50.9
2022	29,310.8	107.7	13,860.5	50.9
2023	30,773.9	108.3	14,405.0	50.7
2024	32,297.9	107.2	14,973.2	49.7
2025	33,949.3	107.2	15,575.8	49.2

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,588.3	1,551.3	765.8	323.5	462.1	491.8	19.0	31.7	189.5	96.9	150.2	55.1
2007	2,682.5	1,665.1	827.1	346.6	491.5	528.4	19.7	31.7	205.0	104.8	162.4	56.1
2008	2,814.6	1,750.8	863.1	364.5	523.2	577.7	20.5	33.0	225.7	115.5	178.9	57.6
2009	2,961.6	1,863.3	913.5	390.5	559.3	647.2	21.9	34.7	255.3	130.6	202.3	59.0
2010	3,111.0	1,991.9	969.6	419.1	603.3	706.8	22.7	35.5	280.7	143.6	222.4	60.1
2011	3,158.9	2,122.5	1,026.6	447.9	648.0	706.5	22.4	33.3	280.1	143.3	222.0	61.2
2012	3,178.4	2,159.6	1,044.9	455.5	659.2	686.7	21.6	31.8	271.0	138.6	214.8	62.2
2013	3,274.0	2,162.8	1,052.4	457.5	652.8	673.5	20.6	31.1	265.1	135.6	210.1	62.7
2014	3,416.2	2,230.0	1,088.9	473.1	668.0	712.2	20.8	31.9	281.0	143.8	222.7	64.7
2015	3,613.6	2,334.1	1,143.2	493.3	697.6	792.0	21.9	33.9	313.5	160.3	248.4	69.8
2016	3,749.3	2,490.0	1,218.6	525.3	746.1	846.0	22.6	34.0	336.4	172.1	266.6	70.9
2017	3,897.0	2,594.9	1,270.4	545.1	779.5	897.7	23.0	34.6	358.3	183.3	284.0	72.1
2018	4,127.5	2,706.6	1,326.8	568.4	811.4	957.7	23.2	35.4	383.7	196.3	304.1	73.6
2019	4,324.5	2,896.3	1,414.8	609.0	872.6	1,014.4	23.5	35.0	407.7	208.6	323.1	75.0
2020	4,521.0	3,059.4	1,490.0	641.3	928.1	1,079.0	23.9	35.3	435.0	222.5	344.8	76.6
2021	4,628.2	3,216.7	1,565.1	673.6	978.0	1,140.2	24.6	35.4	461.1	235.9	365.4	77.9
2022	4,790.0	3,293.1	1,606.0	687.2	1,000.0	1,197.7	25.0	36.4	485.5	248.3	384.7	79.2
2023	4,980.0	3,413.8	1,667.8	713.2	1,032.9	1,249.5	25.1	36.6	507.4	259.6	402.1	80.4
2024	5,255.5	3,562.1	1,740.3	742.4	1,079.4	1,354.0	25.8	38.0	552.2	282.5	437.6	81.7
2025	5,503.9	3,780.1	1,845.5	785.6	1,149.0	1,428.5	26.0	37.8	584.4	298.9	463.1	82.1

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto (TMN2),

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)							
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importaciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,588.3	1,324.3	51.2	863.2	72.4	128.4	260.3	863.2	102.4	133.5	52.4	81.1	627.4	55.1	506.0	66.2
2007	2,682.5	1,357.2	50.6	877.6	74.5	135.2	269.9	877.6	113.9	148.6	58.3	90.3	615.0	56.1	491.6	67.3
2008	2,814.6	1,427.1	50.7	921.6	77.4	146.5	281.7	921.6	128.6	167.7	65.8	101.9	625.3	57.6	498.6	69.1
2009	2,961.6	1,516.5	51.2	983.0	84.2	156.0	293.4	983.0	151.0	197.0	77.3	119.7	634.9	59.0	505.2	70.8
2010	3,111.0	1,596.7	51.3	1,038.6	87.4	165.6	305.0	1,038.6	170.8	222.8	87.4	135.4	645.0	60.1	512.8	72.1
2011	3,158.9	1,622.6	51.4	1,041.5	90.6	173.0	317.5	1,041.5	165.7	216.0	84.7	131.3	659.8	61.2	525.1	73.5
2012	3,178.4	1,656.3	52.1	1,050.1	93.3	183.1	329.8	1,050.1	151.1	197.0	77.3	119.7	702.0	62.2	565.2	74.6
2013	3,274.0	1,777.6	54.3	1,147.3	94.9	193.1	342.2	1,147.3	140.1	182.6	71.6	111.0	824.6	62.7	686.6	75.3
2014	3,416.2	2,073.6	60.7	1,408.8	99.4	207.5	357.9	1,408.8	147.8	192.8	75.6	117.2	1,068.2	64.7	925.9	77.6
2015	3,613.6	2,387.2	66.1	1,677.9	108.0	223.9	377.4	1,677.9	169.4	220.9	86.7	134.3	1,287.6	69.8	1,134.1	83.7
2016	3,749.3	2,634.0	70.3	1,882.8	113.7	242.1	395.3	1,882.8	182.0	237.3	93.1	144.2	1,463.6	70.9	1,307.6	85.1
2017	3,897.0	2,873.5	73.7	2,082.2	119.5	257.8	414.1	2,082.2	194.6	253.7	99.5	154.2	1,633.8	72.1	1,475.1	86.6
2018	4,127.5	3,118.0	75.5	2,277.3	125.5	281.5	433.7	2,277.3	207.1	270.0	105.9	164.1	1,800.2	73.6	1,638.3	88.3
2019	4,324.5	3,367.3	77.9	2,479.1	131.9	300.7	455.5	2,479.1	220.0	286.9	112.5	174.3	1,972.3	75.0	1,807.4	89.9
2020	4,521.0	3,633.2	80.4	2,692.2	138.5	325.2	477.3	2,692.2	233.8	304.8	119.6	185.3	2,153.6	76.6	1,985.0	92.0
2021	4,628.2	3,902.4	84.3	2,911.0	145.2	346.2	500.0	2,911.0	247.8	323.1	126.7	196.4	2,340.1	77.9	2,168.8	93.4
2022	4,790.0	4,169.7	87.1	3,122.1	152.3	371.4	523.9	3,122.1	258.2	336.7	132.1	204.6	2,527.3	79.2	2,353.1	95.0
2023	4,980.0	4,493.6	90.2	3,388.9	159.9	395.7	549.2	3,388.9	266.3	347.3	136.2	211.0	2,775.4	80.4	2,598.4	96.5
2024	5,255.5	4,974.9	94.7	3,806.3	167.7	425.2	575.7	3,806.3	294.9	384.5	150.8	233.7	3,126.9	81.7	2,947.2	98.0
2025	5,503.9	5,276.4	95.9	4,044.9	175.5	452.8	603.2	4,044.9	311.7	406.4	159.4	247.0	3,326.8	82.1	3,146.1	98.5

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importaci ones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.4	31.4	41.0	16.1	24.9	128.4	55.7	72.7	28.5	44.2	260.3	113.0	147.3	57.8	89.5
2007	74.5	32.3	42.2	16.5	25.6	135.2	58.7	76.5	30.0	46.5	269.9	117.2	152.8	59.9	92.9
2008	77.4	33.6	43.8	17.2	26.6	146.5	63.6	82.9	32.5	50.4	281.7	122.3	159.4	62.5	96.9
2009	84.2	36.5	47.7	18.7	29.0	156.0	67.7	88.3	34.6	53.6	293.4	127.3	166.1	65.1	100.9
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.6	39.3	51.3	20.1	31.2	173.0	75.1	97.9	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.1	79.5	103.6	40.7	63.0	329.8	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.1	83.8	109.3	42.9	66.4	342.2	148.5	193.7	76.0	117.7
2014	99.4	43.1	56.3	22.1	34.2	207.5	90.0	117.4	46.1	71.4	357.9	155.3	202.6	79.5	123.1
2015	108.0	46.9	61.2	24.0	37.2	223.9	97.2	126.7	49.7	77.0	377.4	163.8	213.6	83.8	129.8
2016	113.7	49.3	64.4	25.2	39.1	242.1	105.1	137.0	53.8	83.3	395.3	171.6	223.7	87.8	136.0
2017	119.5	51.9	67.6	26.5	41.1	257.8	111.9	145.9	57.2	88.7	414.1	179.7	234.3	91.9	142.4
2018	125.5	54.5	71.1	27.9	43.2	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8	433.7	188.2	245.5	96.3	149.2
2019	131.9	57.2	74.6	29.3	45.4	300.7	130.5	170.2	66.8	103.4	455.5	197.7	257.8	101.1	156.7
2020	138.5	60.1	78.4	30.8	47.7	325.2	141.1	184.0	72.2	111.8	477.3	207.1	270.1	106.0	164.2
2021	145.2	63.0	82.2	32.2	50.0	346.2	150.3	196.0	76.9	119.1	500.0	217.0	283.0	111.0	172.0
2022	152.3	66.1	86.2	33.8	52.4	371.4	161.2	210.2	82.5	127.7	523.9	227.4	296.5	116.3	180.2
2023	159.9	69.4	90.5	35.5	55.0	395.7	171.7	223.9	87.8	136.1	549.2	238.3	310.8	121.9	188.9
2024	167.7	72.8	94.9	37.2	57.7	425.2	184.6	240.7	94.4	146.3	575.7	249.9	325.8	127.8	198.0
2025	175.5	76.2	99.3	39.0	60.4	452.8	196.5	256.3	100.5	155.8	603.2	261.8	341.4	133.9	207.5

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,015.4	3,691.1	125.7	206.9	3,358.5	1,324.3
2007	5,337.2	3,980.0	130.8	215.1	3,634.0	1,357.2
2008	5,761.8	4,334.7	137.9	224.8	3,972.0	1,427.1
2009	6,328.8	4,812.3	146.6	236.0	4,429.6	1,516.5
2010	6,827.0	5,230.3	154.2	246.9	4,829.1	1,596.7
2011	6,907.2	5,284.6	156.5	250.2	4,877.9	1,622.6
2012	6,848.7	5,192.4	156.8	250.7	4,784.9	1,656.3
2013	6,840.2	5,062.6	157.3	251.5	4,653.8	1,777.6
2014	7,214.4	5,140.8	164.2	261.6	4,715.0	2,073.6
2015	7,888.8	5,501.6	178.5	282.4	5,040.7	2,387.2
2016	8,392.1	5,758.2	186.2	291.9	5,280.1	2,634.0
2017	8,884.4	6,010.9	193.8	302.7	5,514.4	2,873.5
2018	9,440.5	6,322.5	202.5	315.3	5,804.7	3,118.0
2019	9,988.6	6,621.4	211.0	327.4	6,083.0	3,367.3
2020	10,590.9	6,957.6	220.5	341.1	6,396.0	3,633.2
2021	11,178.6	7,276.2	229.4	353.7	6,693.2	3,902.4
2022	11,748.1	7,578.4	238.1	366.1	6,974.3	4,169.7
2023	12,286.9	7,793.3	246.3	377.9	7,169.1	4,493.6
2024	13,208.3	8,233.4	259.4	396.4	7,577.5	4,974.9
2025	13,928.9	8,652.4	269.1	410.0	7,973.4	5,276.4

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,748.1	884.9	84.1	148.4	652.5	863.2	513.0	440.6	6.5	9.2	424.9	72.4
2007	1,938.7	1,061.1	87.6	154.2	819.3	877.6	527.8	453.4	6.7	9.5	437.2	74.5
2008	2,180.0	1,258.4	92.4	160.6	1,005.5	921.6	548.3	470.9	7.0	9.8	454.1	77.4
2009	2,548.3	1,565.4	98.6	168.3	1,298.5	983.0	596.7	512.4	7.6	10.7	494.2	84.2
2010	2,872.9	1,834.3	103.9	176.1	1,554.3	1,038.6	619.5	532.1	7.9	11.1	513.1	87.4
2011	2,790.0	1,748.5	104.2	176.4	1,468.0	1,041.5	641.9	551.3	8.2	11.5	531.6	90.6
2012	2,553.3	1,503.2	102.2	173.7	1,227.3	1,050.1	661.0	567.7	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,374.3	1,227.0	100.6	171.4	955.1	1,147.3	672.5	577.6	8.5	12.1	557.0	94.9
2014	2,504.1	1,095.3	104.4	177.1	813.8	1,408.8	704.3	604.9	9.0	12.6	583.3	99.4
2015	2,863.2	1,185.3	114.6	192.3	878.4	1,677.9	765.6	657.5	9.7	13.7	634.1	108.0
2016	3,070.0	1,187.2	118.5	196.5	872.2	1,882.8	805.6	691.9	10.2	14.4	667.2	113.7
2017	3,277.6	1,195.4	122.5	202.2	870.7	2,082.2	846.5	727.0	10.8	15.2	701.1	119.5
2018	3,483.4	1,206.1	126.8	208.5	870.9	2,277.3	889.6	764.0	11.3	15.9	736.8	125.5
2019	3,695.9	1,216.8	131.0	214.6	871.2	2,479.1	934.4	802.5	11.9	16.8	773.9	131.9
2020	3,923.5	1,231.3	135.8	221.6	873.9	2,692.2	981.6	843.1	12.5	17.6	813.0	138.5
2021	4,154.0	1,243.0	140.1	227.8	875.2	2,911.0	1,029.0	883.8	13.1	18.4	852.3	145.2
2022	4,325.2	1,203.2	143.7	233.0	826.4	3,122.1	1,079.3	927.0	13.7	19.3	893.9	152.3
2023	4,459.9	1,071.0	146.8	237.6	686.6	3,388.9	1,132.6	972.8	14.4	20.3	938.1	159.9
2024	4,927.8	1,121.6	154.2	248.0	719.4	3,806.3	1,188.5	1,020.8	15.1	21.3	984.3	167.7
2025	5,203.1	1,158.2	158.1	253.5	746.5	4,044.9	1,243.2	1,067.7	15.8	22.3	1,029.7	175.5

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.9	781.5	11.6	16.3	753.6	128.4	1,844.4	1,584.1	23.4	33.1	1,527.6	260.3
2007	957.9	822.7	12.2	17.2	793.4	135.2	1,912.7	1,642.8	24.3	34.3	1,584.2	269.9
2008	1,037.7	891.3	13.2	18.6	859.5	146.5	1,995.8	1,714.1	25.4	35.8	1,653.0	281.7
2009	1,105.0	949.1	14.0	19.8	915.2	156.0	2,078.8	1,785.4	26.4	37.3	1,721.7	293.4
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,225.9	1,052.9	15.6	22.0	1,015.4	173.0	2,249.4	1,931.9	28.6	40.3	1,863.0	317.5
2012	1,297.5	1,114.4	16.5	23.3	1,074.6	183.1	2,337.0	2,007.2	29.7	41.9	1,935.6	329.8
2013	1,368.5	1,175.3	17.4	24.5	1,133.4	193.1	2,424.9	2,082.6	30.8	43.5	2,008.3	342.2
2014	1,470.0	1,262.5	18.7	26.4	1,217.5	207.5	2,536.0	2,178.1	32.2	45.5	2,100.4	357.9
2015	1,586.2	1,362.3	20.2	28.4	1,313.7	223.9	2,673.8	2,296.4	34.0	47.9	2,214.5	377.4
2016	1,715.4	1,473.3	21.8	30.8	1,420.8	242.1	2,801.0	2,405.7	35.6	50.2	2,319.9	395.3
2017	1,826.5	1,568.8	23.2	32.7	1,512.8	257.8	2,933.8	2,519.7	37.3	52.6	2,429.8	414.1
2018	1,994.3	1,712.8	25.4	35.8	1,651.7	281.5	3,073.2	2,639.5	39.1	55.1	2,545.3	433.7
2019	2,130.9	1,830.2	27.1	38.2	1,764.9	300.7	3,227.4	2,771.9	41.0	57.9	2,673.0	455.5
2020	2,304.0	1,978.8	29.3	41.3	1,908.2	325.2	3,381.7	2,904.4	43.0	60.6	2,800.8	477.3
2021	2,453.2	2,106.9	31.2	44.0	2,031.8	346.2	3,542.4	3,042.4	45.0	63.5	2,933.9	500.0
2022	2,631.5	2,260.1	33.5	47.2	2,179.5	371.4	3,712.1	3,188.2	47.2	66.5	3,074.5	523.9
2023	2,803.4	2,407.7	35.6	50.3	2,321.8	395.7	3,891.0	3,341.8	49.5	69.8	3,222.6	549.2
2024	3,013.1	2,587.8	38.3	54.0	2,495.5	425.2	4,078.9	3,503.3	51.9	73.1	3,378.3	575.7
2025	3,208.4	2,755.6	40.8	57.5	2,657.3	452.8	4,274.1	3,670.9	54.3	76.6	3,539.9	603.2

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
							Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)							
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
2006	1,386,348	1,267,928	8.5	479,350	37.8	34.6	9,401	0.7	188,161	14.8	44,242	3.5	78,475	6.2	159,070	12.5
2007	1,430,288	1,318,923	7.8	503,156	38.1	35.2	9,430	0.7	202,544	15.4	45,226	3.4	82,076	6.2	163,880	12.4
2008	1,475,620	1,391,604	5.7	536,830	38.6	36.4	9,462	0.7	222,491	16.0	46,667	3.4	88,330	6.3	169,881	12.2
2009	1,522,390	1,453,452	4.5	566,449	39.0	37.2	9,494	0.7	245,826	16.9	49,104	3.4	90,942	6.3	171,083	11.8
2010	1,570,642	1,532,090	2.5	602,572	39.3	38.4	9,524	0.6	270,641	17.7	50,516	3.3	95,693	6.2	176,199	11.5
2011	1,620,423	1,552,474	4.2	604,498	38.9	37.3	9,544	0.6	262,342	16.9	51,857	3.3	99,039	6.4	181,717	11.7
2012	1,671,782	1,556,626	6.9	596,786	38.3	35.7	9,559	0.6	243,419	15.6	52,904	3.4	103,850	6.7	187,053	12.0
2013	1,724,769	1,603,468	7.0	597,693	37.3	34.7	9,573	0.6	233,975	14.6	53,332	3.3	108,519	6.8	192,293	12.0
2014	1,779,435	1,675,917	5.8	635,638	37.9	35.7	9,583	0.6	255,976	15.3	55,336	3.3	115,492	6.9	199,251	11.9
2015	1,835,834	1,778,505	3.1	695,222	39.1	37.9	9,593	0.5	294,428	16.6	59,593	3.4	123,473	6.9	208,135	11.7
2016	1,894,020	1,828,691	3.4	723,304	39.6	38.2	9,601	0.5	311,171	17.0	60,933	3.3	129,746	7.1	211,853	11.6
2017	1,954,051	1,816,732	7.0	693,742	38.2	35.5	9,609	0.5	302,057	16.6	57,686	3.2	124,470	6.9	199,920	11.0
2018	2,015,984	1,922,783	4.6	728,497	37.9	36.1	9,617	0.5	319,235	16.6	59,679	3.1	133,792	7.0	206,174	10.7
2019	2,079,881	1,960,282	5.8	723,054	36.9	34.8	9,628	0.5	318,930	16.3	58,580	3.0	133,588	6.8	202,328	10.3
2020	2,145,802	2,041,028	4.9	755,277	37.0	35.2	9,638	0.5	335,215	16.4	60,427	3.0	141,828	6.9	208,170	10.2
2021	2,213,813	2,076,180	6.2	785,405	37.8	35.5	9,640	0.5	351,167	16.9	62,199	3.0	148,281	7.1	214,118	10.3
2022	2,283,979	2,137,237	6.4	813,154	38.0	35.6	9,639	0.5	362,955	17.0	64,058	3.0	156,183	7.3	220,319	10.3
2023	2,356,370	2,210,786	6.2	840,410	38.0	35.7	9,635	0.4	374,633	16.9	66,009	3.0	163,376	7.4	226,759	10.3
2024	2,431,054	2,324,031	4.4	892,587	38.4	36.7	9,623	0.4	409,118	17.6	68,011	2.9	172,421	7.4	233,415	10.0
2025	2,508,106	2,422,163	3.4	925,085	38.2	36.9	9,611	0.4	425,177	17.6	69,855	2.9	180,282	7.4	240,159	9.9

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	197,563	16,152	12,755	49,450	119,206	44,242	1,252	791	32,201	9,998
2007	211,974	16,719	13,170	61,687	120,399	45,226	1,280	808	32,917	10,221
2008	231,953	17,504	13,623	75,210	125,616	46,667	1,321	834	33,966	10,546
2009	255,320	18,063	13,803	93,916	129,538	49,104	1,390	877	35,740	11,097
2010	280,164	18,870	14,309	111,376	135,609	50,516	1,430	903	36,767	11,416
2011	271,886	18,735	14,203	104,216	134,731	51,857	1,468	927	37,743	11,719
2012	252,979	18,214	13,857	86,325	134,582	52,904	1,497	945	38,505	11,956
2013	243,548	17,754	13,549	66,556	145,688	53,332	1,510	953	38,817	12,053
2014	265,559	18,255	13,873	56,187	177,243	55,336	1,566	989	40,275	12,506
2015	304,021	19,868	14,920	60,090	209,143	59,593	1,687	1,065	43,374	13,468
2016	320,772	19,956	14,812	57,973	228,031	60,933	1,725	1,089	44,349	13,770
2017	311,666	18,589	13,735	52,139	227,203	57,686	1,633	1,031	41,986	13,037
2018	328,852	18,933	13,941	51,344	244,635	59,679	1,689	1,066	43,436	13,487
2019	328,558	18,283	13,410	47,997	248,868	58,580	1,658	1,047	42,636	13,239
2020	344,853	18,607	13,597	47,277	265,373	60,427	1,710	1,080	43,981	13,656
2021	360,807	18,848	13,723	46,489	281,747	62,199	1,761	1,111	45,271	14,057
2022	372,594	18,989	13,787	43,104	296,714	64,058	1,813	1,145	46,623	14,477
2023	384,268	19,053	13,801	35,161	316,253	66,009	1,868	1,179	48,043	14,918
2024	418,740	19,641	14,146	36,178	348,775	68,011	1,925	1,215	49,501	15,370
2025	434,789	19,785	14,201	36,862	363,941	69,855	1,977	1,248	50,843	15,787

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	78,475	2,221	1,402	57,117	17,735	159,070	4,502	2,842	115,776	35,949
2007	82,076	2,323	1,467	59,738	18,549	163,880	4,639	2,928	119,277	37,036
2008	88,330	2,500	1,578	64,289	19,962	169,881	4,808	3,036	123,645	38,392
2009	90,942	2,574	1,625	66,190	20,552	171,083	4,842	3,057	124,520	38,664
2010	95,693	2,709	1,710	69,648	21,626	176,199	4,987	3,148	128,243	39,820
2011	99,039	2,803	1,770	72,083	22,382	181,717	5,143	3,247	132,260	41,067
2012	103,850	2,939	1,856	75,586	23,470	187,053	5,294	3,342	136,144	42,273
2013	108,519	3,072	1,939	78,984	24,525	192,293	5,443	3,436	139,957	43,457
2014	115,492	3,269	2,064	84,059	26,101	199,251	5,640	3,560	145,022	45,030
2015	123,473	3,495	2,206	89,868	27,904	208,135	5,891	3,719	151,488	47,037
2016	129,746	3,672	2,318	94,434	29,322	211,853	5,996	3,786	154,193	47,878
2017	124,470	3,523	2,224	90,593	28,129	199,920	5,659	3,572	145,508	45,181
2018	133,792	3,787	2,391	97,378	30,236	206,174	5,836	3,684	150,060	46,594
2019	133,588	3,781	2,387	97,230	30,190	202,328	5,727	3,615	147,261	45,725
2020	141,828	4,014	2,534	103,227	32,052	208,170	5,892	3,720	151,513	47,045
2021	148,281	4,197	2,650	107,924	33,511	214,118	6,061	3,826	155,842	48,389
2022	156,183	4,421	2,791	113,675	35,296	220,319	6,236	3,937	160,355	49,791
2023	163,376	4,624	2,919	118,910	36,922	226,759	6,418	4,052	165,042	51,246
2024	172,421	4,880	3,081	125,493	38,966	233,415	6,607	4,171	169,887	52,751
2025	180,282	5,103	3,221	131,215	40,743	240,159	6,798	4,291	174,795	54,275

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,502.3	5,273.4	39.1	4,938.3	36.6	93.6	3,093.9	22.9	58.7	2,184.0	16.2	41.4	1,671.0	12.4	31.7
2007	14,089.7	5,492.8	39.0	5,258.7	37.3	95.7	3,346.0	23.7	60.9	2,388.0	16.9	43.5	1,860.2	13.2	33.9
2008	14,913.0	5,760.3	38.6	5,681.2	38.1	98.6	3,685.4	24.7	64.0	2,647.7	17.8	46.0	2,099.4	14.1	36.4
2009	15,829.4	6,051.4	38.2	6,246.3	39.5	103.2	4,167.5	26.3	68.9	3,062.5	19.3	50.6	2,465.8	15.6	40.7
2010	16,760.2	6,335.0	37.8	6,742.9	40.2	106.4	4,582.0	27.3	72.3	3,408.4	20.3	53.8	2,788.9	16.6	44.0
2011	17,059.0	6,587.2	38.6	6,821.5	40.0	103.6	4,572.2	26.8	69.4	3,346.2	19.6	50.8	2,704.3	15.9	41.1
2012	17,180.9	6,780.4	39.5	6,761.7	39.4	99.7	4,424.7	25.8	65.3	3,127.2	18.2	46.1	2,466.2	14.4	36.4
2013	17,776.8	6,906.0	38.8	6,752.4	38.0	97.8	4,327.5	24.3	62.7	2,959.1	16.6	42.8	2,286.6	12.9	33.1
2014	18,662.9	7,314.0	39.2	7,123.9	38.2	97.4	4,587.9	24.6	62.7	3,117.9	16.7	42.6	2,413.6	12.9	33.0
2015	19,893.6	7,926.5	39.8	7,791.2	39.2	98.3	5,117.4	25.7	64.6	3,531.2	17.8	44.5	2,765.6	13.9	34.9
2016	20,739.2	8,375.5	40.4	8,292.9	40.0	99.0	5,491.9	26.5	65.6	3,776.4	18.2	45.1	2,970.8	14.3	35.5
2017	21,660.0	8,817.4	40.7	8,783.4	40.6	99.6	5,849.7	27.0	66.3	4,023.1	18.6	45.6	3,176.6	14.7	36.0
2018	23,096.9	9,311.0	40.3	9,337.5	40.4	100.3	6,264.3	27.1	67.3	4,270.0	18.5	45.9	3,380.4	14.6	36.3
2019	24,325.2	9,800.2	40.3	9,883.8	40.6	100.9	6,656.4	27.4	67.9	4,525.5	18.6	46.2	3,591.1	14.8	36.6
2020	25,549.8	10,333.4	40.4	10,483.6	41.0	101.5	7,101.9	27.8	68.7	4,797.9	18.8	46.4	3,816.3	14.9	36.9
2021	26,218.2	10,857.4	41.4	11,069.7	42.2	102.0	7,527.3	28.7	69.3	5,074.1	19.4	46.7	4,045.1	15.4	37.3
2022	27,226.5	11,368.9	41.8	11,637.4	42.7	102.4	7,925.3	29.1	69.7	5,293.8	19.4	46.6	4,214.5	15.5	37.1
2023	28,410.9	11,858.1	41.7	12,174.3	42.9	102.7	8,283.4	29.2	69.9	5,480.0	19.3	46.2	4,347.4	15.3	36.7
2024	30,128.7	12,650.7	42.0	13,094.1	43.5	103.5	9,015.1	29.9	71.3	6,002.1	19.9	47.4	4,813.6	16.0	38.0
2025	31,676.9	13,287.9	41.9	13,814.0	43.6	104.0	9,539.9	30.1	71.8	6,331.5	20.0	47.6	5,088.2	16.1	38.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,671.0	12.4	31.7	889.2	6.6	363.0	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-75.0	-0.6	-14.9	796.7	70.0	642.6	84.0
2007	1,860.2	13.2	33.9	1,094.3	7.8	369.4	2.6	150.9	1.1	293.3	2.1	280.7	2.0	-15.1	781.1	71.3	624.2	85.5
2008	2,099.4	14.1	36.4	1,320.8	8.9	379.2	2.5	149.4	1.0	372.3	2.5	420.0	2.8	-15.6	794.1	73.2	633.2	87.8
2009	2,465.8	15.6	40.7	1,675.4	10.6	388.3	2.5	144.1	0.9	592.9	3.7	550.0	3.5	-15.9	806.3	74.9	641.5	89.9
2010	2,788.9	16.6	44.0	1,986.0	11.8	395.6	2.4	145.3	0.9	795.0	4.7	650.1	3.9	-16.2	819.1	76.3	651.2	91.6
2011	2,704.3	15.9	41.1	1,882.9	11.0	403.1	2.4	145.4	0.9	596.3	3.5	738.2	4.3	-16.5	838.0	77.8	666.9	93.3
2012	2,466.2	14.4	36.4	1,591.6	9.3	409.4	2.4	145.6	0.8	352.1	2.0	684.5	4.0	-16.8	891.5	79.0	717.7	94.8
2013	2,286.6	12.9	33.1	1,256.3	7.1	413.0	2.3	145.9	0.8	245.9	1.4	451.5	2.5	-16.9	1047.2	79.7	871.9	95.6
2014	2,413.6	12.9	33.0	1,074.6	5.8	425.7	2.3	147.7	0.8	138.2	0.7	363.0	1.9	-17.5	1356.5	82.1	1,175.8	98.6
2015	2,765.6	13.9	34.9	1,149.3	5.8	459.3	2.3	151.0	0.8	120.6	0.6	418.4	2.1	-18.8	1635.1	88.6	1,440.2	106.3
2016	2,970.8	14.3	35.5	1,131.4	5.5	466.7	2.3	144.7	0.7	121.2	0.6	398.7	1.9	-19.1	1858.6	90.0	1,660.5	108.1
2017	3,176.6	14.7	36.0	1,121.2	5.2	474.8	2.2	145.0	0.7	121.2	0.6	380.1	1.8	-19.5	2074.9	91.6	1,873.3	109.9
2018	3,380.4	14.6	36.3	1,114.2	4.8	484.3	2.1	146.5	0.6	121.2	0.5	362.1	1.6	-19.9	2286.1	93.4	2,080.5	112.1
2019	3,591.1	14.8	36.6	1,106.6	4.5	493.4	2.0	147.3	0.6	121.2	0.5	344.7	1.4	-20.2	2504.7	95.2	2,295.3	114.2
2020	3,816.3	14.9	36.9	1,102.0	4.3	504.5	2.0	148.6	0.6	121.2	0.5	327.8	1.3	-20.7	2734.9	97.3	2,520.8	116.8
2021	4,045.1	15.4	37.3	1,094.4	4.2	512.5	2.0	149.2	0.6	121.2	0.5	311.5	1.2	-21.0	2971.7	98.9	2,754.2	118.6
2022	4,214.5	15.5	37.1	1,026.4	3.8	521.1	1.9	149.9	0.6	121.2	0.4	234.2	0.9	-21.4	3209.5	100.5	2,988.3	120.6
2023	4,347.4	15.3	36.7	844.5	3.0	529.5	1.9	150.4	0.5	121.2	0.4	43.4	0.2	-21.7	3524.5	102.2	3,299.8	122.6
2024	4,813.6	16.0	38.0	864.7	2.9	537.6	1.8	150.8	0.5	121.2	0.4	54.9	0.2	-22.0	3971.0	103.7	3,742.8	124.5
2025	5,088.2	16.1	38.3	885.6	2.8	540.5	1.7	150.5	0.5	120.6	0.4	74.0	0.2	-22.2	4224.8	104.3	3,995.4	125.1

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Indirecto							
	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	513.0	152.5	24.4	102.3	199.4	19.1	0.3	14.9
2007	527.8	156.8	25.0	104.8	205.5	19.7	0.3	15.6
2008	548.3	163.0	25.8	108.2	213.9	20.6	0.3	16.4
2009	596.7	169.8	52.6	112.0	223.2	21.5	0.4	17.2
2010	619.5	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	641.9	183.8	55.8	119.2	240.8	23.2	0.4	18.7
2012	661.0	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.9	24.3	0.4	20.0
2014	704.3	204.4	59.5	128.3	265.2	25.5	0.4	21.0
2015	765.6	225.5	63.3	137.1	289.0	27.6	0.4	22.6
2016	805.6	240.0	65.3	142.4	304.6	29.1	0.5	23.8
2017	846.5	254.9	67.3	147.7	320.5	30.6	0.5	25.1
2018	889.6	270.7	69.4	153.2	337.2	32.1	0.5	26.4
2019	934.4	287.4	71.5	158.8	354.6	33.7	0.5	27.7
2020	981.6	305.1	73.7	164.7	373.0	35.4	0.6	29.2
2021	1029.0	323.1	75.8	170.4	391.4	37.1	0.6	30.6
2022	1079.3	342.3	78.0	176.4	410.9	38.9	0.6	32.1
2023	1132.6	362.9	80.3	182.6	431.5	40.9	0.6	33.8
2024	1188.5	384.6	82.7	189.1	453.1	42.8	0.7	35.5
2025	1243.2	406.1	84.9	195.3	474.3	44.8	0.7	37.2

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.92	194.5	380.2	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.2	11.3
2007	957.94	201.2	401.2	1.8	9.2	70.3	25.7	61.4	25.7	22.6	126.9	11.8
2008	1,037.72	208.6	425.1	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.9	23.7	147.1	12.4
2009	1,105.01	216.3	450.7	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.1	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.58	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,225.93	231.6	491.5	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.3	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.48	239.4	512.1	2.3	31.5	95.0	82.3	78.3	31.5	27.9	182.1	15.0
2013	1,368.46	247.1	531.0	2.4	32.8	100.5	86.2	81.7	32.6	28.9	209.7	15.6
2014	1,469.96	256.9	569.7	2.5	34.6	107.3	108.2	86.9	34.8	30.5	222.4	16.2
2015	1,586.19	268.8	622.0	2.7	36.9	125.4	113.8	93.1	37.6	32.4	236.4	16.9
2016	1,715.45	279.9	670.2	2.9	39.1	133.9	147.3	99.1	40.3	34.2	250.8	17.6
2017	1,826.55	291.3	721.8	3.1	41.3	143.0	156.9	105.4	43.2	36.1	266.1	18.4
2018	1,994.30	303.2	777.3	3.3	43.7	152.8	189.6	112.2	46.2	38.1	308.8	19.1
2019	2,130.90	315.5	837.0	3.6	46.2	163.2	209.0	119.3	49.4	40.2	327.6	19.9
2020	2,303.99	328.4	901.2	3.8	48.9	182.4	248.9	126.9	52.9	42.4	347.5	20.8
2021	2,453.18	341.6	969.5	4.1	51.7	194.8	265.1	135.0	56.6	44.7	368.5	21.6
2022	2,631.49	355.4	1043.2	4.4	54.6	208.0	301.3	143.5	60.5	47.1	390.9	22.5
2023	2,803.37	369.8	1122.7	4.7	57.8	222.1	321.1	152.6	64.8	49.7	414.6	23.5
2024	3,013.06	384.8	1208.2	5.0	61.1	237.2	368.6	162.3	69.3	52.4	439.8	24.4
2025	3,208.45	400.1	1298.6	5.3	64.5	253.3	392.9	172.5	74.1	55.2	466.4	25.4

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,844.4	8.8	352.6	366.6	88.4	70.6	11.6	48.5	54.8	64.5	777.9
2007	1,912.7	9.2	368.9	379.1	91.6	72.8	12.0	50.4	56.9	67.0	804.7
2008	1,995.8	14.3	388.9	394.0	94.9	75.2	12.4	52.6	59.5	69.7	834.3
2009	2,078.8	15.0	410.1	409.7	98.5	77.8	12.9	55.0	62.1	72.5	865.3
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.4	20.3	454.6	440.8	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.3	926.3
2012	2,337.0	21.4	479.8	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.8
2013	2,424.9	26.7	504.5	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.3
2014	2,536.0	28.9	538.5	486.7	119.6	90.3	15.2	65.7	76.0	87.7	1,027.4
2015	2,673.8	31.4	576.6	511.8	126.8	94.3	15.9	69.2	81.0	91.6	1,075.2
2016	2,801.0	34.0	615.8	531.4	133.9	97.6	16.4	72.0	85.3	95.2	1,119.4
2017	2,933.8	36.8	657.5	551.4	141.5	100.9	17.0	74.8	89.7	99.0	1,165.1
2018	3,073.2	39.8	702.2	572.2	149.4	104.4	17.6	77.8	94.3	102.9	1,212.7
2019	3,227.4	51.0	749.8	593.6	157.8	107.9	18.2	80.8	99.2	107.0	1,262.0
2020	3,381.7	55.2	800.6	615.8	166.7	111.6	18.9	84.0	104.3	111.2	1,313.4
2021	3,542.4	59.7	854.8	638.3	176.0	115.3	19.5	87.2	109.6	115.6	1,366.4
2022	3,712.1	64.9	912.7	661.8	185.8	119.1	20.2	90.6	115.2	120.1	1,421.7
2023	3,891.0	70.6	974.5	686.2	196.2	123.1	20.9	94.1	121.1	124.9	1,479.3
2024	4,078.9	76.9	1040.4	711.6	207.2	127.2	21.7	97.8	127.2	129.8	1,539.1
2025	4,274.1	83.6	1110.6	736.9	218.7	131.4	22.4	101.4	133.6	134.8	1,600.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,267,928	455,222	35.9	9,401	0.7	172,009	13.6	42,990	3.4	76,254	6.0	154,568	12.2
2007	1,318,923	478,195	36.3	9,430	0.7	185,825	14.1	43,946	3.3	79,753	6.0	159,241	12.1
2008	1,391,604	510,697	36.7	9,462	0.7	204,987	14.7	45,346	3.3	85,829	6.2	165,073	11.9
2009	1,453,452	539,580	37.1	9,494	0.7	227,763	15.7	47,714	3.3	88,368	6.1	166,241	11.4
2010	1,532,090	574,577	37.5	9,524	0.6	251,771	16.4	49,086	3.2	92,984	6.1	171,211	11.2
2011	1,552,474	576,349	37.1	9,544	0.6	243,607	15.7	50,389	3.2	96,235	6.2	176,574	11.4
2012	1,556,626	568,841	36.5	9,559	0.6	225,205	14.5	51,406	3.3	100,911	6.5	181,759	11.7
2013	1,603,468	569,915	35.5	9,573	0.6	216,220	13.5	51,823	3.2	105,448	6.6	186,851	11.7
2014	1,675,917	606,908	36.2	9,583	0.6	237,720	14.2	53,769	3.2	112,223	6.7	193,612	11.6
2015	1,778,505	664,282	37.4	9,593	0.5	274,561	15.4	57,906	3.3	119,978	6.7	202,244	11.4
2016	1,828,691	691,955	37.8	9,601	0.5	291,215	15.9	59,208	3.2	126,074	6.9	205,857	11.3
2017	1,816,732	664,338	36.6	9,609	0.5	283,467	15.6	56,053	3.1	120,947	6.7	194,262	10.7
2018	1,922,783	698,253	36.3	9,617	0.5	300,302	15.6	57,990	3.0	130,005	6.8	200,338	10.4
2019	1,960,282	693,605	35.4	9,628	0.5	300,647	15.3	56,921	2.9	129,807	6.6	196,601	10.0
2020	2,041,028	725,054	35.5	9,638	0.5	316,608	15.5	58,716	2.9	137,814	6.8	202,278	9.9
2021	2,076,180	754,539	36.3	9,640	0.5	332,319	16.0	60,439	2.9	144,084	6.9	208,057	10.0
2022	2,137,237	781,695	36.6	9,639	0.5	343,966	16.1	62,245	2.9	151,762	7.1	214,083	10.0
2023	2,210,786	808,447	36.6	9,635	0.4	355,580	16.1	64,140	2.9	158,751	7.2	220,340	10.0
2024	2,324,031	859,534	37.0	9,623	0.4	389,477	16.8	66,086	2.8	167,540	7.2	226,809	9.8
2025	2,422,163	891,422	36.8	9,611	0.4	405,392	16.7	67,878	2.8	175,179	7.2	233,361	9.6

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	181,411	-	12,755	49,450	119,206	42,990	-	791	32,201	9,998
2007	195,255	-	13,170	61,687	120,399	43,946	-	808	32,917	10,221
2008	214,449	-	13,623	75,210	125,616	45,346	-	834	33,966	10,546
2009	237,257	-	13,803	93,916	129,538	47,714	-	877	35,740	11,097
2010	261,295	-	14,309	111,376	135,609	49,086	-	903	36,767	11,416
2011	253,151	-	14,203	104,216	134,731	50,389	-	927	37,743	11,719
2012	234,764	-	13,857	86,325	134,582	51,406	-	945	38,505	11,956
2013	225,794	-	13,549	66,556	145,688	51,823	-	953	38,817	12,053
2014	247,304	-	13,873	56,187	177,243	53,769	-	989	40,275	12,506
2015	284,153	-	14,920	60,090	209,143	57,906	-	1,065	43,374	13,468
2016	300,816	-	14,812	57,973	228,031	59,208	-	1,089	44,349	13,770
2017	293,077	-	13,735	52,139	227,203	56,053	-	1,031	41,986	13,037
2018	309,920	-	13,941	51,344	244,635	57,990	-	1,066	43,436	13,487
2019	310,275	-	13,410	47,997	248,868	56,921	-	1,047	42,636	13,239
2020	326,246	-	13,597	47,277	265,373	58,716	-	1,080	43,981	13,656
2021	341,959	-	13,723	46,489	281,747	60,439	-	1,111	45,271	14,057
2022	353,605	-	13,787	43,104	296,714	62,245	-	1,145	46,623	14,477
2023	365,215	-	13,801	35,161	316,253	64,140	-	1,179	48,043	14,918
2024	399,099	-	14,146	36,178	348,775	66,086	-	1,215	49,501	15,370
2025	415,004	-	14,201	36,862	363,941	67,878	-	1,248	50,843	15,787

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 4: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	76,254	-	1,402	57,117	17,735	154,568	-	2,842	115,776	35,949
2007	79,753	-	1,467	59,738	18,549	159,241	-	2,928	119,277	37,036
2008	85,829	-	1,578	64,289	19,962	165,073	-	3,036	123,645	38,392
2009	88,368	-	1,625	66,190	20,552	166,241	-	3,057	124,520	38,664
2010	92,984	-	1,710	69,648	21,626	171,211	-	3,148	128,243	39,820
2011	96,235	-	1,770	72,083	22,382	176,574	-	3,247	132,260	41,067
2012	100,911	-	1,856	75,586	23,470	181,759	-	3,342	136,144	42,273
2013	105,448	-	1,939	78,984	24,525	186,851	-	3,436	139,957	43,457
2014	112,223	-	2,064	84,059	26,101	193,612	-	3,560	145,022	45,030
2015	119,978	-	2,206	89,868	27,904	202,244	-	3,719	151,488	47,037
2016	126,074	-	2,318	94,434	29,322	205,857	-	3,786	154,193	47,878
2017	120,947	-	2,224	90,593	28,129	194,262	-	3,572	145,508	45,181
2018	130,005	-	2,391	97,378	30,236	200,338	-	3,684	150,060	46,594
2019	129,807	-	2,387	97,230	30,190	196,601	-	3,615	147,261	45,725
2020	137,814	-	2,534	103,227	32,052	202,278	-	3,720	151,513	47,045
2021	144,084	-	2,650	107,924	33,511	208,057	-	3,826	155,842	48,389
2022	151,762	-	2,791	113,675	35,296	214,083	-	3,937	160,355	49,791
2023	158,751	-	2,919	118,910	36,922	220,340	-	4,052	165,042	51,246
2024	167,540	-	3,081	125,493	38,966	226,809	-	4,171	169,887	52,751
2025	175,179	-	3,221	131,215	40,743	233,361	-	4,291	174,795	54,275

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 5:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,502.3	8,293.7	61.4	3,603.8	26.7	1,902.7	14.1	5,273.4	39.1	5,571.3	41.3	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,084.0	8,719.2	61.9	3,807.8	27.0	1,991.6	14.1	5,492.8	39.0	5,927.5	42.1	346.6	2.5	491.5	3.5
2008	14,899.8	9,334.2	62.6	4,063.9	27.3	2,073.3	13.9	5,760.3	38.7	6,331.8	42.5	364.3	2.4	522.9	3.5
2009	15,803.8	10,008.7	63.3	4,385.9	27.8	2,180.1	13.8	6,051.4	38.3	6,822.3	43.2	390.0	2.5	558.6	3.5
2010	16,722.7	10,690.4	63.9	4,716.9	28.2	2,302.1	13.8	6,334.5	37.9	7,321.2	43.8	418.2	2.5	601.8	3.6
2011	17,020.1	10,870.8	63.9	4,585.3	26.9	2,430.5	14.3	6,579.9	38.7	7,446.3	43.7	446.7	2.6	645.8	3.8
2012	17,146.6	10,917.7	63.7	4,339.0	25.3	2,500.0	14.6	6,763.3	39.4	7,373.4	43.0	454.3	2.6	656.9	3.8
2013	17,783.1	11,308.4	63.6	4,501.2	25.3	2,626.0	14.8	6,906.7	38.8	7,559.1	42.5	456.2	2.6	650.4	3.7
2014	18,682.0	11,801.2	63.2	4,548.5	24.3	2,923.4	15.6	7,314.9	39.2	7,906.0	42.3	472.5	2.5	666.8	3.6
2015	19,916.2	12,568.5	63.1	4,652.3	23.4	3,230.4	16.2	7,923.8	39.8	8,458.9	42.5	493.1	2.5	697.4	3.5
2016	20,769.9	13,047.3	62.8	4,638.1	22.3	3,546.8	17.1	8,376.8	40.3	8,839.2	42.6	525.2	2.5	746.2	3.6
2017	21,690.8	13,606.3	62.7	4,666.4	21.5	3,801.7	17.5	8,818.7	40.7	9,202.2	42.4	545.2	2.5	779.7	3.6
2018	23,126.4	14,576.0	63.0	5,076.2	21.9	4,057.8	17.5	9,312.3	40.3	9,895.9	42.8	568.6	2.5	811.8	3.5
2019	24,353.0	15,349.1	63.0	5,330.6	21.9	4,396.6	18.1	9,801.4	40.2	10,524.7	43.2	609.1	2.5	873.0	3.6
2020	25,575.9	16,122.1	63.0	5,493.3	21.5	4,716.5	18.4	10,334.6	40.4	11,090.6	43.4	641.4	2.5	928.4	3.6
2021	26,242.9	16,446.9	62.7	5,241.8	20.0	5,034.6	19.2	10,858.6	41.4	11,339.1	43.2	673.7	2.6	978.3	3.7
2022	27,255.0	17,074.2	62.6	5,249.8	19.3	5,271.4	19.3	11,374.3	41.7	11,714.7	43.0	687.3	2.5	1000.3	3.7
2023	28,445.9	17,782.0	62.5	5,433.3	19.1	5,609.3	19.7	11,871.5	41.7	12,250.2	43.1	713.5	2.5	1033.4	3.6
2024	30,136.7	18,804.2	62.4	5,643.7	18.7	6,070.0	20.1	12,650.7	42.0	13,031.9	43.2	743.1	2.5	1080.6	3.6
2025	31,677.0	19,792.2	62.5	6,029.4	19.0	6,456.7	20.4	13,287.9	41.9	13,889.1	43.8	785.8	2.5	1149.6	3.6

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.0	7.1	-0.3	15.4	5.9	6.4	6.2	8.5
2007	4.3	5.1	5.7	4.7	4.2	6.4	7.1	6.4
2008	5.8	7.1	6.7	4.1	4.9	6.8	5.1	6.4
2009	6.1	7.2	7.9	5.2	5.1	7.7	7.1	6.8
2010	5.8	6.8	7.5	5.6	4.7	7.3	7.2	7.7
2011	1.8	1.7	-2.8	5.6	3.9	1.7	6.8	7.3
2012	0.7	0.4	-5.4	2.9	2.8	-1.0	1.7	1.7
2013	3.7	3.6	3.7	5.0	2.1	2.5	0.4	-1.0
2014	5.1	4.4	1.1	11.3	5.9	4.6	3.6	2.5
2015	6.6	6.5	2.3	10.5	8.3	7.0	4.4	4.6
2016	4.3	3.8	-0.3	9.8	5.7	4.5	6.5	7.0
2017	4.4	4.3	0.6	7.2	5.3	4.1	3.8	4.5
2018	6.6	7.1	8.8	6.7	5.6	7.5	4.3	4.1
2019	5.3	5.3	5.0	8.4	5.3	6.4	7.1	7.5
2020	5.0	5.0	3.1	7.3	5.4	5.4	5.3	6.4
2021	2.6	2.0	-4.6	6.7	5.1	2.2	5.0	5.4
2022	3.9	3.8	0.2	4.7	4.7	3.3	2.0	2.2
2023	4.4	4.1	3.5	6.4	4.4	4.6	3.8	3.3
2024	5.9	5.7	3.9	8.2	6.6	6.4	4.1	4.6
2025	5.1	5.3	6.8	6.4	5.0	6.6	5.7	6.4
Promedio	**4.8**	**4.9**	**3.1**	**6.9**	**5.0**	**5.2**	**4.7**	**4.9**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,502.3	4,111.6
2007	14,084.0	4,217.0
2008	14,899.8	4,388.3
2009	15,803.8	4,580.4
2010	16,722.7	4,771.8
2011	17,020.1	4,784.0
2012	17,146.6	4,749.5
2013	17,783.1	4,856.1
2014	18,682.0	5,031.1
2015	19,916.2	5,291.0
2016	20,769.9	5,444.7
2017	21,690.8	5,612.5
2018	23,126.4	5,908.2
2019	24,353.0	6,144.9
2020	25,575.9	6,376.3
2021	26,242.9	6,466.7
2022	27,255.0	6,640.2
2023	28,445.9	6,854.3
2024	30,136.7	7,184.1
2025	31,677.0	7,472.9

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-297.9	9,353.8	1,373.1	4,846.1	1,327.5	1,807.2	9,651.7	5,571.3	4,080.4
2007	690.8	-434.7	9,713.7	1,414.3	5,013.0	1,472.2	1,884.1	10,148.4	5,927.5	4,221.0
2008	726.6	-571.5	10,136.6	1,456.7	5,197.4	1,656.5	1,999.3	10,708.1	6,331.8	4,376.2
2009	790.9	-770.9	10,590.3	1,500.4	5,390.6	1,937.2	2,125.2	11,361.2	6,822.3	4,538.9
2010	862.0	-986.7	11,031.4	1,545.4	5,578.3	2,185.1	2,232.2	12,018.1	7,321.2	4,696.9
2011	929.7	-866.4	11,439.0	1,591.8	5,770.9	2,119.8	2,330.3	12,305.4	7,446.3	4,859.1
2012	909.8	-610.2	11,787.4	1,639.5	5,966.9	1,930.1	2,439.7	12,397.5	7,373.4	5,024.1
2013	869.5	-652.4	12,090.9	1,688.7	6,157.0	1,807.0	2,543.8	12,743.3	7,559.1	5,184.2
2014	900.8	-591.1	12,704.2	1,739.4	6,400.7	1,910.5	2,697.8	13,295.4	7,906.0	5,389.4
2015	964.8	-535.0	13,563.9	1,791.5	6,698.4	2,189.9	2,899.0	14,098.9	8,458.9	5,640.1
2016	1,068.5	-462.4	14,248.7	1,845.3	6,973.7	2,355.8	3,089.0	14,711.1	8,839.2	5,871.9
2017	1,113.7	-383.5	14,930.2	1,900.7	7,258.4	2,518.0	3,268.2	15,313.8	9,202.2	6,111.5
2018	1,164.7	-583.6	15,673.3	1,957.7	7,554.6	2,678.8	3,497.2	16,256.9	9,895.9	6,361.0
2019	1,280.3	-723.3	16,421.4	2,016.4	7,862.3	2,844.9	3,712.9	17,144.8	10,524.7	6,620.0
2020	1,359.2	-756.0	17,224.2	2,076.9	8,182.5	3,022.6	3,957.3	17,980.3	11,090.6	6,889.7
2021	1,431.7	-480.5	18,026.1	2,139.2	8,512.5	3,203.0	4,186.5	18,506.6	11,339.1	7,167.6
2022	1,425.2	-340.4	18,831.6	2,203.4	8,856.7	3,340.9	4,445.8	19,172.0	11,714.7	7,457.3
2023	1,465.7	-378.7	19,630.9	2,269.5	9,215.5	3,453.8	4,707.3	20,009.7	12,250.2	7,759.4
2024	1,527.3	-381.2	20,724.2	2,337.6	9,588.5	3,807.8	5,005.5	21,105.4	13,031.9	8,073.5
2025	1,650.8	-601.2	21,683.6	2,407.7	9,971.2	4,024.2	5,295.6	22,284.8	13,889.1	8,395.7

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.5	3,283,959	1,386,348	42.2	1,267,928	38.6	501,907	206,859	46,324	82,168	166,555	39,847	9,401	611	17,573	12,261
2007	7.8	3,339,781	1,430,288	42.8	1,318,390	39.5	529,791	222,898	47,666	86,505	172,722	41,100	9,430	629	18,341	12,699
2008	5.8	3,395,346	1,475,620	43.5	1,390,373	40.9	568,497	245,051	49,509	93,709	180,228	42,809	9,462	653	19,440	13,255
2009	4.7	3,450,349	1,522,390	44.1	1,451,106	42.1	619,580	278,196	53,879	99,785	187,720	44,510	9,494	877	20,352	13,788
2010	2.7	3,504,483	1,570,642	44.8	1,528,657	43.6	664,611	307,552	55,945	105,977	195,135	45,975	9,524	908	21,229	14,314
2011	4.4	3,557,687	1,620,423	45.5	1,548,940	43.5	673,134	301,341	57,965	110,705	203,123	47,461	9,544	939	22,081	14,898
2012	7.1	3,610,165	1,671,782	46.3	1,553,522	43.0	670,938	283,047	59,687	117,166	211,038	48,990	9,559	965	23,012	15,454
2013	7.0	3,662,009	1,724,769	47.1	1,604,038	43.8	681,455	278,176	60,732	123,575	218,972	50,781	9,573	981	24,217	16,009
2014	5.7	3,713,312	1,779,435	47.9	1,677,633	45.2	731,718	306,365	63,600	132,741	229,011	52,710	9,583	1,019	25,452	16,654
2015	3.0	3,764,166	1,835,834	48.8	1,780,523	47.3	807,725	353,903	69,132	143,238	241,452	55,290	9,593	1,096	27,084	17,518
2016	3.3	3,814,672	1,894,020	49.7	1,831,394	48.0	865,437	384,837	72,750	154,910	252,940	57,543	9,601	1,144	28,541	18,257
2017	6.9	3,864,769	1,954,051	50.6	1,819,323	47.1	921,080	414,769	76,443	164,942	264,926	59,822	9,609	1,192	30,001	19,020
2018	4.5	3,914,304	2,015,984	51.5	1,925,235	49.2	982,265	444,324	80,331	180,090	277,519	62,776	9,617	1,243	32,099	19,817
2019	5.6	3,963,127	2,079,881	52.5	1,962,519	49.5	1,043,103	474,856	84,380	192,426	291,441	65,436	9,628	1,295	33,773	20,739
2020	4.8	4,011,084	2,145,802	53.5	2,043,116	50.9	1,109,470	507,392	88,644	208,057	305,378	68,346	9,638	1,350	35,744	21,613
2021	6.1	4,058,181	2,213,813	54.6	2,078,129	51.2	1,174,804	540,463	92,924	221,529	319,888	71,148	9,640	1,405	37,592	22,512
2022	6.3	4,104,519	2,283,979	55.6	2,139,476	52.1	1,239,043	568,734	97,463	237,631	335,214	74,156	9,639	1,463	39,595	23,459
2023	6.1	4,150,091	2,356,370	56.8	2,213,504	53.3	1,304,627	597,828	102,281	253,152	351,365	77,274	9,635	1,523	41,663	24,453
2024	4.4	4,194,889	2,431,054	58.0	2,324,647	55.4	1,408,542	660,790	107,324	272,087	368,340	80,615	9,623	1,586	43,916	25,490
2025	3.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,422,176	57.1	1,486,707	698,751	112,265	289,731	385,960	84,013	9,611	1,648	46,202	26,552

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.1	7,715.3	57.1
2007	13,526.9	96.0	7,985.4	56.7
2008	14,253.5	95.7	8,267.1	55.5
2009	15,044.4	95.2	8,565.1	54.2
2010	15,906.4	95.1	8,881.1	53.1
2011	16,836.0	98.9	9,215.6	54.1
2012	17,745.8	103.5	9,556.0	55.7
2013	18,615.3	104.7	9,898.9	55.7
2014	19,516.1	104.5	10,254.6	54.9
2015	20,480.9	102.8	10,628.2	53.4
2016	21,549.4	103.8	11,026.6	53.1
2017	22,663.2	104.5	11,442.0	52.8
2018	23,827.9	103.0	11,875.8	51.4
2019	25,108.2	103.1	12,338.3	50.7
2020	26,467.4	103.5	12,825.4	50.1
2021	27,899.2	106.3	13,336.9	50.8
2022	29,324.4	107.6	13,861.7	50.9
2023	30,790.1	108.2	14,406.8	50.6
2024	32,317.3	107.2	14,975.7	49.7
2025	33,968.1	107.2	15,578.5	49.2

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,588.3	1,551.3	765.8	323.5	462.1	491.8	19.0	31.7	189.5	96.9	150.2	55.1
2007	2,681.6	1,665.1	827.1	346.6	491.5	527.6	19.7	31.7	204.6	104.7	162.2	56.1
2008	2,812.5	1,749.9	862.7	364.3	522.9	576.1	20.5	32.9	225.1	115.1	178.4	57.6
2009	2,957.5	1,861.3	912.7	390.0	558.6	644.1	21.8	34.6	254.0	129.9	201.3	59.0
2010	3,104.9	1,988.1	968.1	418.2	601.8	702.5	22.6	35.3	278.8	142.6	221.0	60.1
2011	3,152.6	2,116.9	1,024.3	446.7	645.8	702.5	22.3	33.2	278.3	142.4	220.6	61.2
2012	3,172.9	2,153.7	1,042.6	454.3	656.9	682.2	21.5	31.7	269.1	137.6	213.3	62.2
2013	3,275.0	2,157.0	1,050.3	456.2	650.4	672.3	20.5	31.2	264.5	135.3	209.7	62.7
2014	3,419.2	2,228.7	1,089.3	472.5	666.8	711.5	20.8	31.9	280.7	143.6	222.5	64.7
2015	3,617.2	2,334.9	1,144.4	493.1	697.4	791.5	21.9	33.9	313.3	160.2	248.3	69.8
2016	3,754.2	2,491.4	1,220.0	525.2	746.2	846.2	22.5	34.0	336.5	172.1	266.7	70.9
2017	3,901.9	2,597.2	1,272.3	545.2	779.7	898.0	23.0	34.6	358.4	183.3	284.1	72.1
2018	4,132.2	2,709.0	1,328.7	568.6	811.8	957.9	23.2	35.4	383.8	196.3	304.2	73.6
2019	4,329.0	2,898.7	1,416.6	609.1	873.0	1,014.6	23.4	35.0	407.8	208.6	323.2	75.0
2020	4,525.2	3,061.6	1,491.7	641.4	928.4	1,079.2	23.8	35.2	435.1	222.6	344.8	76.6
2021	4,632.2	3,218.7	1,566.7	673.7	978.3	1,140.4	24.6	35.4	461.2	235.9	365.5	77.9
2022	4,794.5	3,295.0	1,607.5	687.3	1,000.3	1,198.7	25.0	36.4	485.9	248.5	385.1	79.2
2023	4,985.6	3,416.4	1,669.5	713.5	1,033.4	1,251.9	25.1	36.6	508.4	260.1	402.9	80.4
2024	5,256.8	3,566.1	1,742.5	743.1	1,080.6	1,354.0	25.8	38.0	552.2	282.5	437.6	81.7
2025	5,503.9	3,781.4	1,846.0	785.8	1,149.6	1,428.5	26.0	37.8	584.4	298.9	463.1	82.1

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,588.3	1,324.3	51.2	863.2	72.4	128.4	260.3	863.2	102.4	133.5	52.4	81.1	627.4	55.1	506.0	66.2
2007	2,681.6	1,356.4	50.6	876.8	74.5	135.2	269.9	876.8	113.6	148.1	58.1	90.0	615.0	56.1	491.6	67.3
2008	2,812.5	1,425.5	50.7	920.0	77.4	146.5	281.7	920.0	127.9	166.8	65.4	101.4	625.3	57.6	498.6	69.1
2009	2,957.5	1,513.5	51.2	979.9	84.2	156.0	293.4	979.9	149.7	195.2	76.6	118.7	634.9	59.0	505.2	70.8
2010	3,104.9	1,592.4	51.3	1,034.4	87.4	165.6	305.0	1,034.4	169.0	220.4	86.4	133.9	645.0	60.1	512.8	72.1
2011	3,152.6	1,619.0	51.4	1,038.0	90.6	173.0	317.5	1,038.0	163.9	213.7	83.8	129.9	660.4	61.2	525.6	73.5
2012	3,172.9	1,659.7	52.3	1,053.4	93.3	183.1	329.8	1,053.4	149.1	194.5	76.3	118.2	709.9	62.2	573.0	74.6
2013	3,275.0	1,801.3	55.0	1,171.0	94.9	193.1	342.2	1,171.0	139.5	182.0	71.4	110.6	849.6	62.7	711.5	75.3
2014	3,419.2	2,097.2	61.3	1,432.4	99.4	207.5	357.9	1,432.4	147.6	192.4	75.5	116.9	1,092.4	64.7	950.2	77.6
2015	3,617.2	2,410.1	66.6	1,700.8	108.0	223.9	377.4	1,700.8	169.2	220.6	86.6	134.1	1,311.0	69.8	1,157.4	83.7
2016	3,754.2	2,660.3	70.9	1,909.2	113.7	242.1	395.3	1,909.2	182.1	237.4	93.1	144.3	1,489.6	70.9	1,333.6	85.1
2017	3,901.9	2,898.5	74.3	2,107.1	119.5	257.8	414.1	2,107.1	194.7	253.9	99.6	154.3	1,658.6	72.1	1,499.9	86.6
2018	4,132.2	3,141.7	76.0	2,300.9	125.5	281.5	433.7	2,300.9	207.2	270.2	106.0	164.2	1,823.6	73.6	1,661.7	88.3
2019	4,329.0	3,389.7	78.3	2,501.6	131.9	300.7	455.5	2,501.6	220.1	287.0	112.6	174.4	1,994.5	75.0	1,829.6	89.9
2020	4,525.2	3,654.4	80.8	2,713.4	138.5	325.2	477.3	2,713.4	233.9	305.0	119.6	185.3	2,174.6	76.6	2,006.0	92.0
2021	4,632.2	3,922.4	84.7	2,931.0	145.2	346.2	500.0	2,931.0	247.9	323.2	126.8	196.4	2,359.9	77.9	2,188.6	93.4
2022	4,794.5	4,189.4	87.4	3,141.7	152.3	371.4	523.9	3,141.7	258.6	337.2	132.3	204.9	2,546.0	79.2	2,371.8	95.0
2023	4,985.6	4,509.3	90.4	3,404.7	159.9	395.7	549.2	3,404.7	267.3	348.6	136.8	211.9	2,788.7	80.4	2,611.7	96.5
2024	5,256.8	4,974.9	94.6	3,806.3	167.7	425.2	575.7	3,806.3	294.9	384.5	150.8	233.7	3,126.9	81.7	2,947.2	98.0
2025	5,503.9	5,276.4	95.9	4,044.9	175.5	452.8	603.2	4,044.9	311.7	406.4	159.4	247.0	3,326.8	82.1	3,146.1	98.5

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.4	31.4	41.0	16.1	24.9	128.4	55.7	72.7	28.5	44.2	260.3	113.0	147.3	57.8	89.5
2007	74.5	32.3	42.2	16.5	25.6	135.2	58.7	76.5	30.0	46.5	269.9	117.2	152.8	59.9	92.9
2008	77.4	33.6	43.8	17.2	26.6	146.5	63.6	82.9	32.5	50.4	281.7	122.3	159.4	62.5	96.9
2009	84.2	36.5	47.7	18.7	29.0	156.0	67.7	88.3	34.6	53.6	293.4	127.3	166.1	65.1	100.9
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.6	39.3	51.3	20.1	31.2	173.0	75.1	97.9	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.1	79.5	103.6	40.7	63.0	329.8	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.1	83.8	109.3	42.9	66.4	342.2	148.5	193.7	76.0	117.7
2014	99.4	43.1	56.3	22.1	34.2	207.5	90.0	117.4	46.1	71.4	357.9	155.3	202.6	79.5	123.1
2015	108.0	46.9	61.2	24.0	37.2	223.9	97.2	126.7	49.7	77.0	377.4	163.8	213.6	83.8	129.8
2016	113.7	49.3	64.4	25.2	39.1	242.1	105.1	137.0	53.8	83.3	395.3	171.6	223.7	87.8	136.0
2017	119.5	51.9	67.6	26.5	41.1	257.8	111.9	145.9	57.2	88.7	414.1	179.7	234.3	91.9	142.4
2018	125.5	54.5	71.1	27.9	43.2	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8	433.7	188.2	245.5	96.3	149.2
2019	131.9	57.2	74.6	29.3	45.4	300.7	130.5	170.2	66.8	103.4	455.5	197.7	257.8	101.1	156.7
2020	138.5	60.1	78.4	30.8	47.7	325.2	141.1	184.0	72.2	111.8	477.3	207.1	270.1	106.0	164.2
2021	145.2	63.0	82.2	32.2	50.0	346.2	150.3	196.0	76.9	119.1	500.0	217.0	283.0	111.0	172.0
2022	152.3	66.1	86.2	33.8	52.4	371.4	161.2	210.2	82.5	127.7	523.9	227.4	296.5	116.3	180.2
2023	159.9	69.4	90.5	35.5	55.0	395.7	171.7	223.9	87.8	136.1	549.2	238.3	310.8	121.9	188.9
2024	167.7	72.8	94.9	37.2	57.7	425.2	184.6	240.7	94.4	146.3	575.7	249.9	325.8	127.8	198.0
2025	175.5	76.2	99.3	39.0	60.4	452.8	196.5	256.3	100.5	155.8	603.2	261.8	341.4	133.9	207.5

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 5: Escenario Mas Probable del Canal con Expansion bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,015.4	3,691.1	125.7	206.9	3,358.5	1,324.3
2007	5,331.5	3,975.1	130.8	215.0	3,629.3	1,356.4
2008	5,750.4	4,324.9	137.8	224.6	3,962.6	1,425.5
2009	6,307.2	4,793.7	146.4	235.6	4,411.7	1,513.5
2010	6,796.8	5,204.4	153.8	246.4	4,804.2	1,592.4
2011	6,878.3	5,259.3	156.1	249.7	4,853.5	1,619.0
2012	6,816.8	5,157.1	156.4	250.1	4,750.6	1,659.7
2013	6,831.5	5,030.1	157.2	251.3	4,621.6	1,801.3
2014	7,209.6	5,112.4	164.2	261.5	4,686.7	2,097.2
2015	7,885.4	5,475.3	178.5	282.3	5,014.5	2,410.1
2016	8,393.8	5,733.5	186.2	291.9	5,255.4	2,660.3
2017	8,886.0	5,987.5	193.8	302.7	5,491.0	2,898.5
2018	9,442.1	6,300.4	202.5	315.3	5,782.6	3,141.7
2019	9,990.2	6,600.5	211.0	327.4	6,062.0	3,389.7
2020	10,592.3	6,937.9	220.5	341.1	6,376.2	3,654.4
2021	11,180.1	7,257.6	229.4	353.7	6,674.5	3,922.4
2022	11,755.0	7,565.6	238.1	366.2	6,961.2	4,189.4
2023	12,303.8	7,794.5	246.6	378.2	7,169.8	4,509.3
2024	13,208.3	8,233.4	259.4	396.4	7,577.5	4,974.9
2025	13,928.9	8,652.4	269.1	410.0	7,973.4	5,276.4

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,748.1	884.9	84.1	148.4	652.5	863.2	513.0	440.6	6.5	9.2	424.9	72.4
2007	1,933.0	1,056.2	87.6	154.1	814.6	876.8	527.8	453.4	6.7	9.5	437.2	74.5
2008	2,168.6	1,248.6	92.2	160.4	996.0	920.0	548.3	470.9	7.0	9.8	454.1	77.4
2009	2,526.7	1,546.8	98.3	167.9	1,280.6	979.9	596.7	512.4	7.6	10.7	494.2	84.2
2010	2,842.8	1,808.4	103.6	175.5	1,529.4	1,034.4	619.5	532.1	7.9	11.1	513.1	87.4
2011	2,761.2	1,723.2	103.8	175.9	1,443.5	1,038.0	641.9	551.3	8.2	11.5	531.6	90.6
2012	2,521.3	1,467.9	101.8	173.1	1,193.0	1,053.4	661.0	567.7	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,365.6	1,194.6	100.4	171.3	922.9	1,171.0	672.5	577.6	8.5	12.1	557.0	94.9
2014	2,499.3	1,066.9	104.3	177.1	785.5	1,432.4	704.3	604.9	9.0	12.6	583.3	99.4
2015	2,859.8	1,159.0	114.6	192.2	852.2	1,700.8	765.6	657.5	9.7	13.7	634.1	108.0
2016	3,071.7	1,162.6	118.5	196.5	847.5	1,909.2	805.6	691.9	10.2	14.4	667.2	113.7
2017	3,279.2	1,172.0	122.5	202.2	847.3	2,107.1	846.5	727.0	10.8	15.2	701.1	119.5
2018	3,485.0	1,184.0	126.8	208.5	848.8	2,300.9	889.6	764.0	11.3	15.9	736.8	125.5
2019	3,697.5	1,195.9	131.0	214.6	850.3	2,501.6	934.4	802.5	11.9	16.8	773.9	131.9
2020	3,925.0	1,211.6	135.8	221.6	854.2	2,713.4	981.6	843.1	12.5	17.6	813.0	138.5
2021	4,155.4	1,224.4	140.1	227.8	856.6	2,931.0	1,029.0	883.8	13.1	18.4	852.3	145.2
2022	4,332.1	1,190.3	143.8	233.2	813.4	3,141.7	1,079.3	927.0	13.7	19.3	893.9	152.3
2023	4,476.9	1,072.2	147.1	237.9	687.2	3,404.7	1,132.6	972.8	14.4	20.3	938.1	159.9
2024	4,927.8	1,121.6	154.2	248.0	719.4	3,806.3	1,188.5	1,020.8	15.1	21.3	984.3	167.7
2025	5,203.1	1,158.2	158.1	253.5	746.5	4,044.9	1,243.2	1,067.7	15.8	22.3	1,029.7	175.5

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.9	781.5	11.6	16.3	753.6	128.4	1,844.4	1,584.1	23.4	33.1	1,527.6	260.3
2007	957.9	822.7	12.2	17.2	793.4	135.2	1,912.7	1,642.8	24.3	34.3	1,584.2	269.9
2008	1,037.7	891.3	13.2	18.6	859.5	146.5	1,995.8	1,714.1	25.4	35.8	1,653.0	281.7
2009	1,105.0	949.1	14.0	19.8	915.2	156.0	2,078.8	1,785.4	26.4	37.3	1,721.7	293.4
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,225.9	1,052.9	15.6	22.0	1,015.4	173.0	2,249.4	1,931.9	28.6	40.3	1,863.0	317.5
2012	1,297.5	1,114.4	16.5	23.3	1,074.6	183.1	2,337.0	2,007.2	29.7	41.9	1,935.6	329.8
2013	1,368.5	1,175.3	17.4	24.5	1,133.4	193.1	2,424.9	2,082.6	30.8	43.5	2,008.3	342.2
2014	1,470.0	1,262.5	18.7	26.4	1,217.5	207.5	2,536.0	2,178.1	32.2	45.5	2,100.4	357.9
2015	1,586.2	1,362.3	20.2	28.4	1,313.7	223.9	2,673.8	2,296.4	34.0	47.9	2,214.5	377.4
2016	1,715.4	1,473.3	21.8	30.8	1,420.8	242.1	2,801.0	2,405.7	35.6	50.2	2,319.9	395.3
2017	1,826.5	1,568.8	23.2	32.7	1,512.8	257.8	2,933.8	2,519.7	37.3	52.6	2,429.8	414.1
2018	1,994.3	1,712.8	25.4	35.8	1,651.7	281.5	3,073.2	2,639.5	39.1	55.1	2,545.3	433.7
2019	2,130.9	1,830.2	27.1	38.2	1,764.9	300.7	3,227.4	2,771.9	41.0	57.9	2,673.0	455.5
2020	2,304.0	1,978.8	29.3	41.3	1,908.2	325.2	3,381.7	2,904.4	43.0	60.6	2,800.8	477.3
2021	2,453.2	2,106.9	31.2	44.0	2,031.8	346.2	3,542.4	3,042.4	45.0	63.5	2,933.9	500.0
2022	2,631.5	2,260.1	33.5	47.2	2,179.5	371.4	3,712.1	3,188.2	47.2	66.5	3,074.5	523.9
2023	2,803.4	2,407.7	35.6	50.3	2,321.8	395.7	3,891.0	3,341.8	49.5	69.8	3,222.6	549.2
2024	3,013.1	2,587.8	38.3	54.0	2,495.5	425.2	4,078.9	3,503.3	51.9	73.1	3,378.3	575.7
2025	3,208.4	2,755.6	40.8	57.5	2,657.3	452.8	4,274.1	3,670.9	54.3	76.6	3,539.9	603.2

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,267,928	8.5	501,907	39.6	36.2	9,401	0.7	197,458	15.6	46,324	3.7	82,168	6.5	166,555	13.1
2007	1,430,288	1,318,390	7.8	529,791	40.2	37.0	9,430	0.7	213,467	16.2	47,666	3.6	86,505	6.6	172,722	13.1
2008	1,475,620	1,390,373	5.8	568,497	40.9	38.5	9,462	0.7	235,590	16.9	49,509	3.6	93,709	6.7	180,228	13.0
2009	1,522,390	1,451,106	4.7	619,580	42.7	40.7	9,494	0.7	268,702	18.5	53,879	3.7	99,785	6.9	187,720	12.9
2010	1,570,642	1,528,657	2.7	664,611	43.5	42.3	9,524	0.6	298,029	19.5	55,945	3.7	105,977	6.9	195,135	12.8
2011	1,620,423	1,548,940	4.4	673,134	43.5	41.5	9,544	0.6	291,797	18.8	57,965	3.7	110,705	7.1	203,123	13.1
2012	1,671,782	1,553,522	7.1	670,938	43.2	40.1	9,559	0.6	273,488	17.6	59,687	3.8	117,166	7.5	211,038	13.6
2013	1,724,769	1,604,038	7.0	681,455	42.5	39.5	9,573	0.6	268,603	16.7	60,732	3.8	123,575	7.7	218,972	13.7
2014	1,779,435	1,677,633	5.7	731,718	43.6	41.1	9,583	0.6	296,782	17.7	63,600	3.8	132,741	7.9	229,011	13.7
2015	1,835,834	1,780,523	3.0	807,725	45.4	44.0	9,593	0.5	344,311	19.3	69,132	3.9	143,238	8.0	241,452	13.6
2016	1,894,020	1,831,394	3.3	865,437	47.3	45.7	9,601	0.5	375,235	20.5	72,750	4.0	154,910	8.5	252,940	13.8
2017	1,954,051	1,819,323	6.9	921,080	50.6	47.1	9,609	0.5	405,159	22.3	76,443	4.2	164,942	9.1	264,926	14.6
2018	2,015,984	1,925,235	4.5	982,265	51.0	48.7	9,617	0.5	434,707	22.6	80,331	4.2	180,090	9.4	277,519	14.4
2019	2,079,881	1,962,519	5.6	1,043,103	53.2	50.2	9,628	0.5	465,228	23.7	84,380	4.3	192,426	9.8	291,441	14.9
2020	2,145,802	2,043,116	4.8	1,109,470	54.3	51.7	9,638	0.5	497,754	24.4	88,644	4.3	208,057	10.2	305,378	14.9
2021	2,213,813	2,078,129	6.1	1,174,804	56.5	53.1	9,640	0.5	530,823	25.5	92,924	4.5	221,529	10.7	319,888	15.4
2022	2,283,979	2,139,476	6.3	1,239,043	57.9	54.2	9,639	0.5	559,095	26.1	97,463	4.6	237,631	11.1	335,214	15.7
2023	2,356,370	2,213,504	6.1	1,304,627	58.9	55.4	9,635	0.4	588,194	26.6	102,281	4.6	253,152	11.4	351,365	15.9
2024	2,431,054	2,324,647	4.4	1,408,542	60.6	57.9	9,623	0.4	651,168	28.0	107,324	4.6	272,087	11.7	368,340	15.8
2025	2,508,106	2,422,176	3.4	1,486,707	61.4	59.3	9,611	0.4	689,139	28.5	112,265	4.6	289,731	12.0	385,960	15.9

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	206,859	16,912	13,355	51,777	124,815	46,324	1,311	828	33,716	10,469
2007	222,898	17,606	13,871	64,641	126,779	47,666	1,349	852	34,693	10,772
2008	245,051	18,541	14,434	79,042	133,034	49,509	1,401	885	36,034	11,189
2009	278,196	19,764	15,110	101,627	141,694	53,879	1,525	963	39,215	12,176
2010	307,552	20,821	15,799	121,365	149,568	55,945	1,584	1,000	40,719	12,643
2011	301,341	20,868	15,830	114,554	150,089	57,965	1,641	1,036	42,189	13,100
2012	283,047	20,468	15,582	94,672	152,324	59,687	1,689	1,067	43,442	13,489
2013	278,176	20,195	15,415	73,236	169,330	60,732	1,719	1,085	44,202	13,725
2014	306,365	20,970	15,937	62,337	207,121	63,600	1,800	1,136	46,290	14,373
2015	353,903	23,039	17,303	67,629	245,933	69,132	1,957	1,235	50,316	15,623
2016	384,837	23,830	17,688	67,258	276,061	72,750	2,059	1,300	52,950	16,441
2017	414,769	24,638	18,203	67,236	304,691	76,443	2,164	1,366	55,638	17,276
2018	444,324	25,488	18,767	67,354	332,714	80,331	2,274	1,435	58,468	18,154
2019	474,856	26,339	19,319	67,474	361,723	84,380	2,388	1,508	61,415	19,069
2020	507,392	27,299	19,948	67,784	392,361	88,644	2,509	1,584	64,518	20,033
2021	540,463	28,163	20,504	67,973	423,822	92,924	2,630	1,660	67,633	21,000
2022	568,734	28,908	20,988	64,545	454,293	97,463	2,759	1,742	70,937	22,026
2023	597,828	29,566	21,412	54,537	492,313	102,281	2,895	1,828	74,443	23,115
2024	660,790	30,994	22,323	57,091	550,383	107,324	3,038	1,918	78,114	24,255
2025	698,751	31,797	22,822	59,242	584,890	112,265	3,178	2,006	81,710	25,371

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	82,168	2,326	1,468	59,805	18,570	166,555	4,714	2,976	121,224	37,641
2007	86,505	2,448	1,546	62,961	19,550	172,722	4,889	3,086	125,713	39,034
2008	93,709	2,652	1,674	68,205	21,178	180,228	5,101	3,220	131,176	40,730
2009	99,785	2,824	1,783	72,627	22,551	187,720	5,313	3,354	136,629	42,424
2010	105,977	3,000	1,894	77,134	23,950	195,135	5,523	3,487	142,026	44,099
2011	110,705	3,133	1,978	80,575	25,019	203,123	5,749	3,630	147,840	45,905
2012	117,166	3,316	2,094	85,277	26,479	211,038	5,973	3,771	153,600	47,693
2013	123,575	3,498	2,208	89,942	27,927	218,972	6,198	3,913	159,375	49,486
2014	132,741	3,757	2,372	96,613	29,999	229,011	6,482	4,092	166,681	51,755
2015	143,238	4,054	2,559	104,253	32,371	241,452	6,834	4,314	175,737	54,567
2016	154,910	4,385	2,768	112,748	35,009	252,940	7,159	4,520	184,098	57,163
2017	164,942	4,669	2,947	120,050	37,276	264,926	7,499	4,734	192,822	59,872
2018	180,090	5,097	3,218	131,076	40,699	277,519	7,855	4,959	201,988	62,718
2019	192,426	5,447	3,438	140,054	43,487	291,441	8,249	5,208	212,120	65,864
2020	208,057	5,889	3,718	151,430	47,020	305,378	8,644	5,457	222,264	69,014
2021	221,529	6,270	3,958	161,236	50,064	319,888	9,054	5,716	232,825	72,293
2022	237,631	6,726	4,246	172,956	53,703	335,214	9,488	5,990	243,979	75,756
2023	253,152	7,165	4,523	184,253	57,211	351,365	9,945	6,278	255,735	79,406
2024	272,087	7,701	4,862	198,034	61,490	368,340	10,426	6,582	268,090	83,243
2025	289,731	8,201	5,177	210,876	65,478	385,960	10,924	6,897	280,914	87,225

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III). Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,502.3	5,273.4	39.1	4,938.3	36.6	93.6	3,093.9	22.9	58.7	2,184.0	16.2	41.4	1,671.0	12.4	31.7
2007	14,084.0	5,492.8	39.0	5,253.0	37.3	95.6	3,340.3	23.7	60.8	2,382.3	16.9	43.4	1,854.5	13.2	33.8
2008	14,899.8	5,760.3	38.7	5,669.8	38.1	98.4	3,674.0	24.7	63.8	2,636.3	17.7	45.8	2,088.0	14.0	36.2
2009	15,803.8	6,051.4	38.3	6,224.6	39.4	102.9	4,145.8	26.2	68.5	3,040.8	19.2	50.2	2,444.2	15.5	40.4
2010	16,722.7	6,334.5	37.9	6,712.7	40.1	106.0	4,551.8	27.2	71.9	3,378.2	20.2	53.3	2,758.7	16.5	43.6
2011	17,020.1	6,579.9	38.7	6,792.7	39.9	103.2	4,543.3	26.7	69.0	3,317.4	19.5	50.4	2,675.5	15.7	40.7
2012	17,146.6	6,763.3	39.4	6,729.8	39.2	99.5	4,392.8	25.6	65.0	3,095.3	18.1	45.8	2,434.3	14.2	36.0
2013	17,783.1	6,906.7	38.8	6,743.7	37.9	97.6	4,318.8	24.3	62.5	2,950.4	16.6	42.7	2,277.8	12.8	33.0
2014	18,682.0	7,314.9	39.2	7,119.1	38.1	97.3	4,583.0	24.5	62.7	3,113.1	16.7	42.6	2,408.8	12.9	32.9
2015	19,916.2	7,923.8	39.8	7,787.8	39.1	98.3	5,113.9	25.7	64.5	3,527.8	17.7	44.5	2,762.2	13.9	34.9
2016	20,769.9	8,376.8	40.3	8,294.6	39.9	99.0	5,493.6	26.4	65.6	3,778.1	18.2	45.1	2,972.5	14.3	35.5
2017	21,690.8	8,818.7	40.7	8,785.1	40.5	99.6	5,851.3	27.0	66.4	4,024.8	18.6	45.6	3,178.3	14.7	36.0
2018	23,126.4	9,312.3	40.3	9,339.1	40.4	100.3	6,265.9	27.1	67.3	4,271.6	18.5	45.9	3,382.0	14.6	36.3
2019	24,353.0	9,801.4	40.2	9,885.3	40.6	100.9	6,657.9	27.3	67.9	4,527.0	18.6	46.2	3,592.6	14.8	36.7
2020	25,575.9	10,334.6	40.4	10,485.1	41.0	101.5	7,103.4	27.8	68.7	4,799.4	18.8	46.4	3,817.8	14.9	36.9
2021	26,242.9	10,858.6	41.4	11,071.1	42.2	102.0	7,528.7	28.7	69.3	5,075.5	19.3	46.7	4,046.5	15.4	37.3
2022	27,255.0	11,374.3	41.7	11,644.2	42.7	102.4	7,932.1	29.1	69.7	5,300.6	19.4	46.6	4,221.3	15.5	37.1
2023	28,445.9	11,871.5	41.7	12,191.3	42.9	102.7	8,300.3	29.2	69.9	5,497.0	19.3	46.3	4,364.3	15.3	36.8
2024	30,136.7	12,650.7	42.0	13,094.1	43.4	103.5	9,015.1	29.9	71.3	6,002.1	19.9	47.4	4,813.6	16.0	38.0
2025	31,677.0	13,287.9	41.9	13,814.0	43.6	104.0	9,539.9	30.1	71.8	6,331.5	20.0	47.6	5,088.2	16.1	38.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,671.0	12.4	31.7	889.2	6.6	363.0	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-75.0	-0.6	-14.9	796.7	70.0	642.6	84.0
2007	1,854.5	13.2	33.8	1,088.6	7.7	369.4	2.6	150.9	1.1	287.6	2.0	280.7	2.0	-15.1	781.1	71.3	624.2	85.5
2008	2,088.0	14.0	36.2	1,309.5	8.8	379.2	2.5	149.4	1.0	360.9	2.4	420.0	2.8	-15.6	794.1	73.2	633.2	87.8
2009	2,444.2	15.5	40.4	1,653.8	10.5	388.3	2.5	144.1	0.9	571.3	3.6	550.0	3.5	-15.9	806.3	74.9	641.5	89.9
2010	2,758.7	16.5	43.6	1,955.8	11.7	395.6	2.4	145.3	0.9	765.5	4.6	649.4	3.9	-16.2	819.1	76.3	651.2	91.6
2011	2,675.5	15.7	40.7	1,853.4	10.9	403.1	2.4	145.4	0.9	576.7	3.4	728.2	4.3	-16.5	838.6	77.8	667.5	93.3
2012	2,434.3	14.2	36.0	1,549.7	9.0	409.4	2.4	145.6	0.8	341.9	2.0	652.8	3.8	-16.8	901.5	79.0	727.7	94.8
2013	2,277.8	12.8	33.0	1,215.9	6.8	413.0	2.3	145.9	0.8	236.2	1.3	420.7	2.4	-16.9	1078.9	79.7	903.6	95.6
2014	2,408.8	12.9	32.9	1,038.9	5.6	425.7	2.3	147.7	0.8	132.2	0.7	333.3	1.8	-17.5	1387.3	82.1	1,206.6	98.6
2015	2,762.2	13.9	34.9	1,116.2	5.6	459.3	2.3	151.0	0.8	120.6	0.6	385.3	1.9	-18.8	1664.8	88.6	1,469.9	106.3
2016	2,972.5	14.3	35.5	1,099.9	5.3	466.7	2.2	144.7	0.7	121.2	0.6	367.3	1.8	-19.1	1891.7	90.0	1,693.6	108.1
2017	3,178.3	14.7	36.0	1,091.4	5.0	474.8	2.2	145.0	0.7	121.2	0.6	350.3	1.6	-19.5	2106.3	91.6	1,904.7	109.9
2018	3,382.0	14.6	36.3	1,086.0	4.7	484.3	2.1	146.5	0.6	121.2	0.5	333.9	1.4	-19.9	2315.9	93.4	2,110.3	112.1
2019	3,592.6	14.8	36.7	1,079.9	4.4	493.4	2.0	147.3	0.6	121.2	0.5	318.0	1.3	-20.2	2532.9	95.2	2,323.5	114.2
2020	3,817.8	14.9	36.9	1,076.9	4.2	504.5	2.0	148.6	0.6	121.2	0.5	302.6	1.2	-20.7	2761.6	97.3	2,547.5	116.8
2021	4,046.5	15.4	37.3	1,070.6	4.1	512.5	2.0	149.2	0.6	121.2	0.5	287.7	1.1	-21.0	2996.9	98.9	2,779.4	118.6
2022	4,221.3	15.5	37.1	1,009.4	3.7	521.1	1.9	149.9	0.5	121.2	0.4	217.2	0.8	-21.4	3233.2	100.5	3,012.0	120.6
2023	4,364.3	15.3	36.8	844.5	3.0	529.5	1.9	150.4	0.5	121.2	0.4	43.4	0.2	-21.7	3541.5	102.2	3,316.7	122.6
2024	4,813.6	16.0	38.0	864.7	2.9	537.6	1.8	150.8	0.5	121.2	0.4	54.9	0.2	-22.0	3971.0	103.7	3,742.8	124.5
2025	5,088.2	16.1	38.3	885.6	2.8	540.5	1.7	150.5	0.5	120.6	0.4	74.0	0.2	-22.2	4224.8	104.3	3,995.4	125.1

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Indirecto							
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	513.0	152.5	24.4	102.3	199.4	19.1	0.3	14.9
2007	527.8	156.8	25.0	104.8	205.5	19.7	0.3	15.6
2008	548.3	163.0	25.8	108.2	213.9	20.6	0.3	16.4
2009	596.7	169.8	52.6	112.0	223.2	21.5	0.4	17.2
2010	619.5	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	641.9	183.8	55.8	119.2	240.8	23.2	0.4	18.7
2012	661.0	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.9	24.3	0.4	20.0
2014	704.3	204.4	59.5	128.3	265.2	25.5	0.4	21.0
2015	765.6	225.5	63.3	137.1	289.0	27.6	0.4	22.6
2016	805.6	240.0	65.3	142.4	304.6	29.1	0.5	23.8
2017	846.5	254.9	67.3	147.7	320.5	30.6	0.5	25.1
2018	889.6	270.7	69.4	153.2	337.2	32.1	0.5	26.4
2019	934.4	287.4	71.5	158.8	354.6	33.7	0.5	27.7
2020	981.6	305.1	73.7	164.7	373.0	35.4	0.6	29.2
2021	1029.0	323.1	75.8	170.4	391.4	37.1	0.6	30.6
2022	1079.3	342.3	78.0	176.4	410.9	38.9	0.6	32.1
2023	1132.6	362.9	80.3	182.6	431.5	40.9	0.6	33.8
2024	1188.5	384.6	82.7	189.1	453.1	42.8	0.7	35.5
2025	1243.2	406.1	84.9	195.3	474.3	44.8	0.7	37.2

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

	Impacto Inducido											
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.92	194.5	380.2	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.2	11.3
2007	957.94	201.2	401.2	1.8	9.2	70.3	25.7	61.4	25.7	22.6	126.9	11.8
2008	1,037.72	208.6	425.1	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.9	23.7	147.1	12.4
2009	1,105.01	216.3	450.7	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.1	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.58	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,225.93	231.6	491.5	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.3	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.48	239.4	512.1	2.3	31.5	95.0	82.3	78.3	31.5	27.9	182.1	15.0
2013	1,368.46	247.1	531.0	2.4	32.8	100.5	86.2	81.7	32.6	28.9	209.7	15.6
2014	1,469.96	256.9	569.7	2.5	34.6	107.3	108.2	86.9	34.8	30.5	222.4	16.2
2015	1,586.19	268.8	622.0	2.7	36.9	125.4	113.8	93.1	37.6	32.4	236.4	16.9
2016	1,715.45	279.9	670.2	2.9	39.1	133.9	147.3	99.1	40.3	34.2	250.8	17.6
2017	1,826.55	291.3	721.8	3.1	41.3	143.0	156.9	105.4	43.2	36.1	266.1	18.4
2018	1,994.30	303.2	777.3	3.3	43.7	152.8	189.6	112.2	46.2	38.1	308.8	19.1
2019	2,130.90	315.5	837.0	3.6	46.2	163.2	209.0	119.3	49.4	40.2	327.6	19.9
2020	2,303.99	328.4	901.2	3.8	48.9	182.4	248.9	126.9	52.9	42.4	347.5	20.8
2021	2,453.18	341.6	969.5	4.1	51.7	194.8	265.1	135.0	56.6	44.7	368.5	21.6
2022	2,631.49	355.4	1043.2	4.4	54.6	208.0	301.3	143.5	60.5	47.1	390.9	22.5
2023	2,803.37	369.8	1122.7	4.7	57.8	222.1	321.1	152.6	64.8	49.7	414.6	23.5
2024	3,013.06	384.8	1208.2	5.0	61.1	237.2	368.6	162.3	69.3	52.4	439.8	24.4
2025	3,208.45	400.1	1298.6	5.3	64.5	253.3	392.9	172.5	74.1	55.2	466.4	25.4

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Paralelo										
	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,844.4	8.8	352.6	366.6	88.4	70.6	11.6	48.5	54.8	64.5	777.9
2007	1,912.7	9.2	368.9	379.1	91.6	72.8	12.0	50.4	56.9	67.0	804.7
2008	1,995.8	14.3	388.9	394.0	94.9	75.2	12.4	52.6	59.5	69.7	834.3
2009	2,078.8	15.0	410.1	409.7	98.5	77.8	12.9	55.0	62.1	72.5	865.3
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.4	20.3	454.6	440.8	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.3	926.3
2012	2,337.0	21.4	479.8	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.8
2013	2,424.9	26.7	504.5	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.3
2014	2,536.0	28.9	538.5	486.7	119.6	90.3	15.2	65.7	76.0	87.7	1,027.4
2015	2,673.8	31.4	576.6	511.8	126.8	94.3	15.9	69.2	81.0	91.6	1,075.2
2016	2,801.0	34.0	615.8	531.4	133.9	97.6	16.4	72.0	85.3	95.2	1,119.4
2017	2,933.8	36.8	657.5	551.4	141.5	100.9	17.0	74.8	89.7	99.0	1,165.1
2018	3,073.2	39.8	702.2	572.2	149.4	104.4	17.6	77.8	94.3	102.9	1,212.7
2019	3,227.4	51.0	749.8	593.6	157.8	107.9	18.2	80.8	99.2	107.0	1,262.0
2020	3,381.7	55.2	800.6	615.8	166.7	111.6	18.9	84.0	104.3	111.2	1,313.4
2021	3,542.4	59.7	854.8	638.3	176.0	115.3	19.5	87.2	109.6	115.6	1,366.4
2022	3,712.1	64.9	912.7	661.8	185.8	119.1	20.2	90.6	115.2	120.1	1,421.7
2023	3,891.0	70.6	974.5	686.2	196.2	123.1	20.9	94.1	121.1	124.9	1,479.3
2024	4,078.9	76.9	1040.4	711.6	207.2	127.2	21.7	97.8	127.2	129.8	1,539.1
2025	4,274.1	83.6	1110.6	736.9	218.7	131.4	22.4	101.4	133.6	134.8	1,600.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,267,928	476,644	37.6	9,401	0.7	180,546	14.2	45,013	3.6	79,843	6.3	161,841	12.8
2007	1,318,390	503,498	38.2	9,430	0.7	195,861	14.9	46,317	3.5	84,057	6.4	167,833	12.7
2008	1,390,373	540,801	38.9	9,462	0.7	217,049	15.6	48,108	3.5	91,057	6.5	175,126	12.6
2009	1,451,106	590,153	40.7	9,494	0.7	248,938	17.2	52,354	3.6	96,961	6.7	182,407	12.6
2010	1,528,657	633,684	41.5	9,524	0.6	277,208	18.1	54,362	3.6	102,978	6.7	189,612	12.4
2011	1,548,940	641,743	41.4	9,544	0.6	270,929	17.5	56,324	3.6	107,572	6.9	197,374	12.7
2012	1,553,522	639,490	41.2	9,559	0.6	253,019	16.3	57,998	3.7	113,850	7.3	205,064	13.2
2013	1,604,038	649,846	40.5	9,573	0.6	248,408	15.5	59,013	3.7	120,078	7.5	212,774	13.3
2014	1,677,633	698,709	41.6	9,583	0.6	275,812	16.4	61,800	3.7	128,984	7.7	222,529	13.3
2015	1,780,523	771,841	43.3	9,593	0.5	321,272	18.0	67,175	3.8	139,183	7.8	234,618	13.2
2016	1,831,394	828,003	45.2	9,601	0.5	351,405	19.2	70,691	3.9	150,525	8.2	245,781	13.4
2017	1,819,323	882,111	48.5	9,609	0.5	380,522	20.9	74,279	4.1	160,274	8.8	257,427	14.1
2018	1,925,235	941,551	48.9	9,617	0.5	409,219	21.3	78,057	4.1	174,993	9.1	269,664	14.0
2019	1,962,519	1,000,680	51.0	9,628	0.5	438,889	22.4	81,992	4.2	186,979	9.5	283,192	14.4
2020	2,043,116	1,065,130	52.1	9,638	0.5	470,455	23.0	86,135	4.2	202,168	9.9	296,734	14.5
2021	2,078,129	1,128,686	54.3	9,640	0.5	502,660	24.2	90,294	4.3	215,258	10.4	310,833	15.0
2022	2,139,476	1,191,161	55.7	9,639	0.5	530,187	24.8	94,705	4.4	230,905	10.8	325,726	15.2
2023	2,213,504	1,255,055	56.7	9,635	0.4	558,628	25.2	99,386	4.5	245,987	11.1	341,419	15.4
2024	2,324,647	1,356,383	58.3	9,623	0.4	620,174	26.7	104,286	4.5	264,386	11.4	357,914	15.4
2025	2,422,176	1,432,608	59.1	9,611	0.4	657,343	27.1	109,087	4.5	281,531	11.6	375,036	15.5

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	189,947	-	13,355	51,777	124,815	45,013	-	828	33,716	10,469
2007	205,291	-	13,871	64,641	126,779	46,317	-	852	34,693	10,772
2008	226,510	-	14,434	79,042	133,034	48,108	-	885	36,034	11,189
2009	258,431	-	15,110	101,627	141,694	52,354	-	963	39,215	12,176
2010	286,732	-	15,799	121,365	149,568	54,362	-	1,000	40,719	12,643
2011	280,473	-	15,830	114,554	150,089	56,324	-	1,036	42,189	13,100
2012	262,579	-	15,582	94,672	152,324	57,998	-	1,067	43,442	13,489
2013	257,981	-	15,415	73,236	169,330	59,013	-	1,085	44,202	13,725
2014	285,396	-	15,937	62,337	207,121	61,800	-	1,136	46,290	14,373
2015	330,864	-	17,303	67,629	245,933	67,175	-	1,235	50,316	15,623
2016	361,006	-	17,688	67,258	276,061	70,691	-	1,300	52,950	16,441
2017	390,131	-	18,203	67,236	304,691	74,279	-	1,366	55,638	17,276
2018	418,836	-	18,767	67,354	332,714	78,057	-	1,435	58,468	18,154
2019	448,516	-	19,319	67,474	361,723	81,992	-	1,508	61,415	19,069
2020	480,093	-	19,948	67,784	392,361	86,135	-	1,584	64,518	20,033
2021	512,300	-	20,504	67,973	423,822	90,294	-	1,660	67,633	21,000
2022	539,826	-	20,988	64,545	454,293	94,705	-	1,742	70,937	22,026
2023	568,263	-	21,412	54,537	492,313	99,386	-	1,828	74,443	23,115
2024	629,796	-	22,323	57,091	550,383	104,286	-	1,918	78,114	24,255
2025	666,954	-	22,822	59,242	584,890	109,087	-	2,006	81,710	25,371

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 5: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2000-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,843	-	1,468	59,805	18,570	161,841	-	2,976	121,224	37,641
2007	84,057	-	1,546	62,961	19,550	167,833	-	3,086	125,713	39,034
2008	91,057	-	1,674	68,205	21,178	175,126	-	3,220	131,176	40,730
2009	96,961	-	1,783	72,627	22,551	182,407	-	3,354	136,629	42,424
2010	102,978	-	1,894	77,134	23,950	189,612	-	3,487	142,026	44,099
2011	107,572	-	1,978	80,575	25,019	197,374	-	3,630	147,840	45,905
2012	113,850	-	2,094	85,277	26,479	205,064	-	3,771	153,600	47,693
2013	120,078	-	2,208	89,942	27,927	212,774	-	3,913	159,375	49,486
2014	128,984	-	2,372	96,613	29,999	222,529	-	4,092	166,681	51,755
2015	139,183	-	2,559	104,253	32,371	234,618	-	4,314	175,737	54,567
2016	150,525	-	2,768	112,748	35,009	245,781	-	4,520	184,098	57,163
2017	160,274	-	2,947	120,050	37,276	257,427	-	4,734	192,822	59,872
2018	174,993	-	3,218	131,076	40,699	269,664	-	4,959	201,988	62,718
2019	186,979	-	3,438	140,054	43,487	283,192	-	5,208	212,120	65,864
2020	202,168	-	3,718	151,430	47,020	296,734	-	5,457	222,264	69,014
2021	215,258	-	3,958	161,236	50,064	310,833	-	5,716	232,825	72,293
2022	230,905	-	4,246	172,956	53,703	325,726	-	5,990	243,979	75,756
2023	245,987	-	4,523	184,253	57,211	341,419	-	6,278	255,735	79,406
2024	264,386	-	4,862	198,034	61,490	357,914	-	6,582	268,090	83,243
2025	281,531	-	5,177	210,876	65,478	375,036	-	6,897	280,914	87,225

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1962 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 6:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,502.3	8,293.7	61.4	3,603.8	26.7	1,902.7	14.1	5,273.4	39.1	5,571.3	41.3	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,109.8	8,739.8	61.9	3,828.1	27.1	1,991.6	14.1	5,492.8	38.9	5,942.6	42.1	346.6	2.5	491.5	3.5
2008	14,959.6	9,380.7	62.7	4,111.5	27.5	2,077.0	13.9	5,760.3	38.5	6,370.0	42.6	365.2	2.4	524.2	3.5
2009	15,919.6	10,098.2	63.4	4,476.7	28.1	2,189.1	13.8	6,051.4	38.0	6,895.9	43.3	392.0	2.5	561.9	3.5
2010	16,893.0	10,820.8	64.1	4,847.1	28.7	2,319.4	13.7	6,337.0	37.5	7,431.3	44.0	422.0	2.5	608.3	3.6
2011	17,196.9	11,005.7	64.0	4,688.5	27.3	2,453.3	14.3	6,613.9	38.5	7,564.5	44.0	452.2	2.6	655.5	3.8
2012	17,302.1	11,062.5	63.9	4,404.7	25.5	2,490.0	14.4	6,841.4	39.5	7,496.4	43.3	459.9	2.7	667.3	3.9
2013	17,752.5	11,367.9	64.0	4,562.8	25.7	2,537.1	14.3	6,903.0	38.9	7,618.4	42.9	462.3	2.6	661.3	3.7
2014	18,592.3	11,819.8	63.6	4,558.4	24.5	2,817.5	15.2	7,309.9	39.3	7,913.2	42.6	475.0	2.6	672.1	3.6
2015	19,813.2	12,575.4	63.5	4,637.7	23.4	3,119.6	15.7	7,936.1	40.1	8,455.5	42.7	493.9	2.5	698.1	3.5
2016	20,630.7	13,035.7	63.2	4,626.8	22.4	3,421.6	16.6	8,370.8	40.6	8,824.2	42.8	525.5	2.5	745.9	3.6
2017	21,550.7	13,590.8	63.1	4,649.8	21.6	3,678.6	17.1	8,812.8	40.9	9,181.3	42.6	544.7	2.5	778.4	3.6
2018	22,992.7	14,561.2	63.3	5,061.7	22.0	3,939.9	17.1	9,306.6	40.5	9,876.7	43.0	567.9	2.5	809.9	3.5
2019	24,227.0	15,335.6	63.3	5,318.0	22.0	4,285.1	17.7	9,795.9	40.4	10,507.6	43.4	608.5	2.5	871.3	3.6
2020	25,457.4	16,109.7	63.3	5,482.1	21.5	4,611.3	18.1	10,329.3	40.6	11,075.1	43.5	640.8	2.5	926.9	3.6
2021	26,131.2	16,435.5	62.9	5,231.6	20.0	4,935.5	18.9	10,853.4	41.5	11,324.8	43.3	673.2	2.6	977.0	3.7
2022	27,125.6	17,044.1	62.8	5,241.0	19.3	5,178.1	19.1	11,350.0	41.8	11,687.6	43.1	686.8	2.5	999.0	3.7
2023	28,287.4	17,710.2	62.6	5,417.2	19.2	5,537.4	19.6	11,810.9	41.8	12,188.3	43.1	712.2	2.5	1031.0	3.6
2024	30,100.6	18,783.1	62.4	5,613.7	18.6	6,052.2	20.1	12,650.7	42.0	12,999.2	43.2	740.1	2.5	1075.2	3.6
2025	31,676.4	19,793.4	62.5	6,039.7	19.1	6,451.2	20.4	13,287.9	41.9	13,895.9	43.9	784.9	2.5	1146.7	3.6

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B
TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.0	7.1	-0.3	15.4	5.9	6.4	6.2	8.5
2007	4.5	5.4	6.2	4.7	4.2	6.7	7.1	6.4
2008	6.0	7.3	7.4	4.3	4.9	7.2	5.4	6.7
2009	6.4	7.6	8.9	5.4	5.1	8.3	7.3	7.2
2010	6.1	7.2	8.3	6.0	4.7	7.8	7.6	8.3
2011	1.8	1.7	-3.3	5.8	4.4	1.8	7.2	7.8
2012	0.6	0.5	-6.1	1.5	3.4	-0.9	1.7	1.8
2013	2.6	2.8	3.6	1.9	0.9	1.6	0.5	-0.9
2014	4.7	4.0	-0.1	11.0	5.9	3.9	2.8	1.6
2015	6.6	6.4	1.7	10.7	8.6	6.9	4.0	3.9
2016	4.1	3.7	-0.2	9.7	5.5	4.4	6.4	6.9
2017	4.5	4.3	0.5	7.5	5.3	4.0	3.7	4.4
2018	6.7	7.1	8.9	7.1	5.6	7.6	4.3	4.0
2019	5.4	5.3	5.1	8.8	5.3	6.4	7.1	7.6
2020	5.1	5.0	3.1	7.6	5.4	5.4	5.3	6.4
2021	2.6	2.0	-4.6	7.0	5.1	2.3	5.0	5.4
2022	3.8	3.7	0.2	4.9	4.6	3.2	2.0	2.3
2023	4.3	3.9	3.4	6.9	4.1	4.3	3.7	3.2
2024	6.4	6.1	3.6	9.3	7.1	6.7	3.9	4.3
2025	5.2	5.4	7.6	6.6	5.0	6.9	6.1	6.7
Promedio	**4.9**	**4.9**	**3.1**	**6.9**	**5.0**	**5.2**	**4.7**	**4.9**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,502.3	4,111.6
2007	14,109.8	4,224.8
2008	14,959.6	4,405.9
2009	15,919.6	4,613.9
2010	16,893.0	4,820.4
2011	17,196.9	4,833.7
2012	17,302.1	4,792.6
2013	17,752.5	4,847.7
2014	18,592.3	5,006.9
2015	19,813.2	5,263.6
2016	20,630.7	5,408.2
2017	21,550.7	5,576.2
2018	22,992.7	5,874.0
2019	24,227.0	6,113.1
2020	25,457.4	6,346.8
2021	26,131.2	6,439.1
2022	27,125.6	6,608.7
2023	28,287.4	6,816.1
2024	30,100.6	7,175.5
2025	31,676.4	7,472.8

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-297.9	9,353.8	1,373.1	4,846.1	1,327.5	1,807.2	9,651.7	5,571.3	4,080.4
2007	690.8	-449.8	9,713.7	1,414.3	5,013.0	1,492.5	1,884.1	10,163.5	5,942.6	4,221.0
2008	730.0	-609.7	10,136.6	1,456.7	5,197.4	1,697.1	1,999.3	10,746.2	6,370.0	4,376.2
2009	798.5	-844.5	10,590.3	1,500.4	5,390.6	2,014.3	2,125.2	11,434.8	6,895.9	4,538.9
2010	876.4	-1,094.3	11,033.9	1,545.4	5,578.3	2,292.8	2,232.2	12,128.2	7,431.3	4,696.9
2011	950.1	-950.5	11,473.0	1,591.8	5,770.9	2,223.6	2,330.3	12,423.6	7,564.5	4,859.1
2012	929.4	-655.0	11,865.5	1,639.5	5,966.9	2,044.7	2,439.7	12,520.5	7,496.4	5,024.1
2013	884.6	-715.4	12,087.2	1,688.7	6,157.0	1,837.7	2,543.8	12,802.6	7,618.4	5,184.2
2014	890.0	-603.3	12,699.2	1,739.4	6,400.7	1,926.7	2,697.8	13,302.5	7,913.2	5,389.4
2015	947.1	-519.4	13,576.1	1,791.5	6,698.4	2,202.2	2,899.0	14,095.6	8,455.5	5,640.1
2016	1,050.5	-453.4	14,242.7	1,845.3	6,973.7	2,349.7	3,089.0	14,696.1	8,824.2	5,871.9
2017	1,092.4	-368.5	14,924.4	1,900.7	7,258.4	2,512.2	3,268.2	15,292.9	9,181.3	6,111.5
2018	1,145.1	-570.1	15,667.6	1,957.7	7,554.6	2,673.1	3,497.2	16,237.7	9,876.7	6,361.0
2019	1,263.2	-711.7	16,416.0	2,016.4	7,862.3	2,839.4	3,712.9	17,127.6	10,507.6	6,620.0
2020	1,344.5	-745.8	17,218.9	2,076.9	8,182.5	3,017.3	3,957.3	17,964.7	11,075.1	6,889.7
2021	1,419.3	-471.3	18,021.0	2,139.2	8,512.5	3,197.8	4,186.5	18,492.3	11,324.8	7,167.6
2022	1,414.7	-337.6	18,807.3	2,203.4	8,856.7	3,316.5	4,445.8	19,144.9	11,687.6	7,457.3
2023	1,453.7	-377.4	19,570.3	2,269.5	9,215.5	3,393.2	4,707.3	19,947.7	12,188.3	7,759.4
2024	1,512.5	-348.4	20,724.2	2,337.6	9,588.5	3,807.8	5,005.5	21,072.7	12,999.2	8,073.5
2025	1,653.4	-608.0	21,683.6	2,407.7	9,971.2	4,024.2	5,295.6	22,291.6	13,895.9	8,395.7

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.5	3,283,959	1,386,348	42.2	1,267,928	38.6	501,907	206,859	46,324	82,168	166,555	39,847	9,401	611	17,573	12,261
2007	7.7	3,339,781	1,430,288	42.8	1,320,805	39.5	532,120	225,227	47,666	86,505	172,722	41,100	9,430	629	18,341	12,699
2008	5.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,395,950	41.1	573,156	249,710	49,509	93,709	180,228	42,809	9,462	653	19,440	13,255
2009	4.0	3,450,349	1,522,390	44.1	1,461,733	42.4	628,426	287,042	53,879	99,785	187,720	44,510	9,494	877	20,352	13,788
2010	1.7	3,504,483	1,570,642	44.8	1,544,228	44.1	676,963	319,905	55,945	105,977	195,135	45,975	9,524	908	21,229	14,314
2011	3.4	3,557,687	1,620,423	45.5	1,565,028	44.0	684,867	313,074	57,965	110,705	203,123	47,461	9,544	939	22,081	14,898
2012	6.2	3,610,165	1,671,782	46.3	1,567,613	43.4	681,695	293,804	59,687	117,166	211,038	48,990	9,559	965	23,012	15,454
2013	7.2	3,662,009	1,724,769	47.1	1,601,272	43.7	677,495	274,216	60,732	123,575	218,972	50,781	9,573	981	24,217	16,009
2014	6.2	3,713,312	1,779,435	47.9	1,669,582	45.0	726,323	300,971	63,600	132,741	229,011	52,710	9,583	1,019	25,452	16,654
2015	3.5	3,764,166	1,835,834	48.8	1,771,319	47.1	802,212	348,390	69,132	143,238	241,452	55,290	9,593	1,096	27,084	17,518
2016	4.0	3,814,672	1,894,020	49.7	1,819,122	47.7	857,024	376,424	72,750	154,910	252,940	57,543	9,601	1,144	28,541	18,257
2017	7.5	3,864,769	1,954,051	50.6	1,807,568	46.8	913,083	406,771	76,443	164,942	264,926	59,822	9,609	1,192	30,001	19,020
2018	5.1	3,914,304	2,015,984	51.5	1,914,108	48.9	974,670	436,729	80,331	180,090	277,519	62,776	9,617	1,243	32,099	19,817
2019	6.1	3,963,127	2,079,881	52.5	1,952,369	49.3	1,035,898	467,650	84,380	192,426	291,441	65,436	9,628	1,295	33,773	20,739
2020	5.2	4,011,084	2,145,802	53.5	2,033,643	50.7	1,102,642	500,563	88,644	208,057	305,378	68,346	9,638	1,350	35,744	21,613
2021	6.5	4,058,181	2,213,813	54.6	2,069,286	51.0	1,168,341	534,000	92,924	221,529	319,888	71,148	9,640	1,405	37,592	22,512
2022	6.8	4,104,519	2,283,979	55.6	2,129,316	51.9	1,230,711	560,403	97,463	237,631	335,214	74,156	9,639	1,463	39,595	23,459
2023	6.6	4,150,091	2,356,370	56.8	2,201,174	53.0	1,293,724	586,926	102,281	253,152	351,365	77,274	9,635	1,523	41,663	24,453
2024	4.5	4,194,889	2,431,054	58.0	2,321,858	55.3	1,408,542	660,790	107,324	272,087	368,340	80,615	9,623	1,586	43,916	25,490
2025	3.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,422,124	57.1	1,486,707	698,751	112,265	289,731	385,960	84,013	9,611	1,648	46,202	26,552

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.
lo gastan en la economía local.
actividades, lo gastan en la economía local.

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
)EUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.1	7,715.3	57.1
2007	13,526.9	95.9	7,985.4	56.6
2008	14,256.9	95.3	8,267.6	55.3
2009	15,055.4	94.6	8,566.8	53.8
2010	15,931.8	94.3	8,885.2	52.6
2011	16,881.9	98.2	9,223.0	53.6
2012	17,811.3	102.9	9,567.0	55.3
2013	18,696.0	105.3	9,913.0	55.8
2014	19,585.9	105.3	10,268.1	55.2
2015	20,533.0	103.6	10,639.9	53.7
2016	21,583.5	104.6	11,036.2	53.5
2017	22,675.9	105.2	11,448.8	53.1
2018	23,821.0	103.6	11,879.8	51.7
2019	25,084.2	103.5	12,339.6	50.9
2020	26,428.7	103.8	12,824.2	50.4
2021	27,848.0	106.6	13,333.3	51.0
2022	29,262.6	107.9	13,856.0	51.1
2023	30,716.4	108.6	14,398.5	50.9
2024	32,228.8	107.1	14,964.2	49.7
2025	33,882.2	107.0	15,566.2	49.1

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,588.3	1,551.3	765.8	323.5	462.1	491.8	19.0	31.7	189.5	96.9	150.2	55.1
2007	2,685.8	1,665.1	827.1	346.6	491.5	531.2	19.8	31.9	206.2	105.5	163.4	56.1
2008	2,822.1	1,753.7	864.3	365.2	524.2	583.4	20.7	33.3	228.2	116.7	180.9	57.6
2009	2,976.1	1,870.3	916.3	392.0	561.9	657.9	22.1	35.2	260.0	133.0	206.0	59.0
2010	3,132.3	2,005.4	975.2	422.0	608.3	721.8	23.0	36.0	287.2	146.9	227.6	60.1
2011	3,181.0	2,142.5	1,034.8	452.2	655.5	721.1	22.7	33.7	286.4	146.5	227.0	61.2
2012	3,197.9	2,180.6	1,053.4	459.9	667.3	702.7	22.0	32.2	278.0	142.2	220.3	62.2
2013	3,270.1	2,183.4	1,059.8	462.3	661.3	677.8	20.7	31.0	266.9	136.5	211.6	62.7
2014	3,404.9	2,234.5	1,087.4	475.0	672.1	714.4	21.0	32.0	282.0	144.2	223.5	64.7
2015	3,600.7	2,330.8	1,138.9	493.9	698.1	793.7	22.0	34.1	314.2	160.7	249.0	69.8
2016	3,731.9	2,485.0	1,213.7	525.5	745.9	845.2	22.6	34.0	336.0	171.9	266.3	70.9
2017	3,879.4	2,586.9	1,263.7	544.7	778.4	896.9	23.1	34.7	358.0	183.1	283.7	72.1
2018	4,110.8	2,697.9	1,320.1	567.9	809.9	956.9	23.3	35.5	383.4	196.1	303.8	73.6
2019	4,308.8	2,888.1	1,408.4	608.5	871.3	1,013.6	23.5	35.1	407.4	208.4	322.9	75.0
2020	4,506.2	3,051.8	1,484.0	640.8	926.9	1,078.2	23.9	35.3	434.7	222.4	344.5	76.6
2021	4,614.2	3,209.5	1,559.4	673.2	977.0	1,139.5	24.7	35.5	460.8	235.7	365.2	77.9
2022	4,773.8	3,286.5	1,600.7	686.8	999.0	1,194.3	25.0	36.3	484.0	247.6	383.6	79.2
2023	4,960.1	3,404.8	1,661.6	712.2	1,031.0	1,241.1	25.0	36.4	503.7	257.7	399.2	80.4
2024	5,251.0	3,548.0	1,732.7	740.1	1,075.2	1,354.0	25.8	38.2	552.2	282.5	437.6	81.7
2025	5,503.8	3,775.4	1,843.8	784.9	1,146.7	1,428.5	26.0	37.8	584.4	298.9	463.1	82.1

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
									(T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,588.3	1,324.3	51.2	863.2	72.4	128.4	260.3	863.2	102.4	133.5	52.4	81.1	627.4	55.1	506.0	66.2
2007	2,685.8	1,360.1	50.6	880.4	74.5	135.2	269.9	880.4	115.2	150.2	58.9	91.3	615.0	56.1	491.6	67.3
2008	2,822.1	1,432.8	50.8	927.3	77.4	146.5	281.7	927.3	131.1	170.9	67.0	103.9	625.3	57.6	498.6	69.1
2009	2,976.1	1,527.3	51.3	993.7	84.2	156.0	293.4	993.7	155.7	203.1	79.7	123.4	634.9	59.0	505.2	70.8
2010	3,132.3	1,611.7	51.5	1,053.7	87.4	165.6	305.0	1,053.7	177.4	231.3	90.7	140.6	645.0	60.1	512.8	72.1
2011	3,181.0	1,635.1	51.4	1,054.0	90.6	173.0	317.5	1,054.0	172.0	224.2	88.0	136.3	657.8	61.2	523.1	73.5
2012	3,197.9	1,643.6	51.4	1,037.4	93.3	183.1	329.8	1,037.4	158.0	206.1	80.8	125.2	673.3	62.2	536.5	74.6
2013	3,270.1	1,692.1	51.7	1,061.8	94.9	193.1	342.2	1,061.8	141.9	185.1	72.6	112.5	734.8	62.7	596.8	75.3
2014	3,404.9	1,989.0	58.4	1,324.2	99.4	207.5	357.9	1,324.2	148.8	194.1	76.1	117.9	981.3	64.7	839.1	77.6
2015	3,600.7	2,306.2	64.0	1,596.9	108.0	223.9	377.4	1,596.9	170.2	221.9	87.0	134.8	1,204.9	69.8	1,051.4	83.7
2016	3,731.9	2,540.9	68.1	1,789.7	113.7	242.1	395.3	1,789.7	181.6	236.8	92.9	143.9	1,371.3	70.9	1,215.3	85.1
2017	3,879.4	2,785.1	71.8	1,993.8	119.5	257.8	414.1	1,993.8	194.2	253.3	99.4	153.9	1,546.3	72.1	1,387.6	86.6
2018	4,110.8	3,034.2	73.8	2,193.5	125.5	281.5	433.7	2,193.5	206.7	269.6	105.7	163.8	1,717.2	73.6	1,555.3	88.3
2019	4,308.8	3,287.9	76.3	2,399.8	131.9	300.7	455.5	2,399.8	219.6	286.4	112.4	174.1	1,893.7	75.0	1,728.8	89.9
2020	4,506.2	3,558.1	79.0	2,617.1	138.5	325.2	477.3	2,617.1	233.4	304.4	119.4	185.0	2,079.3	76.6	1,910.7	92.0
2021	4,614.2	3,831.5	83.0	2,840.0	145.2	346.2	500.0	2,840.0	247.5	322.7	126.6	196.1	2,269.9	77.9	2,098.6	93.4
2022	4,773.8	4,100.1	85.9	3,052.5	152.3	371.4	523.9	3,052.5	256.7	334.7	131.3	203.4	2,461.1	79.2	2,286.9	95.0
2023	4,960.1	4,437.9	89.5	3,333.2	159.9	395.7	549.2	3,333.2	262.6	342.5	134.3	208.1	2,728.1	80.4	2,551.2	96.5
2024	5,251.0	4,974.9	94.7	3,806.3	167.7	425.2	575.7	3,806.3	294.9	384.5	150.8	233.7	3,126.9	81.7	2,947.2	98.0
2025	5,503.8	5,276.4	95.9	4,044.9	175.5	452.8	603.2	4,044.9	311.7	406.4	159.4	247.0	3,326.8	82.1	3,146.1	98.5

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.4	31.4	41.0	16.1	24.9	128.4	55.7	72.7	28.5	44.2	260.3	113.0	147.3	57.8	89.5
2007	74.5	32.3	42.2	16.5	25.6	135.2	58.7	76.5	30.0	46.5	269.9	117.2	152.8	59.9	92.9
2008	77.4	33.6	43.8	17.2	26.6	146.5	63.6	82.9	32.5	50.4	281.7	122.3	159.4	62.5	96.9
2009	84.2	36.5	47.7	18.7	29.0	156.0	67.7	88.3	34.6	53.6	293.4	127.3	166.1	65.1	100.9
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.6	39.3	51.3	20.1	31.2	173.0	75.1	97.9	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.1	79.5	103.6	40.7	63.0	329.8	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.1	83.8	109.3	42.9	66.4	342.2	148.5	193.7	76.0	117.7
2014	99.4	43.1	56.3	22.1	34.2	207.5	90.0	117.4	46.1	71.4	357.9	155.3	202.6	79.5	123.1
2015	108.0	46.9	61.2	24.0	37.2	223.9	97.2	126.7	49.7	77.0	377.4	163.8	213.6	83.8	129.8
2016	113.7	49.3	64.4	25.2	39.1	242.1	105.1	137.0	53.8	83.3	395.3	171.6	223.7	87.8	136.0
2017	119.5	51.9	67.6	26.5	41.1	257.8	111.9	145.9	57.2	88.7	414.1	179.7	234.3	91.9	142.4
2018	125.5	54.5	71.1	27.9	43.2	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8	433.7	188.2	245.5	96.3	149.2
2019	131.9	57.2	74.6	29.3	45.4	300.7	130.5	170.2	66.8	103.4	455.5	197.7	257.8	101.1	156.7
2020	138.5	60.1	78.4	30.8	47.7	325.2	141.1	184.0	72.2	111.8	477.3	207.1	270.1	106.0	164.2
2021	145.2	63.0	82.2	32.2	50.0	346.2	150.3	196.0	76.9	119.1	500.0	217.0	283.0	111.0	172.0
2022	152.3	66.1	86.2	33.8	52.4	371.4	161.2	210.2	82.5	127.7	523.9	227.4	296.5	116.3	180.2
2023	159.9	69.4	90.5	35.5	55.0	395.7	171.7	223.9	87.8	136.1	549.2	238.3	310.8	121.9	188.9
2024	167.7	72.8	94.9	37.2	57.7	425.2	184.6	240.7	94.4	146.3	575.7	249.9	325.8	127.8	198.0
2025	175.5	76.2	99.3	39.0	60.4	452.8	196.5	256.3	100.5	155.8	603.2	261.8	341.4	133.9	207.5

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,015.4	3,691.1	125.7	206.9	3,358.5	1,324.3
2007	5,357.3	3,997.2	131.1	215.5	3,650.6	1,360.1
2008	5,802.0	4,369.2	138.4	225.5	4,005.3	1,432.8
2009	6,405.1	4,877.8	147.6	237.4	4,492.8	1,527.3
2010	6,933.6	5,321.9	155.6	248.9	4,917.5	1,611.7
2011	7,010.1	5,375.0	157.8	252.0	4,965.2	1,635.1
2012	6,962.3	5,318.7	158.3	252.7	4,907.7	1,643.6
2013	6,870.5	5,178.4	157.7	252.0	4,768.7	1,692.1
2014	7,230.1	5,241.1	164.4	261.9	4,814.8	1,989.0
2015	7,901.0	5,594.8	178.7	282.6	5,133.5	2,306.2
2016	8,386.2	5,845.3	186.1	291.8	5,367.4	2,540.9
2017	8,878.6	6,093.5	193.7	302.6	5,597.2	2,785.1
2018	9,434.9	6,400.7	202.4	315.2	5,883.1	3,034.2
2019	9,983.2	6,695.3	210.9	327.3	6,157.1	3,287.9
2020	10,585.6	7,027.5	220.5	341.0	6,466.0	3,558.1
2021	11,173.5	7,342.1	229.3	353.6	6,759.2	3,831.5
2022	11,724.1	7,624.0	237.8	365.7	7,020.5	4,100.1
2023	12,226.9	7,789.0	245.6	376.8	7,166.6	4,437.9
2024	13,208.3	8,233.4	259.4	396.4	7,577.5	4,974.9
2025	13,928.9	8,652.4	269.1	410.0	7,973.4	5,276.4

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,748.1	884.9	84.1	148.4	652.5	863.2	513.0	440.6	6.5	9.2	424.9	72.4
2007	1,958.8	1,078.4	87.9	154.6	835.9	880.4	527.8	453.4	6.7	9.5	437.2	74.5
2008	2,220.2	1,292.9	92.9	161.3	1,038.8	927.3	548.3	470.9	7.0	9.8	454.1	77.4
2009	2,624.7	1,630.9	99.5	169.6	1,361.8	993.7	596.7	512.4	7.6	10.7	494.2	84.2
2010	2,979.6	1,925.9	105.3	178.0	1,642.7	1,053.7	619.5	532.1	7.9	11.1	513.1	87.4
2011	2,892.9	1,838.9	105.5	178.2	1,555.2	1,054.0	641.9	551.3	8.2	11.5	531.6	90.6
2012	2,666.9	1,629.5	103.7	175.7	1,350.1	1,037.4	661.0	567.7	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,404.6	1,342.8	100.9	172.0	1,069.9	1,061.8	672.5	577.6	8.5	12.1	557.0	94.9
2014	2,519.8	1,195.6	104.6	177.4	913.6	1,324.2	704.3	604.9	9.0	12.6	583.3	99.4
2015	2,875.4	1,278.5	114.8	192.5	971.2	1,596.9	765.6	657.5	9.7	13.7	634.1	108.0
2016	3,064.1	1,274.3	118.4	196.4	959.5	1,789.7	805.6	691.9	10.2	14.4	667.2	113.7
2017	3,271.8	1,278.0	122.4	202.1	953.4	1,993.8	846.5	727.0	10.8	15.2	701.1	119.5
2018	3,477.8	1,284.3	126.7	208.4	949.3	2,193.5	889.6	764.0	11.3	15.9	736.8	125.5
2019	3,690.5	1,290.8	130.9	214.5	945.3	2,399.8	934.4	802.5	11.9	16.8	773.9	131.9
2020	3,918.3	1,301.1	135.7	221.5	943.9	2,617.1	981.6	843.1	12.5	17.6	813.0	138.5
2021	4,148.9	1,308.9	140.0	227.7	941.2	2,840.0	1,029.0	883.8	13.1	18.4	852.3	145.2
2022	4,301.2	1,248.7	143.4	232.6	872.7	3,052.5	1,079.3	927.0	13.7	19.3	893.9	152.3
2023	4,399.9	1,066.7	146.1	236.5	684.1	3,333.2	1,132.6	972.8	14.4	20.3	938.1	159.9
2024	4,927.8	1,121.6	154.2	248.0	719.4	3,806.3	1,188.5	1,020.8	15.1	21.3	984.3	167.7
2025	5,203.1	1,158.2	158.1	253.5	746.5	4,044.9	1,243.2	1,067.7	15.8	22.3	1,029.7	175.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.9	781.5	11.6	16.3	753.6	128.4	1,844.4	1,584.1	23.4	33.1	1,527.6	260.3
2007	957.9	822.7	12.2	17.2	793.4	135.2	1,912.7	1,642.8	24.3	34.3	1,584.2	269.9
2008	1,037.7	891.3	13.2	18.6	859.5	146.5	1,995.8	1,714.1	25.4	35.8	1,653.0	281.7
2009	1,105.0	949.1	14.0	19.8	915.2	156.0	2,078.8	1,785.4	26.4	37.3	1,721.7	293.4
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,225.9	1,052.9	15.6	22.0	1,015.4	173.0	2,249.4	1,931.9	28.6	40.3	1,863.0	317.5
2012	1,297.5	1,114.4	16.5	23.3	1,074.6	183.1	2,337.0	2,007.2	29.7	41.9	1,935.6	329.8
2013	1,368.5	1,175.3	17.4	24.5	1,133.4	193.1	2,424.9	2,082.6	30.8	43.5	2,008.3	342.2
2014	1,470.0	1,262.5	18.7	26.4	1,217.5	207.5	2,536.0	2,178.1	32.2	45.5	2,100.4	357.9
2015	1,586.2	1,362.3	20.2	28.4	1,313.7	223.9	2,673.8	2,296.4	34.0	47.9	2,214.5	377.4
2016	1,715.4	1,473.3	21.8	30.8	1,420.8	242.1	2,801.0	2,405.7	35.6	50.2	2,319.9	395.3
2017	1,826.5	1,568.8	23.2	32.7	1,512.8	257.8	2,933.8	2,519.7	37.3	52.6	2,429.8	414.1
2018	1,994.3	1,712.8	25.4	35.8	1,651.7	281.5	3,073.2	2,639.5	39.1	55.1	2,545.3	433.7
2019	2,130.9	1,830.2	27.1	38.2	1,764.9	300.7	3,227.4	2,771.9	41.0	57.9	2,673.0	455.5
2020	2,304.0	1,978.8	29.3	41.3	1,908.2	325.2	3,381.7	2,904.4	43.0	60.6	2,800.8	477.3
2021	2,453.2	2,106.9	31.2	44.0	2,031.8	346.2	3,542.4	3,042.4	45.0	63.5	2,933.9	500.0
2022	2,631.5	2,260.1	33.5	47.2	2,179.5	371.4	3,712.1	3,188.2	47.2	66.5	3,074.5	523.9
2023	2,803.4	2,407.7	35.6	50.3	2,321.8	395.7	3,891.0	3,341.8	49.5	69.8	3,222.6	549.2
2024	3,013.1	2,587.8	38.3	54.0	2,495.5	425.2	4,078.9	3,503.3	51.9	73.1	3,378.3	575.7
2025	3,208.4	2,755.6	40.8	57.5	2,657.3	452.8	4,274.1	3,670.9	54.3	76.6	3,539.9	603.2

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,223,104	11.8	461,064	37.7	33.3	9,401	0.8	152,578	12.5	48,479	4.0	82,658	6.8	167,947	13.7
2007	1,430,288	1,260,080	11.9	479,732	38.1	33.5	9,430	0.7	157,765	12.5	50,622	4.0	87,279	6.9	174,636	13.9
2008	1,475,620	1,336,312	9.4	503,553	37.7	34.1	9,462	0.7	163,914	12.3	53,011	4.0	94,680	7.1	182,488	13.7
2009	1,522,390	1,397,492	8.2	528,746	37.8	34.7	9,494	0.7	170,455	12.2	57,795	4.1	100,859	7.2	190,143	13.6
2010	1,570,642	1,444,295	8.0	546,590	37.8	34.8	9,524	0.7	173,551	12.0	59,248	4.1	107,129	7.4	197,139	13.6
2011	1,620,423	1,462,275	9.8	562,241	38.4	34.7	9,544	0.7	175,768	12.0	60,668	4.1	111,573	7.6	204,688	14.0
2012	1,671,782	1,499,111	10.3	579,912	38.7	34.7	9,559	0.6	177,960	11.9	62,049	4.1	117,847	7.9	212,496	14.2
2013	1,724,769	1,558,919	9.6	598,215	38.4	34.7	9,573	0.6	180,667	11.6	63,472	4.1	123,992	8.0	220,511	14.1
2014	1,779,435	1,605,320	9.8	613,638	38.2	34.5	9,583	0.6	181,793	11.3	64,522	4.0	130,004	8.1	227,735	14.2
2015	1,835,834	1,648,663	10.2	629,352	38.2	34.3	9,593	0.6	183,159	11.1	65,676	4.0	135,639	8.2	235,284	14.3
2016	1,894,020	1,677,577	11.4	647,470	38.6	34.2	9,601	0.6	184,648	11.0	66,916	4.0	143,122	8.5	243,183	14.5
2017	1,954,051	1,717,176	12.1	664,547	38.7	34.0	9,609	0.6	186,616	10.9	68,257	4.0	148,640	8.7	251,426	14.6
2018	2,015,984	1,788,637	11.3	687,830	38.5	34.1	9,617	0.5	189,668	10.6	69,827	3.9	158,681	8.9	260,037	14.5
2019	2,079,881	1,842,432	11.4	707,680	38.4	34.0	9,628	0.5	191,991	10.4	71,224	3.9	165,413	9.0	269,423	14.6
2020	2,145,802	1,890,944	11.9	728,707	38.5	34.0	9,638	0.5	193,803	10.2	72,420	3.8	174,551	9.2	278,295	14.7
2021	2,213,813	1,920,020	13.3	746,855	38.9	33.7	9,640	0.5	195,147	10.2	73,568	3.8	181,070	9.4	287,431	15.0
2022	2,283,979	1,964,640	14.0	768,082	39.1	33.6	9,639	0.5	197,133	10.0	74,853	3.8	189,521	9.6	296,936	15.1
2023	2,356,370	2,014,492	14.5	788,642	39.1	33.5	9,635	0.5	199,316	9.9	76,178	3.8	196,700	9.8	306,813	15.2
2024	2,431,054	2,068,708	14.9	811,990	39.3	33.4	9,623	0.5	201,333	9.7	77,482	3.7	206,541	10.0	317,011	15.3
2025	2,508,106	2,122,192	15.4	833,525	39.3	33.2	9,611	0.5	203,149	9.6	78,757	3.7	214,468	10.1	327,539	15.4

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	161,979	16,022	12,258	41,302	92,397	48,479	1,372	866	35,285	10,956
2007	167,195	16,009	12,330	43,681	95,175	50,622	1,433	905	36,844	11,440
2008	173,375	16,167	12,524	46,183	98,502	53,011	1,500	947	38,583	11,980
2009	179,948	16,726	12,961	48,051	102,211	57,795	1,636	1,033	42,065	13,061
2010	183,075	16,920	13,113	48,829	104,212	59,248	1,677	1,059	43,122	13,390
2011	185,312	17,040	13,214	49,593	105,465	60,668	1,717	1,084	44,156	13,711
2012	187,520	17,163	13,317	50,313	106,726	62,049	1,756	1,109	45,161	14,023
2013	190,240	17,364	13,478	51,136	108,262	63,472	1,797	1,134	46,197	14,344
2014	191,376	17,391	13,503	51,515	108,967	64,522	1,826	1,153	46,961	14,582
2015	192,752	17,468	13,564	51,960	109,761	65,676	1,859	1,174	47,801	14,843
2016	194,249	17,492	13,597	52,606	110,554	66,916	1,894	1,196	48,703	15,123
2017	196,225	17,573	13,671	53,311	111,670	68,257	1,932	1,220	49,680	15,426
2018	199,285	17,792	13,849	54,277	113,366	69,827	1,976	1,248	50,823	15,781
2019	201,619	17,938	13,968	54,997	114,716	71,224	2,016	1,273	51,839	16,096
2020	203,441	18,045	14,055	55,565	115,775	72,420	2,050	1,294	52,710	16,367
2021	204,786	18,025	14,058	56,213	116,491	73,568	2,082	1,315	53,545	16,626
2022	206,772	18,082	14,118	56,975	117,596	74,853	2,119	1,338	54,480	16,916
2023	208,951	18,170	14,200	57,761	118,820	76,178	2,156	1,361	55,445	17,216
2024	210,955	18,244	14,271	58,485	119,956	77,482	2,193	1,384	56,394	17,511
2025	212,760	18,311	14,335	59,131	120,984	78,757	2,229	1,407	57,322	17,799

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	82,658	2,340	1,477	60,161	18,680	167,947	4,754	3,001	122,237	37,955
2007	87,279	2,470	1,560	63,524	19,725	174,636	4,943	3,120	127,105	39,467
2008	94,680	2,680	1,692	68,911	21,397	182,488	5,165	3,261	132,820	41,241
2009	100,859	2,855	1,802	73,408	22,794	190,143	5,382	3,398	138,393	42,971
2010	107,129	3,032	1,914	77,972	24,210	197,139	5,580	3,523	143,484	44,552
2011	111,573	3,158	1,994	81,206	25,215	204,688	5,794	3,657	148,979	46,258
2012	117,847	3,336	2,106	85,773	26,633	212,496	6,015	3,797	154,662	48,023
2013	123,992	3,510	2,216	90,246	28,022	220,511	6,241	3,940	160,495	49,834
2014	130,004	3,680	2,323	94,621	29,380	227,735	6,446	4,069	165,753	51,467
2015	135,639	3,839	2,424	98,723	30,654	235,284	6,660	4,204	171,247	53,173
2016	143,122	4,051	2,557	104,169	32,345	243,183	6,883	4,345	176,997	54,958
2017	148,640	4,207	2,656	108,185	33,592	251,426	7,116	4,493	182,996	56,821
2018	158,681	4,491	2,835	115,493	35,861	260,037	7,360	4,646	189,263	58,767
2019	165,413	4,682	2,956	120,393	37,382	269,423	7,626	4,814	196,095	60,888
2020	174,551	4,941	3,119	127,044	39,448	278,295	7,877	4,973	202,552	62,893
2021	181,070	5,125	3,235	131,789	40,921	287,431	8,136	5,136	209,201	64,958
2022	189,521	5,364	3,386	137,940	42,831	296,936	8,405	5,306	216,120	67,106
2023	196,700	5,568	3,515	143,165	44,453	306,813	8,684	5,482	223,308	69,338
2024	206,541	5,846	3,691	150,327	46,677	317,011	8,973	5,665	230,731	71,643
2025	214,468	6,070	3,832	156,097	48,469	327,539	9,271	5,853	238,393	74,022

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,502.3	5,273.4	39.1	4,938.3	36.6	93.6	3,093.9	22.9	58.7	2,184.0	16.2	41.4	1,671.0	12.4	31.7
2007	14,109.8	5,492.8	38.9	5,278.8	37.4	96.1	3,366.1	23.9	61.3	2,408.1	17.1	43.8	1,880.3	13.3	34.2
2008	14,959.6	5,760.3	38.5	5,721.4	38.2	99.3	3,725.6	24.9	64.7	2,687.9	18.0	46.7	2,139.6	14.3	37.1
2009	15,919.6	6,051.4	38.0	6,322.6	39.7	104.5	4,243.8	26.7	70.1	3,138.8	19.7	51.9	2,542.1	16.0	42.0
2010	16,893.0	6,337.0	37.5	6,849.5	40.5	108.1	4,688.6	27.8	74.0	3,515.0	20.8	55.5	2,895.5	17.1	45.7
2011	17,196.9	6,613.9	38.5	6,924.4	40.3	104.7	4,675.1	27.2	70.7	3,449.1	20.1	52.1	2,807.2	16.3	42.4
2012	17,302.1	6,841.4	39.5	6,875.3	39.7	100.5	4,538.3	26.2	66.3	3,240.9	18.7	47.4	2,579.9	14.9	37.7
2013	17,752.5	6,903.0	38.9	6,782.7	38.2	98.3	4,357.8	24.5	63.1	2,989.4	16.8	43.3	2,316.9	13.1	33.6
2014	18,592.3	7,309.9	39.3	7,139.6	38.4	97.7	4,603.6	24.8	63.0	3,133.6	16.9	42.9	2,429.3	13.1	33.2
2015	19,813.2	7,936.1	40.1	7,803.3	39.4	98.3	5,129.5	25.9	64.6	3,543.3	17.9	44.6	2,777.8	14.0	35.0
2016	20,630.7	8,370.8	40.6	8,287.0	40.2	99.0	5,485.9	26.6	65.5	3,770.5	18.3	45.0	2,964.9	14.4	35.4
2017	21,550.7	8,812.8	40.9	8,777.7	40.7	99.6	5,843.9	27.1	66.3	4,017.4	18.6	45.6	3,170.8	14.7	36.0
2018	22,992.7	9,306.6	40.5	9,331.9	40.6	100.3	6,258.7	27.2	67.3	4,264.4	18.5	45.8	3,374.8	14.7	36.3
2019	24,227.0	9,795.9	40.4	9,878.3	40.8	100.8	6,651.0	27.5	67.9	4,520.1	18.7	46.1	3,585.6	14.8	36.6
2020	25,457.4	10,329.3	40.6	10,478.4	41.2	101.4	7,096.7	27.9	68.7	4,792.7	18.8	46.4	3,811.1	15.0	36.9
2021	26,131.2	10,853.4	41.5	11,064.6	42.3	101.9	7,522.2	28.8	69.3	5,069.0	19.4	46.7	4,040.0	15.5	37.2
2022	27,125.6	11,350.0	41.8	11,613.3	42.8	102.3	7,901.2	29.1	69.6	5,269.7	19.4	46.4	4,190.4	15.4	36.9
2023	28,287.4	11,810.9	41.8	12,114.3	42.8	102.6	8,223.4	29.1	69.6	5,420.0	19.2	45.9	4,287.4	15.2	36.3
2024	30,100.6	12,650.7	42.0	13,094.1	43.5	103.5	9,015.1	30.0	71.3	6,002.1	19.9	47.4	4,813.6	16.0	38.0
2025	31,676.4	13,287.9	41.9	13,814.0	43.6	104.0	9,539.9	30.1	71.8	6,331.5	20.0	47.6	5,088.2	16.1	38.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,671.0	12.4	31.7	889.2	6.6	363.0	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-75.0	-0.6	-14.9	796.7	70.0	642.6	84.0
2007	1,880.3	13.3	34.2	1,114.4	7.9	369.4	2.6	150.9	1.1	313.4	2.2	280.7	2.0	-15.1	781.1	71.3	624.2	85.5
2008	2,139.6	14.3	37.1	1,361.0	9.1	379.2	2.5	149.4	1.0	412.5	2.8	420.0	2.8	-15.6	794.1	73.2	633.2	87.8
2009	2,542.1	16.0	42.0	1,751.7	11.0	388.3	2.4	144.1	0.9	669.2	4.2	550.0	3.5	-15.9	806.3	74.9	641.5	89.9
2010	2,895.5	17.1	45.7	2,092.6	12.4	395.6	2.3	145.3	0.9	899.1	5.3	652.6	3.9	-16.2	819.1	76.3	651.2	91.6
2011	2,807.2	16.3	42.4	1,988.4	11.6	403.1	2.3	145.4	0.8	665.2	3.9	774.6	4.5	-16.5	835.4	77.8	664.3	93.3
2012	2,579.9	14.9	37.7	1,741.6	10.1	409.4	2.4	145.6	0.8	388.2	2.2	798.5	4.6	-16.8	855.0	79.0	681.3	94.8
2013	2,316.9	13.1	33.6	1,400.6	7.9	413.0	2.3	145.9	0.8	279.9	1.6	561.8	3.2	-16.9	933.2	79.7	757.9	95.6
2014	2,429.3	13.1	33.2	1,200.5	6.5	425.7	2.3	147.7	0.8	159.1	0.9	468.0	2.5	-17.5	1246.2	82.1	1,065.6	98.6
2015	2,777.8	14.0	35.0	1,266.5	6.4	459.3	2.3	151.0	0.8	120.6	0.6	535.6	2.7	-18.8	1530.1	88.6	1,335.2	106.3
2016	2,964.9	14.4	35.4	1,242.6	6.0	466.7	2.3	144.7	0.7	121.2	0.6	509.9	2.5	-19.1	1741.4	90.0	1,543.3	108.1
2017	3,170.8	14.7	36.0	1,226.7	5.7	474.8	2.2	145.0	0.7	121.2	0.6	485.5	2.3	-19.5	1963.7	91.6	1,762.1	109.9
2018	3,374.8	14.7	36.3	1,214.0	5.3	484.3	2.1	146.5	0.6	121.2	0.5	461.9	2.0	-19.9	2180.7	93.4	1,975.1	112.1
2019	3,585.6	14.8	36.6	1,201.0	5.0	493.4	2.0	147.3	0.6	121.2	0.5	439.1	1.8	-20.2	2404.9	95.2	2,195.5	114.2
2020	3,811.1	15.0	36.9	1,191.2	4.7	504.5	2.0	148.6	0.6	121.2	0.5	417.0	1.6	-20.7	2640.5	97.3	2,426.4	116.8
2021	4,040.0	15.5	37.2	1,178.5	4.5	512.5	2.0	149.2	0.6	121.2	0.5	395.6	1.5	-21.0	2882.6	98.9	2,665.0	118.6
2022	4,190.4	15.4	36.9	1,086.4	4.0	521.1	1.9	149.9	0.6	121.2	0.4	294.2	1.1	-21.4	3125.4	100.5	2,904.2	120.6
2023	4,287.4	15.2	36.3	844.5	3.0	529.5	1.9	150.4	0.5	121.2	0.4	43.4	0.2	-21.7	3464.5	102.2	3,239.8	122.6
2024	4,813.6	16.0	38.0	864.7	2.9	537.6	1.8	150.8	0.5	121.2	0.4	54.9	0.2	-22.0	3971.0	103.7	3,742.8	124.5
2025	5,088.2	16.1	38.3	885.6	2.8	540.5	1.7	150.5	0.5	120.6	0.4	74.0	0.2	-22.2	4224.8	104.3	3,995.4	125.1

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	513.0	152.5	24.4	102.3	199.4	19.1	0.3	14.9
2007	527.8	156.8	25.0	104.8	205.5	19.7	0.3	15.6
2008	548.3	163.0	25.8	108.2	213.9	20.6	0.3	16.4
2009	596.7	169.8	52.6	112.0	223.2	21.5	0.4	17.2
2010	619.5	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	641.9	183.8	55.8	119.2	240.8	23.2	0.4	18.7
2012	661.0	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.9	24.3	0.4	20.0
2014	704.3	204.4	59.5	128.3	265.2	25.5	0.4	21.0
2015	765.6	225.5	63.3	137.1	289.0	27.6	0.4	22.6
2016	805.6	240.0	65.3	142.4	304.6	29.1	0.5	23.8
2017	846.5	254.9	67.3	147.7	320.5	30.6	0.5	25.1
2018	889.6	270.7	69.4	153.2	337.2	32.1	0.5	26.4
2019	934.4	287.4	71.5	158.8	354.6	33.7	0.5	27.7
2020	981.6	305.1	73.7	164.7	373.0	35.4	0.6	29.2
2021	1029.0	323.1	75.8	170.4	391.4	37.1	0.6	30.6
2022	1079.3	342.3	78.0	176.4	410.9	38.9	0.6	32.1
2023	1132.6	362.9	80.3	182.6	431.5	40.9	0.6	33.8
2024	1188.5	384.6	82.7	189.1	453.1	42.8	0.7	35.5
2025	1243.2	406.1	84.9	195.3	474.3	44.8	0.7	37.2

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Inducido											
	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.92	194.5	380.2	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.2	11.3
2007	957.94	201.2	401.2	1.8	9.2	70.3	25.7	61.4	25.7	22.6	126.9	11.8
2008	1,037.72	208.6	425.1	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.9	23.7	147.1	12.4
2009	1,105.01	216.3	450.7	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.1	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.58	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,225.93	231.6	491.5	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.3	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.48	239.4	512.1	2.3	31.5	95.0	82.3	78.3	31.5	27.9	182.1	15.0
2013	1,368.46	247.1	531.0	2.4	32.8	100.5	86.2	81.7	32.6	28.9	209.7	15.6
2014	1,469.96	256.9	569.7	2.5	34.6	107.3	108.2	86.9	34.8	30.5	222.4	16.2
2015	1,586.19	268.8	622.0	2.7	36.9	125.4	113.8	93.1	37.6	32.4	236.4	16.9
2016	1,715.45	279.9	670.2	2.9	39.1	133.9	147.3	99.1	40.3	34.2	250.8	17.6
2017	1,826.55	291.3	721.8	3.1	41.3	143.0	156.9	105.4	43.2	36.1	266.1	18.4
2018	1,994.30	303.2	777.3	3.3	43.7	152.8	189.6	112.2	46.2	38.1	308.8	19.1
2019	2,130.90	315.5	837.0	3.6	46.2	163.2	209.0	119.3	49.4	40.2	327.6	19.9
2020	2,303.99	328.4	901.2	3.8	48.9	182.4	248.9	126.9	52.9	42.4	347.5	20.8
2021	2,453.18	341.6	969.5	4.1	51.7	194.8	265.1	135.0	56.6	44.7	368.5	21.6
2022	2,631.49	355.4	1043.2	4.4	54.6	208.0	301.3	143.5	60.5	47.1	390.9	22.5
2023	2,803.37	369.8	1122.7	4.7	57.8	222.1	321.1	152.6	64.8	49.7	414.6	23.5
2024	3,013.06	384.8	1208.2	5.0	61.1	237.2	368.6	162.3	69.3	52.4	439.8	24.4
2025	3,208.45	400.1	1298.6	5.3	64.5	253.3	392.9	172.5	74.1	55.2	466.4	25.4

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,844.4	8.8	352.6	366.6	88.4	70.6	11.6	48.5	54.8	64.5	777.9
2007	1,912.7	9.2	368.9	379.1	91.6	72.8	12.0	50.4	56.9	67.0	804.7
2008	1,995.8	14.3	388.9	394.0	94.9	75.2	12.4	52.6	59.5	69.7	834.3
2009	2,078.8	15.0	410.1	409.7	98.5	77.8	12.9	55.0	62.1	72.5	865.3
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.4	20.3	454.6	440.8	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.3	926.3
2012	2,337.0	21.4	479.8	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.8
2013	2,424.9	26.7	504.5	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.3
2014	2,536.0	28.9	538.5	486.7	119.6	90.3	15.2	65.7	76.0	87.7	1,027.4
2015	2,673.8	31.4	576.6	511.8	126.8	94.3	15.9	69.2	81.0	91.6	1,075.2
2016	2,801.0	34.0	615.8	531.4	133.9	97.6	16.4	72.0	85.3	95.2	1,119.4
2017	2,933.8	36.8	657.5	551.4	141.5	100.9	17.0	74.8	89.7	99.0	1,165.1
2018	3,073.2	39.8	702.2	572.2	149.4	104.4	17.6	77.8	94.3	102.9	1,212.7
2019	3,227.4	51.0	749.8	593.6	157.8	107.9	18.2	80.8	99.2	107.0	1,262.0
2020	3,381.7	55.2	800.6	615.8	166.7	111.6	18.9	84.0	104.3	111.2	1,313.4
2021	3,542.4	59.7	854.8	638.3	176.0	115.3	19.5	87.2	109.6	115.6	1,366.4
2022	3,712.1	64.9	912.7	661.8	185.8	119.1	20.2	90.6	115.2	120.1	1,421.7
2023	3,891.0	70.6	974.5	686.2	196.2	123.1	20.9	94.1	121.1	124.9	1,479.3
2024	4,078.9	76.9	1040.4	711.6	207.2	127.2	21.7	97.8	127.2	129.8	1,539.1
2025	4,274.1	83.6	1110.6	736.9	218.7	131.4	22.4	101.4	133.6	134.8	1,600.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos												
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,267,928	476,644	37.6	9,401	0.7	180,546	14.2	45,013	3.6	79,843	6.3	161,841	12.8
2007	1,320,805	505,762	38.3	9,430	0.7	198,124	15.0	46,317	3.5	84,057	6.4	167,833	12.7
2008	1,395,950	545,328	39.1	9,462	0.7	221,576	15.9	48,108	3.4	91,057	6.5	175,126	12.5
2009	1,461,733	598,749	41.0	9,494	0.6	257,533	17.6	52,354	3.6	96,961	6.6	182,407	12.5
2010	1,544,228	645,686	41.8	9,524	0.6	289,211	18.7	54,362	3.5	102,978	6.7	189,612	12.3
2011	1,565,028	653,139	41.7	9,544	0.6	282,325	18.0	56,324	3.6	107,572	6.9	197,374	12.6
2012	1,567,613	649,876	41.5	9,559	0.6	263,405	16.8	57,998	3.7	113,850	7.3	205,064	13.1
2013	1,601,272	645,786	40.3	9,573	0.6	244,348	15.3	59,013	3.7	120,078	7.5	212,774	13.3
2014	1,669,582	693,262	41.5	9,583	0.6	270,365	16.2	61,800	3.7	128,984	7.7	222,529	13.3
2015	1,771,319	766,288	43.3	9,593	0.5	315,719	17.8	67,175	3.8	139,183	7.9	234,618	13.2
2016	1,819,122	819,610	45.1	9,601	0.5	343,012	18.9	70,691	3.9	150,525	8.3	245,781	13.5
2017	1,807,568	874,133	48.4	9,609	0.5	372,543	20.6	74,279	4.1	160,274	8.9	257,427	14.2
2018	1,914,108	933,974	48.8	9,617	0.5	401,642	21.0	78,057	4.1	174,993	9.1	269,664	14.1
2019	1,952,369	993,492	50.9	9,628	0.5	431,701	22.1	81,992	4.2	186,979	9.6	283,192	14.5
2020	2,033,643	1,058,319	52.0	9,638	0.5	463,643	22.8	86,135	4.2	202,168	9.9	296,734	14.6
2021	2,069,286	1,122,240	54.2	9,640	0.5	496,214	24.0	90,294	4.4	215,258	10.4	310,833	15.0
2022	2,129,316	1,182,909	55.6	9,639	0.5	521,934	24.5	94,705	4.4	230,905	10.8	325,726	15.3
2023	2,201,174	1,244,350	56.5	9,635	0.4	547,922	24.9	99,386	4.5	245,987	11.2	341,419	15.5
2024	2,321,858	1,356,383	58.4	9,623	0.4	620,174	26.7	104,286	4.5	264,386	11.4	357,914	15.4
2025	2,422,124	1,432,608	59.1	9,611	0.4	657,343	27.1	109,087	4.5	281,531	11.6	375,036	15.5

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	189,947	-	13,355	51,777	124,815	45,013	-	828	33,716	10,469
2007	207,555	-	13,913	66,336	127,306	46,317	-	852	34,693	10,772
2008	231,037	-	14,517	82,433	134,087	48,108	-	885	36,034	11,189
2009	267,027	-	15,268	108,066	143,693	52,354	-	963	39,215	12,176
2010	298,735	-	16,019	130,356	152,360	54,362	-	1,000	40,719	12,643
2011	291,869	-	16,042	123,414	152,412	56,324	-	1,036	42,189	13,100
2012	272,964	-	15,817	107,141	150,006	57,998	-	1,067	43,442	13,489
2013	253,921	-	15,478	84,907	153,536	59,013	-	1,085	44,202	13,725
2014	279,949	-	15,970	72,500	191,478	61,800	-	1,136	46,290	14,373
2015	325,311	-	17,328	77,070	230,913	67,175	-	1,235	50,316	15,623
2016	352,613	-	17,675	76,146	258,792	70,691	-	1,300	52,950	16,441
2017	382,153	-	18,192	75,662	288,299	74,279	-	1,366	55,638	17,276
2018	411,259	-	18,756	75,332	317,171	78,057	-	1,435	58,468	18,154
2019	441,329	-	19,308	75,018	347,003	81,992	-	1,508	61,415	19,069
2020	473,281	-	19,937	74,908	378,436	86,135	-	1,584	64,518	20,033
2021	505,854	-	20,494	74,692	410,668	90,294	-	1,660	67,633	21,000
2022	531,574	-	20,938	69,253	441,382	94,705	-	1,742	70,937	22,026
2023	557,557	-	21,288	54,288	481,981	99,386	-	1,828	74,443	23,115
2024	629,796	-	22,323	57,091	550,383	104,286	-	1,918	78,114	24,255
2025	666,954	-	22,822	59,242	584,890	109,087	-	2,006	81,710	25,371

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 6: Escenario Más Probable del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,843	-	1,468	59,805	18,570	161,841	-	2,976	121,224	37,641
2007	84,057	-	1,546	62,961	19,550	167,833	-	3,086	125,713	39,034
2008	91,057	-	1,674	68,205	21,178	175,126	-	3,220	131,176	40,730
2009	96,961	-	1,783	72,627	22,551	182,407	-	3,354	136,629	42,424
2010	102,978	-	1,894	77,134	23,950	189,612	-	3,487	142,026	44,099
2011	107,572	-	1,978	80,575	25,019	197,374	-	3,630	147,840	45,905
2012	113,850	-	2,094	85,277	26,479	205,064	-	3,771	153,600	47,693
2013	120,078	-	2,208	89,942	27,927	212,774	-	3,913	159,375	49,486
2014	128,984	-	2,372	96,613	29,999	222,529	-	4,092	166,681	51,755
2015	139,183	-	2,559	104,253	32,371	234,618	-	4,314	175,737	54,567
2016	150,525	-	2,768	112,748	35,009	245,781	-	4,520	184,098	57,163
2017	160,274	-	2,947	120,050	37,276	257,427	-	4,734	192,822	59,872
2018	174,993	-	3,218	131,076	40,699	269,664	-	4,959	201,988	62,718
2019	186,979	-	3,438	140,054	43,487	283,192	-	5,208	212,120	65,864
2020	202,168	-	3,718	151,430	47,020	296,734	-	5,457	222,264	69,014
2021	215,258	-	3,958	161,236	50,064	310,833	-	5,716	232,825	72,293
2022	230,905	-	4,246	172,956	53,703	325,726	-	5,990	243,979	75,756
2023	245,987	-	4,523	184,253	57,211	341,419	-	6,278	255,735	79,406
2024	264,386	-	4,862	198,034	61,490	357,914	-	6,582	268,090	83,243
2025	281,531	-	5,177	210,876	65,478	375,036	-	6,897	280,914	87,225

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 7:
Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,621.3	8,388.2	61.6	3,603.8	26.5	1,903.4	14.0	5,366.6	39.4	5,640.6	41.4	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,301.7	8,886.3	62.1	3,844.5	26.9	2,010.2	14.1	5,629.3	39.4	6,068.6	42.4	350.5	2.5	497.6	3.5
2008	15,218.5	9,576.9	62.9	4,119.7	27.1	2,107.4	13.8	5,951.4	39.1	6,536.9	43.0	371.3	2.4	535.3	3.5
2009	16,224.4	10,327.7	63.7	4,465.8	27.5	2,229.3	13.7	6,294.2	38.8	7,092.6	43.7	400.2	2.5	576.6	3.6
2010	17,288.4	11,117.5	64.3	4,818.7	27.9	2,369.7	13.7	6,662.4	38.5	7,679.8	44.4	431.6	2.5	625.7	3.6
2011	17,693.7	11,369.2	64.3	4,705.0	26.6	2,528.5	14.3	6,963.0	39.4	7,872.0	44.5	464.6	2.6	677.5	3.8
2012	17,873.6	11,460.0	64.1	4,462.2	25.0	2,604.8	14.6	7,184.1	40.2	7,837.5	43.8	475.1	2.7	694.4	3.9
2013	18,598.1	11,937.9	64.2	4,626.2	24.9	2,714.1	14.6	7,408.4	39.8	8,088.5	43.5	478.9	2.6	691.4	3.7
2014	19,617.1	12,519.8	63.8	4,688.3	23.9	3,028.9	15.4	7,891.0	40.2	8,510.9	43.4	498.8	2.5	713.5	3.6
2015	21,103.8	13,448.9	63.7	4,804.7	22.8	3,395.5	16.1	8,647.2	41.0	9,192.4	43.6	523.2	2.5	750.8	3.6
2016	22,387.4	14,170.0	63.3	4,835.4	21.6	3,855.6	17.2	9,302.8	41.6	9,776.3	43.7	562.0	2.5	810.9	3.6
2017	23,616.1	14,931.9	63.2	4,935.7	20.9	4,191.0	17.7	9,887.1	41.9	10,329.7	43.7	592.1	2.5	862.4	3.7
2018	25,366.2	16,111.9	63.5	5,387.1	21.2	4,522.2	17.8	10,546.5	41.6	11,201.5	44.2	624.0	2.5	911.2	3.6
2019	26,941.3	17,120.0	63.5	5,709.9	21.2	4,937.8	18.3	11,215.7	41.6	12,042.1	44.7	673.3	2.5	988.1	3.7
2020	28,521.8	18,133.2	63.6	5,956.6	20.9	5,340.7	18.7	11,923.7	41.8	12,832.4	45.0	715.4	2.5	1062.3	3.7
2021	29,590.5	18,730.4	63.3	5,808.5	19.6	5,746.9	19.4	12,644.9	42.7	13,340.1	45.1	757.7	2.6	1132.0	3.8
2022	31,116.0	19,711.8	63.3	5,896.6	19.0	6,085.0	19.6	13,444.2	43.2	14,021.7	45.1	782.7	2.5	1176.8	3.8
2023	32,943.2	20,868.9	63.3	6,282.9	19.1	6,535.2	19.8	14,259.4	43.3	15,003.3	45.5	823.7	2.5	1236.9	3.8
2024	35,259.0	22,332.4	63.3	6,815.7	19.3	7,122.6	20.2	15,282.1	43.3	16,293.8	46.2	872.0	2.5	1323.5	3.8
2025	37,594.0	23,878.0	63.5	7,706.2	20.5	7,664.7	20.4	16,195.0	43.1	17,850.0	47.5	933.2	2.5	1437.3	3.8

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	9.0	8.4	-0.3	15.5	7.7	7.7	6.2	8.5
2007	5.0	5.9	6.7	5.6	4.9	7.6	8.4	7.7
2008	6.4	7.8	7.2	4.8	5.7	7.7	5.9	7.6
2009	6.6	7.8	8.4	5.8	5.8	8.5	7.8	7.7
2010	6.6	7.6	7.9	6.3	5.8	8.3	7.8	8.5
2011	2.3	2.3	-2.4	6.7	4.5	2.5	7.6	8.3
2012	1.0	0.8	-5.2	3.0	3.2	-0.4	2.3	2.5
2013	4.1	4.2	3.7	4.2	3.1	3.2	0.8	-0.4
2014	5.5	4.9	1.3	11.6	6.5	5.2	4.2	3.2
2015	7.6	7.4	2.5	12.1	9.6	8.0	4.9	5.2
2016	6.1	5.4	0.6	13.6	7.6	6.4	7.4	8.0
2017	5.5	5.4	2.1	8.7	6.3	5.7	5.4	6.4
2018	7.4	7.9	9.1	7.9	6.7	8.4	5.4	5.7
2019	6.2	6.3	6.0	9.2	6.3	7.5	7.9	8.4
2020	5.9	5.9	4.3	8.2	6.3	6.6	6.3	7.5
2021	3.7	3.3	-2.5	7.6	6.0	4.0	5.9	6.6
2022	5.2	5.2	1.5	5.9	6.3	5.1	3.3	4.0
2023	5.9	5.9	6.6	7.4	6.1	7.0	5.2	5.1
2024	7.0	7.0	8.5	9.0	7.2	8.6	5.9	7.0
2025	6.6	6.9	13.1	7.6	6.0	9.6	7.0	8.6
Promedio	**5.7**	**5.8**	**4.3**	**7.8**	**6.0**	**6.5**	**5.6**	**6.1**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,621.3	4,147.8
2007	14,301.7	4,282.2
2008	15,218.5	4,482.2
2009	16,224.4	4,702.3
2010	17,288.4	4,933.2
2011	17,693.7	4,973.4
2012	17,873.6	4,950.9
2013	18,598.1	5,078.7
2014	19,617.1	5,282.9
2015	21,103.8	5,606.5
2016	22,387.4	5,868.8
2017	23,616.1	6,110.6
2018	25,366.2	6,480.4
2019	26,941.3	6,798.0
2020	28,521.8	7,110.7
2021	29,590.5	7,291.6
2022	31,116.0	7,580.9
2023	32,943.2	7,937.9
2024	35,259.0	8,405.2
2025	37,594.0	8,868.8

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-274.1	9,581.6	1,373.1	5,006.0	1,347.5	1,855.0	9,855.7	5,640.6	4,215.0
2007	706.6	-439.3	10,025.5	1,414.3	5,221.1	1,511.1	1,953.3	10,464.8	6,068.6	4,396.2
2008	754.1	-585.5	10,547.0	1,456.7	5,458.0	1,710.1	2,104.5	11,132.6	6,536.9	4,595.7
2009	829.5	-798.4	11,100.1	1,500.4	5,707.8	2,003.5	2,268.5	11,898.5	7,092.6	4,805.9
2010	910.9	-1,017.4	11,688.2	1,545.4	5,968.9	2,251.6	2,455.1	12,705.6	7,679.8	5,025.8
2011	993.7	-908.9	12,217.0	1,591.8	6,239.9	2,172.7	2,601.8	13,125.9	7,872.0	5,254.0
2012	982.8	-653.4	12,667.7	1,639.5	6,512.7	1,963.5	2,748.9	13,321.2	7,837.5	5,483.7
2013	943.4	-680.1	13,126.5	1,688.7	6,791.1	1,814.2	2,945.7	13,806.7	8,088.5	5,718.1
2014	980.2	-619.9	13,897.8	1,739.4	7,133.9	1,912.3	3,160.9	14,517.7	8,510.9	6,006.8
2015	1,053.5	-545.2	14,994.3	1,791.5	7,538.2	2,223.2	3,456.4	15,539.5	9,192.4	6,347.1
2016	1,183.2	-473.6	15,979.9	1,845.3	7,930.1	2,501.3	3,718.3	16,453.5	9,776.3	6,677.2
2017	1,275.8	-442.5	16,909.6	1,900.7	8,340.2	2,692.3	3,991.5	17,352.1	10,329.7	7,022.5
2018	1,354.0	-654.9	17,932.1	1,957.7	8,771.4	2,887.2	4,330.9	18,587.0	11,201.5	7,385.5
2019	1,495.5	-826.3	18,982.4	2,016.4	9,224.1	3,089.5	4,667.5	19,808.7	12,042.1	7,766.7
2020	1,602.5	-908.7	20,091.0	2,076.9	9,699.9	3,304.2	5,025.1	20,999.7	12,832.4	8,167.3
2021	1,702.0	-695.3	21,230.6	2,139.2	10,196.8	3,525.2	5,384.5	21,925.8	13,340.1	8,585.7
2022	1,726.1	-577.4	22,470.4	2,203.4	10,719.9	3,716.3	5,845.8	23,047.8	14,021.7	9,026.2
2023	1,809.4	-743.8	23,749.4	2,269.5	11,270.7	3,892.3	6,332.0	24,493.2	15,003.3	9,490.0
2024	1,926.6	-1,011.7	25,259.3	2,337.6	11,849.5	4,278.2	6,809.2	26,271.1	16,293.8	9,977.2
2025	2,099.4	-1,655.0	26,678.9	2,407.7	12,451.2	4,540.1	7,295.0	28,333.9	17,850.0	10,483.9

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	7.7	3,283,959	1,386,348	42.2	1,279,102	38.9	489,657	199,858	44,710	80,025	165,065	40,585	9,401	616	17,994	12,574
2007	6.4	3,339,781	1,430,288	42.8	1,338,768	40.1	518,185	215,893	46,240	84,409	171,642	42,104	9,430	657	18,913	13,103
2008	3.8	3,395,346	1,475,620	43.5	1,420,112	41.8	557,700	237,002	47,850	93,215	179,632	44,173	9,462	684	20,249	13,778
2009	2.1	3,450,349	1,522,390	44.1	1,489,727	43.2	592,067	260,719	50,448	97,820	183,079	46,328	9,494	913	21,421	14,501
2010	-0.6	3,504,483	1,570,642	44.8	1,580,375	45.1	636,918	285,034	52,234	108,963	190,688	48,865	9,524	951	23,202	15,188
2011	0.6	3,557,687	1,620,423	45.5	1,610,240	45.3	644,007	275,937	53,960	114,937	199,172	50,988	9,544	990	24,467	15,988
2012	3.1	3,610,165	1,671,782	46.3	1,619,387	44.9	638,633	254,625	55,952	121,323	206,733	53,019	9,559	1,056	25,742	16,661
2013	2.7	3,662,009	1,724,769	47.1	1,677,546	45.8	648,668	243,958	56,742	130,889	217,079	55,864	9,573	1,081	27,486	17,724
2014	1.0	3,713,312	1,779,435	47.9	1,761,605	47.4	693,812	265,963	59,171	141,003	227,675	58,600	9,583	1,130	29,256	18,631
2015	-2.8	3,764,166	1,835,834	48.8	1,886,699	50.1	769,662	310,239	63,942	154,928	240,552	62,256	9,593	1,220	31,656	19,787
2016	-4.2	3,814,672	1,894,020	49.7	1,974,019	51.7	821,727	344,239	65,643	163,980	247,865	65,453	9,601	1,280	33,733	20,839
2017	-1.4	3,864,769	1,954,051	50.6	1,980,806	51.3	796,069	336,613	62,394	159,120	237,942	68,962	9,609	1,341	35,877	22,135
2018	-4.7	3,914,304	2,015,984	51.5	2,111,700	53.9	844,918	357,870	65,106	173,420	248,523	73,205	9,617	1,427	38,837	23,324
2019	-4.4	3,963,127	2,079,881	52.5	2,171,104	54.8	847,740	360,119	64,123	175,128	248,370	77,410	9,628	1,494	41,348	24,941
2020	-6.2	4,011,084	2,145,802	53.5	2,278,443	56.8	892,928	380,288	66,332	187,360	258,948	81,797	9,638	1,564	44,282	26,313
2021	-5.8	4,058,181	2,213,813	54.6	2,343,227	57.7	937,393	400,413	68,470	198,375	270,135	86,202	9,640	1,635	47,137	27,790
2022	-6.9	4,104,519	2,283,979	55.6	2,442,555	59.5	986,030	417,755	70,711	210,667	286,897	91,904	9,639	1,710	50,215	30,341
2023	-8.8	4,150,091	2,356,370	56.8	2,563,460	61.8	1,035,897	435,480	74,084	226,460	299,872	97,354	9,635	1,869	53,699	32,151
2024	-11.9	4,194,889	2,431,054	58.0	2,719,760	64.8	1,102,133	471,245	76,518	240,806	313,564	102,915	9,623	1,955	57,246	34,091
2025	-14.6	4,238,907	2,508,106	59.2	2,874,615	67.8	1,152,910	491,985	78,785	254,301	327,839	108,730	9,611	2,040	60,934	36,144

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
)EUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	94.2	7,715.3	56.6
2007	13,542.7	94.7	7,987.8	55.9
2008	14,296.8	93.9	8,273.8	54.4
2009	15,126.3	93.2	8,578.2	52.9
2010	16,037.2	92.8	8,902.7	51.5
2011	17,030.9	96.3	9,248.4	52.3
2012	18,013.7	100.8	9,602.3	53.7
2013	18,957.1	101.9	9,959.8	53.6
2014	19,937.2	101.6	10,331.7	52.7
2015	20,990.7	99.5	10,724.1	50.8
2016	22,173.9	99.0	11,146.2	49.8
2017	23,449.8	99.3	11,593.9	49.1
2018	24,803.8	97.8	12,066.2	47.6
2019	26,299.2	97.6	12,573.5	46.7
2020	27,901.8	97.8	13,112.4	46.0
2021	29,603.8	100.0	13,682.8	46.2
2022	31,329.9	100.7	14,274.6	45.9
2023	33,139.3	100.6	14,896.9	45.2
2024	35,065.9	99.5	15,555.8	44.1
2025	37,165.3	98.9	16,261.0	43.3

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones(TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,607.4	1,551.3	765.8	323.5	462.1	498.9	19.1	32.2	192.5	98.5	152.6	55.4
2007	2,716.6	1,682.5	834.4	350.5	497.6	540.5	19.9	32.1	210.0	107.4	166.4	56.6
2008	2,863.6	1,782.7	876.0	371.3	535.3	596.4	20.8	33.5	233.6	119.5	185.1	58.2
2009	3,025.0	1,909.0	932.2	400.2	576.6	670.7	22.2	35.1	265.2	135.7	210.2	59.6
2010	3,195.7	2,051.1	993.8	431.6	625.7	741.0	23.2	36.1	295.2	151.0	234.0	60.7
2011	3,260.7	2,201.0	1,059.0	464.6	677.5	743.6	22.8	33.8	296.1	151.4	234.6	61.5
2012	3,289.6	2,253.3	1,083.8	475.1	694.4	724.2	22.0	32.1	287.4	147.0	227.8	62.0
2013	3,405.8	2,265.1	1,094.8	478.9	691.4	719.3	21.1	31.8	285.0	145.8	225.9	62.6
2014	3,569.3	2,351.6	1,139.2	498.8	713.5	764.7	21.4	32.5	303.8	155.4	240.7	64.9
2015	3,807.8	2,475.6	1,201.6	523.2	750.8	863.7	22.7	34.9	344.0	176.0	272.6	71.2
2016	4,013.7	2,665.6	1,292.7	562.0	810.9	946.5	23.6	35.5	379.3	194.0	300.6	72.5
2017	4,210.8	2,825.9	1,371.3	592.1	862.4	1,012.5	24.0	35.8	407.3	208.4	322.8	73.9
2018	4,491.5	2,981.8	1,446.6	624.0	911.2	1,092.0	24.3	36.6	441.1	225.7	349.6	75.6
2019	4,744.2	3,215.2	1,553.8	673.3	988.1	1,166.6	24.6	36.3	472.8	241.9	374.7	77.2
2020	4,997.7	3,428.0	1,650.3	715.4	1,062.3	1,250.0	25.0	36.5	508.2	259.9	402.7	79.1
2021	5,169.2	3,636.8	1,747.1	757.7	1,132.0	1,332.4	25.8	36.6	543.3	277.9	430.6	80.6
2022	5,413.9	3,772.0	1,812.6	782.7	1,176.8	1,414.2	26.1	37.5	578.1	295.7	458.2	82.2
2023	5,707.0	3,966.6	1,906.0	823.7	1,236.9	1,506.0	26.4	38.0	617.3	315.8	489.2	83.7
2024	6,078.5	4,213.5	2,017.9	872.0	1,323.5	1,631.4	26.8	38.7	671.1	343.3	531.8	85.3
2025	6,453.1	4,530.3	2,159.8	933.2	1,437.3	1,732.9	26.9	38.3	714.9	365.7	566.5	85.9

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,607.4	1,341.7	51.5	867.4	73.2	131.0	270.1	867.4	103.9	135.5	53.2	82.3	628.0	55.4	506.1	66.5
2007	2,716.6	1,382.8	50.9	884.9	76.2	139.0	282.7	884.9	116.6	152.1	59.7	92.4	616.2	56.6	491.7	67.9
2008	2,863.6	1,462.8	51.1	931.1	79.3	154.6	297.8	931.1	132.1	172.2	67.6	104.7	626.8	58.2	498.8	69.8
2009	3,025.0	1,561.7	51.6	993.5	86.5	167.8	314.0	993.5	154.9	202.0	79.2	122.7	636.7	59.6	505.5	71.6
2010	3,195.7	1,660.6	52.0	1,051.5	90.4	188.6	330.1	1,051.5	174.1	227.1	89.1	138.0	650.3	60.7	516.7	72.9
2011	3,260.7	1,705.4	52.3	1,062.4	94.3	200.8	348.0	1,062.4	168.0	219.1	85.9	133.1	675.3	61.5	540.0	73.8
2012	3,289.6	1,743.3	53.0	1,066.2	98.7	213.9	364.5	1,066.2	151.7	197.8	77.6	120.2	716.6	62.0	580.2	74.4
2013	3,405.8	1,874.9	55.1	1,154.6	101.0	232.9	386.3	1,154.6	140.1	182.7	71.7	111.0	831.8	62.6	694.2	75.1
2014	3,569.3	2,186.9	61.3	1,418.3	106.3	253.3	409.0	1,418.3	147.7	192.6	75.5	117.0	1,078.0	64.9	935.3	77.9
2015	3,807.8	2,567.9	67.4	1,735.0	115.9	280.9	436.1	1,735.0	171.8	224.0	87.9	136.1	1,339.2	71.2	1,182.6	85.4
2016	4,013.7	2,965.5	73.9	2,074.5	122.5	306.0	462.5	2,074.5	193.4	252.2	98.9	153.3	1,629.0	72.5	1,469.5	87.0
2017	4,210.8	3,256.5	77.3	2,304.9	129.2	329.6	492.8	2,304.9	208.2	271.5	106.5	165.0	1,825.2	73.9	1,662.5	88.7
2018	4,491.5	3,562.1	79.3	2,537.4	137.0	364.8	522.8	2,537.4	223.3	291.2	114.2	177.0	2,022.8	75.6	1,856.5	90.7
2019	4,744.2	3,877.2	81.7	2,779.4	144.4	394.3	559.1	2,779.4	239.1	311.7	122.3	189.5	2,228.6	77.2	2,058.8	92.6
2020	4,997.7	4,208.7	84.2	3,033.3	152.1	429.6	593.7	3,033.3	255.7	333.5	130.8	202.7	2,444.1	79.1	2,270.1	94.9
2021	5,169.2	4,551.0	88.0	3,297.2	159.9	463.2	630.8	3,297.2	272.9	355.9	139.6	216.3	2,668.4	80.6	2,491.1	96.7
2022	5,413.9	4,914.1	90.8	3,562.8	168.1	501.0	682.2	3,562.8	287.7	375.2	147.2	228.0	2,899.8	82.2	2,719.0	98.6
2023	5,707.0	5,333.5	93.5	3,879.5	179.4	548.4	726.2	3,879.5	301.4	393.0	154.2	238.9	3,185.0	83.7	3,000.8	100.5
2024	6,078.5	5,876.2	96.7	4,320.2	188.7	593.9	773.4	4,320.2	331.4	432.1	169.5	262.6	3,556.7	85.3	3,369.1	102.3
2025	6,453.1	6,285.4	97.4	4,625.4	197.9	638.7	823.5	4,625.4	351.8	458.7	179.9	278.8	3,814.9	85.9	3,626.0	103.0

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2000-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	73.2	31.8	41.4	16.2	25.2	131.0	56.8	74.1	29.1	45.0	270.1	117.2	152.9	60.0	92.9
2007	76.2	33.1	43.1	16.9	26.2	139.0	60.3	78.7	30.9	47.8	282.7	122.7	160.0	62.8	97.3
2008	79.3	34.4	44.9	17.6	27.3	154.6	67.1	87.5	34.3	53.2	297.8	129.3	168.6	66.1	102.4
2009	86.5	37.5	49.0	19.2	29.8	167.8	72.8	94.9	37.2	57.7	314.0	136.3	177.7	69.7	108.0
2010	90.4	39.2	51.2	20.1	31.1	188.6	81.9	106.7	41.9	64.9	330.1	143.3	186.8	73.3	113.5
2011	94.3	40.9	53.4	20.9	32.4	200.8	87.1	113.6	44.6	69.1	348.0	151.0	196.9	77.3	119.7
2012	98.7	42.8	55.8	21.9	33.9	213.9	92.8	121.1	47.5	73.6	364.5	158.2	206.3	80.9	125.4
2013	101.0	43.8	57.2	22.4	34.7	232.9	101.1	131.8	51.7	80.1	386.3	167.7	218.7	85.8	132.9
2014	106.3	46.1	60.2	23.6	36.6	253.3	109.9	143.4	56.2	87.1	409.0	177.5	231.5	90.8	140.7
2015	115.9	50.3	65.6	25.7	39.9	280.9	121.9	159.0	62.4	96.6	436.1	189.3	246.8	96.8	150.0
2016	122.5	53.2	69.3	27.2	42.1	306.0	132.8	173.2	67.9	105.3	462.5	200.7	261.8	102.7	159.1
2017	129.2	56.1	73.1	28.7	44.4	329.6	143.0	186.5	73.2	113.4	492.8	213.9	278.9	109.4	169.5
2018	137.0	59.4	77.5	30.4	47.1	364.8	158.3	206.5	81.0	125.5	522.8	226.9	295.9	116.1	179.8
2019	144.4	62.7	81.7	32.0	49.7	394.3	171.1	223.1	87.5	135.6	559.1	242.7	316.5	124.1	192.3
2020	152.1	66.0	86.1	33.8	52.3	429.6	186.4	243.1	95.4	147.8	593.7	257.7	336.0	131.8	204.2
2021	159.9	69.4	90.5	35.5	55.0	463.2	201.0	262.2	102.8	159.3	630.8	273.8	357.0	140.0	217.0
2022	168.1	73.0	95.2	37.3	57.8	501.0	217.4	283.5	111.2	172.3	682.2	296.1	386.1	151.5	234.7
2023	179.4	77.9	101.5	39.8	61.7	548.4	238.0	310.4	121.8	188.6	726.2	315.2	411.0	161.2	249.8
2024	188.7	81.9	106.8	41.9	64.9	593.9	257.8	336.1	131.9	204.3	773.4	335.6	437.7	171.7	266.0
2025	197.9	85.9	112.0	43.9	68.1	638.7	277.2	361.5	141.8	219.7	823.5	357.4	466.1	182.8	283.2

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,134.0	3,792.4	127.5	209.5	3,455.4	1,341.7
2007	5,511.0	4,128.2	133.6	219.0	3,775.6	1,382.8
2008	6,005.1	4,542.2	141.6	230.1	4,170.5	1,462.8
2009	6,637.8	5,076.1	151.3	242.7	4,682.1	1,561.7
2010	7,243.4	5,582.9	160.2	255.5	5,167.2	1,660.6
2011	7,384.7	5,679.3	162.9	259.2	5,257.3	1,705.4
2012	7,361.2	5,617.9	163.1	259.6	5,195.1	1,743.3
2013	7,478.0	5,603.2	165.3	262.6	5,175.3	1,874.9
2014	7,947.4	5,760.5	173.8	275.1	5,311.6	2,186.9
2015	8,805.6	6,237.7	191.7	301.2	5,744.7	2,567.9
2016	9,571.5	6,606.0	202.9	315.7	6,087.3	2,965.5
2017	10,244.9	6,988.4	213.1	330.2	6,445.1	3,256.5
2018	11,011.8	7,449.7	224.7	346.9	6,878.1	3,562.1
2019	11,788.8	7,911.7	236.4	363.6	7,311.7	3,877.2
2020	12,613.2	8,404.5	249.0	381.7	7,773.9	4,208.7
2021	13,451.6	8,900.6	261.3	399.2	8,240.1	4,551.0
2022	14,387.0	9,472.9	275.0	418.6	8,779.3	4,914.1
2023	15,340.1	10,006.6	288.8	438.3	9,279.4	5,333.5
2024	16,554.1	10,677.9	306.0	462.6	9,909.3	5,876.2
2025	17,624.9	11,339.5	320.2	482.7	10,536.5	6,285.4

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,773.8	906.4	84.7	149.3	672.4	867.4	518.4	445.2	6.6	9.3	429.4	73.2
2007	1,982.9	1,098.0	88.7	155.8	853.5	884.9	539.7	463.5	6.9	9.7	447.0	76.2
2008	2,237.4	1,306.3	93.7	162.6	1,050.0	931.1	562.2	482.8	7.1	10.1	465.6	79.3
2009	2,611.7	1,618.2	100.1	170.5	1,347.6	993.5	613.0	526.5	7.8	11.0	507.7	86.5
2010	2,927.9	1,876.4	105.3	178.1	1,592.9	1,051.5	640.6	550.2	8.1	11.5	530.6	90.4
2011	2,828.6	1,766.3	104.9	177.5	1,483.8	1,062.4	667.9	573.7	8.5	12.0	553.2	94.3
2012	2,563.5	1,497.3	102.2	173.6	1,221.5	1,066.2	699.0	600.4	8.9	12.5	579.0	98.7
2013	2,374.6	1,219.9	100.4	171.1	948.4	1,154.6	715.5	614.5	9.1	12.8	592.6	101.0
2014	2,501.8	1,083.5	104.6	177.5	801.4	1,418.3	753.1	646.8	9.6	13.5	623.8	106.3
2015	2,903.6	1,168.7	116.7	195.4	856.6	1,735.0	821.4	705.5	10.4	14.7	680.3	115.9
2016	3,258.3	1,183.8	122.7	202.6	858.6	2,074.5	867.9	745.4	11.0	15.6	718.8	122.5
2017	3,502.6	1,197.7	127.4	209.4	860.9	2,304.9	915.6	786.4	11.6	16.4	758.3	129.2
2018	3,751.9	1,214.4	132.4	216.8	865.2	2,537.4	970.5	833.5	12.3	17.4	803.8	137.0
2019	4,010.7	1,231.3	137.5	224.1	869.6	2,779.4	1,022.8	878.5	13.0	18.3	847.1	144.4
2020	4,285.4	1,252.0	143.1	232.4	876.5	3,033.3	1,077.6	925.5	13.7	19.3	892.5	152.1
2021	4,567.7	1,270.6	148.4	239.9	882.2	3,297.2	1,132.8	972.9	14.4	20.3	938.2	159.9
2022	4,812.3	1,249.5	153.3	247.0	849.3	3,562.8	1,191.4	1,023.2	15.1	21.4	986.7	168.1
2023	5,037.5	1,158.1	157.9	253.6	746.6	3,879.5	1,271.2	1,091.8	16.2	22.8	1,052.9	179.4
2024	5,529.3	1,209.1	165.8	265.0	778.3	4,320.2	1,337.2	1,148.4	17.0	24.0	1,107.5	188.7
2025	5,862.5	1,237.2	170.7	271.9	794.6	4,625.4	1,402.1	1,204.2	17.8	25.1	1,161.3	197.9

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	927.9	796.9	11.8	16.6	768.5	131.0	1,913.9	1,643.8	24.3	34.3	1,585.2	270.1
2007	985.2	846.1	12.5	17.7	815.9	139.0	2,003.3	1,720.6	25.5	35.9	1,659.2	282.7
2008	1,095.1	940.6	13.9	19.6	907.0	154.6	2,110.4	1,812.5	26.8	37.8	1,747.9	297.8
2009	1,188.6	1,020.8	15.1	21.3	984.4	167.8	2,224.5	1,910.6	28.3	39.9	1,842.4	314.0
2010	1,336.3	1,147.7	17.0	24.0	1,106.8	188.6	2,338.6	2,008.5	29.7	41.9	1,936.9	330.1
2011	1,422.7	1,221.9	18.1	25.5	1,178.3	200.8	2,465.4	2,117.5	31.3	44.2	2,041.9	348.0
2012	1,515.8	1,301.9	19.3	27.2	1,255.4	213.9	2,582.9	2,218.3	32.8	46.3	2,139.2	364.5
2013	1,650.5	1,417.6	21.0	29.6	1,367.0	232.9	2,737.4	2,351.1	34.8	49.1	2,267.2	386.3
2014	1,794.7	1,541.4	22.8	32.2	1,486.4	253.3	2,897.8	2,488.8	36.8	51.9	2,400.0	409.0
2015	1,990.3	1,709.4	25.3	35.7	1,648.4	280.9	3,090.3	2,654.1	39.3	55.4	2,559.4	436.1
2016	2,168.1	1,862.1	27.6	38.9	1,795.7	306.0	3,277.2	2,814.6	41.7	58.7	2,714.2	462.5
2017	2,335.0	2,005.5	29.7	41.9	1,933.9	329.6	3,491.7	2,998.9	44.4	62.6	2,891.9	492.8
2018	2,585.0	2,220.2	32.9	46.3	2,141.0	364.8	3,704.5	3,181.6	47.1	66.4	3,068.1	522.8
2019	2,793.5	2,399.3	35.5	50.1	2,313.7	394.3	3,961.8	3,402.7	50.4	71.0	3,281.3	559.1
2020	3,043.7	2,614.1	38.7	54.6	2,520.8	429.6	4,206.6	3,612.9	53.5	75.4	3,484.0	593.7
2021	3,282.0	2,818.8	41.7	58.8	2,718.2	463.2	4,469.1	3,838.4	56.8	80.1	3,701.5	630.8
2022	3,549.5	3,048.5	45.1	63.6	2,939.8	501.0	4,833.9	4,151.6	61.5	86.7	4,003.5	682.2
2023	3,885.8	3,337.4	49.4	69.7	3,218.4	548.4	5,145.5	4,419.3	65.4	92.2	4,261.7	726.2
2024	4,208.1	3,614.2	53.5	75.4	3,485.3	593.9	5,479.5	4,706.2	69.7	98.2	4,538.3	773.4
2025	4,525.8	3,887.0	57.5	81.1	3,748.4	638.7	5,834.5	5,011.1	74.2	104.6	4,832.3	823.5

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
							Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)							
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
2006	1,386,348	1,279,102	7.7	489,657	38.3	35.3	9,401	0.7	190,456	14.9	44,710	3.5	80,025	6.3	165,065	12.9
2007	1,430,288	1,338,768	6.4	518,185	38.7	36.2	9,430	0.7	206,462	15.4	46,240	3.5	84,409	6.3	171,642	12.8
2008	1,475,620	1,420,112	3.8	557,700	39.3	37.8	9,462	0.7	227,541	16.0	47,850	3.4	93,215	6.6	179,632	12.6
2009	1,522,390	1,489,727	2.1	592,067	39.7	38.9	9,494	0.6	251,226	16.9	50,448	3.4	97,820	6.6	183,079	12.3
2010	1,570,642	1,580,375	-0.6	636,918	40.3	40.6	9,524	0.6	275,510	17.4	52,234	3.3	108,963	6.9	190,688	12.1
2011	1,620,423	1,610,240	0.6	644,007	40.0	39.7	9,544	0.6	266,394	16.5	53,960	3.4	114,937	7.1	199,172	12.4
2012	1,671,782	1,619,387	3.1	638,633	39.4	38.2	9,559	0.6	245,066	15.1	55,952	3.5	121,323	7.5	206,733	12.8
2013	1,724,769	1,677,546	2.7	648,668	38.7	37.6	9,573	0.6	234,385	14.0	56,742	3.4	130,889	7.8	217,079	12.9
2014	1,779,435	1,761,605	1.0	693,812	39.4	39.0	9,583	0.5	256,379	14.6	59,171	3.4	141,003	8.0	227,675	12.9
2015	1,835,834	1,886,699	-2.8	769,662	40.8	41.9	9,593	0.5	300,647	15.9	63,942	3.4	154,928	8.2	240,552	12.7
2016	1,894,020	1,974,019	-4.2	821,727	41.6	43.4	9,601	0.5	334,638	17.0	65,643	3.3	163,980	8.3	247,865	12.6
2017	1,954,051	1,980,806	-1.4	796,069	40.2	40.7	9,609	0.5	327,004	16.5	62,394	3.1	159,120	8.0	237,942	12.0
2018	2,015,984	2,111,700	-4.7	844,918	40.0	41.9	9,617	0.5	348,252	16.5	65,106	3.1	173,420	8.2	248,523	11.8
2019	2,079,881	2,171,104	-4.4	847,740	39.0	40.8	9,628	0.4	350,491	16.1	64,123	3.0	175,128	8.1	248,370	11.4
2020	2,145,802	2,278,443	-6.2	892,928	39.2	41.6	9,638	0.4	370,650	16.3	66,332	2.9	187,360	8.2	258,948	11.4
2021	2,213,813	2,343,227	-5.8	937,393	40.0	42.3	9,640	0.4	390,774	16.7	68,470	2.9	198,375	8.5	270,135	11.5
2022	2,283,979	2,442,555	-6.9	986,030	40.4	43.2	9,639	0.4	408,116	16.7	70,711	2.9	210,667	8.6	286,897	11.7
2023	2,356,370	2,563,460	-8.8	1,035,897	40.4	44.0	9,635	0.4	425,845	16.6	74,084	2.9	226,460	8.8	299,872	11.7
2024	2,431,054	2,719,760	-11.9	1,102,133	40.5	45.3	9,623	0.4	461,623	17.0	76,518	2.8	240,806	8.9	313,564	11.5
2025	2,508,106	2,874,615	-14.6	1,152,910	40.1	46.0	9,611	0.3	482,374	16.8	78,785	2.7	254,301	8.8	327,839	11.4

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	199,858	16,271	12,833	50,959	119,795	44,710	1,265	799	32,541	10,104
2007	215,893	16,922	13,304	64,265	121,401	46,240	1,309	826	33,655	10,450
2008	237,002	17,762	13,793	78,543	126,905	47,850	1,354	855	34,827	10,814
2009	260,719	18,344	13,988	97,460	130,927	50,448	1,428	901	36,718	11,401
2010	285,034	19,124	14,478	114,143	137,289	52,234	1,478	933	38,017	11,804
2011	275,937	18,875	14,296	105,340	137,427	53,960	1,527	964	39,274	12,195
2012	254,625	18,205	13,851	85,921	136,648	55,952	1,584	1,000	40,724	12,645
2013	243,958	17,722	13,528	66,094	146,614	56,742	1,606	1,014	41,299	12,823
2014	265,963	18,293	13,900	55,335	178,435	59,171	1,675	1,057	43,067	13,372
2015	310,239	20,226	15,162	58,594	216,257	63,942	1,810	1,143	46,539	14,451
2016	344,239	20,655	15,271	57,068	251,245	65,643	1,858	1,173	47,777	14,835
2017	336,613	19,329	14,220	51,555	251,509	62,394	1,766	1,115	45,413	14,101
2018	357,870	19,781	14,497	51,009	272,582	65,106	1,843	1,163	47,386	14,714
2019	360,119	19,192	14,006	47,910	279,011	64,123	1,815	1,146	46,671	14,491
2020	380,288	19,617	14,258	47,417	298,996	66,332	1,877	1,185	48,279	14,991
2021	400,413	19,969	14,456	46,862	319,126	68,470	1,938	1,223	49,834	15,474
2022	417,755	20,252	14,612	44,295	338,596	70,711	2,001	1,264	51,466	15,980
2023	435,480	20,484	14,734	38,235	362,027	74,084	2,097	1,324	53,921	16,743
2024	471,245	21,125	15,115	39,138	395,868	76,518	2,166	1,367	55,692	17,293
2025	491,985	21,357	15,226	39,236	416,165	78,785	2,230	1,408	57,342	17,805

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	80,025	2,265	1,430	58,245	18,085	165,065	4,672	2,949	120,139	37,304
2007	84,409	2,389	1,508	61,436	19,076	171,642	4,858	3,067	124,927	38,790
2008	93,215	2,638	1,666	67,845	21,066	179,632	5,084	3,210	130,742	40,596
2009	97,820	2,769	1,748	71,197	22,107	183,079	5,182	3,271	133,251	41,375
2010	108,963	3,084	1,947	79,306	24,625	190,688	5,397	3,407	138,789	43,094
2011	114,937	3,253	2,054	83,655	25,975	199,172	5,637	3,559	144,964	45,012
2012	121,323	3,434	2,168	88,303	27,418	206,733	5,851	3,694	150,467	46,720
2013	130,889	3,705	2,339	95,265	29,580	217,079	6,144	3,879	157,997	49,059
2014	141,003	3,991	2,520	102,626	31,866	227,675	6,444	4,068	165,709	51,453
2015	154,928	4,385	2,768	112,762	35,013	240,552	6,809	4,298	175,082	54,364
2016	163,980	4,641	2,930	119,350	37,059	247,865	7,016	4,429	180,404	56,016
2017	159,120	4,504	2,843	115,813	35,960	237,942	6,735	4,252	173,182	53,773
2018	173,420	4,909	3,099	126,221	39,192	248,523	7,034	4,441	180,883	56,165
2019	175,128	4,957	3,129	127,464	39,578	248,370	7,030	4,438	180,772	56,130
2020	187,360	5,303	3,348	136,367	42,342	258,948	7,329	4,627	188,470	58,521
2021	198,375	5,615	3,545	144,384	44,832	270,135	7,646	4,827	196,613	61,049
2022	210,667	5,963	3,764	153,330	47,610	286,897	8,120	5,126	208,813	64,837
2023	226,460	6,410	4,047	164,825	51,179	299,872	8,488	5,358	218,257	67,769
2024	240,806	6,816	4,303	175,266	54,421	313,564	8,875	5,603	228,222	70,864
2025	254,301	7,198	4,544	185,089	57,471	327,839	9,279	5,858	238,612	74,090

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al período de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el período previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del período de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,621.3	5,366.6	39.4	5,056.5	37.1	94.2	3,142.6	23.1	58.6	2,214.7	16.3	41.3	1,696.3	12.5	31.6
2007	14,301.7	5,629.3	39.4	5,431.9	38.0	96.5	3,428.6	24.0	60.9	2,443.4	17.1	43.4	1,903.7	13.3	33.8
2008	15,218.5	5,951.4	39.1	5,923.7	38.9	99.5	3,813.3	25.1	64.1	2,718.2	17.9	45.7	2,156.0	14.2	36.2
2009	16,224.4	6,294.2	38.8	6,554.4	40.4	104.1	4,329.8	26.7	68.8	3,141.2	19.4	49.9	2,528.2	15.6	40.2
2010	17,288.4	6,662.4	38.5	7,158.4	41.4	107.4	4,819.8	27.9	72.3	3,483.5	20.1	52.3	2,842.9	16.4	42.7
2011	17,693.7	6,963.0	39.4	7,298.7	41.3	104.8	4,833.2	27.3	69.4	3,410.5	19.3	49.0	2,742.6	15.5	39.4
2012	17,873.6	7,184.1	40.2	7,274.4	40.7	101.3	4,691.6	26.2	65.3	3,175.8	17.8	44.2	2,476.7	13.9	34.5
2013	18,598.1	7,408.4	39.8	7,390.5	39.7	99.8	4,653.1	25.0	62.8	3,002.5	16.1	40.5	2,287.0	12.3	30.9
2014	19,617.1	7,891.0	40.2	7,856.6	40.0	99.6	4,958.8	25.3	62.8	3,164.1	16.1	40.1	2,411.0	12.3	30.6
2015	21,103.8	8,647.2	41.0	8,706.0	41.3	100.7	5,615.8	26.6	64.9	3,625.5	17.2	41.9	2,804.1	13.3	32.4
2016	22,387.4	9,302.8	41.6	9,470.1	42.3	101.8	6,192.9	27.7	66.6	4,024.8	18.0	43.3	3,156.9	14.1	33.9
2017	23,616.1	9,887.1	41.9	10,141.5	42.9	102.6	6,649.8	28.2	67.3	4,314.7	18.3	43.6	3,399.1	14.4	34.4
2018	25,366.2	10,546.5	41.6	10,906.0	43.0	103.4	7,201.5	28.4	68.3	4,616.5	18.2	43.8	3,646.1	14.4	34.6
2019	26,941.3	11,215.7	41.6	11,680.8	43.4	104.1	7,719.0	28.7	68.8	4,925.5	18.3	43.9	3,902.7	14.5	34.8
2020	28,521.8	11,923.7	41.8	12,502.5	43.8	104.9	8,295.9	29.1	69.6	5,252.2	18.4	44.0	4,174.7	14.6	35.0
2021	29,590.5	12,644.9	42.7	13,338.8	45.1	105.5	8,869.7	30.0	70.1	5,587.7	18.9	44.2	4,455.0	15.1	35.2
2022	31,116.0	13,444.2	43.2	14,272.0	45.9	106.2	9,438.2	30.3	70.2	5,888.7	18.9	43.8	4,697.3	15.1	34.9
2023	32,943.2	14,259.4	43.3	15,223.0	46.2	106.8	10,077.4	30.6	70.7	6,191.6	18.8	43.4	4,920.4	14.9	34.5
2024	35,259.0	15,282.1	43.3	16,434.8	46.6	107.5	10,955.2	31.1	71.7	6,747.1	19.1	44.2	5,410.0	15.3	35.4
2025	37,594.0	16,195.0	43.1	17,504.8	46.6	108.1	11,670.3	31.0	72.1	7,144.5	19.0	44.1	5,742.4	15.3	35.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,696.3	12.5	31.6	913.7	6.7	364.7	2.7	146.8	1.1	454.6	3.3	-52.4	-0.4	-15.0	797.6	70.4	642.8	84.4
2007	1,903.7	13.3	33.8	1,136.5	7.9	372.4	2.6	151.2	1.1	293.3	2.1	319.6	2.2	-15.3	782.5	71.8	624.4	86.2
2008	2,156.0	14.2	36.2	1,375.7	9.0	382.9	2.5	149.8	1.0	372.3	2.4	470.7	3.1	-15.7	796.0	73.9	633.5	88.7
2009	2,528.2	15.6	40.2	1,735.8	10.7	392.6	2.4	144.6	0.9	592.9	3.7	605.7	3.7	-16.1	808.5	75.7	641.9	90.9
2010	2,842.9	16.4	42.7	2,033.6	11.8	399.7	2.3	145.8	0.8	795.0	4.6	693.0	4.0	-16.4	825.8	77.1	656.1	92.5
2011	2,742.6	15.5	39.4	1,901.6	10.7	404.8	2.3	145.6	0.8	596.3	3.4	754.9	4.3	-16.6	857.6	78.1	685.8	93.7
2012	2,476.7	13.9	34.5	1,583.4	8.9	408.3	2.3	145.6	0.8	352.1	2.0	677.4	3.8	-16.7	910.1	78.8	736.8	94.5
2013	2,287.0	12.3	30.9	1,247.5	6.7	411.9	2.2	145.9	0.8	245.9	1.3	443.8	2.4	-16.9	1056.4	79.5	881.5	95.4
2014	2,411.0	12.3	30.6	1,059.5	5.4	427.1	2.2	148.0	0.8	138.2	0.7	346.3	1.8	-17.5	1369.0	82.4	1,187.7	98.9
2015	2,804.1	13.3	32.4	1,122.6	5.3	468.5	2.2	152.0	0.7	120.6	0.6	381.5	1.8	-19.2	1700.7	90.4	1,501.9	108.5
2016	3,156.9	14.1	33.9	1,107.8	4.9	477.1	2.1	145.9	0.7	121.2	0.5	363.6	1.6	-19.6	2068.7	92.0	1,866.2	110.4
2017	3,399.1	14.4	34.4	1,101.2	4.7	486.7	2.1	146.4	0.6	121.2	0.5	346.9	1.5	-20.0	2317.9	93.9	2,111.3	112.7
2018	3,646.1	14.4	34.6	1,097.6	4.3	497.7	2.0	148.0	0.6	121.2	0.5	330.6	1.3	-20.4	2568.9	96.0	2,357.6	115.2
2019	3,902.7	14.5	34.8	1,093.3	4.1	508.2	1.9	149.0	0.6	121.2	0.5	314.9	1.2	-20.8	2830.2	98.0	2,614.5	117.6
2020	4,174.7	14.6	35.0	1,092.2	3.8	520.8	1.8	150.5	0.5	121.2	0.4	299.7	1.1	-21.4	3103.9	100.5	2,882.9	120.6
2021	4,455.0	15.1	35.2	1,088.0	3.7	530.5	1.8	151.3	0.5	121.2	0.4	285.0	1.0	-21.8	3388.7	102.4	3,163.5	122.8
2022	4,697.3	15.1	34.9	1,036.9	3.3	540.9	1.7	152.2	0.5	121.2	0.4	222.6	0.7	-22.2	3682.6	104.4	3,453.0	125.2
2023	4,920.4	14.9	34.5	898.2	2.7	551.2	1.7	152.9	0.5	121.2	0.4	72.8	0.2	-22.6	4044.8	106.3	3,810.8	127.6
2024	5,410.0	15.3	35.4	916.3	2.6	561.2	1.6	153.6	0.4	121.2	0.3	80.2	0.2	-23.0	4516.7	108.3	4,278.5	129.9
2025	5,742.4	15.3	35.5	920.9	2.4	565.2	1.5	153.4	0.4	120.6	0.3	81.8	0.2	-23.2	4844.7	109.0	4,604.8	130.8

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Indirecto							
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	518.4	152.8	24.5	105.7	200.8	19.2	0.3	15.0
2007	539.7	157.3	25.2	109.2	207.4	24.7	0.3	15.7
2008	562.2	163.6	26.0	113.7	216.3	25.8	0.3	16.5
2009	613.0	170.6	52.9	118.6	226.1	26.9	0.4	17.4
2010	640.6	178.3	54.9	123.9	236.6	28.2	0.4	18.4
2011	667.9	185.8	56.8	129.2	247.0	29.4	0.4	19.3
2012	699.0	192.2	58.4	133.9	256.1	37.9	0.4	20.2
2013	715.5	195.9	59.4	137.5	262.4	38.9	0.4	21.0
2014	753.1	207.7	61.4	143.6	276.8	41.0	0.4	22.2
2015	821.4	229.2	65.4	154.7	302.7	44.7	0.5	24.1
2016	867.9	244.1	67.8	162.2	320.5	47.3	0.5	25.6
2017	915.6	259.4	70.2	169.7	338.7	49.9	0.5	27.1
2018	970.5	275.2	72.6	177.6	358.0	57.7	0.5	28.8
2019	1022.8	291.8	75.1	185.8	378.2	61.0	0.6	30.5
2020	1077.6	309.4	77.7	194.0	399.3	64.4	0.6	32.3
2021	1132.8	327.2	80.2	202.2	420.6	67.8	0.6	34.1
2022	1191.4	346.2	82.8	210.8	443.3	71.5	0.7	36.1
2023	1271.2	366.2	85.6	219.9	467.3	93.3	0.7	38.2
2024	1337.2	387.3	88.4	229.3	492.6	98.3	0.7	40.4
2025	1402.1	408.2	91.1	238.5	517.6	103.4	0.8	42.7

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	927.88	200.9	383.7	1.8	7.1	62.1	24.6	61.9	31.4	22.4	120.7	11.4
2007	985.18	209.5	405.9	1.9	11.1	66.8	28.3	64.5	32.8	23.4	129.1	11.9
2008	1,095.12	219.0	431.1	2.0	22.8	71.9	40.9	84.5	34.5	24.7	151.1	12.4
2009	1,188.59	229.1	458.3	2.1	47.0	77.4	47.9	89.7	36.3	26.0	161.8	13.0
2010	1,336.32	239.5	485.3	2.2	73.3	106.5	63.7	95.2	56.3	27.4	173.3	13.6
2011	1,422.73	250.4	513.2	2.3	86.4	114.6	67.0	101.0	59.2	28.9	185.5	14.2
2012	1,515.78	261.4	540.8	2.4	91.1	122.5	87.4	106.5	61.9	30.3	197.6	13.8
2013	1,650.54	272.5	568.1	2.5	96.1	131.8	98.3	139.1	64.7	31.8	231.1	14.4
2014	1,794.66	286.3	617.2	2.7	102.7	143.2	124.9	149.6	69.9	33.9	249.2	15.1
2015	1,990.28	302.5	679.5	3.0	136.5	169.9	132.0	162.1	83.3	36.4	269.3	15.8
2016	2,168.07	318.2	739.2	3.2	146.0	183.8	167.1	175.4	90.2	38.8	289.7	16.5
2017	2,335.02	334.7	803.7	3.5	156.0	198.8	180.9	189.7	97.5	41.4	311.5	17.3
2018	2,584.99	352.0	873.8	3.8	166.8	215.0	215.6	224.1	105.5	44.2	366.2	18.0
2019	2,793.51	370.2	949.9	4.0	178.3	232.5	242.4	242.3	114.1	47.1	393.8	18.9
2020	3,043.66	389.3	1032.5	4.4	190.6	263.2	285.0	262.0	123.3	50.3	423.5	19.7
2021	3,281.95	409.2	1121.4	4.7	203.6	284.6	312.3	283.2	133.3	53.6	455.4	20.6
2022	3,549.48	430.2	1218.1	5.1	217.6	307.9	352.0	306.1	144.0	57.2	489.8	21.5
2023	3,885.85	452.3	1323.4	5.5	232.5	333.0	375.7	361.6	191.7	61.0	526.8	22.5
2024	4,208.09	475.5	1437.7	5.9	248.4	360.2	427.2	390.8	207.2	65.0	566.6	23.5
2025	4,525.76	499.7	1560.1	6.3	265.3	389.6	455.9	422.2	223.7	69.3	609.2	24.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,913.9	11.9	376.9	378.9	88.8	71.4	11.7	49.5	56.6	64.6	803.6
2007	2,003.3	12.9	401.0	395.2	92.0	73.7	12.1	51.7	59.4	67.2	838.1
2008	2,110.4	20.4	428.7	414.1	95.5	76.4	12.5	54.3	62.5	69.9	876.1
2009	2,224.5	28.8	458.3	434.3	99.1	79.2	13.0	57.0	65.9	72.7	916.2
2010	2,338.6	31.2	490.0	455.7	102.9	82.2	13.5	59.9	69.5	75.7	958.1
2011	2,465.4	41.5	523.7	477.9	106.8	85.1	13.9	62.8	73.2	78.8	1,001.6
2012	2,582.9	44.9	555.7	499.3	110.8	88.0	14.4	65.6	76.8	82.0	1,045.4
2013	2,737.4	79.9	593.3	520.0	114.8	90.7	14.9	68.3	80.4	85.1	1,090.1
2014	2,897.8	88.8	642.8	544.7	121.3	94.1	15.4	71.6	85.3	88.5	1,145.1
2015	3,090.3	99.1	698.3	578.6	128.8	98.7	16.2	76.0	91.9	92.6	1,210.0
2016	3,277.2	110.2	757.1	607.4	136.3	102.5	16.8	79.8	97.8	96.4	1,272.9
2017	3,491.7	139.0	820.7	637.2	144.1	106.5	17.4	83.7	104.0	100.3	1,338.8
2018	3,704.5	154.6	889.7	668.4	152.4	110.6	18.0	87.8	110.6	104.4	1,408.0
2019	3,961.8	202.7	964.4	701.0	161.2	114.8	18.7	92.1	117.6	108.6	1,480.6
2020	4,206.6	225.2	1045.4	735.2	170.4	119.1	19.4	96.6	125.0	113.1	1,557.0
2021	4,469.1	253.1	1133.1	770.5	180.2	123.6	20.1	101.3	132.9	117.6	1,636.8
2022	4,833.9	368.1	1228.1	807.6	190.5	128.3	20.8	106.2	141.2	122.4	1,720.8
2023	5,145.5	413.7	1331.1	846.7	201.4	133.1	21.6	111.3	150.1	127.4	1,809.2
2024	5,479.5	465.0	1442.7	887.6	212.9	138.1	22.4	116.7	159.6	132.5	1,902.1
2025	5,834.5	522.4	1563.3	929.3	225.0	143.2	23.2	122.2	169.4	137.8	1,998.7

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,279,102	465,183	36.4	9,401	0.7	174,185	13.6	43,444	3.4	77,760	6.1	160,393	12.5
2007	1,338,768	492,706	36.8	9,430	0.7	189,540	14.2	44,931	3.4	82,020	6.1	166,784	12.5
2008	1,420,112	530,861	37.4	9,462	0.7	209,779	14.8	46,496	3.3	90,577	6.4	174,547	12.3
2009	1,489,727	564,345	37.9	9,494	0.6	232,882	15.6	49,020	3.3	95,051	6.4	177,897	11.9
2010	1,580,375	607,835	38.5	9,524	0.6	256,387	16.2	50,755	3.2	105,878	6.7	185,291	11.7
2011	1,610,240	614,714	38.2	9,544	0.6	247,519	15.4	52,433	3.3	111,684	6.9	193,535	12.0
2012	1,619,387	609,559	37.6	9,559	0.6	226,861	14.0	54,368	3.4	117,889	7.3	200,881	12.4
2013	1,677,546	619,491	36.9	9,573	0.6	216,663	12.9	55,136	3.3	127,184	7.6	210,934	12.6
2014	1,761,605	663,409	37.7	9,583	0.5	238,087	13.5	57,497	3.3	137,012	7.8	221,230	12.6
2015	1,886,699	736,433	39.0	9,593	0.5	280,421	14.9	62,133	3.3	150,543	8.0	233,744	12.4
2016	1,974,019	787,557	39.9	9,601	0.5	313,983	15.9	63,785	3.2	159,339	8.1	240,849	12.2
2017	1,980,806	763,736	38.6	9,609	0.5	307,675	15.5	60,628	3.1	154,616	7.8	231,207	11.7
2018	2,111,700	811,351	38.4	9,617	0.5	328,471	15.6	63,263	3.0	168,511	8.0	241,488	11.4
2019	2,171,104	814,746	37.5	9,628	0.4	331,299	15.3	62,308	2.9	170,171	7.8	241,340	11.1
2020	2,278,443	858,801	37.7	9,638	0.4	351,033	15.4	64,454	2.8	182,057	8.0	251,618	11.0
2021	2,343,227	902,226	38.5	9,640	0.4	370,805	15.8	66,532	2.8	192,761	8.2	262,489	11.2
2022	2,442,555	949,693	38.9	9,639	0.4	387,864	15.9	68,709	2.8	204,704	8.4	278,777	11.4
2023	2,563,460	998,418	38.9	9,635	0.4	405,361	15.8	71,988	2.8	220,051	8.6	291,384	11.4
2024	2,719,760	1,063,151	39.1	9,623	0.4	440,498	16.2	74,352	2.7	233,990	8.6	304,689	11.2
2025	2,874,615	1,112,846	38.7	9,611	0.3	461,016	16.0	76,555	2.7	247,104	8.6	318,560	11.1

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	183,587	-	12,833	50,959	119,795	43,444	-	799	32,541	10,104
2007	198,970	-	13,304	64,265	121,401	44,931	-	826	33,655	10,450
2008	219,241	-	13,793	78,543	126,905	46,496	-	855	34,827	10,814
2009	242,376	-	13,988	97,460	130,927	49,020	-	901	36,718	11,401
2010	265,910	-	14,478	114,143	137,289	50,755	-	933	38,017	11,804
2011	257,062	-	14,296	105,340	137,427	52,433	-	964	39,274	12,195
2012	236,420	-	13,851	85,921	136,648	54,368	-	1,000	40,724	12,645
2013	226,237	-	13,528	66,094	146,614	55,136	-	1,014	41,299	12,823
2014	247,670	-	13,900	55,335	178,435	57,497	-	1,057	43,067	13,372
2015	290,014	-	15,162	58,594	216,257	62,133	-	1,143	46,539	14,451
2016	323,584	-	15,271	57,068	251,245	63,785	-	1,173	47,777	14,835
2017	317,285	-	14,220	51,555	251,509	60,628	-	1,115	45,413	14,101
2018	338,089	-	14,497	51,009	272,582	63,263	-	1,163	47,386	14,714
2019	340,927	-	14,006	47,910	279,011	62,308	-	1,146	46,671	14,491
2020	360,671	-	14,258	47,417	298,996	64,454	-	1,185	48,279	14,991
2021	380,445	-	14,456	46,862	319,126	66,532	-	1,223	49,834	15,474
2022	397,503	-	14,612	44,295	338,596	68,709	-	1,264	51,466	15,980
2023	414,996	-	14,734	38,235	362,027	71,988	-	1,324	53,921	16,743
2024	450,120	-	15,115	39,138	395,868	74,352	-	1,367	55,692	17,293
2025	470,628	-	15,226	39,236	416,165	76,555	-	1,408	57,342	17,805

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	77,760	-	1,430	58,245	18,085	160,393	-	2,949	120,139	37,304
2007	82,020	-	1,508	61,436	19,076	166,784	-	3,067	124,927	38,790
2008	90,577	-	1,666	67,845	21,066	174,547	-	3,210	130,742	40,596
2009	95,051	-	1,748	71,197	22,107	177,897	-	3,271	133,251	41,375
2010	105,878	-	1,947	79,306	24,625	185,291	-	3,407	138,789	43,094
2011	111,684	-	2,054	83,655	25,975	193,535	-	3,559	144,964	45,012
2012	117,889	-	2,168	88,303	27,418	200,881	-	3,694	150,467	46,720
2013	127,184	-	2,339	95,265	29,580	210,934	-	3,879	157,997	49,059
2014	137,012	-	2,520	102,626	31,866	221,230	-	4,068	165,709	51,453
2015	150,543	-	2,768	112,762	35,013	233,744	-	4,298	175,082	54,364
2016	159,339	-	2,930	119,350	37,059	240,849	-	4,429	180,404	56,016
2017	154,616	-	2,843	115,813	35,960	231,207	-	4,252	173,182	53,773
2018	168,511	-	3,099	126,221	39,192	241,488	-	4,441	180,883	56,165
2019	170,171	-	3,129	127,464	39,578	241,340	-	4,438	180,772	56,130
2020	182,057	-	3,348	136,367	42,342	251,618	-	4,627	188,470	58,521
2021	192,761	-	3,545	144,384	44,832	262,489	-	4,827	196,613	61,049
2022	204,704	-	3,764	153,330	47,610	278,777	-	5,126	208,813	64,837
2023	220,051	-	4,047	164,825	51,179	291,384	-	5,358	218,257	67,769
2024	233,990	-	4,303	175,266	54,421	304,689	-	5,603	228,222	70,864
2025	247,104	-	4,544	185,089	57,471	318,560	-	5,858	238,612	74,090

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 8:
Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,359.8	8,182.5	61.2	3,603.8	27.0	1,899.4	14.2	5,163.8	38.7	5,489.7	41.1	323.5	2.4	462.1	3.5
2007	13,853.9	8,545.6	61.7	3,774.3	27.2	1,967.1	14.2	5,345.2	38.6	5,778.2	41.7	341.9	2.5	484.3	3.5
2008	14,599.6	9,110.8	62.4	4,025.5	27.6	2,032.5	13.9	5,571.6	38.2	6,140.7	42.1	357.1	2.4	509.7	3.5
2009	15,442.7	9,740.8	63.1	4,347.3	28.2	2,128.5	13.8	5,819.8	37.7	6,593.8	42.7	380.7	2.5	541.7	3.5
2010	16,302.3	10,378.9	63.7	4,676.5	28.7	2,241.0	13.7	6,062.0	37.2	7,056.1	43.3	407.0	2.5	581.7	3.6
2011	16,535.9	10,515.6	63.6	4,529.2	27.4	2,355.5	14.2	6,280.2	38.0	7,144.7	43.2	433.7	2.6	622.4	3.8
2012	16,588.8	10,527.5	63.5	4,266.9	25.7	2,390.8	14.4	6,444.7	38.8	7,041.0	42.4	439.4	2.6	630.3	3.8
2013	17,118.5	10,854.5	63.4	4,421.0	25.8	2,485.8	14.5	6,532.8	38.2	7,175.7	41.9	439.9	2.6	621.1	3.6
2014	17,984.5	11,304.1	62.9	4,448.6	24.7	2,798.0	15.6	6,915.0	38.4	7,481.2	41.6	453.6	2.5	633.0	3.5
2015	19,051.4	11,960.1	62.8	4,546.8	23.9	3,072.2	16.1	7,424.1	39.0	7,951.8	41.7	472.4	2.5	659.9	3.5
2016	19,603.3	12,265.5	62.6	4,501.0	23.0	3,292.7	16.8	7,730.9	39.4	8,186.8	41.8	499.8	2.5	701.5	3.6
2017	20,334.4	12,695.3	62.4	4,478.5	22.0	3,500.2	17.2	8,086.2	39.8	8,425.8	41.4	512.5	2.5	722.2	3.6
2018	21,592.6	13,540.7	62.7	4,868.4	22.5	3,719.5	17.2	8,480.8	39.3	9,016.8	41.8	530.5	2.5	743.3	3.4
2019	22,631.1	14,181.0	62.7	5,096.2	22.5	4,023.5	17.8	8,863.4	39.2	9,533.0	42.1	565.8	2.5	795.4	3.5
2020	23,652.3	14,811.5	62.6	5,226.2	22.1	4,306.2	18.2	9,283.9	39.3	9,975.4	42.2	592.6	2.5	840.9	3.6
2021	24,104.0	14,984.0	62.2	4,934.2	20.5	4,584.6	19.0	9,690.1	40.2	10,088.9	41.9	618.9	2.6	880.0	3.7
2022	24,886.2	15,446.9	62.1	4,912.5	19.7	4,780.8	19.2	10,072.9	40.5	10,326.9	41.5	626.1	2.5	890.0	3.6
2023	25,818.6	15,962.3	61.8	5,043.2	19.5	5,084.2	19.7	10,419.7	40.4	10,690.9	41.4	645.5	2.5	911.0	3.5
2024	27,279.9	16,804.8	61.6	5,180.5	19.0	5,519.6	20.2	11,073.7	40.6	11,298.7	41.4	667.0	2.4	943.1	3.5
2025	28,511.3	17,565.5	61.6	5,454.6	19.1	5,861.7	20.6	11,554.5	40.5	11,925.0	41.8	702.2	2.5	996.7	3.5

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	6.9	5.7	-0.3	15.2	3.7	4.8	6.2	8.5
2007	3.7	4.4	4.7	3.6	3.5	5.3	5.7	4.8
2008	5.4	6.6	6.7	3.3	4.2	6.3	4.4	5.3
2009	5.8	6.9	8.0	4.7	4.5	7.4	6.6	6.3
2010	5.6	6.6	7.6	5.3	4.2	7.0	6.9	7.4
2011	1.4	1.3	-3.1	5.1	3.6	1.3	6.6	7.0
2012	0.3	0.1	-5.8	1.5	2.6	-1.5	1.3	1.3
2013	3.2	3.1	3.6	4.0	1.4	1.9	0.1	-1.5
2014	5.1	4.1	0.6	12.6	5.9	4.3	3.1	1.9
2015	5.9	5.8	2.2	9.8	7.4	6.3	4.1	4.3
2016	2.9	2.6	-1.0	7.2	4.1	3.0	5.8	6.3
2017	3.7	3.5	-0.5	6.3	4.6	2.9	2.6	3.0
2018	6.2	6.7	8.7	6.3	4.9	7.0	3.5	2.9
2019	4.8	4.7	4.7	8.2	4.5	5.7	6.7	7.0
2020	4.5	4.4	2.6	7.0	4.7	4.6	4.7	5.7
2021	1.9	1.2	-5.6	6.5	4.4	1.1	4.4	4.6
2022	3.2	3.1	-0.4	4.3	4.0	2.4	1.2	1.1
2023	3.7	3.3	2.7	6.3	3.4	3.5	3.1	2.4
2024	5.7	5.3	2.7	8.6	6.3	5.7	3.3	3.5
2025	4.5	4.5	5.3	6.2	4.3	5.5	5.3	5.7
Promedio	**4.3**	**4.3**	**2.6**	**6.4**	**4.3**	**4.4**	**4.1**	**4.2**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos m

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,359.8	4,068.2
2007	13,853.9	4,148.1
2008	14,599.6	4,299.9
2009	15,442.7	4,475.7
2010	16,302.3	4,651.8
2011	16,535.9	4,647.9
2012	16,588.8	4,595.0
2013	17,118.5	4,674.6
2014	17,984.5	4,843.3
2015	19,051.4	5,061.3
2016	19,603.3	5,138.9
2017	20,334.4	5,261.5
2018	21,592.6	5,516.3
2019	22,631.1	5,710.4
2020	23,652.3	5,896.7
2021	24,104.0	5,939.6
2022	24,886.2	6,063.1
2023	25,818.6	6,221.2
2024	27,279.9	6,503.1
2025	28,511.3	6,726.1

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-325.9	9,096.5	1,373.1	4,670.7	1,308.8	1,744.0	9,422.4	5,489.7	3,932.7
2007	671.9	-433.1	9,373.7	1,414.3	4,784.5	1,449.5	1,799.7	9,806.8	5,778.2	4,028.5
2008	697.7	-569.1	9,705.6	1,456.7	4,909.8	1,630.8	1,890.6	10,274.8	6,140.7	4,134.1
2009	755.1	-774.0	10,063.8	1,500.4	5,040.3	1,913.1	1,990.0	10,837.8	6,593.8	4,244.0
2010	821.1	-994.1	10,405.8	1,545.4	5,158.9	2,166.0	2,068.3	11,399.9	7,056.1	4,343.8
2011	884.4	-864.4	10,725.2	1,591.8	5,279.1	2,110.4	2,133.1	11,589.7	7,144.7	4,445.0
2012	859.8	-596.4	10,999.8	1,639.5	5,409.9	1,924.9	2,222.3	11,596.1	7,041.0	4,555.1
2013	814.0	-642.9	11,191.6	1,688.7	5,533.0	1,780.7	2,302.4	11,834.4	7,175.7	4,658.8
2014	835.7	-566.2	11,704.0	1,739.4	5,687.7	1,912.8	2,413.0	12,270.2	7,481.2	4,789.0
2015	900.9	-527.7	12,367.7	1,791.5	5,871.3	2,171.7	2,548.2	12,895.4	7,951.8	4,943.6
2016	987.8	-455.9	12,819.6	1,845.3	6,043.6	2,260.0	2,685.7	13,275.5	8,186.8	5,088.7
2017	999.7	-339.6	13,323.0	1,900.7	6,219.4	2,409.7	2,808.3	13,662.6	8,425.8	5,236.8
2018	1,035.1	-536.0	13,868.7	1,957.7	6,399.0	2,557.6	2,969.5	14,404.7	9,016.8	5,387.9
2019	1,138.1	-669.6	14,406.4	2,016.4	6,583.2	2,709.8	3,112.1	15,076.0	9,533.0	5,543.1
2020	1,204.0	-691.5	14,986.8	2,076.9	6,773.0	2,873.1	3,278.9	15,678.2	9,975.4	5,702.8
2021	1,262.7	-398.8	15,555.5	2,139.2	6,966.1	3,039.1	3,426.2	15,954.3	10,088.9	5,865.5
2022	1,241.8	-254.1	16,106.2	2,203.4	7,165.5	3,155.9	3,596.5	16,360.3	10,326.9	6,033.4
2023	1,267.2	-271.2	16,626.3	2,269.5	7,371.2	3,239.2	3,761.5	16,897.5	10,690.9	6,206.6
2024	1,311.2	-224.9	17,458.1	2,337.6	7,582.4	3,598.2	3,955.0	17,683.0	11,298.7	6,384.4
2025	1,422.4	-370.5	18,118.0	2,407.7	7,795.1	3,797.5	4,132.7	18,488.5	11,925.0	6,563.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	11.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,223,104	37.2	461,064	161,979	48,479	82,658	167,947	40,074	9,401	636	17,627	12,410
2007	11.9	3,339,781	1,430,288	42.8	1,260,080	37.7	479,732	167,195	50,622	87,279	174,636	41,430	9,430	664	18,433	12,904
2008	9.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,336,312	39.4	503,553	173,375	53,011	94,680	182,488	43,207	9,462	694	19,556	13,496
2009	8.2	3,450,349	1,522,390	44.1	1,397,492	40.5	528,746	179,948	57,795	100,859	190,143	44,950	9,494	932	20,477	14,046
2010	8.0	3,504,483	1,570,642	44.8	1,444,295	41.2	546,590	183,075	59,248	107,129	197,139	46,393	9,524	954	21,386	14,529
2011	9.8	3,557,687	1,620,423	45.5	1,462,275	41.1	562,241	185,312	60,668	111,573	204,688	47,787	9,544	976	22,200	15,068
2012	10.3	3,610,165	1,671,782	46.3	1,499,111	41.5	579,912	187,520	62,049	117,847	212,496	49,289	9,559	996	23,113	15,620
2013	9.6	3,662,009	1,724,769	47.1	1,558,919	42.6	598,215	190,240	63,472	123,992	220,511	51,059	9,573	1,018	24,280	16,188
2014	9.8	3,713,312	1,779,435	47.9	1,605,320	43.2	613,638	191,376	64,522	130,004	227,735	52,416	9,583	1,034	25,118	16,681
2015	10.2	3,764,166	1,835,834	48.8	1,648,663	43.8	629,352	192,752	65,676	135,639	235,284	53,982	9,593	1,052	26,140	17,197
2016	11.4	3,814,672	1,894,020	49.7	1,677,577	44.0	647,470	194,249	66,916	143,122	243,183	55,495	9,601	1,071	27,088	17,735
2017	12.1	3,864,769	1,954,051	50.6	1,717,176	44.4	664,547	196,225	68,257	148,640	251,426	57,004	9,609	1,091	28,006	18,297
2018	11.3	3,914,304	2,015,984	51.5	1,788,637	45.7	687,830	199,285	69,827	158,681	260,037	59,110	9,617	1,115	29,489	18,889
2019	11.4	3,963,127	2,079,881	52.5	1,842,432	46.5	707,680	201,619	71,224	165,413	269,423	60,836	9,628	1,137	30,508	19,564
2020	11.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,890,944	47.1	728,707	203,441	72,420	174,551	278,295	62,676	9,638	1,155	31,722	20,162
2021	13.3	4,058,181	2,213,813	54.6	1,920,020	47.3	746,855	204,786	73,568	181,070	287,431	64,358	9,640	1,173	32,772	20,774
2022	14.0	4,104,519	2,283,979	55.6	1,964,640	47.9	768,082	206,772	74,853	189,521	296,936	66,154	9,639	1,193	33,908	21,414
2023	14.5	4,150,091	2,356,370	56.8	2,014,492	48.5	788,642	208,951	76,178	196,700	306,813	67,967	9,635	1,214	35,041	22,078
2024	14.9	4,194,889	2,431,054	58.0	2,068,708	49.3	811,990	210,955	77,482	206,541	317,011	69,898	9,623	1,234	36,281	22,760
2025	15.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,122,192	50.1	833,525	212,760	78,757	214,468	327,539	71,821	9,611	1,254	37,496	23,460

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	96.1	7,715.3	57.8
2007	13,508.0	97.5	7,982.5	57.6
2008	14,205.7	97.3	8,259.6	56.6
2009	14,960.8	96.9	8,551.6	55.4
2010	15,781.9	96.8	8,860.5	54.4
2011	16,666.3	100.8	9,186.5	55.6
2012	17,526.1	105.6	9,517.2	57.4
2013	18,340.1	107.1	9,849.0	57.5
2014	19,175.8	106.6	10,191.4	56.7
2015	20,076.7	105.4	10,551.1	55.4
2016	21,064.4	107.5	10,932.1	55.8
2017	22,064.2	108.5	11,324.2	55.7
2018	23,099.3	107.0	11,730.8	54.3
2019	24,237.3	107.1	12,162.7	53.7
2020	25,441.3	107.6	12,615.3	53.3
2021	26,704.0	110.8	13,088.4	54.3
2022	27,945.9	112.3	13,570.4	54.5
2023	29,213.1	113.1	14,068.2	54.5
2024	30,524.3	111.9	14,584.5	53.5
2025	31,946.6	112.0	15,130.1	53.1

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,565.5	1,551.3	765.8	323.5	462.1	482.0	18.8	31.1	185.4	94.8	146.9	54.9
2007	2,644.7	1,644.5	818.4	341.9	484.3	514.7	19.5	31.3	199.2	101.9	157.9	55.7
2008	2,764.3	1,715.4	848.6	357.1	509.7	560.5	20.3	32.7	218.5	111.7	173.1	57.1
2009	2,899.6	1,816.7	894.3	380.7	541.7	626.2	21.6	34.5	246.4	126.0	195.3	58.5
2010	3,037.5	1,934.6	945.9	407.0	581.7	682.7	22.5	35.3	270.5	138.4	214.4	59.5
2011	3,075.0	2,054.7	998.6	433.7	622.4	681.0	22.1	33.1	269.3	137.7	213.4	60.6
2012	3,083.5	2,082.6	1,012.9	439.4	630.3	659.5	21.4	31.7	259.4	132.7	205.6	61.7
2013	3,168.4	2,077.2	1,016.1	439.9	621.1	644.0	20.3	31.0	252.3	129.1	199.9	62.7
2014	3,307.4	2,135.2	1,048.6	453.6	633.0	683.3	20.7	32.0	268.6	137.4	212.9	64.4
2015	3,478.5	2,234.0	1,101.6	472.4	659.9	751.0	21.6	33.6	296.1	151.5	234.7	68.8
2016	3,567.0	2,368.2	1,167.0	499.8	701.5	785.8	22.0	33.2	310.7	159.0	246.3	69.8
2017	3,684.3	2,435.5	1,200.8	512.5	722.2	828.7	22.5	34.0	328.9	168.2	260.6	70.9
2018	3,886.2	2,519.4	1,245.6	530.5	743.3	878.1	22.6	34.9	349.8	178.9	277.2	72.3
2019	4,052.8	2,683.9	1,322.7	565.8	795.4	923.8	22.8	34.4	369.0	188.8	292.4	73.5
2020	4,216.6	2,819.8	1,386.3	592.6	840.9	976.5	23.2	34.6	391.2	200.1	310.0	75.1
2021	4,289.1	2,947.7	1,448.8	618.9	880.0	1,025.4	23.9	34.8	411.9	210.7	326.5	76.3
2022	4,414.5	2,992.6	1,476.5	626.1	890.0	1,069.4	24.2	35.7	430.4	220.2	341.1	77.6
2023	4,564.1	3,080.9	1,524.4	645.5	911.0	1,105.9	24.2	35.9	445.7	228.0	353.3	78.9
2024	4,798.5	3,191.6	1,581.5	667.0	943.1	1,196.5	24.9	37.5	484.5	247.9	384.0	80.1
2025	4,996.1	3,369.9	1,671.0	702.2	996.7	1,254.5	25.1	37.2	509.5	260.6	403.8	80.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,565.5	1,301.4	50.7	856.5	70.4	124.2	250.2	856.5	100.9	131.6	51.6	80.0	624.0	54.9	503.2	65.9
2007	2,644.7	1,326.8	50.2	868.7	71.7	129.6	256.8	868.7	111.8	145.8	57.2	88.6	611.0	55.7	488.4	66.9
2008	2,764.3	1,386.9	50.2	909.0	74.0	139.2	264.7	909.0	125.9	164.2	64.4	99.8	618.9	57.1	493.2	68.6
2009	2,899.6	1,467.6	50.6	968.2	80.0	147.0	272.4	968.2	147.9	192.8	75.6	117.2	627.5	58.5	498.9	70.2
2010	3,037.5	1,539.5	50.7	1,022.7	82.5	154.8	279.6	1,022.7	167.5	218.4	85.7	132.8	636.7	59.5	505.8	71.4
2011	3,075.0	1,554.2	50.5	1,022.4	84.8	159.6	287.4	1,022.4	163.2	212.8	83.5	129.3	646.5	60.6	513.2	72.7
2012	3,083.5	1,564.4	50.7	1,012.9	87.2	167.9	296.4	1,012.9	148.7	193.9	76.1	117.9	670.3	61.7	534.5	74.0
2013	3,168.4	1,673.3	52.8	1,104.0	89.2	175.4	304.8	1,104.0	137.5	179.3	70.3	109.0	787.2	62.7	649.3	75.2
2014	3,307.4	1,991.9	60.2	1,398.4	92.4	186.1	315.1	1,398.4	147.7	192.6	75.6	117.1	1,058.0	64.4	916.2	77.3
2015	3,478.5	2,260.1	65.0	1,637.2	98.2	197.4	327.4	1,637.2	167.8	218.8	85.8	133.0	1,250.6	68.8	1,099.3	82.5
2016	3,567.0	2,409.7	67.6	1,757.1	102.5	211.1	338.9	1,757.1	174.7	227.8	89.3	138.4	1,354.7	69.8	1,201.2	83.7
2017	3,684.3	2,622.7	71.2	1,943.2	106.7	221.8	350.9	1,943.2	186.3	242.9	95.3	147.6	1,514.0	70.9	1,358.0	85.1
2018	3,886.2	2,838.2	73.0	2,124.8	111.2	239.0	363.2	2,124.8	197.8	257.9	101.2	156.7	1,669.1	72.3	1,510.1	86.7
2019	4,052.8	3,056.0	75.4	2,311.7	115.8	251.6	376.9	2,311.7	209.6	273.3	107.2	166.1	1,828.9	73.5	1,667.1	88.2
2020	4,216.6	3,288.8	78.0	2,509.3	120.6	268.7	390.3	2,509.3	222.3	289.8	113.7	176.1	1,997.2	75.1	1,831.9	90.2
2021	4,289.1	3,523.6	82.2	2,712.2	125.4	282.0	404.0	2,712.2	235.1	306.6	120.3	186.4	2,170.4	76.3	2,002.5	91.6
2022	4,414.5	3,755.6	85.1	2,908.0	130.4	298.7	418.4	2,908.0	244.2	318.5	124.9	193.5	2,345.4	77.6	2,174.6	93.2
2023	4,564.1	4,045.0	88.6	3,162.1	135.8	313.7	433.5	3,162.1	250.7	326.9	128.2	198.7	2,584.6	78.9	2,411.0	94.7
2024	4,798.5	4,499.5	93.8	3,576.0	141.3	333.2	449.1	3,576.0	278.6	363.3	142.5	220.8	2,934.1	80.1	2,757.9	96.1
2025	4,996.1	4,762.7	95.3	3,801.3	146.6	349.9	465.0	3,801.3	294.1	383.5	150.4	233.1	3,123.7	80.5	2,946.6	96.6

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	70.4	30.6	39.9	15.6	24.2	124.2	53.9	70.3	27.6	42.7	250.2	108.6	141.6	55.6	86.1
2007	71.7	31.1	40.6	15.9	24.7	129.6	56.2	73.3	28.8	44.6	256.8	111.4	145.3	57.0	88.3
2008	74.0	32.1	41.9	16.4	25.4	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	264.7	114.9	149.8	58.8	91.0
2009	80.0	34.7	45.3	17.8	27.5	147.0	63.8	83.2	32.6	50.6	272.4	118.2	154.2	60.5	93.7
2010	82.5	35.8	46.7	18.3	28.4	154.8	67.2	87.6	34.4	53.2	279.6	121.3	158.2	62.1	96.2
2011	84.8	36.8	48.0	18.8	29.2	159.6	69.3	90.3	35.4	54.9	287.4	124.7	162.6	63.8	98.8
2012	87.2	37.8	49.4	19.4	30.0	167.9	72.9	95.0	37.3	57.8	296.4	128.6	167.8	65.8	102.0
2013	89.2	38.7	50.5	19.8	30.7	175.4	76.1	99.3	38.9	60.3	304.8	132.3	172.5	67.7	104.8
2014	92.4	40.1	52.3	20.5	31.8	186.1	80.8	105.3	41.3	64.0	315.1	136.7	178.3	69.9	108.4
2015	98.2	42.6	55.6	21.8	33.8	197.4	85.7	111.7	43.8	67.9	327.4	142.1	185.3	72.7	112.6
2016	102.5	44.5	58.0	22.7	35.2	211.1	91.6	119.5	46.9	72.6	338.9	147.1	191.8	75.3	116.6
2017	106.7	46.3	60.4	23.7	36.7	221.8	96.3	125.5	49.2	76.3	350.9	152.3	198.6	77.9	120.7
2018	111.2	48.3	62.9	24.7	38.2	239.0	103.7	135.3	53.1	82.2	363.2	157.7	205.6	80.6	124.9
2019	115.8	50.2	65.5	25.7	39.8	251.6	109.2	142.4	55.9	86.5	376.9	163.6	213.3	83.7	129.6
2020	120.6	52.3	68.2	26.8	41.5	268.7	116.6	152.1	59.6	92.4	390.3	169.4	220.9	86.6	134.2
2021	125.4	54.4	70.9	27.8	43.1	282.0	122.4	159.6	62.6	97.0	404.0	175.4	228.7	89.7	139.0
2022	130.4	56.6	73.8	29.0	44.9	298.7	129.6	169.0	66.3	102.7	418.4	181.6	236.8	92.9	143.9
2023	135.8	58.9	76.8	30.1	46.7	313.7	136.1	177.5	69.6	107.9	433.5	188.1	245.3	96.2	149.1
2024	141.3	61.3	80.0	31.4	48.6	333.2	144.6	188.6	74.0	114.6	449.1	194.9	254.2	99.7	154.5
2025	146.6	63.6	83.0	32.5	50.4	349.9	151.9	198.0	77.7	120.3	465.0	201.8	263.2	103.2	159.9

C-216 (continuación)

TABLA H

Notas:
(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.
(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.
(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.
(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.
(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.
(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.
(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.
(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).
(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).
(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).
(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.
(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.
(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.
(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.
(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.
(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.
(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.
(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.
(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,876.0	3,574.6	123.6	204.0	3,247.0	1,301.4
2007	5,149.3	3,822.5	128.0	211.1	3,483.4	1,326.8
2008	5,521.6	4,134.7	134.3	219.7	3,780.7	1,386.9
2009	6,034.1	4,566.5	142.3	229.8	4,194.3	1,467.6
2010	6,479.6	4,940.2	149.1	239.7	4,551.3	1,539.5
2011	6,516.6	4,962.4	150.8	242.1	4,569.4	1,554.2
2012	6,421.8	4,857.4	150.8	242.2	4,464.4	1,564.4
2013	6,366.2	4,692.9	151.2	242.9	4,298.8	1,673.3
2014	6,707.4	4,715.5	157.5	252.1	4,305.9	1,991.9
2015	7,249.6	4,989.5	169.3	269.1	4,551.1	2,260.1
2016	7,572.2	5,162.5	174.5	275.2	4,712.8	2,409.7
2017	7,954.4	5,331.8	180.6	283.9	4,867.2	2,622.7
2018	8,384.6	5,546.4	187.6	294.0	5,064.8	2,838.2
2019	8,797.3	5,741.4	194.3	303.6	5,243.5	3,056.0
2020	9,256.4	5,967.6	201.9	314.6	5,451.2	3,288.8
2021	9,694.4	6,170.9	208.8	324.4	5,637.7	3,523.6
2022	10,100.5	6,344.9	215.4	333.9	5,795.6	3,755.6
2023	10,458.5	6,413.4	221.4	342.4	5,849.7	4,045.0
2024	11,203.9	6,704.3	232.2	357.8	6,114.4	4,499.5
2025	11,725.8	6,963.1	239.3	367.7	6,356.1	4,762.7

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,724.1	867.6	83.5	147.5	636.5	856.5	499.1	428.7	6.3	8.9	413.4	70.4
2007	1,903.7	1,035.0	86.7	152.9	795.4	868.7	508.4	436.6	6.5	9.1	421.0	71.7
2008	2,135.5	1,226.5	91.3	159.0	976.2	909.0	524.2	450.3	6.7	9.4	434.2	74.0
2009	2,495.5	1,527.3	97.3	166.4	1,263.6	968.2	567.0	487.0	7.2	10.2	469.6	80.0
2010	2,817.9	1,795.2	102.6	174.1	1,518.6	1,022.7	584.3	501.8	7.4	10.5	483.9	82.5
2011	2,748.5	1,726.1	102.9	174.5	1,448.6	1,022.4	601.1	516.3	7.6	10.8	497.9	84.8
2012	2,514.2	1,501.2	101.2	172.1	1,227.9	1,012.9	617.9	530.7	7.9	11.1	511.7	87.2
2013	2,332.1	1,228.2	100.0	170.5	957.6	1,104.0	631.7	542.5	8.0	11.3	523.2	89.2
2014	2,501.9	1,103.5	104.1	176.7	822.7	1,398.4	654.7	562.3	8.3	11.7	542.3	92.4
2015	2,835.5	1,198.3	113.1	190.0	895.2	1,637.2	695.9	597.7	8.8	12.5	576.4	98.2
2016	2,948.9	1,191.7	115.7	192.4	883.6	1,757.1	726.0	623.5	9.2	13.0	601.3	102.5
2017	3,140.2	1,197.0	119.4	197.6	880.0	1,943.2	756.3	649.6	9.6	13.6	626.4	106.7
2018	3,329.6	1,204.8	123.3	203.4	878.1	2,124.8	787.7	676.6	10.0	14.1	652.4	111.2
2019	3,524.3	1,212.5	127.2	209.1	876.2	2,311.7	820.2	704.5	10.4	14.7	679.3	115.8
2020	3,733.4	1,224.1	131.7	215.6	876.9	2,509.3	854.2	733.7	10.9	15.3	707.5	120.6
2021	3,945.6	1,233.4	135.7	221.4	876.3	2,712.2	888.2	762.8	11.3	15.9	735.6	125.4
2022	4,095.4	1,187.4	139.1	226.2	822.1	2,908.0	924.1	793.7	11.7	16.6	765.4	130.4
2023	4,202.6	1,040.5	141.8	230.2	668.4	3,162.1	962.0	826.3	12.2	17.2	796.8	135.8
2024	4,659.9	1,084.0	149.0	240.4	694.5	3,576.0	1,001.2	859.9	12.7	17.9	829.2	141.3
2025	4,913.5	1,112.2	152.7	245.6	714.0	3,801.3	1,038.5	891.9	13.2	18.6	860.1	146.6

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	879.8	755.7	11.2	15.8	728.7	124.2	1,772.9	1,522.7	22.5	31.8	1,468.4	250.2
2007	918.0	788.4	11.7	16.5	760.3	129.6	1,819.2	1,562.5	23.1	32.6	1,506.7	256.8
2008	986.5	847.3	12.5	17.7	817.0	139.2	1,875.4	1,610.7	23.8	33.6	1,553.2	264.7
2009	1,041.6	894.6	13.2	18.7	862.6	147.0	1,930.0	1,657.6	24.5	34.6	1,598.5	272.4
2010	1,096.5	941.8	13.9	19.7	908.2	154.8	1,980.9	1,701.3	25.2	35.5	1,640.6	279.6
2011	1,130.9	971.3	14.4	20.3	936.6	159.6	2,036.1	1,748.7	25.9	36.5	1,686.4	287.4
2012	1,189.7	1,021.8	15.1	21.3	985.3	167.9	2,100.1	1,803.7	26.7	37.6	1,739.4	296.4
2013	1,242.6	1,067.2	15.8	22.3	1,029.2	175.4	2,159.8	1,855.0	27.5	38.7	1,788.8	304.8
2014	1,318.5	1,132.4	16.8	23.6	1,092.0	186.1	2,232.3	1,917.3	28.4	40.0	1,848.9	315.1
2015	1,398.7	1,201.3	17.8	25.1	1,158.5	197.4	2,319.5	1,992.1	29.5	41.6	1,921.1	327.4
2016	1,495.8	1,284.7	19.0	26.8	1,238.8	211.1	2,401.6	2,062.6	30.5	43.1	1,989.1	338.9
2017	1,571.7	1,349.9	20.0	28.2	1,301.7	221.8	2,486.2	2,135.3	31.6	44.6	2,059.2	350.9
2018	1,693.5	1,454.5	21.5	30.4	1,402.6	239.0	2,573.7	2,210.5	32.7	46.1	2,131.6	363.2
2019	1,782.6	1,531.0	22.7	32.0	1,476.4	251.6	2,670.2	2,293.4	33.9	47.9	2,211.6	376.9
2020	1,903.7	1,635.0	24.2	34.1	1,576.7	268.7	2,765.1	2,374.8	35.2	49.6	2,290.1	390.3
2021	1,997.8	1,715.9	25.4	35.8	1,654.7	282.0	2,862.8	2,458.8	36.4	51.3	2,371.0	404.0
2022	2,116.2	1,817.5	26.9	37.9	1,752.7	298.7	2,964.8	2,546.4	37.7	53.1	2,455.5	418.4
2023	2,222.6	1,908.9	28.3	39.8	1,840.8	313.7	3,071.3	2,637.8	39.0	55.1	2,543.7	433.5
2024	2,360.9	2,027.7	30.0	42.3	1,955.4	333.2	3,181.8	2,732.8	40.4	57.0	2,635.3	449.1
2025	2,479.1	2,129.2	31.5	44.4	2,053.2	349.9	3,294.8	2,829.8	41.9	59.1	2,728.8	465.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
							Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)							
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
2006	1,386,348	1,223,104	11.8	467,082	38.2	33.7	9,401	0.8	185,851	15.2	43,046	3.5	75,880	6.2	152,904	12.5
2007	1,430,288	1,260,080	11.9	486,752	38.6	34.0	9,430	0.7	199,244	15.8	43,557	3.5	78,651	6.2	155,870	12.4
2008	1,475,620	1,336,312	9.4	515,924	38.6	35.0	9,462	0.7	218,243	16.3	44,622	3.3	83,968	6.3	159,630	11.9
2009	1,522,390	1,397,492	8.2	541,687	38.8	35.6	9,494	0.7	240,972	17.2	46,665	3.3	85,720	6.1	158,836	11.4
2010	1,570,642	1,444,295	8.0	573,686	39.7	36.5	9,524	0.7	265,589	18.4	47,642	3.3	89,409	6.2	161,521	11.2
2011	1,620,423	1,462,275	9.8	572,082	39.1	35.3	9,544	0.7	258,127	17.7	48,565	3.3	91,358	6.2	164,489	11.2
2012	1,671,782	1,499,111	10.3	560,725	37.4	33.5	9,559	0.6	238,395	15.9	49,454	3.3	95,224	6.4	168,093	11.2
2013	1,724,769	1,558,919	9.6	557,960	35.8	32.3	9,573	0.6	228,480	14.7	50,094	3.2	98,540	6.3	171,272	11.0
2014	1,779,435	1,605,320	9.8	595,200	37.1	33.4	9,583	0.6	255,194	15.9	51,440	3.2	103,595	6.5	175,389	10.9
2015	1,835,834	1,648,663	10.2	643,259	39.0	35.0	9,593	0.6	290,062	17.6	54,170	3.3	108,880	6.6	180,555	11.0
2016	1,894,020	1,677,577	11.4	655,210	39.1	34.6	9,601	0.6	295,927	17.6	54,908	3.3	113,131	6.7	181,642	10.8
2017	1,954,051	1,717,176	12.1	624,343	36.4	32.0	9,609	0.6	286,670	16.7	51,538	3.0	107,101	6.2	169,424	9.9
2018	2,015,984	1,788,637	11.3	651,174	36.4	32.3	9,617	0.5	302,430	16.9	52,848	3.0	113,613	6.4	172,666	9.7
2019	2,079,881	1,842,432	11.4	641,735	34.8	30.9	9,628	0.5	301,532	16.4	51,421	2.8	111,754	6.1	167,401	9.1
2020	2,145,802	1,890,944	11.9	666,033	35.2	31.0	9,638	0.5	316,414	16.7	52,585	2.8	117,184	6.2	170,212	9.0
2021	2,213,813	1,920,020	13.3	688,142	35.8	31.1	9,640	0.5	331,018	17.2	53,686	2.8	120,758	6.3	173,040	9.0
2022	2,283,979	1,964,640	14.0	707,421	36.0	31.0	9,639	0.5	341,371	17.4	54,848	2.8	125,597	6.4	175,966	9.0
2023	2,356,370	2,014,492	14.5	725,678	36.0	30.8	9,635	0.5	351,461	17.4	56,066	2.8	129,529	6.4	178,988	8.9
2024	2,431,054	2,068,708	14.9	769,769	37.2	31.7	9,623	0.5	385,673	18.6	57,292	2.8	135,103	6.5	182,079	8.8
2025	2,508,106	2,122,192	15.4	792,912	37.4	31.6	9,611	0.5	400,517	18.9	58,351	2.7	139,299	6.6	185,133	8.7

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	195,252	16,042	12,682	48,241	118,287	43,046	1,218	769	31,331	9,728
2007	208,674	16,548	13,057	59,886	119,184	43,557	1,233	778	31,702	9,844
2008	227,705	17,299	13,487	73,024	123,894	44,622	1,263	797	32,478	10,084
2009	250,466	17,833	13,651	91,389	127,593	46,665	1,321	834	33,965	10,546
2010	275,113	18,624	14,147	108,816	133,526	47,642	1,348	851	34,676	10,767
2011	267,671	18,513	14,055	102,841	132,262	48,565	1,375	868	35,347	10,975
2012	247,954	18,028	13,733	86,370	129,823	49,454	1,400	884	35,994	11,176
2013	238,054	17,650	13,481	66,736	140,187	50,094	1,418	895	36,460	11,321
2014	264,777	18,207	13,838	56,804	175,929	51,440	1,456	919	37,439	11,625
2015	299,655	19,608	14,743	61,237	204,067	54,170	1,533	968	39,426	12,242
2016	305,528	19,486	14,502	58,733	212,809	54,908	1,554	981	39,964	12,409
2017	296,280	18,118	13,424	52,696	212,042	51,538	1,459	921	37,511	11,647
2018	312,048	18,421	13,604	51,768	228,255	52,848	1,496	944	38,464	11,943
2019	311,159	17,758	13,064	48,273	232,065	51,421	1,455	919	37,426	11,621
2020	326,052	18,046	13,227	47,435	247,343	52,585	1,488	940	38,273	11,884
2021	340,658	18,263	13,338	46,549	262,508	53,686	1,520	959	39,074	12,133
2022	351,010	18,375	13,384	42,877	276,374	54,848	1,552	980	39,920	12,395
2023	361,096	18,403	13,375	34,231	295,086	56,066	1,587	1,002	40,806	12,671
2024	395,295	18,983	13,715	34,927	327,671	57,292	1,622	1,024	41,699	12,948
2025	410,129	19,101	13,753	35,255	342,018	58,351	1,652	1,043	42,470	13,187

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,880	2,148	1,356	55,228	17,149	152,904	4,328	2,732	111,288	34,555
2007	78,651	2,226	1,405	57,245	17,775	155,870	4,412	2,785	113,447	35,226
2008	83,968	2,377	1,500	61,114	18,976	159,630	4,518	2,852	116,184	36,075
2009	85,720	2,426	1,532	62,389	19,372	158,836	4,496	2,838	115,606	35,896
2010	89,409	2,531	1,598	65,075	20,206	161,521	4,572	2,886	117,561	36,503
2011	91,358	2,586	1,632	66,493	20,646	164,489	4,656	2,939	119,720	37,174
2012	95,224	2,695	1,702	69,307	21,520	168,093	4,758	3,004	122,344	37,988
2013	98,540	2,789	1,761	71,721	22,270	171,272	4,848	3,060	124,657	38,706
2014	103,595	2,932	1,851	75,399	23,412	175,389	4,964	3,134	127,654	39,637
2015	108,880	3,082	1,946	79,246	24,606	180,555	5,111	3,226	131,414	40,804
2016	113,131	3,202	2,022	82,341	25,567	181,642	5,141	3,246	132,205	41,050
2017	107,101	3,031	1,914	77,952	24,204	169,424	4,795	3,027	123,312	38,289
2018	113,613	3,216	2,030	82,691	25,676	172,666	4,887	3,085	125,672	39,022
2019	111,754	3,163	1,997	81,338	25,256	167,401	4,738	2,991	121,840	37,832
2020	117,184	3,317	2,094	85,290	26,483	170,212	4,818	3,041	123,886	38,467
2021	120,758	3,418	2,158	87,892	27,291	173,040	4,898	3,092	125,944	39,106
2022	125,597	3,555	2,244	91,413	28,384	175,966	4,981	3,144	128,074	39,767
2023	129,529	3,666	2,314	94,275	29,273	178,988	5,066	3,198	130,273	40,450
2024	135,103	3,824	2,414	98,332	30,533	182,079	5,154	3,253	132,523	41,149
2025	139,299	3,943	2,489	101,387	31,481	185,133	5,240	3,308	134,746	41,839

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "**Cuentas Nacionales**" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "**Balanza de Pagos**" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,621.3	5,366.6	39.4	5,056.5	37.1	94.2	3,142.6	23.1	58.6	2,214.7	16.3	41.3	1,696.3	12.5	31.6
2007	14,301.7	5,629.3	39.4	5,431.9	38.0	96.5	3,428.6	24.0	60.9	2,443.4	17.1	43.4	1,903.7	13.3	33.8
2008	15,218.5	5,951.4	39.1	5,923.7	38.9	99.5	3,813.3	25.1	64.1	2,718.2	17.9	45.7	2,156.0	14.2	36.2
2009	16,224.4	6,294.2	38.8	6,554.4	40.4	104.1	4,329.8	26.7	68.8	3,141.2	19.4	49.9	2,528.2	15.6	40.2
2010	17,288.4	6,662.4	38.5	7,158.4	41.4	107.4	4,819.8	27.9	72.3	3,483.5	20.1	52.3	2,842.9	16.4	42.7
2011	17,693.7	6,963.0	39.4	7,298.7	41.3	104.8	4,833.2	27.3	69.4	3,410.5	19.3	49.0	2,742.6	15.5	39.4
2012	17,873.6	7,184.1	40.2	7,274.4	40.7	101.3	4,691.6	26.2	65.3	3,175.8	17.8	44.2	2,476.7	13.9	34.5
2013	18,598.1	7,408.4	39.8	7,390.5	39.7	99.8	4,653.1	25.0	62.8	3,002.5	16.1	40.5	2,287.0	12.3	30.9
2014	19,617.1	7,891.0	40.2	7,856.6	40.0	99.6	4,958.8	25.3	62.8	3,164.1	16.1	40.1	2,411.0	12.3	30.6
2015	21,103.8	8,647.2	41.0	8,706.0	41.3	100.7	5,615.8	26.6	64.9	3,625.5	17.2	41.9	2,804.1	13.3	32.4
2016	22,387.4	9,302.8	41.6	9,470.1	42.3	101.8	6,192.9	27.7	66.6	4,024.8	18.0	43.3	3,156.9	14.1	33.9
2017	23,616.1	9,887.1	41.9	10,141.5	42.9	102.6	6,649.8	28.2	67.3	4,314.7	18.3	43.6	3,399.1	14.4	34.4
2018	25,366.2	10,546.5	41.6	10,906.0	43.0	103.4	7,201.5	28.4	68.3	4,616.5	18.2	43.8	3,646.1	14.4	34.6
2019	26,941.3	11,215.7	41.6	11,680.8	43.4	104.1	7,719.0	28.7	68.8	4,925.5	18.3	43.9	3,902.7	14.5	34.8
2020	28,521.8	11,923.7	41.8	12,502.5	43.8	104.9	8,295.9	29.1	69.6	5,252.2	18.4	44.0	4,174.7	14.6	35.0
2021	29,590.5	12,644.9	42.7	13,338.8	45.1	105.5	8,869.7	30.0	70.1	5,587.7	18.9	44.2	4,455.0	15.1	35.2
2022	31,116.0	13,444.2	43.2	14,272.0	45.9	106.2	9,438.2	30.3	70.2	5,888.7	18.9	43.8	4,697.3	15.1	34.9
2023	32,943.2	14,259.4	43.3	15,223.0	46.2	106.8	10,077.4	30.6	70.7	6,191.6	18.8	43.4	4,920.4	14.9	34.5
2024	35,259.0	15,282.1	43.3	16,434.8	46.6	107.5	10,955.2	31.1	71.7	6,747.1	19.1	44.2	5,410.0	15.3	35.4
2025	37,594.0	16,195.0	43.1	17,504.8	46.6	108.1	11,670.3	31.0	72.1	7,144.5	19.0	44.1	5,742.4	15.3	35.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,696.3	12.5	31.6	913.7	6.7	364.7	2.7	146.8	1.1	454.6	3.3	-52.4	-0.4	-15.0	797.6	70.4	642.8	84.4
2007	1,903.7	13.3	33.8	1,136.5	7.9	372.4	2.6	151.2	1.1	293.3	2.1	319.6	2.2	-15.3	782.5	71.8	624.4	86.2
2008	2,156.0	14.2	36.2	1,375.7	9.0	382.9	2.5	149.8	1.0	372.3	2.4	470.7	3.1	-15.7	796.0	73.9	633.5	88.7
2009	2,528.2	15.6	40.2	1,735.8	10.7	392.6	2.4	144.6	0.9	592.9	3.7	605.7	3.7	-16.1	808.5	75.7	641.9	90.9
2010	2,842.9	16.4	42.7	2,033.6	11.8	399.7	2.3	145.8	0.8	795.0	4.6	693.0	4.0	-16.4	825.8	77.1	656.1	92.5
2011	2,742.6	15.5	39.4	1,901.6	10.7	404.8	2.3	145.6	0.8	596.3	3.4	754.9	4.3	-16.6	857.6	78.1	685.8	93.7
2012	2,476.7	13.9	34.5	1,583.4	8.9	408.3	2.3	145.6	0.8	352.1	2.0	677.4	3.8	-16.7	910.1	78.8	736.8	94.5
2013	2,287.0	12.3	30.9	1,247.5	6.7	411.9	2.2	145.9	0.8	245.9	1.3	443.8	2.4	-16.9	1056.4	79.5	881.5	95.4
2014	2,411.0	12.3	30.6	1,059.5	5.4	427.1	2.2	148.0	0.8	138.2	0.7	346.3	1.8	-17.5	1369.0	82.4	1,187.7	98.9
2015	2,804.1	13.3	32.4	1,122.6	5.3	468.5	2.2	152.0	0.7	120.6	0.6	381.5	1.8	-19.2	1700.7	90.4	1,501.9	108.5
2016	3,156.9	14.1	33.9	1,107.8	4.9	477.1	2.1	145.9	0.7	121.2	0.5	363.6	1.6	-19.6	2068.7	92.0	1,866.2	110.4
2017	3,399.1	14.4	34.4	1,101.2	4.7	486.7	2.1	146.4	0.6	121.2	0.5	346.9	1.5	-20.0	2317.9	93.9	2,111.3	112.7
2018	3,646.1	14.4	34.6	1,097.6	4.3	497.7	2.0	148.0	0.6	121.2	0.5	330.6	1.3	-20.4	2568.9	96.0	2,357.6	115.2
2019	3,902.7	14.5	34.8	1,093.3	4.1	508.2	1.9	149.0	0.6	121.2	0.5	314.9	1.2	-20.8	2830.2	98.0	2,614.5	117.6
2020	4,174.7	14.6	35.0	1,092.2	3.8	520.8	1.8	150.5	0.5	121.2	0.4	299.7	1.1	-21.4	3103.9	100.5	2,882.9	120.6
2021	4,455.0	15.1	35.2	1,088.0	3.7	530.5	1.8	151.3	0.5	121.2	0.4	285.0	1.0	-21.8	3388.7	102.4	3,163.5	122.8
2022	4,697.3	15.1	34.9	1,036.9	3.3	540.9	1.7	152.2	0.5	121.2	0.4	222.6	0.7	-22.2	3682.6	104.4	3,453.0	125.2
2023	4,920.4	14.9	34.5	898.2	2.7	551.2	1.7	152.9	0.5	121.2	0.4	72.8	0.2	-22.6	4044.8	106.3	3,810.8	127.6
2024	5,410.0	15.3	35.4	916.3	2.6	561.2	1.6	153.6	0.4	121.2	0.3	80.2	0.2	-23.0	4516.7	108.3	4,278.5	129.9
2025	5,742.4	15.3	35.5	920.9	2.4	565.2	1.5	153.4	0.4	120.6	0.3	81.8	0.2	-23.2	4844.7	109.0	4,604.8	130.8

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	518.4	152.8	24.5	105.7	200.8	19.2	0.3	15.0
2007	539.7	157.3	25.2	109.2	207.4	24.7	0.3	15.7
2008	562.2	163.6	26.0	113.7	216.3	25.8	0.3	16.5
2009	613.0	170.6	52.9	118.6	226.1	26.9	0.4	17.4
2010	640.6	178.3	54.9	123.9	236.6	28.2	0.4	18.4
2011	667.9	185.8	56.8	129.2	247.0	29.4	0.4	19.3
2012	699.0	192.2	58.4	133.9	256.1	37.9	0.4	20.2
2013	715.5	195.9	59.4	137.5	262.4	38.9	0.4	21.0
2014	753.1	207.7	61.4	143.6	276.8	41.0	0.4	22.2
2015	821.4	229.2	65.4	154.7	302.7	44.7	0.5	24.1
2016	867.9	244.1	67.8	162.2	320.5	47.3	0.5	25.6
2017	915.6	259.4	70.2	169.7	338.7	49.9	0.5	27.1
2018	970.5	275.2	72.6	177.6	358.0	57.7	0.5	28.8
2019	1022.8	291.8	75.1	185.8	378.2	61.0	0.6	30.5
2020	1077.6	309.4	77.7	194.0	399.3	64.4	0.6	32.3
2021	1132.8	327.2	80.2	202.2	420.6	67.8	0.6	34.1
2022	1191.4	346.2	82.8	210.8	443.3	71.5	0.7	36.1
2023	1271.2	366.2	85.6	219.9	467.3	93.3	0.7	38.2
2024	1337.2	387.3	88.4	229.3	492.6	98.3	0.7	40.4
2025	1402.1	408.2	91.1	238.5	517.6	103.4	0.8	42.7

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Inducido													
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	927.88	200.9	383.7	1.8	7.1	62.1	24.6	61.9	31.4	22.4	120.7	11.4
2007	985.18	209.5	405.9	1.9	11.1	66.8	28.3	64.5	32.8	23.4	129.1	11.9
2008	1,095.12	219.0	431.1	2.0	22.8	71.9	40.9	84.5	34.5	24.7	151.1	12.4
2009	1,188.59	229.1	458.3	2.1	47.0	77.4	47.9	89.7	36.3	26.0	161.8	13.0
2010	1,336.32	239.5	485.3	2.2	73.3	106.5	63.7	95.2	56.3	27.4	173.3	13.6
2011	1,422.73	250.4	513.2	2.3	86.4	114.6	67.0	101.0	59.2	28.9	185.5	14.2
2012	1,515.78	261.4	540.8	2.4	91.1	122.5	87.4	106.5	61.9	30.3	197.6	13.8
2013	1,650.54	272.5	568.1	2.5	96.1	131.8	98.3	139.1	64.7	31.8	231.1	14.4
2014	1,794.66	286.3	617.2	2.7	102.7	143.2	124.9	149.6	69.9	33.9	249.2	15.1
2015	1,990.28	302.5	679.5	3.0	136.5	169.9	132.0	162.1	83.3	36.4	269.3	15.8
2016	2,168.07	318.2	739.2	3.2	146.0	183.8	167.1	175.4	90.2	38.8	289.7	16.5
2017	2,335.02	334.7	803.7	3.5	156.0	198.8	180.9	189.7	97.5	41.4	311.5	17.3
2018	2,584.99	352.0	873.8	3.8	166.8	215.0	215.6	224.1	105.5	44.2	366.2	18.0
2019	2,793.51	370.2	949.9	4.0	178.3	232.5	242.4	242.3	114.1	47.1	393.8	18.9
2020	3,043.66	389.3	1032.5	4.4	190.6	263.2	285.0	262.0	123.3	50.3	423.5	19.7
2021	3,281.95	409.2	1121.4	4.7	203.6	284.6	312.3	283.2	133.3	53.6	455.4	20.6
2022	3,549.48	430.2	1218.1	5.1	217.6	307.9	352.0	306.1	144.0	57.2	489.8	21.5
2023	3,885.85	452.3	1323.4	5.5	232.5	333.0	375.7	361.6	191.7	61.0	526.8	22.5
2024	4,208.09	475.5	1437.7	5.9	248.4	360.2	427.2	390.8	207.2	65.0	566.6	23.5
2025	4,525.76	499.7	1560.1	6.3	265.3	389.6	455.9	422.2	223.7	69.3	609.2	24.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,913.9	11.9	376.9	378.9	88.8	71.4	11.7	49.5	56.6	64.6	803.6
2007	2,003.3	12.9	401.0	395.2	92.0	73.7	12.1	51.7	59.4	67.2	838.1
2008	2,110.4	20.4	428.7	414.1	95.5	76.4	12.5	54.3	62.5	69.9	876.1
2009	2,224.5	28.8	458.3	434.3	99.1	79.2	13.0	57.0	65.9	72.7	916.2
2010	2,338.6	31.2	490.0	455.7	102.9	82.2	13.5	59.9	69.5	75.7	958.1
2011	2,465.4	41.5	523.7	477.9	106.8	85.1	13.9	62.8	73.2	78.8	1,001.6
2012	2,582.9	44.9	555.7	499.3	110.8	88.0	14.4	65.6	76.8	82.0	1,045.4
2013	2,737.4	79.9	593.3	520.0	114.8	90.7	14.9	68.3	80.4	85.1	1,090.1
2014	2,897.8	88.8	642.8	544.7	121.3	94.1	15.4	71.6	85.3	88.5	1,145.1
2015	3,090.3	99.1	698.3	578.6	128.8	98.7	16.2	76.0	91.9	92.6	1,210.0
2016	3,277.2	110.2	757.1	607.4	136.3	102.5	16.8	79.8	97.8	96.4	1,272.9
2017	3,491.7	139.0	820.7	637.2	144.1	106.5	17.4	83.7	104.0	100.3	1,338.8
2018	3,704.5	154.6	889.7	668.4	152.4	110.6	18.0	87.8	110.6	104.4	1,408.0
2019	3,961.8	202.7	964.4	701.0	161.2	114.8	18.7	92.1	117.6	108.6	1,480.6
2020	4,206.6	225.2	1045.4	735.2	170.4	119.1	19.4	96.6	125.0	113.1	1,557.0
2021	4,469.1	253.1	1133.1	770.5	180.2	123.6	20.1	101.3	132.9	117.6	1,636.8
2022	4,833.9	368.1	1228.1	807.6	190.5	128.3	20.8	106.2	141.2	122.4	1,720.8
2023	5,145.5	413.7	1331.1	846.7	201.4	133.1	21.6	111.3	150.1	127.4	1,809.2
2024	5,479.5	465.0	1442.7	887.6	212.9	138.1	22.4	116.7	159.6	132.5	1,902.1
2025	5,834.5	522.4	1563.3	929.3	225.0	143.2	23.2	122.2	169.4	137.8	1,998.7

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos												
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,223,104	443,347	36.2	9,401	0.8	169,809	13.9	41,828	3.4	73,733	6.0	148,576	12.1
2007	1,260,080	462,333	36.7	9,430	0.7	182,696	14.5	42,324	3.4	76,425	6.1	151,458	12.0
2008	1,336,312	490,467	36.7	9,462	0.7	200,944	15.0	43,359	3.2	81,591	6.1	155,111	11.6
2009	1,397,492	515,611	36.9	9,494	0.7	223,139	16.0	45,344	3.2	83,293	6.0	154,340	11.0
2010	1,444,295	546,611	37.8	9,524	0.7	246,965	17.1	46,294	3.2	86,879	6.0	156,950	10.9
2011	1,462,275	544,953	37.3	9,544	0.7	239,614	16.4	47,190	3.2	88,772	6.1	159,833	10.9
2012	1,499,111	533,844	35.6	9,559	0.6	220,367	14.7	48,054	3.2	92,529	6.2	163,335	10.9
2013	1,558,919	531,255	34.1	9,573	0.6	210,831	13.5	48,676	3.1	95,751	6.1	166,424	10.7
2014	1,605,320	567,641	35.4	9,583	0.6	236,987	14.8	49,984	3.1	100,662	6.3	170,424	10.6
2015	1,648,663	613,925	37.2	9,593	0.6	270,454	16.4	52,636	3.2	105,798	6.4	175,444	10.6
2016	1,677,577	625,827	37.3	9,601	0.6	276,442	16.5	53,354	3.2	109,929	6.6	176,501	10.5
2017	1,717,176	596,939	34.8	9,609	0.6	268,552	15.6	50,079	2.9	104,070	6.1	164,629	9.6
2018	1,788,637	623,154	34.8	9,617	0.5	284,009	15.9	51,352	2.9	110,397	6.2	167,779	9.4
2019	1,842,432	614,621	33.4	9,628	0.5	283,774	15.4	49,966	2.7	108,591	5.9	162,662	8.8
2020	1,890,944	638,364	33.8	9,638	0.5	298,368	15.8	51,096	2.7	113,867	6.0	165,395	8.7
2021	1,920,020	660,043	34.4	9,640	0.5	312,755	16.3	52,166	2.7	117,340	6.1	168,142	8.8
2022	1,964,640	678,957	34.6	9,639	0.5	322,996	16.4	53,296	2.7	122,042	6.2	170,985	8.7
2023	2,014,492	696,956	34.6	9,635	0.5	333,058	16.5	54,479	2.7	125,862	6.2	173,922	8.6
2024	2,068,708	740,187	35.8	9,623	0.5	366,690	17.7	55,671	2.7	131,279	6.3	176,925	8.6
2025	2,122,192	762,976	36.0	9,611	0.5	381,416	18.0	56,700	2.7	135,357	6.4	179,893	8.5

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	179,210	-	12,682	48,241	118,287	41,828	-	769	31,331	9,728
2007	192,126	-	13,057	59,886	119,184	42,324	-	778	31,702	9,844
2008	210,406	-	13,487	73,024	123,894	43,359	-	797	32,478	10,084
2009	232,633	-	13,651	91,389	127,593	45,344	-	834	33,965	10,546
2010	256,489	-	14,147	108,816	133,526	46,294	-	851	34,676	10,767
2011	249,158	-	14,055	102,841	132,262	47,190	-	868	35,347	10,975
2012	229,926	-	13,733	86,370	129,823	48,054	-	884	35,994	11,176
2013	220,404	-	13,481	66,736	140,187	48,676	-	895	36,460	11,321
2014	246,571	-	13,838	56,804	175,929	49,984	-	919	37,439	11,625
2015	280,046	-	14,743	61,237	204,067	52,636	-	968	39,426	12,242
2016	286,043	-	14,502	58,733	212,809	53,354	-	981	39,964	12,409
2017	278,161	-	13,424	52,696	212,042	50,079	-	921	37,511	11,647
2018	293,626	-	13,604	51,768	228,255	51,352	-	944	38,464	11,943
2019	293,402	-	13,064	48,273	232,065	49,966	-	919	37,426	11,621
2020	308,006	-	13,227	47,435	247,343	51,096	-	940	38,273	11,884
2021	322,395	-	13,338	46,549	262,508	52,166	-	959	39,074	12,133
2022	332,635	-	13,384	42,877	276,374	53,296	-	980	39,920	12,395
2023	342,693	-	13,375	34,231	295,086	54,479	-	1,002	40,806	12,671
2024	376,312	-	13,715	34,927	327,671	55,671	-	1,024	41,699	12,948
2025	391,027	-	13,753	35,255	342,018	56,700	-	1,043	42,470	13,187

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	73,733	-	1,356	55,228	17,149	148,576	-	2,732	111,288	34,555
2007	76,425	-	1,405	57,245	17,775	151,458	-	2,785	113,447	35,226
2008	81,591	-	1,500	61,114	18,976	155,111	-	2,852	116,184	36,075
2009	83,293	-	1,532	62,389	19,372	154,340	-	2,838	115,606	35,896
2010	86,879	-	1,598	65,075	20,206	156,950	-	2,886	117,561	36,503
2011	88,772	-	1,632	66,493	20,646	159,833	-	2,939	119,720	37,174
2012	92,529	-	1,702	69,307	21,520	163,335	-	3,004	122,344	37,988
2013	95,751	-	1,761	71,721	22,270	166,424	-	3,060	124,657	38,706
2014	100,662	-	1,851	75,399	23,412	170,424	-	3,134	127,654	39,637
2015	105,798	-	1,946	79,246	24,606	175,444	-	3,226	131,414	40,804
2016	109,929	-	2,022	82,341	25,567	176,501	-	3,246	132,205	41,050
2017	104,070	-	1,914	77,952	24,204	164,629	-	3,027	123,312	38,289
2018	110,397	-	2,030	82,691	25,676	167,779	-	3,085	125,672	39,022
2019	108,591	-	1,997	81,338	25,256	162,662	-	2,991	121,840	37,832
2020	113,867	-	2,094	85,290	26,483	165,395	-	3,041	123,886	38,467
2021	117,340	-	2,158	87,892	27,291	168,142	-	3,092	125,944	39,106
2022	122,042	-	2,244	91,413	28,384	170,985	-	3,144	128,074	39,767
2023	125,862	-	2,314	94,275	29,273	173,922	-	3,198	130,273	40,450
2024	131,279	-	2,414	98,332	30,533	176,925	-	3,253	132,523	41,149
2025	135,357	-	2,489	101,387	31,481	179,893	-	3,308	134,746	41,839

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 9:
Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,458.4	8,259.6	61.4	3,603.8	26.8	1,901.5	14.1	5,239.8	38.9	5,546.3	41.2	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,643.7	8,371.1	61.4	3,726.3	27.3	1,983.5	14.5	5,228.1	38.3	5,665.3	41.5	345.1	2.5	489.3	3.6
2008	14,639.9	8,986.1	61.4	3,811.9	26.0	2,211.5	15.1	5,641.0	38.5	6,010.6	41.1	349.8	2.4	499.8	3.4
2009	15,176.2	9,335.5	61.5	3,916.4	25.8	2,352.9	15.5	5,866.0	38.7	6,294.6	41.5	375.5	2.5	530.2	3.5
2010	15,945.0	9,865.8	61.9	4,078.0	25.6	2,482.8	15.6	6,140.7	38.5	6,622.3	41.5	390.1	2.4	555.3	3.5
2011	16,279.8	10,044.8	61.7	3,973.6	24.4	2,629.4	16.2	6,372.2	39.1	6,740.2	41.4	412.3	2.5	584.2	3.6
2012	16,823.1	10,403.2	61.8	3,976.4	23.6	2,725.9	16.2	6,629.6	39.4	6,912.1	41.1	419.7	2.5	594.6	3.5
2013	17,444.0	10,840.7	62.1	4,138.6	23.7	2,813.0	16.1	6,848.6	39.3	7,197.0	41.3	434.7	2.5	609.7	3.5
2014	17,901.7	11,169.3	62.4	4,224.9	23.6	2,885.9	16.1	7,029.5	39.3	7,408.0	41.4	453.0	2.5	634.9	3.5
2015	18,328.7	11,483.5	62.7	4,277.8	23.3	2,934.5	16.0	7,210.6	39.3	7,577.7	41.3	466.7	2.5	653.5	3.6
2016	18,628.0	11,689.7	62.8	4,206.4	22.6	2,985.9	16.0	7,417.6	39.8	7,671.6	41.2	479.9	2.6	668.5	3.6
2017	19,045.8	11,993.5	63.0	4,229.4	22.2	3,021.9	15.9	7,620.2	40.0	7,819.3	41.1	488.5	2.6	676.7	3.6
2018	19,764.6	12,536.5	63.4	4,469.8	22.6	3,068.0	15.5	7,858.7	39.8	8,168.4	41.3	501.2	2.5	689.8	3.5
2019	20,303.8	12,921.9	63.6	4,587.4	22.6	3,159.1	15.6	8,078.3	39.8	8,442.9	41.6	523.9	2.6	720.6	3.5
2020	20,798.4	13,281.3	63.9	4,628.5	22.3	3,224.4	15.5	8,316.6	40.0	8,652.3	41.6	540.0	2.6	744.8	3.6
2021	21,037.2	13,440.0	63.9	4,502.2	21.4	3,277.7	15.6	8,533.8	40.6	8,716.5	41.4	555.0	2.6	763.3	3.6
2022	21,473.1	13,766.7	64.1	4,505.7	21.0	3,296.0	15.3	8,773.6	40.9	8,869.0	41.3	561.6	2.6	768.9	3.6
2023	21,973.5	14,135.4	64.3	4,587.4	20.9	3,341.0	15.2	9,006.9	41.0	9,097.2	41.4	575.3	2.6	782.4	3.6
2024	22,524.5	14,541.3	64.6	4,670.1	20.7	3,397.9	15.1	9,268.5	41.1	9,353.3	41.5	590.7	2.6	802.5	3.6
2025	23,064.7	14,936.9	64.8	4,758.5	20.6	3,460.3	15.0	9,514.0	41.2	9,605.1	41.6	607.6	2.6	825.1	3.6

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B
TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	7.7	6.7	-0.3	15.4	5.2	5.9	6.2	8.5
2007	1.4	1.4	3.4	4.3	-0.2	2.1	6.7	5.9
2008	7.3	7.3	2.3	11.5	7.9	6.1	1.4	2.1
2009	3.7	3.9	2.7	6.4	4.0	4.7	7.3	6.1
2010	5.1	5.7	4.1	5.5	4.7	5.2	3.9	4.7
2011	2.1	1.8	-2.6	5.9	3.8	1.8	5.7	5.2
2012	3.3	3.6	0.1	3.7	4.0	2.5	1.8	1.8
2013	3.7	4.2	4.1	3.2	3.3	4.1	3.6	2.5
2014	2.6	3.0	2.1	2.6	2.6	2.9	4.2	4.1
2015	2.4	2.8	1.3	1.7	2.6	2.3	3.0	2.9
2016	1.6	1.8	-1.7	1.8	2.9	1.2	2.8	2.3
2017	2.2	2.6	0.5	1.2	2.7	1.9	1.8	1.2
2018	3.8	4.5	5.7	1.5	3.1	4.5	2.6	1.9
2019	2.7	3.1	2.6	3.0	2.8	3.4	4.5	4.5
2020	2.4	2.8	0.9	2.1	2.9	2.5	3.1	3.4
2021	1.1	1.2	-2.7	1.7	2.6	0.7	2.8	2.5
2022	2.1	2.4	0.1	0.6	2.8	1.7	1.2	0.7
2023	2.3	2.7	1.8	1.4	2.7	2.6	2.4	1.7
2024	2.5	2.9	1.8	1.7	2.9	2.8	2.7	2.6
2025	2.4	2.7	1.9	1.8	2.6	2.7	2.9	2.8
Promedio	**3.3**	**3.5**	**1.8**	**3.8**	**3.4**	**3.3**	**3.4**	**3.3**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos m

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,458.4	4,098.2
2007	13,643.7	4,085.2
2008	14,639.9	4,311.7
2009	15,176.2	4,398.4
2010	15,945.0	4,549.9
2011	16,279.8	4,575.9
2012	16,823.1	4,659.9
2013	17,444.0	4,763.5
2014	17,901.7	4,821.0
2015	18,328.7	4,869.3
2016	18,628.0	4,883.2
2017	19,045.8	4,928.1
2018	19,764.6	5,049.3
2019	20,303.8	5,123.2
2020	20,798.4	5,185.2
2021	21,037.2	5,183.9
2022	21,473.1	5,231.6
2023	21,973.5	5,294.7
2024	22,524.5	5,369.5
2025	23,064.7	5,441.2

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-306.5	9,319.0	1,373.1	4,844.7	1,296.3	1,805.0	9,625.5	5,546.3	4,079.3
2007	685.0	-437.2	9,447.1	1,414.3	5,010.7	1,141.0	1,881.1	9,884.3	5,665.3	4,219.0
2008	668.7	-369.7	10,015.7	1,456.7	5,195.7	1,366.2	1,997.2	10,385.4	6,010.6	4,374.8
2009	761.8	-428.6	10,403.9	1,500.4	5,389.4	1,390.2	2,123.9	10,832.5	6,294.6	4,537.8
2010	786.6	-481.6	10,839.3	1,545.4	5,580.3	1,475.9	2,237.7	11,320.9	6,622.3	4,698.6
2011	840.7	-368.0	11,233.7	1,591.8	5,773.7	1,530.6	2,337.6	11,601.7	6,740.2	4,861.4
2012	833.2	-282.5	11,651.9	1,639.5	5,964.8	1,603.0	2,444.7	11,934.4	6,912.1	5,022.3
2013	854.6	-348.4	12,024.5	1,688.7	6,147.1	1,646.2	2,542.5	12,372.8	7,197.0	5,175.9
2014	885.0	-378.4	12,344.0	1,739.4	6,311.7	1,656.9	2,636.0	12,722.4	7,408.0	5,314.5
2015	891.9	-367.1	12,670.2	1,791.5	6,484.1	1,664.0	2,730.6	13,037.4	7,577.7	5,459.6
2016	894.7	-254.0	13,027.7	1,845.3	6,662.8	1,676.7	2,842.9	13,281.7	7,671.6	5,610.1
2017	881.0	-199.0	13,384.9	1,900.7	6,846.4	1,698.5	2,939.3	13,583.9	7,819.3	5,764.7
2018	884.8	-309.7	13,778.8	1,957.7	7,031.0	1,715.2	3,074.9	14,088.5	8,168.4	5,920.1
2019	928.9	-364.6	14,158.1	2,016.4	7,220.6	1,731.5	3,189.6	14,522.7	8,442.9	6,079.8
2020	946.1	-335.7	14,556.4	2,076.9	7,410.7	1,747.8	3,321.0	14,892.1	8,652.3	6,239.8
2021	956.7	-182.7	14,937.9	2,139.2	7,605.8	1,761.1	3,431.8	15,120.6	8,716.5	6,404.1
2022	933.2	-95.4	15,343.9	2,203.4	7,803.2	1,776.7	3,560.6	15,439.3	8,869.0	6,570.3
2023	938.5	-90.3	15,747.7	2,269.5	8,005.7	1,792.4	3,680.1	15,838.0	9,097.2	6,740.8
2024	952.8	-84.8	16,184.1	2,337.6	8,213.4	1,808.1	3,825.2	16,268.9	9,353.3	6,915.6
2025	973.3	-91.1	16,609.0	2,407.7	8,426.4	1,818.9	3,956.0	16,700.1	9,605.1	7,095.1

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,263,807	38.5	475,580	194,053	44,297	78,195	159,035	39,785	9,401	611	17,514	12,258
2007	10.7	3,339,781	1,430,288	42.8	1,277,178	38.2	466,139	175,320	45,258	81,753	163,808	41,027	9,430	629	18,275	12,692
2008	7.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,366,118	40.2	516,687	212,065	46,776	88,004	169,842	42,738	9,462	654	19,371	13,252
2009	7.3	3,450,349	1,522,390	44.1	1,411,708	40.9	535,402	215,880	50,634	93,111	175,777	44,441	9,494	878	20,281	13,788
2010	5.9	3,504,483	1,570,642	44.8	1,478,561	42.2	561,038	228,248	52,472	98,649	181,668	46,006	9,524	913	21,238	14,332
2011	7.1	3,557,687	1,620,423	45.5	1,504,858	42.3	581,091	236,652	54,134	102,395	187,911	47,504	9,544	946	22,093	14,922
2012	7.3	3,610,165	1,671,782	46.3	1,550,187	42.9	603,989	247,358	55,285	107,477	193,869	49,012	9,559	970	23,007	15,475
2013	7.1	3,662,009	1,724,769	47.1	1,602,344	43.8	620,303	252,758	55,785	112,173	199,588	50,708	9,573	985	24,143	16,007
2014	7.9	3,713,312	1,779,435	47.9	1,639,223	44.1	630,354	252,795	56,148	116,765	204,646	52,024	9,583	998	24,963	16,480
2015	8.9	3,764,166	1,835,834	48.8	1,673,038	44.4	639,978	252,313	56,688	120,995	209,982	53,562	9,593	1,013	25,974	16,982
2016	10.5	3,814,672	1,894,020	49.7	1,695,011	44.4	652,487	252,955	57,237	126,789	215,507	55,038	9,601	1,029	26,905	17,502
2017	11.6	3,864,769	1,954,051	50.6	1,727,579	44.7	664,444	254,741	57,792	130,716	221,196	56,496	9,609	1,045	27,802	18,039
2018	11.4	3,914,304	2,015,984	51.5	1,787,143	45.7	679,351	255,655	58,302	138,453	226,942	58,506	9,617	1,061	29,243	18,584
2019	12.0	3,963,127	2,079,881	52.5	1,830,119	46.2	691,944	256,479	58,816	143,254	233,394	60,164	9,628	1,077	30,233	19,226
2020	12.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,868,811	46.6	706,005	257,264	59,240	150,131	239,371	61,952	9,638	1,092	31,424	19,798
2021	14.9	4,058,181	2,213,813	54.6	1,884,322	46.4	717,439	257,580	59,667	154,670	245,523	63,591	9,640	1,107	32,455	20,389
2022	16.1	4,104,519	2,283,979	55.6	1,917,312	46.7	730,879	258,249	60,085	160,741	251,804	65,321	9,639	1,122	33,563	20,997
2023	17.0	4,150,091	2,356,370	56.8	1,955,827	47.1	743,279	258,907	60,489	165,613	258,269	67,058	9,635	1,137	34,663	21,623
2024	17.8	4,194,889	2,431,054	58.0	1,998,562	47.6	758,045	259,539	60,896	172,683	264,927	68,917	9,623	1,152	35,872	22,270
2025	18.7	4,238,907	2,508,106	59.2	2,040,053	48.1	770,667	259,522	61,306	178,054	271,784	70,774	9,611	1,168	37,058	22,937

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

lo gastan en la economía local.

actividades, lo gastan en la economía local.

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.4	7,715.3	57.3
2007	13,521.1	99.1	7,984.5	58.5
2008	14,189.8	96.9	8,257.4	56.4
2009	14,951.5	98.5	8,550.2	56.3
2010	15,738.1	98.7	8,853.7	55.5
2011	16,578.8	101.8	9,172.6	56.3
2012	17,412.0	103.5	9,498.2	56.5
2013	18,266.6	104.7	9,834.7	56.4
2014	19,151.7	107.0	10,183.5	56.9
2015	20,043.6	109.4	10,541.6	57.5
2016	20,938.3	112.4	10,908.1	58.6
2017	21,819.3	114.6	11,280.7	59.2
2018	22,704.1	114.9	11,661.6	59.0
2019	23,633.0	116.4	12,056.9	59.4
2020	24,579.1	118.2	12,463.0	59.9
2021	25,535.7	121.4	12,879.0	61.2
2022	26,468.9	123.3	13,299.7	61.9
2023	27,407.5	124.7	13,729.2	62.5
2024	28,360.3	125.9	14,168.6	62.9
2025	29,333.6	127.2	14,619.1	63.4

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,581.3	1,551.3	765.8	323.5	462.1	485.8	18.8	31.3	186.9	95.6	148.1	55.1
2007	2,611.0	1,658.8	824.4	345.1	489.3	467.6	17.9	28.2	178.6	91.4	141.6	56.0
2008	2,770.8	1,685.3	835.7	349.8	499.8	523.7	18.9	31.1	202.3	103.5	160.3	57.6
2009	2,856.8	1,802.5	896.8	375.5	530.2	545.8	19.1	30.3	211.3	108.1	167.5	59.0
2010	2,980.2	1,875.0	929.6	390.1	555.3	576.3	19.3	30.7	224.0	114.6	177.5	60.2
2011	3,033.9	1,973.2	976.7	412.3	584.2	598.0	19.7	30.3	232.9	119.2	184.6	61.3
2012	3,121.0	2,011.5	997.2	419.7	594.6	624.2	20.0	31.0	243.9	124.8	193.3	62.2
2013	3,220.6	2,075.0	1,030.5	434.7	609.7	643.2	20.0	31.0	251.9	128.9	199.7	62.8
2014	3,294.1	2,156.4	1,068.5	453.0	634.9	656.0	19.9	30.4	257.3	131.6	203.9	63.2
2015	3,362.6	2,216.8	1,096.6	466.7	653.5	668.0	19.9	30.1	262.3	134.2	207.9	63.7
2016	3,410.6	2,271.0	1,122.7	479.9	668.5	683.9	20.1	30.1	268.9	137.6	213.1	64.3
2017	3,477.6	2,306.3	1,141.1	488.5	676.7	698.4	20.1	30.3	275.0	140.7	217.9	64.8
2018	3,592.9	2,357.6	1,166.7	501.2	689.8	718.7	20.0	30.5	283.5	145.0	224.7	65.4
2019	3,679.4	2,455.1	1,210.7	523.9	720.6	734.0	19.9	29.9	289.9	148.3	229.8	66.0
2020	3,758.8	2,528.5	1,243.7	540.0	744.8	753.2	20.0	29.8	297.9	152.4	236.1	66.8
2021	3,797.1	2,592.2	1,274.0	555.0	763.3	767.6	20.2	29.6	303.9	155.4	240.8	67.4
2022	3,867.0	2,619.2	1,288.6	561.6	768.9	785.3	20.3	30.0	311.3	159.2	246.7	68.1
2023	3,947.3	2,673.0	1,315.3	575.3	782.4	801.1	20.3	30.0	317.9	162.6	251.9	68.7
2024	4,035.7	2,739.2	1,346.0	590.7	802.5	821.0	20.3	30.0	326.2	166.9	258.5	69.3
2025	4,122.3	2,812.5	1,379.7	607.6	825.1	836.6	20.3	29.7	332.9	170.3	263.9	69.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,581.3	1,317.1	51.0	856.4	72.5	128.0	260.3	856.4	99.9	130.3	51.1	79.2	626.2	55.1	505.0	66.1
2007	2,611.0	1,294.7	49.6	815.6	74.6	134.7	269.8	815.6	87.8	114.5	44.9	69.6	613.2	56.0	489.9	67.3
2008	2,770.8	1,575.9	56.9	1,070.8	77.6	145.9	281.6	1,070.8	105.3	137.3	53.9	83.5	828.1	57.6	701.5	69.1
2009	2,856.8	1,646.2	57.6	1,112.9	84.5	155.4	293.4	1,112.9	107.2	139.8	54.8	84.9	866.0	59.0	736.3	70.8
2010	2,980.2	1,759.4	59.0	1,200.3	88.2	165.7	305.2	1,200.3	113.8	148.4	58.2	90.2	938.1	60.2	805.7	72.2
2011	3,033.9	1,856.1	61.2	1,273.7	91.5	173.2	317.8	1,273.7	118.0	153.9	60.4	93.6	1,001.7	61.3	866.7	73.6
2012	3,121.0	1,967.8	63.0	1,360.7	94.1	183.0	330.0	1,360.7	123.7	161.3	63.3	98.0	1,075.7	62.2	938.9	74.7
2013	3,220.6	2,038.2	63.3	1,408.4	95.6	192.2	342.0	1,408.4	127.0	165.6	65.0	100.7	1,115.7	62.8	977.6	75.3
2014	3,294.1	2,069.8	62.8	1,418.6	96.8	201.4	353.0	1,418.6	127.8	166.7	65.4	101.3	1,124.0	63.2	985.0	75.8
2015	3,362.6	2,098.4	62.4	1,425.4	98.4	210.1	364.6	1,425.4	128.4	167.4	65.7	101.7	1,129.6	63.7	989.4	76.5
2016	3,410.6	2,141.0	62.8	1,442.7	100.0	221.6	376.6	1,442.7	129.4	168.7	66.2	102.5	1,144.7	64.3	1,003.3	77.1
2017	3,477.6	2,186.4	62.9	1,465.7	101.7	229.9	389.1	1,465.7	131.1	170.9	67.0	103.9	1,163.7	64.8	1,021.1	77.8
2018	3,592.9	2,232.3	62.1	1,482.1	103.2	245.2	401.8	1,482.1	132.3	172.6	67.7	104.9	1,177.2	65.4	1,033.3	78.5
2019	3,679.4	2,273.8	61.8	1,497.6	104.8	255.3	416.0	1,497.6	133.6	174.2	68.3	105.9	1,189.8	66.0	1,044.5	79.2
2020	3,758.8	2,317.3	61.7	1,512.3	106.3	269.3	429.5	1,512.3	134.9	175.9	69.0	106.9	1,201.5	66.8	1,054.5	80.2
2021	3,797.1	2,354.9	62.0	1,524.4	107.8	279.3	443.4	1,524.4	135.9	177.2	69.5	107.7	1,211.4	67.4	1,063.0	80.9
2022	3,867.0	2,398.6	62.0	1,539.4	109.2	292.2	457.7	1,539.4	137.1	178.8	70.1	108.6	1,223.6	68.1	1,073.8	81.7
2023	3,947.3	2,440.7	61.8	1,554.4	110.7	303.0	472.6	1,554.4	138.3	180.3	70.7	109.6	1,235.8	68.7	1,084.6	82.4
2024	4,035.7	2,487.5	61.6	1,569.3	112.2	318.1	488.0	1,569.3	139.5	181.9	71.4	110.6	1,247.9	69.3	1,095.4	83.2
2025	4,122.3	2,530.0	61.4	1,582.4	113.7	330.1	503.9	1,582.4	140.3	183.0	71.8	111.2	1,259.0	69.5	1,106.2	83.3

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.5	31.5	41.0	16.1	24.9	128.0	55.5	72.4	28.4	44.0	260.3	113.0	147.3	57.8	89.5
2007	74.6	32.4	42.2	16.6	25.6	134.7	58.4	76.2	29.9	46.3	269.8	117.1	152.7	59.9	92.8
2008	77.6	33.7	43.9	17.2	26.7	145.9	63.3	82.6	32.4	50.2	281.6	122.2	159.4	62.5	96.9
2009	84.5	36.7	47.8	18.8	29.1	155.4	67.4	88.0	34.5	53.5	293.4	127.3	166.0	65.1	100.9
2010	88.2	38.3	49.9	19.6	30.3	165.7	71.9	93.8	36.8	57.0	305.2	132.5	172.7	67.8	105.0
2011	91.5	39.7	51.8	20.3	31.5	173.2	75.2	98.0	38.4	59.6	317.8	137.9	179.9	70.6	109.3
2012	94.1	40.8	53.3	20.9	32.4	183.0	79.4	103.5	40.6	62.9	330.0	143.2	186.8	73.3	113.5
2013	95.6	41.5	54.1	21.2	32.9	192.2	83.4	108.8	42.7	66.1	342.0	148.4	193.6	75.9	117.6
2014	96.8	42.0	54.8	21.5	33.3	201.4	87.4	114.0	44.7	69.3	353.0	153.2	199.8	78.4	121.4
2015	98.4	42.7	55.7	21.9	33.9	210.1	91.2	118.9	46.6	72.3	364.6	158.2	206.3	80.9	125.4
2016	100.0	43.4	56.6	22.2	34.4	221.6	96.2	125.4	49.2	76.2	376.6	163.5	213.2	83.6	129.5
2017	101.7	44.1	57.5	22.6	35.0	229.9	99.8	130.1	51.1	79.1	389.1	168.9	220.2	86.4	133.8
2018	103.2	44.8	58.4	22.9	35.5	245.2	106.4	138.8	54.4	84.3	401.8	174.4	227.4	89.2	138.2
2019	104.8	45.5	59.3	23.3	36.1	255.3	110.8	144.5	56.7	87.8	416.0	180.5	235.4	92.4	143.1
2020	106.3	46.1	60.2	23.6	36.6	269.3	116.9	152.4	59.8	92.6	429.5	186.4	243.1	95.3	147.7
2021	107.8	46.8	61.0	23.9	37.1	279.3	121.2	158.1	62.0	96.1	443.4	192.4	251.0	98.4	152.5
2022	109.2	47.4	61.8	24.2	37.6	292.2	126.8	165.4	64.9	100.5	457.7	198.7	259.1	101.6	157.4
2023	110.7	48.0	62.6	24.6	38.1	303.0	131.5	171.5	67.3	104.2	472.6	205.1	267.5	104.9	162.6
2024	112.2	48.7	63.5	24.9	38.6	318.1	138.0	180.0	70.6	109.4	488.0	211.8	276.2	108.3	167.8
2025	113.7	49.3	64.3	25.2	39.1	330.1	143.3	186.8	73.3	113.5	503.9	218.7	285.2	111.9	173.3

C-243 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,972.7	3,655.5	125.0	206.1	3,324.4	1,317.1
2007	4,906.6	3,611.9	125.3	207.3	3,279.3	1,294.7
2008	5,378.7	3,802.8	133.0	217.8	3,452.1	1,575.9
2009	5,610.6	3,964.4	137.5	223.1	3,603.8	1,646.2
2010	5,903.6	4,144.2	142.5	230.5	3,771.2	1,759.4
2011	6,140.1	4,284.0	146.9	236.6	3,900.5	1,856.1
2012	6,407.3	4,439.5	151.2	242.8	4,045.5	1,967.8
2013	6,623.6	4,585.5	154.6	247.6	4,183.2	2,038.2
2014	6,789.5	4,719.7	157.2	251.3	4,311.3	2,069.8
2015	6,953.8	4,855.4	159.9	254.7	4,440.8	2,098.4
2016	7,149.0	5,008.1	162.9	257.7	4,587.5	2,141.0
2017	7,336.7	5,150.3	165.9	261.8	4,722.5	2,186.4
2018	7,567.7	5,335.3	169.5	266.9	4,898.9	2,232.3
2019	7,772.8	5,499.0	172.8	271.6	5,054.5	2,273.8
2020	7,999.4	5,682.0	176.6	277.0	5,228.4	2,317.3
2021	8,196.8	5,841.9	179.8	281.5	5,380.5	2,354.9
2022	8,420.6	6,022.1	183.3	286.6	5,552.1	2,398.6
2023	8,633.6	6,192.9	186.8	291.4	5,714.8	2,440.7
2024	8,880.1	6,392.6	190.6	296.8	5,905.1	2,487.5
2025	9,102.9	6,572.8	193.6	300.9	6,078.4	2,530.0

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,708.4	851.9	83.5	147.6	620.8	856.4	513.6	441.1	6.5	9.2	425.4	72.5
2007	1,512.3	696.7	82.1	146.4	468.1	815.6	528.2	453.7	6.7	9.5	437.5	74.6
2008	1,799.9	729.1	87.5	153.7	488.0	1,070.8	549.5	472.0	7.0	9.9	455.1	77.6
2009	1,832.1	719.1	89.4	155.4	474.3	1,112.9	598.8	514.3	7.6	10.7	495.9	84.5
2010	1,942.2	741.9	92.2	159.5	490.2	1,200.3	624.6	536.5	7.9	11.2	517.3	88.2
2011	2,013.0	739.3	94.4	162.6	482.3	1,273.7	648.6	557.1	8.2	11.6	537.2	91.5
2012	2,105.9	745.3	96.6	165.7	483.0	1,360.7	666.8	572.7	8.5	12.0	552.3	94.1
2013	2,161.4	753.0	97.9	167.6	487.5	1,408.4	677.3	581.7	8.6	12.1	560.9	95.6
2014	2,175.5	756.9	98.5	168.6	489.8	1,418.6	686.2	589.3	8.7	12.3	568.3	96.8
2015	2,185.1	759.7	99.2	169.2	491.3	1,425.4	697.3	598.9	8.9	12.5	577.5	98.4
2016	2,201.9	759.2	100.0	169.0	490.2	1,442.7	708.7	608.7	9.0	12.7	587.0	100.0
2017	2,230.2	764.5	101.0	170.3	493.2	1,465.7	720.3	618.6	9.2	12.9	596.6	101.7
2018	2,252.0	769.9	101.9	171.6	496.4	1,482.1	731.5	628.2	9.3	13.1	605.8	103.2
2019	2,273.4	775.8	102.9	173.0	499.8	1,497.6	742.8	637.9	9.4	13.3	615.2	104.8
2020	2,295.0	782.8	104.1	174.8	503.9	1,512.3	753.0	646.8	9.6	13.5	623.7	106.3
2021	2,312.6	788.1	105.0	176.1	507.1	1,524.4	763.5	655.7	9.7	13.7	632.3	107.8
2022	2,333.1	793.7	106.0	177.4	510.3	1,539.4	773.9	664.7	9.8	13.9	641.0	109.2
2023	2,353.8	799.4	106.9	178.8	513.7	1,554.4	784.2	673.6	10.0	14.1	649.5	110.7
2024	2,374.4	805.1	107.9	180.2	517.0	1,569.3	794.7	682.6	10.1	14.2	658.2	112.2
2025	2,388.3	805.9	108.2	180.5	517.2	1,582.4	805.3	691.7	10.2	14.4	667.0	113.7

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	906.7	778.7	11.5	16.3	750.9	128.0	1844.0	1583.8	23.4	33.1	1527.3	260.3
2007	954.2	819.5	12.1	17.1	790.3	134.7	1911.9	1642.0	24.3	34.3	1583.5	269.8
2008	1033.9	888.0	13.1	18.5	856.3	145.9	1995.4	1713.7	25.4	35.8	1652.6	281.6
2009	1101.1	945.7	14.0	19.7	912.0	155.4	2078.7	1785.3	26.4	37.3	1721.6	293.4
2010	1174.3	1008.6	14.9	21.1	972.6	165.7	2162.5	1857.3	27.5	38.8	1791.1	305.2
2011	1226.9	1053.8	15.6	22.0	1016.2	173.2	2251.6	1933.8	28.6	40.4	1864.8	317.8
2012	1296.3	1113.3	16.5	23.2	1073.6	183.0	2338.3	2008.3	29.7	41.9	1936.6	330.0
2013	1361.8	1169.6	17.3	24.4	1127.9	192.2	2423.1	2081.1	30.8	43.4	2006.9	342.0
2014	1426.9	1225.6	18.1	25.6	1181.8	201.4	2500.9	2147.9	31.8	44.8	2071.3	353.0
2015	1488.4	1278.3	18.9	26.7	1232.7	210.1	2583.0	2218.5	32.8	46.3	2139.3	364.6
2016	1569.9	1348.4	20.0	28.1	1300.3	221.6	2668.5	2291.8	33.9	47.8	2210.1	376.6
2017	1629.2	1399.3	20.7	29.2	1349.4	229.9	2756.9	2367.8	35.0	49.4	2283.4	389.1
2018	1737.0	1491.9	22.1	31.1	1438.6	245.2	2847.2	2445.4	36.2	51.0	2358.1	401.8
2019	1809.1	1553.8	23.0	32.4	1498.4	255.3	2947.5	2531.5	37.5	52.8	2441.2	416.0
2020	1908.4	1639.1	24.3	34.2	1580.6	269.3	3042.9	2613.4	38.7	54.5	2520.2	429.5
2021	1979.1	1699.8	25.2	35.5	1639.1	279.3	3141.6	2698.2	39.9	56.3	2602.0	443.4
2022	2070.3	1778.1	26.3	37.1	1714.7	292.2	3243.2	2785.5	41.2	58.1	2686.1	457.7
2023	2147.2	1844.1	27.3	38.5	1778.3	303.0	3348.4	2875.9	42.6	60.0	2773.3	472.6
2024	2253.6	1935.5	28.6	40.4	1866.5	318.1	3457.4	2969.4	44.0	62.0	2863.5	488.0
2025	2339.0	2008.9	29.7	41.9	1937.2	330.1	3570.3	3066.4	45.4	64.0	2957.0	503.9

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,263,807	8.8	475,580	37.6	34.3	9,401	0.7	184,652	14.6	44,297	3.5	78,195	6.2	159,035	12.6
2007	1,430,288	1,277,178	10.7	466,139	36.5	32.6	9,430	0.7	165,890	13.0	45,258	3.5	81,753	6.4	163,808	12.8
2008	1,475,620	1,366,118	7.4	516,687	37.8	35.0	9,462	0.7	202,604	14.8	46,776	3.4	88,004	6.4	169,842	12.4
2009	1,522,390	1,411,708	7.3	535,402	37.9	35.2	9,494	0.7	206,386	14.6	50,634	3.6	93,111	6.6	175,777	12.5
2010	1,570,642	1,478,561	5.9	561,038	37.9	35.7	9,524	0.6	218,725	14.8	52,472	3.5	98,649	6.7	181,668	12.3
2011	1,620,423	1,504,858	7.1	581,091	38.6	35.9	9,544	0.6	227,108	15.1	54,134	3.6	102,395	6.8	187,911	12.5
2012	1,671,782	1,550,187	7.3	603,989	39.0	36.1	9,559	0.6	237,799	15.3	55,285	3.6	107,477	6.9	193,869	12.5
2013	1,724,769	1,602,344	7.1	620,303	38.7	36.0	9,573	0.6	243,185	15.2	55,785	3.5	112,173	7.0	199,588	12.5
2014	1,779,435	1,639,223	7.9	630,354	38.5	35.4	9,583	0.6	243,211	14.8	56,148	3.4	116,765	7.1	204,646	12.5
2015	1,835,834	1,673,038	8.9	639,978	38.3	34.9	9,593	0.6	242,721	14.5	56,688	3.4	120,995	7.2	209,982	12.6
2016	1,894,020	1,695,011	10.5	652,487	38.5	34.4	9,601	0.6	243,354	14.4	57,237	3.4	126,789	7.5	215,507	12.7
2017	1,954,051	1,727,579	11.6	664,444	38.5	34.0	9,609	0.6	245,131	14.2	57,792	3.3	130,716	7.6	221,196	12.8
2018	2,015,984	1,787,143	11.4	679,351	38.0	33.7	9,617	0.5	246,038	13.8	58,302	3.3	138,453	7.7	226,942	12.7
2019	2,079,881	1,830,119	12.0	691,944	37.8	33.3	9,628	0.5	246,852	13.5	58,816	3.2	143,254	7.8	233,394	12.8
2020	2,145,802	1,868,811	12.9	706,005	37.8	32.9	9,638	0.5	247,626	13.3	59,240	3.2	150,131	8.0	239,371	12.8
2021	2,213,813	1,884,322	14.9	717,439	38.1	32.4	9,640	0.5	247,940	13.2	59,667	3.2	154,670	8.2	245,523	13.0
2022	2,283,979	1,917,312	16.1	730,879	38.1	32.0	9,639	0.5	248,610	13.0	60,085	3.1	160,741	8.4	251,804	13.1
2023	2,356,370	1,955,827	17.0	743,279	38.0	31.5	9,635	0.5	249,273	12.7	60,489	3.1	165,613	8.5	258,269	13.2
2024	2,431,054	1,998,562	17.8	758,045	37.9	31.2	9,623	0.5	249,916	12.5	60,896	3.0	172,683	8.6	264,927	13.3
2025	2,508,106	2,040,053	18.7	770,667	37.8	30.7	9,611	0.5	249,911	12.3	61,306	3.0	178,054	8.7	271,784	13.3

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	194,053	16,043	12,686	47,053	118,271	44,297	1,254	792	32,241	10,011
2007	175,320	15,668	12,506	35,247	111,900	45,258	1,281	809	32,940	10,228
2008	212,065	16,578	13,037	36,504	145,946	46,776	1,324	836	34,045	10,571
2009	215,880	16,838	13,095	35,247	150,699	50,634	1,433	905	36,853	11,443
2010	228,248	17,241	13,354	36,190	161,463	52,472	1,485	938	38,191	11,858
2011	236,652	17,539	13,527	35,375	170,210	54,134	1,532	967	39,400	12,234
2012	247,358	17,825	13,696	35,189	180,648	55,285	1,565	988	40,238	12,494
2013	252,758	17,949	13,763	35,288	185,758	55,785	1,579	997	40,602	12,607
2014	252,795	17,949	13,749	35,222	185,875	56,148	1,589	1,003	40,867	12,689
2015	252,313	17,961	13,712	35,095	185,546	56,688	1,605	1,013	41,259	12,811
2016	252,955	17,989	13,603	34,787	186,576	57,237	1,620	1,023	41,659	12,935
2017	254,741	18,045	13,617	34,774	188,304	57,792	1,636	1,033	42,063	13,061
2018	255,655	18,089	13,633	34,768	189,165	58,302	1,650	1,042	42,434	13,176
2019	256,479	18,146	13,658	34,782	189,893	58,816	1,665	1,051	42,808	13,292
2020	257,264	18,229	13,703	34,838	190,494	59,240	1,677	1,059	43,117	13,388
2021	257,580	18,269	13,715	34,825	190,771	59,667	1,689	1,066	43,427	13,484
2022	258,249	18,316	13,732	34,820	191,382	60,085	1,701	1,074	43,732	13,579
2023	258,907	18,363	13,749	34,816	191,980	60,489	1,712	1,081	44,026	13,670
2024	259,539	18,408	13,765	34,811	192,555	60,896	1,724	1,088	44,322	13,762
2025	259,522	18,339	13,697	34,600	192,886	61,306	1,735	1,095	44,621	13,855

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	78,195	2,213	1,397	56,913	17,672	159,035	4,501	2,842	115,751	35,941
2007	81,753	2,314	1,461	59,503	18,476	163,808	4,637	2,927	119,225	37,020
2008	88,004	2,491	1,573	64,052	19,888	169,842	4,807	3,035	123,616	38,383
2009	93,111	2,635	1,664	67,769	21,043	175,777	4,975	3,141	127,936	39,725
2010	98,649	2,792	1,763	71,800	22,294	181,668	5,142	3,246	132,224	41,056
2011	102,395	2,898	1,830	74,527	23,141	187,911	5,319	3,358	136,768	42,467
2012	107,477	3,042	1,920	78,225	24,289	193,869	5,487	3,464	141,104	43,813
2013	112,173	3,175	2,004	81,643	25,350	199,588	5,649	3,566	145,267	45,106
2014	116,765	3,305	2,086	84,986	26,388	204,646	5,792	3,657	148,948	46,249
2015	120,995	3,425	2,162	88,064	27,344	209,982	5,943	3,752	152,832	47,455
2016	126,789	3,589	2,266	92,281	28,653	215,507	6,100	3,851	156,853	48,703
2017	130,716	3,700	2,336	95,139	29,541	221,196	6,261	3,952	160,993	49,989
2018	138,453	3,919	2,474	100,770	31,290	226,942	6,423	4,055	165,175	51,288
2019	143,254	4,055	2,560	104,265	32,375	233,394	6,606	4,170	169,872	52,746
2020	150,131	4,249	2,683	109,270	33,929	239,371	6,775	4,277	174,222	54,096
2021	154,670	4,378	2,764	112,574	34,954	245,523	6,949	4,387	178,700	55,487
2022	160,741	4,550	2,872	116,992	36,326	251,804	7,127	4,499	183,271	56,906
2023	165,613	4,688	2,959	120,538	37,428	258,269	7,310	4,615	187,977	58,367
2024	172,683	4,888	3,086	125,684	39,025	264,927	7,499	4,734	192,823	59,872
2025	178,054	5,040	3,182	129,594	40,239	271,784	7,693	4,856	197,813	61,422

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,458.4	5,239.8	38.9	4,895.6	36.4	93.4	3,051.6	22.7	58.2	2,144.9	15.9	40.9	1,631.3	12.1	31.1
2007	13,643.7	5,228.1	38.3	4,828.2	35.4	92.4	2,916.3	21.4	55.8	1,962.1	14.4	37.5	1,433.9	10.5	27.4
2008	14,639.9	5,641.0	38.5	5,298.2	36.2	93.9	3,302.8	22.6	58.6	2,268.9	15.5	40.2	1,719.4	11.7	30.5
2009	15,176.2	5,866.0	38.7	5,528.2	36.4	94.2	3,449.5	22.7	58.8	2,348.4	15.5	40.0	1,749.6	11.5	29.8
2010	15,945.0	6,140.7	38.5	5,819.4	36.5	94.8	3,656.9	22.9	59.6	2,482.6	15.6	40.4	1,858.0	11.7	30.3
2011	16,279.8	6,372.2	39.1	6,054.3	37.2	95.0	3,802.7	23.4	59.7	2,575.8	15.8	40.4	1,927.2	11.8	30.2
2012	16,823.1	6,629.6	39.4	6,320.2	37.6	95.3	3,982.0	23.7	60.1	2,685.7	16.0	40.5	2,018.9	12.0	30.5
2013	17,444.0	6,848.6	39.3	6,535.8	37.5	95.4	4,112.7	23.6	60.1	2,750.8	15.8	40.2	2,073.6	11.9	30.3
2014	17,901.7	7,029.5	39.3	6,701.1	37.4	95.3	4,200.2	23.5	59.8	2,773.2	15.5	39.5	2,087.1	11.7	29.7
2015	18,328.7	7,210.6	39.3	6,864.7	37.5	95.2	4,281.6	23.4	59.4	2,793.3	15.2	38.7	2,095.9	11.4	29.1
2016	18,628.0	7,417.6	39.8	7,059.1	37.9	95.2	4,390.7	23.6	59.2	2,820.7	15.1	38.0	2,112.0	11.3	28.5
2017	19,045.8	7,620.2	40.0	7,246.0	38.0	95.1	4,489.0	23.6	58.9	2,859.8	15.0	37.5	2,139.5	11.2	28.1
2018	19,764.6	7,858.7	39.8	7,476.2	37.8	95.1	4,629.0	23.4	58.9	2,892.0	14.6	36.8	2,160.5	10.9	27.5
2019	20,303.8	8,078.3	39.8	7,680.4	37.8	95.1	4,732.9	23.3	58.6	2,923.8	14.4	36.2	2,181.0	10.7	27.0
2020	20,798.4	8,316.6	40.0	7,905.9	38.0	95.1	4,863.0	23.4	58.5	2,954.6	14.2	35.5	2,201.5	10.6	26.5
2021	21,037.2	8,533.8	40.6	8,102.4	38.5	94.9	4,960.8	23.6	58.1	2,981.7	14.2	34.9	2,218.2	10.5	26.0
2022	21,473.1	8,773.6	40.9	8,325.4	38.8	94.9	5,082.1	23.7	57.9	3,011.8	14.0	34.3	2,237.9	10.4	25.5
2023	21,973.5	9,006.9	41.0	8,537.5	38.9	94.8	5,189.1	23.6	57.6	3,041.9	13.8	33.8	2,257.7	10.3	25.1
2024	22,524.5	9,268.5	41.1	8,783.1	39.0	94.8	5,325.7	23.6	57.5	3,072.1	13.6	33.1	2,277.4	10.1	24.6
2025	23,064.7	9,514.0	41.2	9,005.7	39.0	94.7	5,435.5	23.6	57.1	3,096.5	13.4	32.5	2,291.1	9.9	24.1

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,631.3	12.1	31.1	850.9	6.3	362.6	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-112.8	-0.8	-14.9	795.2	70.0	641.3	84.0
2007	1,433.9	10.5	27.4	670.2	4.9	368.9	2.7	150.8	1.1	198.9	1.5	-48.4	-0.4	-15.1	778.8	71.2	622.2	85.4
2008	1,719.4	11.7	30.5	683.3	4.7	378.9	2.6	149.3	1.0	140.8	1.0	14.2	0.1	-15.5	1051.7	73.1	890.8	87.7
2009	1,749.6	11.5	29.8	665.7	4.4	388.1	2.6	144.1	0.9	110.2	0.7	23.3	0.2	-15.9	1099.8	74.9	935.1	89.9
2010	1,858.0	11.7	30.3	683.0	4.3	396.0	2.5	145.3	0.9	118.3	0.7	23.3	0.1	-16.2	1191.3	76.4	1,023.2	91.7
2011	1,927.2	11.8	30.2	671.7	4.1	403.7	2.5	145.4	0.9	102.1	0.6	20.4	0.1	-16.6	1272.1	77.9	1,100.7	93.5
2012	2,018.9	12.0	30.5	669.5	4.0	409.6	2.4	145.6	0.9	102.1	0.6	12.2	0.1	-16.8	1366.1	79.0	1,192.3	94.8
2013	2,073.6	11.9	30.3	673.6	3.9	413.2	2.4	145.9	0.8	102.1	0.6	12.4	0.1	-16.9	1416.9	79.7	1,241.5	95.7
2014	2,087.1	11.7	29.7	676.7	3.8	415.9	2.3	146.1	0.8	76.2	0.4	38.6	0.2	-17.1	1427.4	80.2	1,250.9	96.3
2015	2,095.9	11.4	29.1	678.7	3.7	419.4	2.3	144.3	0.8	101.6	0.6	13.4	0.1	-17.2	1434.5	80.9	1,256.5	97.1
2016	2,112.0	11.3	28.5	675.7	3.6	423.0	2.3	137.5	0.7	102.1	0.5	13.1	0.1	-17.3	1453.6	81.6	1,274.1	97.9
2017	2,139.5	11.2	28.1	679.1	3.6	426.7	2.2	137.1	0.7	102.1	0.5	13.3	0.1	-17.5	1477.9	82.3	1,296.8	98.8
2018	2,160.5	10.9	27.5	683.2	3.5	430.4	2.2	137.2	0.7	102.1	0.5	13.5	0.1	-17.7	1494.9	83.0	1,312.3	99.6
2019	2,181.0	10.7	27.0	687.9	3.4	434.7	2.1	137.5	0.7	102.1	0.5	13.6	0.1	-17.8	1511.0	83.9	1,326.5	100.6
2020	2,201.5	10.6	26.5	693.7	3.3	439.8	2.1	137.9	0.7	102.1	0.5	13.8	0.1	-18.0	1525.9	84.9	1,339.2	101.8
2021	2,218.2	10.5	26.0	698.1	3.3	443.9	2.1	138.0	0.7	102.1	0.5	14.0	0.1	-18.2	1538.4	85.6	1,350.0	102.8
2022	2,237.9	10.4	25.5	702.4	3.3	448.1	2.1	138.1	0.6	102.1	0.5	14.2	0.1	-18.4	1553.8	86.4	1,363.7	103.7
2023	2,257.7	10.3	25.1	706.9	3.2	452.2	2.1	138.2	0.6	102.1	0.5	14.4	0.1	-18.5	1569.3	87.2	1,377.4	104.7
2024	2,277.4	10.1	24.6	711.3	3.2	456.4	2.0	138.3	0.6	102.1	0.5	14.6	0.1	-18.7	1584.8	88.1	1,391.0	105.7
2025	2,291.1	9.9	24.1	711.0	3.1	457.2	2.0	137.6	0.6	101.6	0.4	14.6	0.1	-18.7	1598.9	88.2	1,404.8	105.8

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	513.6	152.0	24.4	104.2	198.8	19.0	0.3	14.9
2007	528.2	156.0	24.9	107.2	204.6	19.7	0.3	15.5
2008	549.5	162.2	25.8	111.3	213.1	20.5	0.3	16.3
2009	598.8	169.1	52.4	115.8	222.4	21.4	0.4	17.2
2010	624.6	176.9	54.3	120.6	232.2	22.3	0.4	18.0
2011	648.6	184.1	55.9	125.1	241.2	23.2	0.4	18.7
2012	666.8	189.4	57.1	128.7	247.9	23.8	0.4	19.4
2013	677.3	192.2	57.8	130.9	251.9	24.2	0.4	19.9
2014	686.2	194.6	58.3	132.8	255.2	24.6	0.4	20.3
2015	697.3	197.6	59.1	135.1	259.4	25.0	0.4	20.8
2016	708.7	200.7	59.8	137.4	263.6	25.4	0.4	21.3
2017	720.3	203.9	60.5	139.8	267.9	25.9	0.4	21.9
2018	731.5	206.6	61.3	142.2	272.2	26.3	0.4	22.4
2019	742.8	209.4	62.0	144.6	276.6	26.8	0.4	22.9
2020	753.0	212.1	62.7	146.7	280.5	27.2	0.4	23.5
2021	763.5	214.9	63.4	148.7	284.5	27.6	0.5	24.0
2022	773.9	217.6	64.0	150.8	288.4	28.0	0.5	24.5
2023	784.2	220.2	64.7	152.9	292.4	28.4	0.5	25.1
2024	794.7	222.8	65.4	155.1	296.5	28.9	0.5	25.6
2025	805.3	225.4	66.1	157.3	300.6	29.3	0.5	26.2

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Inducido											
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	906.66	194.4	379.9	1.8	7.1	62.4	24.6	59.5	24.8	21.7	119.1	11.3
2007	954.17	201.1	400.7	1.8	9.2	67.2	25.7	61.4	25.7	22.6	126.9	11.8
2008	1,033.89	208.5	424.7	1.9	14.3	71.7	38.3	64.5	26.9	23.7	147.1	12.4
2009	1,101.11	216.3	450.3	2.0	22.3	76.5	44.3	67.8	28.1	24.8	155.8	12.9
2010	1,174.29	223.9	471.2	2.1	28.9	84.8	59.6	71.2	29.3	25.8	164.1	13.4
2011	1,226.91	231.7	492.0	2.2	30.2	89.7	62.4	74.6	30.4	26.9	172.7	14.0
2012	1,296.29	239.4	510.2	2.3	31.5	95.3	82.3	78.3	31.6	27.9	182.3	15.2
2013	1,361.84	246.7	526.5	2.4	32.6	99.9	86.1	81.7	32.6	28.9	208.8	15.8
2014	1,426.94	253.3	542.3	2.4	33.7	104.8	107.8	84.9	33.5	29.8	218.1	16.4
2015	1,488.37	260.2	559.2	2.5	34.8	120.4	112.7	88.4	34.5	30.8	227.9	17.0
2016	1,569.92	267.4	576.9	2.6	36.0	126.2	145.8	91.9	35.5	31.8	238.1	17.6
2017	1,629.22	274.7	595.1	2.6	37.3	132.3	154.9	95.6	36.6	32.8	248.8	18.3
2018	1,737.02	282.2	613.4	2.7	38.5	138.8	187.1	98.9	37.7	33.9	284.9	19.0
2019	1,809.11	289.8	632.3	2.8	39.9	145.5	205.5	102.3	38.8	35.0	297.6	19.7
2020	1,908.45	297.4	649.6	2.9	41.1	159.8	244.6	105.8	39.9	36.0	311.0	20.4
2021	1,979.10	305.2	667.4	3.0	42.5	167.6	260.1	109.3	41.0	37.1	324.9	21.1
2022	2,070.34	313.1	685.3	3.0	43.8	175.7	295.3	112.4	42.1	38.2	339.4	21.9
2023	2,147.15	321.3	703.7	3.1	45.2	184.2	314.2	115.6	43.2	39.4	354.6	22.7
2024	2,253.57	329.6	722.6	3.2	46.6	193.2	360.7	118.8	44.4	40.6	370.5	23.5
2025	2,338.98	338.2	741.9	3.3	48.1	202.5	384.0	122.2	45.6	41.8	387.1	24.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,844.0	8.8	352.5	366.4	88.5	70.7	11.7	48.5	54.8	64.5	777.7
2007	1,911.9	9.2	368.8	378.7	91.7	72.9	12.0	50.4	56.9	67.0	804.3
2008	1,995.4	14.3	388.9	393.6	95.1	75.3	12.4	52.6	59.4	69.7	834.0
2009	2,078.7	15.0	410.1	409.5	98.7	78.0	12.9	55.0	62.1	72.5	865.1
2010	2,162.5	15.7	431.9	425.5	102.4	80.6	13.4	57.2	64.8	75.4	895.7
2011	2,251.6	20.4	454.7	441.4	106.1	83.1	13.8	59.4	67.5	78.4	926.8
2012	2,338.3	21.4	480.6	456.3	109.9	85.5	14.3	61.4	70.0	81.4	957.5
2013	2,423.1	26.8	505.0	468.9	113.6	87.7	14.7	63.1	72.2	84.4	986.7
2014	2,500.9	28.0	530.2	480.6	117.5	89.8	15.1	64.8	74.2	87.5	1,013.1
2015	2,583.0	29.4	556.8	493.3	121.5	92.0	15.6	66.6	76.4	90.7	1,040.8
2016	2,668.5	30.8	584.7	506.3	125.6	94.3	16.0	68.4	78.7	94.0	1,069.5
2017	2,756.9	32.3	614.1	519.7	129.9	96.7	16.5	70.3	81.1	97.4	1,099.0
2018	2,847.2	33.9	644.7	533.1	134.3	99.1	16.9	72.2	83.4	101.0	1,128.6
2019	2,947.5	42.3	676.8	546.9	138.8	101.5	17.4	74.1	85.9	104.7	1,159.1
2020	3,042.9	44.3	710.2	560.6	143.5	103.9	17.9	76.0	88.3	108.5	1,189.6
2021	3,141.6	46.5	745.4	574.6	148.3	106.4	18.4	77.9	90.8	112.5	1,220.9
2022	3,243.2	49.0	782.0	588.8	153.3	108.9	19.0	79.8	93.3	116.6	1,252.6
2023	3,348.4	51.6	820.4	603.3	158.5	111.5	19.5	81.8	95.9	120.8	1,285.1
2024	3,457.4	54.4	860.7	618.2	163.8	114.1	20.1	83.8	98.6	125.2	1,318.4
2025	3,570.3	57.4	903.0	633.5	169.3	116.8	20.6	85.9	101.4	129.7	1,352.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Empleos												
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,263,807	451,569	35.7	9,401	0.7	168,609	13.3	43,044	3.4	75,981	6.0	154,534	12.2
2007	1,277,178	442,240	34.6	9,430	0.7	150,222	11.8	43,977	3.4	79,439	6.2	159,172	12.5
2008	1,366,118	491,487	36.0	9,462	0.7	186,026	13.6	45,452	3.3	85,513	6.3	165,035	12.1
2009	1,411,708	509,520	36.1	9,494	0.7	189,548	13.4	49,201	3.5	90,476	6.4	170,801	12.1
2010	1,478,561	534,377	36.1	9,524	0.6	201,484	13.6	50,987	3.4	95,857	6.5	176,526	11.9
2011	1,504,858	553,804	36.8	9,544	0.6	209,569	13.9	52,601	3.5	99,497	6.6	182,592	12.1
2012	1,550,187	576,070	37.2	9,559	0.6	219,974	14.2	53,720	3.5	104,435	6.7	188,382	12.2
2013	1,602,344	591,951	36.9	9,573	0.6	225,235	14.1	54,206	3.4	108,998	6.8	193,939	12.1
2014	1,639,223	601,719	36.7	9,583	0.6	225,263	13.7	54,559	3.3	113,460	6.9	198,853	12.1
2015	1,673,038	611,044	36.5	9,593	0.6	224,759	13.4	55,083	3.3	117,570	7.0	204,039	12.2
2016	1,695,011	623,189	36.8	9,601	0.6	225,364	13.3	55,617	3.3	123,200	7.3	209,407	12.4
2017	1,727,579	634,802	36.7	9,609	0.6	227,086	13.1	56,156	3.3	127,016	7.4	214,935	12.4
2018	1,787,143	649,269	36.3	9,617	0.5	227,948	12.8	56,651	3.2	134,534	7.5	220,518	12.3
2019	1,830,119	661,472	36.1	9,628	0.5	228,705	12.5	57,151	3.1	139,200	7.6	226,788	12.4
2020	1,868,811	675,075	36.1	9,638	0.5	229,397	12.3	57,563	3.1	145,882	7.8	232,595	12.4
2021	1,884,322	686,154	36.4	9,640	0.5	229,672	12.2	57,978	3.1	150,292	8.0	238,574	12.7
2022	1,917,312	699,186	36.5	9,639	0.5	230,295	12.0	58,384	3.0	156,191	8.1	244,677	12.8
2023	1,955,827	711,206	36.4	9,635	0.5	230,910	11.8	58,777	3.0	160,925	8.2	250,959	12.8
2024	1,998,562	725,527	36.3	9,623	0.5	231,508	11.6	59,173	3.0	167,795	8.4	257,428	12.9
2025	2,040,053	737,860	36.2	9,611	0.5	231,572	11.4	59,571	2.9	173,014	8.5	264,091	12.9

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 7: Escenario Mejor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	77,760	-	1,430	58,245	18,085	160,393	-	2,949	120,139	37,304
2007	82,020	-	1,508	61,436	19,076	166,784	-	3,067	124,927	38,790
2008	90,577	-	1,666	67,845	21,066	174,547	-	3,210	130,742	40,596
2009	95,051	-	1,748	71,197	22,107	177,897	-	3,271	133,251	41,375
2010	105,878	-	1,947	79,306	24,625	185,291	-	3,407	138,789	43,094
2011	111,684	-	2,054	83,655	25,975	193,535	-	3,559	144,964	45,012
2012	117,889	-	2,168	88,303	27,418	200,881	-	3,694	150,467	46,720
2013	127,184	-	2,339	95,265	29,580	210,934	-	3,879	157,997	49,059
2014	137,012	-	2,520	102,626	31,866	221,230	-	4,068	165,709	51,453
2015	150,543	-	2,768	112,762	35,013	233,744	-	4,298	175,082	54,364
2016	159,339	-	2,930	119,350	37,059	240,849	-	4,429	180,404	56,016
2017	154,616	-	2,843	115,813	35,960	231,207	-	4,252	173,182	53,773
2018	168,511	-	3,099	126,221	39,192	241,488	-	4,441	180,883	56,165
2019	170,171	-	3,129	127,464	39,578	241,340	-	4,438	180,772	56,130
2020	182,057	-	3,348	136,367	42,342	251,618	-	4,627	188,470	58,521
2021	192,761	-	3,545	144,384	44,832	262,489	-	4,827	196,613	61,049
2022	204,704	-	3,764	153,330	47,610	278,777	-	5,126	208,813	64,837
2023	220,051	-	4,047	164,825	51,179	291,384	-	5,358	218,257	67,769
2024	233,990	-	4,303	175,266	54,421	304,689	-	5,603	228,222	70,864
2025	247,104	-	4,544	185,089	57,471	318,560	-	5,858	238,612	74,090

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 8:
Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,359.8	8,182.5	61.2	3,603.8	27.0	1,899.4	14.2	5,163.8	38.7	5,489.7	41.1	323.5	2.4	462.1	3.5
2007	13,853.9	8,545.6	61.7	3,774.3	27.2	1,967.1	14.2	5,345.2	38.6	5,778.2	41.7	341.9	2.5	484.3	3.5
2008	14,599.6	9,110.8	62.4	4,025.5	27.6	2,032.5	13.9	5,571.6	38.2	6,140.7	42.1	357.1	2.4	509.7	3.5
2009	15,442.7	9,740.8	63.1	4,347.3	28.2	2,128.5	13.8	5,819.8	37.7	6,593.8	42.7	380.7	2.5	541.7	3.5
2010	16,302.3	10,378.9	63.7	4,676.5	28.7	2,241.0	13.7	6,062.0	37.2	7,056.1	43.3	407.0	2.5	581.7	3.6
2011	16,535.9	10,515.6	63.6	4,529.2	27.4	2,355.5	14.2	6,280.2	38.0	7,144.7	43.2	433.7	2.6	622.4	3.8
2012	16,588.8	10,527.5	63.5	4,266.9	25.7	2,390.8	14.4	6,444.7	38.8	7,041.0	42.4	439.4	2.6	630.3	3.8
2013	17,118.5	10,854.5	63.4	4,421.0	25.8	2,485.8	14.5	6,532.8	38.2	7,175.7	41.9	439.9	2.6	621.1	3.6
2014	17,984.5	11,304.1	62.9	4,448.6	24.7	2,798.0	15.6	6,915.0	38.4	7,481.2	41.6	453.6	2.5	633.0	3.5
2015	19,051.4	11,960.1	62.8	4,546.8	23.9	3,072.2	16.1	7,424.1	39.0	7,951.8	41.7	472.4	2.5	659.9	3.5
2016	19,603.3	12,265.5	62.6	4,501.0	23.0	3,292.7	16.8	7,730.9	39.4	8,186.8	41.8	499.8	2.5	701.5	3.6
2017	20,334.4	12,695.3	62.4	4,478.5	22.0	3,500.2	17.2	8,086.2	39.8	8,425.8	41.4	512.5	2.5	722.2	3.6
2018	21,592.6	13,540.7	62.7	4,868.4	22.5	3,719.5	17.2	8,480.8	39.3	9,016.8	41.8	530.5	2.5	743.3	3.4
2019	22,631.1	14,181.0	62.7	5,096.2	22.5	4,023.5	17.8	8,863.4	39.2	9,533.0	42.1	565.8	2.5	795.4	3.5
2020	23,652.3	14,811.5	62.6	5,226.2	22.1	4,306.2	18.2	9,283.9	39.3	9,975.4	42.2	592.6	2.5	840.9	3.6
2021	24,104.0	14,984.0	62.2	4,934.2	20.5	4,584.6	19.0	9,690.1	40.2	10,088.9	41.9	618.9	2.6	880.0	3.7
2022	24,886.2	15,446.9	62.1	4,912.5	19.7	4,780.8	19.2	10,072.9	40.5	10,326.9	41.5	626.1	2.5	890.0	3.6
2023	25,818.6	15,962.3	61.8	5,043.2	19.5	5,084.2	19.7	10,419.7	40.4	10,690.9	41.4	645.5	2.5	911.0	3.5
2024	27,279.9	16,804.8	61.6	5,180.5	19.0	5,519.6	20.2	11,073.7	40.6	11,298.7	41.4	667.0	2.4	943.1	3.5
2025	28,511.3	17,565.5	61.6	5,454.6	19.1	5,861.7	20.6	11,554.5	40.5	11,925.0	41.8	702.2	2.5	996.7	3.5

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B
TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	6.9	5.7	-0.3	15.2	3.7	4.8	6.2	8.5
2007	3.7	4.4	4.7	3.6	3.5	5.3	5.7	4.8
2008	5.4	6.6	6.7	3.3	4.2	6.3	4.4	5.3
2009	5.8	6.9	8.0	4.7	4.5	7.4	6.6	6.3
2010	5.6	6.6	7.6	5.3	4.2	7.0	6.9	7.4
2011	1.4	1.3	-3.1	5.1	3.6	1.3	6.6	7.0
2012	0.3	0.1	-5.8	1.5	2.6	-1.5	1.3	1.3
2013	3.2	3.1	3.6	4.0	1.4	1.9	0.1	-1.5
2014	5.1	4.1	0.6	12.6	5.9	4.3	3.1	1.9
2015	5.9	5.8	2.2	9.8	7.4	6.3	4.1	4.3
2016	2.9	2.6	-1.0	7.2	4.1	3.0	5.8	6.3
2017	3.7	3.5	-0.5	6.3	4.6	2.9	2.6	3.0
2018	6.2	6.7	8.7	6.3	4.9	7.0	3.5	2.9
2019	4.8	4.7	4.7	8.2	4.5	5.7	6.7	7.0
2020	4.5	4.4	2.6	7.0	4.7	4.6	4.7	5.7
2021	1.9	1.2	-5.6	6.5	4.4	1.1	4.4	4.6
2022	3.2	3.1	-0.4	4.3	4.0	2.4	1.2	1.1
2023	3.7	3.3	2.7	6.3	3.4	3.5	3.1	2.4
2024	5.7	5.3	2.7	8.6	6.3	5.7	3.3	3.5
2025	4.5	4.5	5.3	6.2	4.3	5.5	5.3	5.7
Promedio	**4.3**	**4.3**	**2.6**	**6.4**	**4.3**	**4.4**	**4.1**	**4.2**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos m

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,359.8	4,068.2
2007	13,853.9	4,148.1
2008	14,599.6	4,299.9
2009	15,442.7	4,475.7
2010	16,302.3	4,651.8
2011	16,535.9	4,647.9
2012	16,588.8	4,595.0
2013	17,118.5	4,674.6
2014	17,984.5	4,843.3
2015	19,051.4	5,061.3
2016	19,603.3	5,138.9
2017	20,334.4	5,261.5
2018	21,592.6	5,516.3
2019	22,631.1	5,710.4
2020	23,652.3	5,896.7
2021	24,104.0	5,939.6
2022	24,886.2	6,063.1
2023	25,818.6	6,221.2
2024	27,279.9	6,503.1
2025	28,511.3	6,726.1

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-325.9	9,096.5	1,373.1	4,670.7	1,308.8	1,744.0	9,422.4	5,489.7	3,932.7
2007	671.9	-433.1	9,373.7	1,414.3	4,784.5	1,449.5	1,799.7	9,806.8	5,778.2	4,028.5
2008	697.7	-569.1	9,705.6	1,456.7	4,909.8	1,630.8	1,890.6	10,274.8	6,140.7	4,134.1
2009	755.1	-774.0	10,063.8	1,500.4	5,040.3	1,913.1	1,990.0	10,837.8	6,593.8	4,244.0
2010	821.1	-994.1	10,405.8	1,545.4	5,158.9	2,166.0	2,068.3	11,399.9	7,056.1	4,343.8
2011	884.4	-864.4	10,725.2	1,591.8	5,279.1	2,110.4	2,133.1	11,589.7	7,144.7	4,445.0
2012	859.8	-596.4	10,999.8	1,639.5	5,409.9	1,924.9	2,222.3	11,596.1	7,041.0	4,555.1
2013	814.0	-642.9	11,191.6	1,688.7	5,533.0	1,780.7	2,302.4	11,834.4	7,175.7	4,658.8
2014	835.7	-566.2	11,704.0	1,739.4	5,687.7	1,912.8	2,413.0	12,270.2	7,481.2	4,789.0
2015	900.9	-527.7	12,367.7	1,791.5	5,871.3	2,171.7	2,548.2	12,895.4	7,951.8	4,943.6
2016	987.8	-455.9	12,819.6	1,845.3	6,043.6	2,260.0	2,685.7	13,275.5	8,186.8	5,088.7
2017	999.7	-339.6	13,323.0	1,900.7	6,219.4	2,409.7	2,808.3	13,662.6	8,425.8	5,236.8
2018	1,035.1	-536.0	13,868.7	1,957.7	6,399.0	2,557.6	2,969.5	14,404.7	9,016.8	5,387.9
2019	1,138.1	-669.6	14,406.4	2,016.4	6,583.2	2,709.8	3,112.1	15,076.0	9,533.0	5,543.1
2020	1,204.0	-691.5	14,986.8	2,076.9	6,773.0	2,873.1	3,278.9	15,678.2	9,975.4	5,702.8
2021	1,262.7	-398.8	15,555.5	2,139.2	6,966.1	3,039.1	3,426.2	15,954.3	10,088.9	5,865.5
2022	1,241.8	-254.1	16,106.2	2,203.4	7,165.5	3,155.9	3,596.5	16,360.3	10,326.9	6,033.4
2023	1,267.2	-271.2	16,626.3	2,269.5	7,371.2	3,239.2	3,761.5	16,897.5	10,690.9	6,206.6
2024	1,311.2	-224.9	17,458.1	2,337.6	7,582.4	3,598.2	3,955.0	17,683.0	11,298.7	6,384.4
2025	1,422.4	-370.5	18,118.0	2,407.7	7,795.1	3,797.5	4,132.7	18,488.5	11,925.0	6,563.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	11.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,223,104	37.2	461,064	161,979	48,479	82,658	167,947	40,074	9,401	636	17,627	12,410
2007	11.9	3,339,781	1,430,288	42.8	1,260,080	37.7	479,732	167,195	50,622	87,279	174,636	41,430	9,430	664	18,433	12,904
2008	9.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,336,312	39.4	503,553	173,375	53,011	94,680	182,488	43,207	9,462	694	19,556	13,496
2009	8.2	3,450,349	1,522,390	44.1	1,397,492	40.5	528,746	179,948	57,795	100,859	190,143	44,950	9,494	932	20,477	14,046
2010	8.0	3,504,483	1,570,642	44.8	1,444,295	41.2	546,590	183,075	59,248	107,129	197,139	46,393	9,524	954	21,386	14,529
2011	9.8	3,557,687	1,620,423	45.5	1,462,275	41.1	562,241	185,312	60,668	111,573	204,688	47,787	9,544	976	22,200	15,068
2012	10.3	3,610,165	1,671,782	46.3	1,499,111	41.5	579,912	187,520	62,049	117,847	212,496	49,289	9,559	996	23,113	15,620
2013	9.6	3,662,009	1,724,769	47.1	1,558,919	42.6	598,215	190,240	63,472	123,992	220,511	51,059	9,573	1,018	24,280	16,188
2014	9.8	3,713,312	1,779,435	47.9	1,605,320	43.2	613,638	191,376	64,522	130,004	227,735	52,416	9,583	1,034	25,118	16,681
2015	10.2	3,764,166	1,835,834	48.8	1,648,663	43.8	629,352	192,752	65,676	135,639	235,284	53,982	9,593	1,052	26,140	17,197
2016	11.4	3,814,672	1,894,020	49.7	1,677,577	44.0	647,470	194,249	66,916	143,122	243,183	55,495	9,601	1,071	27,088	17,735
2017	12.1	3,864,769	1,954,051	50.6	1,717,176	44.4	664,547	196,225	68,257	148,640	251,426	57,004	9,609	1,091	28,006	18,297
2018	11.3	3,914,304	2,015,984	51.5	1,788,637	45.7	687,830	199,285	69,827	158,681	260,037	59,110	9,617	1,115	29,489	18,889
2019	11.4	3,963,127	2,079,881	52.5	1,842,432	46.5	707,680	201,619	71,224	165,413	269,423	60,836	9,628	1,137	30,508	19,564
2020	11.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,890,944	47.1	728,707	203,441	72,420	174,551	278,295	62,676	9,638	1,155	31,722	20,162
2021	13.3	4,058,181	2,213,813	54.6	1,920,020	47.3	746,855	204,786	73,568	181,070	287,431	64,358	9,640	1,173	32,772	20,774
2022	14.0	4,104,519	2,283,979	55.6	1,964,640	47.9	768,082	206,772	74,853	189,521	296,936	66,154	9,639	1,193	33,908	21,414
2023	14.5	4,150,091	2,356,370	56.8	2,014,492	48.5	788,642	208,951	76,178	196,700	306,813	67,967	9,635	1,214	35,041	22,078
2024	14.9	4,194,889	2,431,054	58.0	2,068,708	49.3	811,990	210,955	77,482	206,541	317,011	69,898	9,623	1,234	36,281	22,760
2025	15.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,122,192	50.1	833,525	212,760	78,757	214,468	327,539	71,821	9,611	1,254	37,496	23,460

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	96.1	7,715.3	57.8
2007	13,508.0	97.5	7,982.5	57.6
2008	14,205.7	97.3	8,259.6	56.6
2009	14,960.8	96.9	8,551.6	55.4
2010	15,781.9	96.8	8,860.5	54.4
2011	16,666.3	100.8	9,186.5	55.6
2012	17,526.1	105.6	9,517.2	57.4
2013	18,340.1	107.1	9,849.0	57.5
2014	19,175.8	106.6	10,191.4	56.7
2015	20,076.7	105.4	10,551.1	55.4
2016	21,064.4	107.5	10,932.1	55.8
2017	22,064.2	108.5	11,324.2	55.7
2018	23,099.3	107.0	11,730.8	54.3
2019	24,237.3	107.1	12,162.7	53.7
2020	25,441.3	107.6	12,615.3	53.3
2021	26,704.0	110.8	13,088.4	54.3
2022	27,945.9	112.3	13,570.4	54.5
2023	29,213.1	113.1	14,068.2	54.5
2024	30,524.3	111.9	14,584.5	53.5
2025	31,946.6	112.0	15,130.1	53.1

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,565.5	1,551.3	765.8	323.5	462.1	482.0	18.8	31.1	185.4	94.8	146.9	54.9
2007	2,644.7	1,644.5	818.4	341.9	484.3	514.7	19.5	31.3	199.2	101.9	157.9	55.7
2008	2,764.3	1,715.4	848.6	357.1	509.7	560.5	20.3	32.7	218.5	111.7	173.1	57.1
2009	2,899.6	1,816.7	894.3	380.7	541.7	626.2	21.6	34.5	246.4	126.0	195.3	58.5
2010	3,037.5	1,934.6	945.9	407.0	581.7	682.7	22.5	35.3	270.5	138.4	214.4	59.5
2011	3,075.0	2,054.7	998.6	433.7	622.4	681.0	22.1	33.1	269.3	137.7	213.4	60.6
2012	3,083.5	2,082.6	1,012.9	439.4	630.3	659.5	21.4	31.7	259.4	132.7	205.6	61.7
2013	3,168.4	2,077.2	1,016.1	439.9	621.1	644.0	20.3	31.0	252.3	129.1	199.9	62.7
2014	3,307.4	2,135.2	1,048.6	453.6	633.0	683.3	20.7	32.0	268.6	137.4	212.9	64.4
2015	3,478.5	2,234.0	1,101.6	472.4	659.9	751.0	21.6	33.6	296.1	151.5	234.7	68.8
2016	3,567.0	2,368.2	1,167.0	499.8	701.5	785.8	22.0	33.2	310.7	159.0	246.3	69.8
2017	3,684.3	2,435.5	1,200.8	512.5	722.2	828.7	22.5	34.0	328.9	168.2	260.6	70.9
2018	3,886.2	2,519.4	1,245.6	530.5	743.3	878.1	22.6	34.9	349.8	178.9	277.2	72.3
2019	4,052.8	2,683.9	1,322.7	565.8	795.4	923.8	22.8	34.4	369.0	188.8	292.4	73.5
2020	4,216.6	2,819.8	1,386.3	592.6	840.9	976.5	23.2	34.6	391.2	200.1	310.0	75.1
2021	4,289.1	2,947.7	1,448.8	618.9	880.0	1,025.4	23.9	34.8	411.9	210.7	326.5	76.3
2022	4,414.5	2,992.6	1,476.5	626.1	890.0	1,069.4	24.2	35.7	430.4	220.2	341.1	77.6
2023	4,564.1	3,080.9	1,524.4	645.5	911.0	1,105.9	24.2	35.9	445.7	228.0	353.3	78.9
2024	4,798.5	3,191.6	1,581.5	667.0	943.1	1,196.5	24.9	37.5	484.5	247.9	384.0	80.1
2025	4,996.1	3,369.9	1,671.0	702.2	996.7	1,254.5	25.1	37.2	509.5	260.6	403.8	80.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,565.5	1,301.4	50.7	856.5	70.4	124.2	250.2	856.5	100.9	131.6	51.6	80.0	624.0	54.9	503.2	65.9
2007	2,644.7	1,326.8	50.2	868.7	71.7	129.6	256.8	868.7	111.8	145.8	57.2	88.6	611.0	55.7	488.4	66.9
2008	2,764.3	1,386.9	50.2	909.0	74.0	139.2	264.7	909.0	125.9	164.2	64.4	99.8	618.9	57.1	493.2	68.6
2009	2,899.6	1,467.6	50.6	968.2	80.0	147.0	272.4	968.2	147.9	192.8	75.6	117.2	627.5	58.5	498.9	70.2
2010	3,037.5	1,539.5	50.7	1,022.7	82.5	154.8	279.6	1,022.7	167.5	218.4	85.7	132.8	636.7	59.5	505.8	71.4
2011	3,075.0	1,554.2	50.5	1,022.4	84.8	159.6	287.4	1,022.4	163.2	212.8	83.5	129.3	646.5	60.6	513.2	72.7
2012	3,083.5	1,564.4	50.7	1,012.9	87.2	167.9	296.4	1,012.9	148.7	193.9	76.1	117.9	670.3	61.7	534.5	74.0
2013	3,168.4	1,673.3	52.8	1,104.0	89.2	175.4	304.8	1,104.0	137.5	179.3	70.3	109.0	787.2	62.7	649.3	75.2
2014	3,307.4	1,991.9	60.2	1,398.4	92.4	186.1	315.1	1,398.4	147.7	192.6	75.6	117.1	1,058.0	64.4	916.2	77.3
2015	3,478.5	2,260.1	65.0	1,637.2	98.2	197.4	327.4	1,637.2	167.8	218.8	85.8	133.0	1,250.6	68.8	1,099.3	82.5
2016	3,567.0	2,409.7	67.6	1,757.1	102.5	211.1	338.9	1,757.1	174.7	227.8	89.3	138.4	1,354.7	69.8	1,201.2	83.7
2017	3,684.3	2,622.7	71.2	1,943.2	106.7	221.8	350.9	1,943.2	186.3	242.9	95.3	147.6	1,514.0	70.9	1,358.0	85.1
2018	3,886.2	2,838.2	73.0	2,124.8	111.2	239.0	363.2	2,124.8	197.8	257.9	101.2	156.7	1,669.1	72.3	1,510.1	86.7
2019	4,052.8	3,056.0	75.4	2,311.7	115.8	251.6	376.9	2,311.7	209.6	273.3	107.2	166.1	1,828.9	73.5	1,667.1	88.2
2020	4,216.6	3,288.8	78.0	2,509.3	120.6	268.7	390.3	2,509.3	222.3	289.8	113.7	176.1	1,997.2	75.1	1,831.9	90.2
2021	4,289.1	3,523.6	82.2	2,712.2	125.4	282.0	404.0	2,712.2	235.1	306.6	120.3	186.4	2,170.4	76.3	2,002.5	91.6
2022	4,414.5	3,755.6	85.1	2,908.0	130.4	298.7	418.4	2,908.0	244.2	318.5	124.9	193.5	2,345.4	77.6	2,174.6	93.2
2023	4,564.1	4,045.0	88.6	3,162.1	135.8	313.7	433.5	3,162.1	250.7	326.9	128.2	198.7	2,584.6	78.9	2,411.0	94.7
2024	4,798.5	4,499.5	93.8	3,576.0	141.3	333.2	449.1	3,576.0	278.6	363.3	142.5	220.8	2,934.1	80.1	2,757.9	96.1
2025	4,996.1	4,762.7	95.3	3,801.3	146.6	349.9	465.0	3,801.3	294.1	383.5	150.4	233.1	3,123.7	80.5	2,946.6	96.6

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	70.4	30.6	39.9	15.6	24.2	124.2	53.9	70.3	27.6	42.7	250.2	108.6	141.6	55.6	86.1
2007	71.7	31.1	40.6	15.9	24.7	129.6	56.2	73.3	28.8	44.6	256.8	111.4	145.3	57.0	88.3
2008	74.0	32.1	41.9	16.4	25.4	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	264.7	114.9	149.8	58.8	91.0
2009	80.0	34.7	45.3	17.8	27.5	147.0	63.8	83.2	32.6	50.6	272.4	118.2	154.2	60.5	93.7
2010	82.5	35.8	46.7	18.3	28.4	154.8	67.2	87.6	34.4	53.2	279.6	121.3	158.2	62.1	96.2
2011	84.8	36.8	48.0	18.8	29.2	159.6	69.3	90.3	35.4	54.9	287.4	124.7	162.6	63.8	98.8
2012	87.2	37.8	49.4	19.4	30.0	167.9	72.9	95.0	37.3	57.8	296.4	128.6	167.8	65.8	102.0
2013	89.2	38.7	50.5	19.8	30.7	175.4	76.1	99.3	38.9	60.3	304.8	132.3	172.5	67.7	104.8
2014	92.4	40.1	52.3	20.5	31.8	186.1	80.8	105.3	41.3	64.0	315.1	136.7	178.3	69.9	108.4
2015	98.2	42.6	55.6	21.8	33.8	197.4	85.7	111.7	43.8	67.9	327.4	142.1	185.3	72.7	112.6
2016	102.5	44.5	58.0	22.7	35.2	211.1	91.6	119.5	46.9	72.6	338.9	147.1	191.8	75.3	116.6
2017	106.7	46.3	60.4	23.7	36.7	221.8	96.3	125.5	49.2	76.3	350.9	152.3	198.6	77.9	120.7
2018	111.2	48.3	62.9	24.7	38.2	239.0	103.7	135.3	53.1	82.2	363.2	157.7	205.6	80.6	124.9
2019	115.8	50.2	65.5	25.7	39.8	251.6	109.2	142.4	55.9	86.5	376.9	163.6	213.3	83.7	129.6
2020	120.6	52.3	68.2	26.8	41.5	268.7	116.6	152.1	59.6	92.4	390.3	169.4	220.9	86.6	134.2
2021	125.4	54.4	70.9	27.8	43.1	282.0	122.4	159.6	62.6	97.0	404.0	175.4	228.7	89.7	139.0
2022	130.4	56.6	73.8	29.0	44.9	298.7	129.6	169.0	66.3	102.7	418.4	181.6	236.8	92.9	143.9
2023	135.8	58.9	76.8	30.1	46.7	313.7	136.1	177.5	69.6	107.9	433.5	188.1	245.3	96.2	149.1
2024	141.3	61.3	80.0	31.4	48.6	333.2	144.6	188.6	74.0	114.6	449.1	194.9	254.2	99.7	154.5
2025	146.6	63.6	83.0	32.5	50.4	349.9	151.9	198.0	77.7	120.3	465.0	201.8	263.2	103.2	159.9

C-216 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,876.0	3,574.6	123.6	204.0	3,247.0	1,301.4
2007	5,149.3	3,822.5	128.0	211.1	3,483.4	1,326.8
2008	5,521.6	4,134.7	134.3	219.7	3,780.7	1,386.9
2009	6,034.1	4,566.5	142.3	229.8	4,194.3	1,467.6
2010	6,479.6	4,940.2	149.1	239.7	4,551.3	1,539.5
2011	6,516.6	4,962.4	150.8	242.1	4,569.4	1,554.2
2012	6,421.8	4,857.4	150.8	242.2	4,464.4	1,564.4
2013	6,366.2	4,692.9	151.2	242.9	4,298.8	1,673.3
2014	6,707.4	4,715.5	157.5	252.1	4,305.9	1,991.9
2015	7,249.6	4,989.5	169.3	269.1	4,551.1	2,260.1
2016	7,572.2	5,162.5	174.5	275.2	4,712.8	2,409.7
2017	7,954.4	5,331.8	180.6	283.9	4,867.2	2,622.7
2018	8,384.6	5,546.4	187.6	294.0	5,064.8	2,838.2
2019	8,797.3	5,741.4	194.3	303.6	5,243.5	3,056.0
2020	9,256.4	5,967.6	201.9	314.6	5,451.2	3,288.8
2021	9,694.4	6,170.9	208.8	324.4	5,637.7	3,523.6
2022	10,100.5	6,344.9	215.4	333.9	5,795.6	3,755.6
2023	10,458.5	6,413.4	221.4	342.4	5,849.7	4,045.0
2024	11,203.9	6,704.3	232.2	357.8	6,114.4	4,499.5
2025	11,725.8	6,963.1	239.3	367.7	6,356.1	4,762.7

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,724.1	867.6	83.5	147.5	636.5	856.5	499.1	428.7	6.3	8.9	413.4	70.4
2007	1,903.7	1,035.0	86.7	152.9	795.4	868.7	508.4	436.6	6.5	9.1	421.0	71.7
2008	2,135.5	1,226.5	91.3	159.0	976.2	909.0	524.2	450.3	6.7	9.4	434.2	74.0
2009	2,495.5	1,527.3	97.3	166.4	1,263.6	968.2	567.0	487.0	7.2	10.2	469.6	80.0
2010	2,817.9	1,795.2	102.6	174.1	1,518.6	1,022.7	584.3	501.8	7.4	10.5	483.9	82.5
2011	2,748.5	1,726.1	102.9	174.5	1,448.6	1,022.4	601.1	516.3	7.6	10.8	497.9	84.8
2012	2,514.2	1,501.2	101.2	172.1	1,227.9	1,012.9	617.9	530.7	7.9	11.1	511.7	87.2
2013	2,332.1	1,228.2	100.0	170.5	957.6	1,104.0	631.7	542.5	8.0	11.3	523.2	89.2
2014	2,501.9	1,103.5	104.1	176.7	822.7	1,398.4	654.7	562.3	8.3	11.7	542.3	92.4
2015	2,835.5	1,198.3	113.1	190.0	895.2	1,637.2	695.9	597.7	8.8	12.5	576.4	98.2
2016	2,948.9	1,191.7	115.7	192.4	883.6	1,757.1	726.0	623.5	9.2	13.0	601.3	102.5
2017	3,140.2	1,197.0	119.4	197.6	880.0	1,943.2	756.3	649.6	9.6	13.6	626.4	106.7
2018	3,329.6	1,204.8	123.3	203.4	878.1	2,124.8	787.7	676.6	10.0	14.1	652.4	111.2
2019	3,524.3	1,212.5	127.2	209.1	876.2	2,311.7	820.2	704.5	10.4	14.7	679.3	115.8
2020	3,733.4	1,224.1	131.7	215.6	876.9	2,509.3	854.2	733.7	10.9	15.3	707.5	120.6
2021	3,945.6	1,233.4	135.7	221.4	876.3	2,712.2	888.2	762.8	11.3	15.9	735.6	125.4
2022	4,095.4	1,187.4	139.1	226.2	822.1	2,908.0	924.1	793.7	11.7	16.6	765.4	130.4
2023	4,202.6	1,040.5	141.8	230.2	668.4	3,162.1	962.0	826.3	12.2	17.2	796.8	135.8
2024	4,659.9	1,084.0	149.0	240.4	694.5	3,576.0	1,001.2	859.9	12.7	17.9	829.2	141.3
2025	4,913.5	1,112.2	152.7	245.6	714.0	3,801.3	1,038.5	891.9	13.2	18.6	860.1	146.6

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	879.8	755.7	11.2	15.8	728.7	124.2	1,772.9	1,522.7	22.5	31.8	1,468.4	250.2
2007	918.0	788.4	11.7	16.5	760.3	129.6	1,819.2	1,562.5	23.1	32.6	1,506.7	256.8
2008	986.5	847.3	12.5	17.7	817.0	139.2	1,875.4	1,610.7	23.8	33.6	1,553.2	264.7
2009	1,041.6	894.6	13.2	18.7	862.6	147.0	1,930.0	1,657.6	24.5	34.6	1,598.5	272.4
2010	1,096.5	941.8	13.9	19.7	908.2	154.8	1,980.9	1,701.3	25.2	35.5	1,640.6	279.6
2011	1,130.9	971.3	14.4	20.3	936.6	159.6	2,036.1	1,748.7	25.9	36.5	1,686.4	287.4
2012	1,189.7	1,021.8	15.1	21.3	985.3	167.9	2,100.1	1,803.7	26.7	37.6	1,739.4	296.4
2013	1,242.6	1,067.2	15.8	22.3	1,029.2	175.4	2,159.8	1,855.0	27.5	38.7	1,788.8	304.8
2014	1,318.5	1,132.4	16.8	23.6	1,092.0	186.1	2,232.3	1,917.3	28.4	40.0	1,848.9	315.1
2015	1,398.7	1,201.3	17.8	25.1	1,158.5	197.4	2,319.5	1,992.1	29.5	41.6	1,921.1	327.4
2016	1,495.8	1,284.7	19.0	26.8	1,238.8	211.1	2,401.6	2,062.6	30.5	43.1	1,989.1	338.9
2017	1,571.7	1,349.9	20.0	28.2	1,301.7	221.8	2,486.2	2,135.3	31.6	44.6	2,059.2	350.9
2018	1,693.5	1,454.5	21.5	30.4	1,402.6	239.0	2,573.7	2,210.5	32.7	46.1	2,131.6	363.2
2019	1,782.6	1,531.0	22.7	32.0	1,476.4	251.6	2,670.2	2,293.4	33.9	47.9	2,211.6	376.9
2020	1,903.7	1,635.0	24.2	34.1	1,576.7	268.7	2,765.1	2,374.8	35.2	49.6	2,290.1	390.3
2021	1,997.8	1,715.9	25.4	35.8	1,654.7	282.0	2,862.8	2,458.8	36.4	51.3	2,371.0	404.0
2022	2,116.2	1,817.5	26.9	37.9	1,752.7	298.7	2,964.8	2,546.4	37.7	53.1	2,455.5	418.4
2023	2,222.6	1,908.9	28.3	39.8	1,840.8	313.7	3,071.3	2,637.8	39.0	55.1	2,543.7	433.5
2024	2,360.9	2,027.7	30.0	42.3	1,955.4	333.2	3,181.8	2,732.8	40.4	57.0	2,635.3	449.1
2025	2,479.1	2,129.2	31.5	44.4	2,053.2	349.9	3,294.8	2,829.8	41.9	59.1	2,728.8	465.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,223,104	11.8	467,062	38.2	33.7	9,401	0.8	185,851	15.2	43,046	3.5	75,880	6.2	152,904	12.5
2007	1,430,288	1,260,080	11.9	486,752	38.6	34.0	9,430	0.7	199,244	15.8	43,557	3.5	78,651	6.2	155,870	12.4
2008	1,475,620	1,336,312	9.4	515,924	38.6	35.0	9,462	0.7	218,243	16.3	44,622	3.3	83,968	6.3	159,630	11.9
2009	1,522,390	1,397,492	8.2	541,687	38.8	35.6	9,494	0.7	240,972	17.2	46,665	3.3	85,720	6.1	158,836	11.4
2010	1,570,642	1,444,295	8.0	573,686	39.7	36.5	9,524	0.7	265,589	18.4	47,642	3.3	89,409	6.2	161,521	11.2
2011	1,620,423	1,462,275	9.8	572,082	39.1	35.3	9,544	0.7	258,127	17.7	48,565	3.3	91,358	6.2	164,489	11.2
2012	1,671,782	1,499,111	10.3	560,725	37.4	33.5	9,559	0.6	238,395	15.9	49,454	3.3	95,224	6.4	168,093	11.2
2013	1,724,769	1,558,919	9.6	557,960	35.8	32.3	9,573	0.6	228,480	14.7	50,094	3.2	98,540	6.3	171,272	11.0
2014	1,779,435	1,605,320	9.8	595,200	37.1	33.4	9,583	0.6	255,194	15.9	51,440	3.2	103,595	6.5	175,389	10.9
2015	1,835,834	1,648,663	10.2	643,259	39.0	35.0	9,593	0.6	290,062	17.6	54,170	3.3	108,880	6.6	180,555	11.0
2016	1,894,020	1,677,577	11.4	655,210	39.1	34.6	9,601	0.6	295,927	17.6	54,908	3.3	113,131	6.7	181,642	10.8
2017	1,954,051	1,717,176	12.1	624,343	36.4	32.0	9,609	0.6	286,670	16.7	51,538	3.0	107,101	6.2	169,424	9.9
2018	2,015,984	1,788,637	11.3	651,174	36.4	32.3	9,617	0.5	302,430	16.9	52,848	3.0	113,613	6.4	172,666	9.7
2019	2,079,881	1,842,432	11.4	641,735	34.8	30.9	9,628	0.5	301,532	16.4	51,421	2.8	111,754	6.1	167,401	9.1
2020	2,145,802	1,890,944	11.9	666,033	35.2	31.0	9,638	0.5	316,414	16.7	52,585	2.8	117,184	6.2	170,212	9.0
2021	2,213,813	1,920,020	13.3	688,142	35.8	31.1	9,640	0.5	331,018	17.2	53,686	2.8	120,758	6.3	173,040	9.0
2022	2,283,979	1,964,640	14.0	707,421	36.0	31.0	9,639	0.5	341,371	17.4	54,848	2.8	125,597	6.4	175,966	9.0
2023	2,356,370	2,014,492	14.5	725,678	36.0	30.8	9,635	0.5	351,461	17.4	56,066	2.8	129,529	6.4	178,988	8.9
2024	2,431,054	2,068,708	14.9	769,769	37.2	31.7	9,623	0.5	385,673	18.6	57,292	2.8	135,103	6.5	182,079	8.8
2025	2,508,106	2,122,192	15.4	792,912	37.4	31.6	9,611	0.5	400,517	18.9	58,351	2.7	139,299	6.6	185,133	8.7

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	195,252	16,042	12,682	48,241	118,287	43,046	1,218	769	31,331	9,728
2007	208,674	16,548	13,057	59,886	119,184	43,557	1,233	778	31,702	9,844
2008	227,705	17,299	13,487	73,024	123,894	44,622	1,263	797	32,478	10,084
2009	250,466	17,833	13,651	91,389	127,593	46,665	1,321	834	33,965	10,546
2010	275,113	18,624	14,147	108,816	133,526	47,642	1,348	851	34,676	10,767
2011	267,671	18,513	14,055	102,841	132,262	48,565	1,375	868	35,347	10,975
2012	247,954	18,028	13,733	86,370	129,823	49,454	1,400	884	35,994	11,176
2013	238,054	17,650	13,481	66,736	140,187	50,094	1,418	895	36,460	11,321
2014	264,777	18,207	13,838	56,804	175,929	51,440	1,456	919	37,439	11,625
2015	299,655	19,608	14,743	61,237	204,067	54,170	1,533	968	39,426	12,242
2016	305,528	19,486	14,502	58,733	212,809	54,908	1,554	981	39,964	12,409
2017	296,280	18,118	13,424	52,696	212,042	51,538	1,459	921	37,511	11,647
2018	312,048	18,421	13,604	51,768	228,255	52,848	1,496	944	38,464	11,943
2019	311,159	17,758	13,064	48,273	232,065	51,421	1,455	919	37,426	11,621
2020	326,052	18,046	13,227	47,435	247,343	52,585	1,488	940	38,273	11,884
2021	340,658	18,263	13,338	46,549	262,508	53,686	1,520	959	39,074	12,133
2022	351,010	18,375	13,384	42,877	276,374	54,848	1,552	980	39,920	12,395
2023	361,096	18,403	13,375	34,231	295,086	56,066	1,587	1,002	40,806	12,671
2024	395,295	18,983	13,715	34,927	327,671	57,292	1,622	1,024	41,699	12,948
2025	410,129	19,101	13,753	35,255	342,018	58,351	1,652	1,043	42,470	13,187

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,880	2,148	1,356	55,228	17,149	152,904	4,328	2,732	111,288	34,555
2007	78,651	2,226	1,405	57,245	17,775	155,870	4,412	2,785	113,447	35,226
2008	83,968	2,377	1,500	61,114	18,976	159,630	4,518	2,852	116,184	36,075
2009	85,720	2,426	1,532	62,389	19,372	158,836	4,496	2,838	115,606	35,896
2010	89,409	2,531	1,598	65,075	20,206	161,521	4,572	2,886	117,561	36,503
2011	91,358	2,586	1,632	66,493	20,646	164,489	4,656	2,939	119,720	37,174
2012	95,224	2,695	1,702	69,307	21,520	168,093	4,758	3,004	122,344	37,988
2013	98,540	2,789	1,761	71,721	22,270	171,272	4,848	3,060	124,657	38,706
2014	103,595	2,932	1,851	75,399	23,412	175,389	4,964	3,134	127,654	39,637
2015	108,880	3,082	1,946	79,246	24,606	180,555	5,111	3,226	131,414	40,804
2016	113,131	3,202	2,022	82,341	25,567	181,642	5,141	3,246	132,205	41,050
2017	107,101	3,031	1,914	77,952	24,204	169,424	4,795	3,027	123,312	38,289
2018	113,613	3,216	2,030	82,691	25,676	172,666	4,887	3,085	125,672	39,022
2019	111,754	3,163	1,997	81,338	25,256	167,401	4,738	2,991	121,840	37,832
2020	117,184	3,317	2,094	85,290	26,483	170,212	4,818	3,041	123,886	38,467
2021	120,758	3,418	2,158	87,892	27,291	173,040	4,898	3,092	125,944	39,106
2022	125,597	3,555	2,244	91,413	28,384	175,966	4,981	3,144	128,074	39,767
2023	129,529	3,666	2,314	94,275	29,273	178,988	5,066	3,198	130,273	40,450
2024	135,103	3,824	2,414	98,332	30,533	182,079	5,154	3,253	132,523	41,149
2025	139,299	3,943	2,489	101,387	31,481	185,133	5,240	3,308	134,746	41,839

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al período de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el período previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del período de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,621.3	5,366.6	39.4	5,056.5	37.1	94.2	3,142.6	23.1	58.6	2,214.7	16.3	41.3	1,696.3	12.5	31.6
2007	14,301.7	5,629.3	39.4	5,431.9	38.0	96.5	3,428.6	24.0	60.9	2,443.4	17.1	43.4	1,903.7	13.3	33.8
2008	15,218.5	5,951.4	39.1	5,923.7	38.9	99.5	3,813.3	25.1	64.1	2,718.2	17.9	45.7	2,156.0	14.2	36.2
2009	16,224.4	6,294.2	38.8	6,554.4	40.4	104.1	4,329.8	26.7	68.8	3,141.2	19.4	49.9	2,528.2	15.6	40.2
2010	17,288.4	6,662.4	38.5	7,158.4	41.4	107.4	4,819.8	27.9	72.3	3,483.5	20.1	52.3	2,842.9	16.4	42.7
2011	17,693.7	6,963.0	39.4	7,298.7	41.3	104.8	4,833.2	27.3	69.4	3,410.5	19.3	49.0	2,742.6	15.5	39.4
2012	17,873.6	7,184.1	40.2	7,274.4	40.7	101.3	4,691.6	26.2	65.3	3,175.8	17.8	44.2	2,476.7	13.9	34.5
2013	18,598.1	7,408.4	39.8	7,390.5	39.7	99.8	4,653.1	25.0	62.8	3,002.5	16.1	40.5	2,287.0	12.3	30.9
2014	19,617.1	7,891.0	40.2	7,856.6	40.0	99.6	4,958.8	25.3	62.8	3,164.1	16.1	40.1	2,411.0	12.3	30.6
2015	21,103.8	8,647.2	41.0	8,706.0	41.3	100.7	5,615.8	26.6	64.9	3,625.5	17.2	41.9	2,804.1	13.3	32.4
2016	22,387.4	9,302.8	41.6	9,470.1	42.3	101.8	6,192.9	27.7	66.6	4,024.8	18.0	43.3	3,156.9	14.1	33.9
2017	23,616.1	9,887.1	41.9	10,141.5	42.9	102.6	6,649.8	28.2	67.3	4,314.7	18.3	43.6	3,399.1	14.4	34.4
2018	25,366.2	10,546.5	41.6	10,906.0	43.0	103.4	7,201.5	28.4	68.3	4,616.5	18.2	43.8	3,646.1	14.4	34.6
2019	26,941.3	11,215.7	41.6	11,680.8	43.4	104.1	7,719.0	28.7	68.8	4,925.5	18.3	43.9	3,902.7	14.5	34.8
2020	28,521.8	11,923.7	41.8	12,502.5	43.8	104.9	8,295.9	29.1	69.6	5,252.2	18.4	44.0	4,174.7	14.6	35.0
2021	29,590.5	12,644.9	42.7	13,338.8	45.1	105.5	8,869.7	30.0	70.1	5,587.7	18.9	44.2	4,455.0	15.1	35.2
2022	31,116.0	13,444.2	43.2	14,272.0	45.9	106.2	9,438.2	30.3	70.2	5,888.7	18.9	43.8	4,697.3	15.1	34.9
2023	32,943.2	14,259.4	43.3	15,223.0	46.2	106.8	10,077.4	30.6	70.7	6,191.6	18.8	43.4	4,920.4	14.9	34.5
2024	35,259.0	15,282.1	43.3	16,434.8	46.6	107.5	10,955.2	31.1	71.7	6,747.1	19.1	44.2	5,410.0	15.3	35.4
2025	37,594.0	16,195.0	43.1	17,504.8	46.6	108.1	11,670.3	31.0	72.1	7,144.5	19.0	44.1	5,742.4	15.3	35.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,696.3	12.5	31.6	913.7	6.7	364.7	2.7	146.8	1.1	454.6	3.3	-52.4	-0.4	-15.0	797.6	70.4	642.8	84.4
2007	1,903.7	13.3	33.8	1,136.5	7.9	372.4	2.6	151.2	1.1	293.3	2.1	319.6	2.2	-15.3	782.5	71.8	624.4	86.2
2008	2,156.0	14.2	36.2	1,375.7	9.0	382.9	2.5	149.8	1.0	372.3	2.4	470.7	3.1	-15.7	796.0	73.9	633.5	88.7
2009	2,528.2	15.6	40.2	1,735.8	10.7	392.6	2.4	144.6	0.9	592.9	3.7	605.7	3.7	-16.1	808.5	75.7	641.9	90.9
2010	2,842.9	16.4	42.7	2,033.6	11.8	399.7	2.3	145.8	0.8	795.0	4.6	693.0	4.0	-16.4	825.8	77.1	656.1	92.5
2011	2,742.6	15.5	39.4	1,901.6	10.7	404.8	2.3	145.6	0.8	596.3	3.4	754.9	4.3	-16.6	857.6	78.1	685.8	93.7
2012	2,476.7	13.9	34.5	1,583.4	8.9	408.3	2.3	145.6	0.8	352.1	2.0	677.4	3.8	-16.7	910.1	78.8	736.8	94.5
2013	2,287.0	12.3	30.9	1,247.5	6.7	411.9	2.2	145.9	0.8	245.9	1.3	443.8	2.4	-16.9	1056.4	79.5	881.5	95.4
2014	2,411.0	12.3	30.6	1,059.5	5.4	427.1	2.2	148.0	0.8	138.2	0.7	346.3	1.8	-17.5	1369.0	82.4	1,187.7	98.9
2015	2,804.1	13.3	32.4	1,122.6	5.3	468.5	2.2	152.0	0.7	120.6	0.6	381.5	1.8	-19.2	1700.7	90.4	1,501.9	108.5
2016	3,156.9	14.1	33.9	1,107.8	4.9	477.1	2.1	145.9	0.7	121.2	0.5	363.6	1.6	-19.6	2068.7	92.0	1,866.2	110.4
2017	3,399.1	14.4	34.4	1,101.2	4.7	486.7	2.1	146.4	0.6	121.2	0.5	346.9	1.5	-20.0	2317.9	93.9	2,111.3	112.7
2018	3,646.1	14.4	34.6	1,097.6	4.3	497.7	2.0	148.0	0.6	121.2	0.5	330.6	1.3	-20.4	2568.9	96.0	2,357.6	115.2
2019	3,902.7	14.5	34.8	1,093.3	4.1	508.2	1.9	149.0	0.6	121.2	0.5	314.9	1.2	-20.8	2830.2	98.0	2,614.5	117.6
2020	4,174.7	14.6	35.0	1,092.2	3.8	520.8	1.8	150.5	0.5	121.2	0.4	299.7	1.1	-21.4	3103.9	100.5	2,882.9	120.6
2021	4,455.0	15.1	35.2	1,088.0	3.7	530.5	1.8	151.3	0.5	121.2	0.4	285.0	1.0	-21.8	3388.7	102.4	3,163.5	122.8
2022	4,697.3	15.1	34.9	1,036.9	3.3	540.9	1.7	152.2	0.5	121.2	0.4	222.6	0.7	-22.2	3682.6	104.4	3,453.0	125.2
2023	4,920.4	14.9	34.5	898.2	2.7	551.2	1.7	152.9	0.5	121.2	0.4	72.8	0.2	-22.6	4044.8	106.3	3,810.8	127.6
2024	5,410.0	15.3	35.4	916.3	2.6	561.2	1.6	153.6	0.4	121.2	0.3	80.2	0.2	-23.0	4516.7	108.3	4,278.5	129.9
2025	5,742.4	15.3	35.5	920.9	2.4	565.2	1.5	153.4	0.4	120.6	0.3	81.8	0.2	-23.2	4844.7	109.0	4,604.8	130.8

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	518.4	152.8	24.5	105.7	200.8	19.2	0.3	15.0
2007	539.7	157.3	25.2	109.2	207.4	24.7	0.3	15.7
2008	562.2	163.6	26.0	113.7	216.3	25.8	0.3	16.5
2009	613.0	170.6	52.9	118.6	226.1	26.9	0.4	17.4
2010	640.6	178.3	54.9	123.9	236.6	28.2	0.4	18.4
2011	667.9	185.8	56.8	129.2	247.0	29.4	0.4	19.3
2012	699.0	192.2	58.4	133.9	256.1	37.9	0.4	20.2
2013	715.5	195.9	59.4	137.5	262.4	38.9	0.4	21.0
2014	753.1	207.7	61.4	143.6	276.8	41.0	0.4	22.2
2015	821.4	229.2	65.4	154.7	302.7	44.7	0.5	24.1
2016	867.9	244.1	67.8	162.2	320.5	47.3	0.5	25.6
2017	915.6	259.4	70.2	169.7	338.7	49.9	0.5	27.1
2018	970.5	275.2	72.6	177.6	358.0	57.7	0.5	28.8
2019	1022.8	291.8	75.1	185.8	378.2	61.0	0.6	30.5
2020	1077.6	309.4	77.7	194.0	399.3	64.4	0.6	32.3
2021	1132.8	327.2	80.2	202.2	420.6	67.8	0.6	34.1
2022	1191.4	346.2	82.8	210.8	443.3	71.5	0.7	36.1
2023	1271.2	366.2	85.6	219.9	467.3	93.3	0.7	38.2
2024	1337.2	387.3	88.4	229.3	492.6	98.3	0.7	40.4
2025	1402.1	408.2	91.1	238.5	517.6	103.4	0.8	42.7

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	927.88	200.9	383.7	1.8	7.1	62.1	24.6	61.9	31.4	22.4	120.7	11.4
2007	985.18	209.5	405.9	1.9	11.1	66.8	28.3	64.5	32.8	23.4	129.1	11.9
2008	1,095.12	219.0	431.1	2.0	22.8	71.9	40.9	84.5	34.5	24.7	151.1	12.4
2009	1,188.59	229.1	458.3	2.1	47.0	77.4	47.9	89.7	36.3	26.0	161.8	13.0
2010	1,336.32	239.5	485.3	2.2	73.3	106.5	63.7	95.2	56.3	27.4	173.3	13.6
2011	1,422.73	250.4	513.2	2.3	86.4	114.6	67.0	101.0	59.2	28.9	185.5	14.2
2012	1,515.78	261.4	540.8	2.4	91.1	122.5	87.4	106.5	61.9	30.3	197.6	13.8
2013	1,650.54	272.5	568.1	2.5	96.1	131.8	98.3	139.1	64.7	31.8	231.1	14.4
2014	1,794.66	286.3	617.2	2.7	102.7	143.2	124.9	149.6	69.9	33.9	249.2	15.1
2015	1,990.28	302.5	679.5	3.0	136.5	169.9	132.0	162.1	83.3	36.4	269.3	15.8
2016	2,168.07	318.2	739.2	3.2	146.0	183.8	167.1	175.4	90.2	38.8	289.7	16.5
2017	2,335.02	334.7	803.7	3.5	156.0	198.8	180.9	189.7	97.5	41.4	311.5	17.3
2018	2,584.99	352.0	873.8	3.8	166.8	215.0	215.6	224.1	105.5	44.2	366.2	18.0
2019	2,793.51	370.2	949.9	4.0	178.3	232.5	242.4	242.3	114.1	47.1	393.8	18.9
2020	3,043.66	389.3	1032.5	4.4	190.6	263.2	285.0	262.0	123.3	50.3	423.5	19.7
2021	3,281.95	409.2	1121.4	4.7	203.6	284.6	312.3	283.2	133.3	53.6	455.4	20.6
2022	3,549.48	430.2	1218.1	5.1	217.6	307.9	352.0	306.1	144.0	57.2	489.8	21.5
2023	3,885.85	452.3	1323.4	5.5	232.5	333.0	375.7	361.6	191.7	61.0	526.8	22.5
2024	4,208.09	475.5	1437.7	5.9	248.4	360.2	427.2	390.8	207.2	65.0	566.6	23.5
2025	4,525.76	499.7	1560.1	6.3	265.3	389.6	455.9	422.2	223.7	69.3	609.2	24.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 8: Escenario Peor del Canal con Expansión bajo el Supuesto de un Incremento de 3.5% Promedio Anual Real de los Peajes y $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,913.9	11.9	376.9	378.9	88.8	71.4	11.7	49.5	56.6	64.6	803.6
2007	2,003.3	12.9	401.0	395.2	92.0	73.7	12.1	51.7	59.4	67.2	838.1
2008	2,110.4	20.4	428.7	414.1	95.5	76.4	12.5	54.3	62.5	69.9	876.1
2009	2,224.5	28.8	458.3	434.3	99.1	79.2	13.0	57.0	65.9	72.7	916.2
2010	2,338.6	31.2	490.0	455.7	102.9	82.2	13.5	59.9	69.5	75.7	958.1
2011	2,465.4	41.5	523.7	477.9	106.8	85.1	13.9	62.8	73.2	78.8	1,001.6
2012	2,582.9	44.9	555.7	499.3	110.8	88.0	14.4	65.6	76.8	82.0	1,045.4
2013	2,737.4	79.9	593.3	520.0	114.8	90.7	14.9	68.3	80.4	85.1	1,090.1
2014	2,897.8	88.8	642.8	544.7	121.3	94.1	15.4	71.6	85.3	88.5	1,145.1
2015	3,090.3	99.1	698.3	578.6	128.8	98.7	16.2	76.0	91.9	92.6	1,210.0
2016	3,277.2	110.2	757.1	607.4	136.3	102.5	16.8	79.8	97.8	96.4	1,272.9
2017	3,491.7	139.0	820.7	637.2	144.1	106.5	17.4	83.7	104.0	100.3	1,338.8
2018	3,704.5	154.6	889.7	668.4	152.4	110.6	18.0	87.8	110.6	104.4	1,408.0
2019	3,961.8	202.7	964.4	701.0	161.2	114.8	18.7	92.1	117.6	108.6	1,480.6
2020	4,206.6	225.2	1045.4	735.2	170.4	119.1	19.4	96.6	125.0	113.1	1,557.0
2021	4,469.1	253.1	1133.1	770.5	180.2	123.6	20.1	101.3	132.9	117.6	1,636.8
2022	4,833.9	368.1	1228.1	807.6	190.5	128.3	20.8	106.2	141.2	122.4	1,720.8
2023	5,145.5	413.7	1331.1	846.7	201.4	133.1	21.6	111.3	150.1	127.4	1,809.2
2024	5,479.5	465.0	1442.7	887.6	212.9	138.1	22.4	116.7	159.6	132.5	1,902.1
2025	5,834.5	522.4	1563.3	929.3	225.0	143.2	23.2	122.2	169.4	137.8	1,998.7

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	178,010	-	12,686	47,053	118,271	43,044	-	792	32,241	10,011
2007	159,652	-	12,506	35,247	111,900	43,977	-	809	32,940	10,228
2008	195,487	-	13,037	36,504	145,946	45,452	-	836	34,045	10,571
2009	199,042	-	13,095	35,247	150,699	49,201	-	905	36,853	11,443
2010	211,007	-	13,354	36,190	161,463	50,987	-	938	38,191	11,858
2011	219,113	-	13,527	35,375	170,210	52,601	-	967	39,400	12,234
2012	229,533	-	13,696	35,189	180,648	53,720	-	988	40,238	12,494
2013	234,809	-	13,763	35,288	185,758	54,206	-	997	40,602	12,607
2014	234,846	-	13,749	35,222	185,875	54,559	-	1,003	40,867	12,689
2015	234,352	-	13,712	35,095	185,546	55,083	-	1,013	41,259	12,811
2016	234,966	-	13,603	34,787	186,576	55,617	-	1,023	41,659	12,935
2017	236,696	-	13,617	34,774	188,304	56,156	-	1,033	42,063	13,061
2018	237,566	-	13,633	34,768	189,165	56,651	-	1,042	42,434	13,176
2019	238,333	-	13,658	34,782	189,893	57,151	-	1,051	42,808	13,292
2020	239,035	-	13,703	34,838	190,494	57,563	-	1,059	43,117	13,388
2021	239,311	-	13,715	34,825	190,771	57,978	-	1,066	43,427	13,484
2022	239,934	-	13,732	34,820	191,382	58,384	-	1,074	43,732	13,579
2023	240,545	-	13,749	34,816	191,980	58,777	-	1,081	44,026	13,670
2024	241,130	-	13,765	34,811	192,555	59,173	-	1,088	44,322	13,762
2025	241,183	-	13,697	34,600	192,886	59,571	-	1,095	44,621	13,855

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 9: Escenario Más Probable del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,981	-	1,397	56,913	17,672	154,534	-	2,842	115,751	35,941
2007	79,439	-	1,461	59,503	18,476	159,172	-	2,927	119,225	37,020
2008	85,513	-	1,573	64,052	19,888	165,035	-	3,035	123,616	38,383
2009	90,476	-	1,664	67,769	21,043	170,801	-	3,141	127,936	39,725
2010	95,857	-	1,763	71,800	22,294	176,526	-	3,246	132,224	41,056
2011	99,497	-	1,830	74,527	23,141	182,592	-	3,358	136,768	42,467
2012	104,435	-	1,920	78,225	24,289	188,382	-	3,464	141,104	43,813
2013	108,998	-	2,004	81,643	25,350	193,939	-	3,566	145,267	45,106
2014	113,460	-	2,086	84,986	26,388	198,853	-	3,657	148,948	46,249
2015	117,570	-	2,162	88,064	27,344	204,039	-	3,752	152,832	47,455
2016	123,200	-	2,266	92,281	28,653	209,407	-	3,851	156,853	48,703
2017	127,016	-	2,336	95,139	29,541	214,935	-	3,952	160,993	49,989
2018	134,534	-	2,474	100,770	31,290	220,518	-	4,055	165,175	51,288
2019	139,200	-	2,560	104,265	32,375	226,788	-	4,170	169,872	52,746
2020	145,882	-	2,683	109,270	33,929	232,595	-	4,277	174,222	54,096
2021	150,292	-	2,764	112,574	34,954	238,574	-	4,387	178,700	55,487
2022	156,191	-	2,872	116,992	36,326	244,677	-	4,499	183,271	56,906
2023	160,925	-	2,959	120,538	37,428	250,959	-	4,615	187,977	58,367
2024	167,795	-	3,086	125,684	39,025	257,428	-	4,734	192,823	59,872
2025	173,014	-	3,182	129,594	40,239	264,091	-	4,856	197,813	61,422

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 10:
Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,560.3	8,337.9	61.5	3,603.8	26.6	1,905.4	14.1	5,317.0	39.2	5,603.7	41.3	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,797.8	8,483.8	61.5	3,753.3	27.2	2,004.9	14.5	5,319.3	38.6	5,763.5	41.8	348.4	2.5	494.3	3.6
2008	14,923.8	9,175.8	61.5	3,842.2	25.7	2,271.2	15.2	5,801.8	38.9	6,167.2	41.3	354.5	2.4	508.4	3.4
2009	15,562.2	9,593.4	61.6	3,971.1	25.5	2,437.5	15.7	6,075.5	39.0	6,515.3	41.9	383.4	2.5	544.0	3.5
2010	16,463.2	10,220.3	62.1	4,147.0	25.2	2,586.9	15.7	6,431.0	39.1	6,922.1	42.0	400.9	2.4	574.7	3.5
2011	16,873.4	10,457.6	62.0	4,065.7	24.1	2,746.6	16.3	6,699.6	39.7	7,096.1	42.1	427.1	2.5	610.6	3.6
2012	17,414.7	10,830.8	62.2	4,074.6	23.4	2,829.5	16.2	6,962.0	40.0	7,282.2	41.8	437.0	2.5	626.0	3.6
2013	18,118.8	11,349.7	62.6	4,228.9	23.3	2,899.1	16.0	7,263.5	40.1	7,622.4	42.1	452.6	2.5	642.4	3.5
2014	18,673.2	11,750.5	62.9	4,336.1	23.2	2,986.0	16.0	7,498.9	40.2	7,898.3	42.3	474.3	2.5	672.4	3.6
2015	19,245.5	12,175.2	63.3	4,402.6	22.9	3,049.6	15.8	7,775.1	40.4	8,157.0	42.4	491.0	2.6	696.7	3.6
2016	19,659.1	12,464.6	63.4	4,356.8	22.2	3,122.8	15.9	8,041.6	40.9	8,326.6	42.4	508.8	2.6	719.6	3.7
2017	20,206.8	12,865.7	63.7	4,392.2	21.7	3,176.1	15.7	8,325.5	41.2	8,552.8	42.3	520.9	2.6	734.5	3.6
2018	21,060.7	13,510.0	64.1	4,651.2	22.1	3,240.6	15.4	8,645.9	41.1	8,986.9	42.7	537.6	2.6	754.5	3.6
2019	21,743.0	14,003.0	64.4	4,787.5	22.0	3,350.6	15.4	8,953.1	41.2	9,351.2	43.0	564.5	2.6	792.8	3.6
2020	22,367.0	14,458.4	64.6	4,849.1	21.7	3,436.1	15.4	9,266.1	41.4	9,642.8	43.1	585.1	2.6	824.9	3.7
2021	22,758.5	14,732.3	64.7	4,739.0	20.8	3,507.8	15.4	9,580.2	42.1	9,800.8	43.1	604.2	2.7	850.6	3.7
2022	23,402.8	15,217.3	65.0	4,765.3	20.4	3,547.9	15.2	9,954.8	42.5	10,082.6	43.1	615.6	2.6	864.6	3.7
2023	24,170.9	15,789.0	65.3	4,885.2	20.2	3,622.7	15.0	10,355.7	42.8	10,481.7	43.4	635.9	2.6	889.4	3.7
2024	24,924.1	16,342.7	65.6	5,019.0	20.1	3,718.3	14.9	10,719.6	43.0	10,875.5	43.6	659.8	2.6	924.6	3.7
2025	25,651.9	16,877.8	65.8	5,135.9	20.0	3,810.0	14.9	11,074.2	43.2	11,246.1	43.8	682.9	2.7	959.4	3.7

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B
TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.5	7.7	-0.3	15.6	6.7	7.0	6.2	8.5
2007	1.8	1.7	4.1	5.2	0.0	2.9	7.7	7.0
2008	8.2	8.2	2.4	13.3	9.1	7.0	1.7	2.9
2009	4.3	4.6	3.4	7.3	4.7	5.6	8.2	7.0
2010	5.8	6.5	4.4	6.1	5.9	6.2	4.6	5.6
2011	2.5	2.3	-2.0	6.2	4.2	2.5	6.5	6.2
2012	3.2	3.6	0.2	3.0	3.9	2.6	2.3	2.5
2013	4.0	4.8	3.8	2.5	4.3	4.7	3.6	2.6
2014	3.1	3.5	2.5	3.0	3.2	3.6	4.8	4.7
2015	3.1	3.6	1.5	2.1	3.7	3.3	3.5	3.6
2016	2.1	2.4	-1.0	2.4	3.4	2.1	3.6	3.3
2017	2.8	3.2	0.8	1.7	3.5	2.7	2.4	2.1
2018	4.2	5.0	5.9	2.0	3.8	5.1	3.2	2.7
2019	3.2	3.6	2.9	3.4	3.6	4.1	5.0	5.1
2020	2.9	3.3	1.3	2.6	3.5	3.1	3.6	4.1
2021	1.8	1.9	-2.3	2.1	3.4	1.6	3.3	3.1
2022	2.8	3.3	0.6	1.1	3.9	2.9	1.9	1.6
2023	3.3	3.8	2.5	2.1	4.0	4.0	3.3	2.9
2024	3.1	3.5	2.7	2.6	3.5	3.8	3.8	4.0
2025	2.9	3.3	2.3	2.5	3.3	3.4	3.5	3.8
Promedio	**3.8**	**4.1**	**2.2**	**4.3**	**4.1**	**4.1**	**4.0**	**4.0**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,560.3	4,129.3
2007	13,797.8	4,131.3
2008	14,923.8	4,395.4
2009	15,562.2	4,510.3
2010	16,463.2	4,697.8
2011	16,873.4	4,742.8
2012	17,414.7	4,823.8
2013	18,118.8	4,947.8
2014	18,673.2	5,028.7
2015	19,245.5	5,112.8
2016	19,659.1	5,153.5
2017	20,206.8	5,228.5
2018	21,060.7	5,380.4
2019	21,743.0	5,486.3
2020	22,367.0	5,576.3
2021	22,758.5	5,608.0
2022	23,402.8	5,701.7
2023	24,170.9	5,824.2
2024	24,924.1	5,941.5
2025	25,651.9	6,051.5

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-286.7	9,428.7	1,373.1	4,883.3	1,318.4	1,853.9	9,715.5	5,603.7	4,111.7
2007	698.5	-444.1	9,583.4	1,414.3	5,064.2	1,150.4	1,954.5	10,027.5	5,763.5	4,264.0
2008	688.0	-365.4	10,233.2	1,456.7	5,262.9	1,406.5	2,107.1	10,598.6	6,167.2	4,431.4
2009	796.7	-439.8	10,681.3	1,500.4	5,470.1	1,439.7	2,271.1	11,121.1	6,515.3	4,605.8
2010	832.1	-491.1	11,218.0	1,545.4	5,685.3	1,530.2	2,457.1	11,709.1	6,922.1	4,787.0
2011	899.9	-396.5	11,664.5	1,591.8	5,896.6	1,576.8	2,599.3	12,061.0	7,096.1	4,965.0
2012	897.5	-320.2	12,102.6	1,639.5	6,105.2	1,621.3	2,736.6	12,422.7	7,282.2	5,140.5
2013	913.2	-358.9	12,585.5	1,688.7	6,320.7	1,645.8	2,930.3	12,944.4	7,622.4	5,322.0
2014	949.8	-399.4	12,985.3	1,739.4	6,515.9	1,657.7	3,072.3	13,384.8	7,898.3	5,486.4
2015	964.0	-381.9	13,433.8	1,791.5	6,720.6	1,665.9	3,255.7	13,815.7	8,157.0	5,658.7
2016	980.1	-285.1	13,879.9	1,845.3	6,933.8	1,679.7	3,421.1	14,164.9	8,326.6	5,838.3
2017	974.3	-227.3	14,348.0	1,900.7	7,152.6	1,702.3	3,592.4	14,575.3	8,552.8	6,022.5
2018	987.5	-341.1	14,853.3	1,957.7	7,372.3	1,719.2	3,804.2	15,194.4	8,986.9	6,207.5
2019	1,040.9	-398.1	15,351.1	2,016.4	7,598.6	1,735.4	4,000.7	15,749.2	9,351.2	6,398.0
2020	1,067.7	-376.7	15,856.5	2,076.9	7,827.0	1,751.9	4,200.6	16,233.2	9,642.8	6,590.4
2021	1,085.2	-220.6	16,368.9	2,139.2	8,062.6	1,765.6	4,401.5	16,589.5	9,800.8	6,788.7
2022	1,071.2	-127.8	16,945.1	2,203.4	8,302.1	1,782.1	4,657.6	17,072.9	10,082.6	6,990.3
2023	1,092.6	-126.0	17,553.5	2,269.5	8,548.5	1,798.5	4,937.0	17,679.5	10,481.7	7,197.9
2024	1,129.5	-156.0	18,131.2	2,337.6	8,802.3	1,814.8	5,176.4	18,287.1	10,875.5	7,411.6
2025	1,162.0	-171.8	18,705.8	2,407.7	9,063.7	1,826.4	5,408.0	18,877.7	11,246.1	7,631.6

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.1	3,283,959	1,386,348	42.2	1,273,378	38.8	484,340	196,785	45,205	79,449	162,901	40,214	9,401	621	17,683	12,509
2007	9.7	3,339,781	1,430,288	42.8	1,291,600	38.7	476,591	176,862	47,047	83,725	168,957	41,645	9,430	666	18,517	13,031
2008	5.6	3,395,346	1,475,620	43.5	1,392,615	41.0	536,482	218,833	48,927	92,384	176,338	43,609	9,462	696	19,758	13,693
2009	6.1	3,450,349	1,522,390	44.1	1,428,922	41.4	545,842	218,146	51,707	96,814	179,176	45,638	9,494	929	20,821	14,394
2010	4.2	3,504,483	1,570,642	44.8	1,504,939	42.9	577,745	230,295	53,682	107,722	186,045	48,034	9,524	970	22,484	15,056
2011	5.2	3,557,687	1,620,423	45.5	1,535,587	43.2	598,751	236,495	55,004	113,938	193,314	49,939	9,544	1,001	23,614	15,781
2012	5.6	3,610,165	1,671,782	46.3	1,577,813	43.7	617,989	241,782	56,429	119,905	199,873	51,759	9,559	1,057	24,736	16,406
2013	5.2	3,662,009	1,724,769	47.1	1,634,315	44.6	639,021	243,352	57,165	129,407	209,098	54,386	9,573	1,080	26,321	17,412
2014	5.8	3,713,312	1,779,435	47.9	1,676,844	45.2	652,178	242,912	57,748	135,909	215,609	56,207	9,583	1,100	27,466	18,058
2015	6.3	3,764,166	1,835,834	48.8	1,720,566	45.7	668,778	241,969	58,513	145,794	222,502	58,739	9,593	1,124	29,276	18,746
2016	7.6	3,814,672	1,894,020	49.7	1,749,734	45.9	684,435	242,073	59,279	153,388	229,694	60,812	9,601	1,148	30,599	19,463
2017	8.4	3,864,769	1,954,051	50.6	1,790,493	46.3	701,512	243,253	60,050	159,938	238,270	63,097	9,609	1,173	31,935	20,381
2018	7.8	3,914,304	2,015,984	51.5	1,857,875	47.5	721,212	243,491	61,074	170,740	245,907	65,844	9,617	1,215	33,857	21,155
2019	8.2	3,963,127	2,079,881	52.5	1,909,546	48.2	739,032	243,604	61,755	177,868	255,805	68,395	9,628	1,239	35,264	22,265
2020	8.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,955,625	48.8	756,841	243,711	62,344	186,746	264,040	70,966	9,638	1,261	36,951	23,115
2021	10.5	4,058,181	2,213,813	54.6	1,981,020	48.8	774,059	243,411	62,940	194,914	272,793	73,452	9,640	1,284	38,497	24,031
2022	11.2	4,104,519	2,283,979	55.6	2,028,058	49.4	796,479	243,502	63,529	202,908	286,540	76,767	9,639	1,307	40,087	25,734
2023	11.5	4,150,091	2,356,370	56.8	2,085,325	50.2	820,645	243,557	65,010	215,748	296,329	79,751	9,635	1,388	41,932	26,797
2024	11.9	4,194,889	2,431,054	58.0	2,140,754	51.0	840,750	243,575	65,583	225,039	306,554	82,640	9,623	1,412	43,692	27,913
2025	12.5	4,238,907	2,508,106	59.2	2,193,487	51.7	859,244	242,999	66,160	232,846	317,240	85,599	9,611	1,437	45,463	29,087

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

lo gastan en la economía local.

actividades, lo gastan en la economía local.

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	94.7	7,715.3	56.9
2007	13,534.6	98.1	7,986.5	57.9
2008	14,222.6	95.3	8,262.5	55.4
2009	15,019.2	96.5	8,561.0	55.0
2010	15,851.3	96.3	8,872.2	53.9
2011	16,751.2	99.3	9,201.5	54.5
2012	17,648.7	101.3	9,539.0	54.8
2013	18,561.9	102.4	9,887.3	54.6
2014	19,511.6	104.5	10,249.6	54.9
2015	20,475.6	106.4	10,623.1	55.2
2016	21,455.7	109.1	11,008.0	56.0
2017	22,430.0	111.0	11,401.2	56.4
2018	23,417.5	111.2	11,805.3	56.1
2019	24,458.4	112.5	12,226.5	56.2
2020	25,526.1	114.1	12,661.4	56.6
2021	26,611.3	116.9	13,108.7	57.6
2022	27,682.6	118.3	13,563.9	58.0
2023	28,775.2	119.0	14,032.0	58.1
2024	29,904.6	120.0	14,515.4	58.2
2025	31,066.6	121.1	15,013.9	58.5

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,597.6	1,551.3	765.8	323.5	462.1	493.5	19.0	31.8	190.2	97.3	150.7	55.4
2007	2,635.7	1,673.4	830.6	348.4	494.3	475.9	18.1	28.4	182.0	93.1	144.3	56.5
2008	2,816.4	1,708.1	845.2	354.5	508.4	542.3	19.3	31.7	210.1	107.5	166.5	58.1
2009	2,918.8	1,841.6	914.2	383.4	544.0	570.1	19.5	31.0	221.6	113.3	175.6	59.6
2010	3,063.3	1,928.9	953.3	400.9	574.7	612.1	20.0	31.7	239.3	122.4	189.6	60.8
2011	3,129.1	2,046.2	1,008.5	427.1	610.6	637.0	20.4	31.1	249.7	127.7	197.9	61.5
2012	3,215.9	2,096.5	1,033.6	437.0	626.0	661.2	20.6	31.5	260.0	133.0	206.1	62.1
2013	3,328.9	2,161.7	1,066.7	452.6	642.4	687.3	20.6	31.8	271.1	138.7	214.9	62.6
2014	3,417.8	2,256.5	1,109.9	474.3	672.4	705.6	20.6	31.3	278.9	142.7	221.0	63.0
2015	3,509.6	2,331.6	1,143.8	491.0	696.7	730.1	20.8	31.3	289.3	148.0	229.3	63.5
2016	3,576.0	2,407.2	1,178.9	508.8	719.6	751.9	21.0	31.2	298.5	152.7	236.6	64.1
2017	3,663.8	2,459.6	1,204.2	520.9	734.5	773.6	21.1	31.5	307.7	157.4	243.9	64.6
2018	3,800.8	2,529.9	1,237.8	537.6	754.5	802.9	21.1	31.7	320.2	163.8	253.8	65.1
2019	3,910.3	2,647.4	1,290.1	564.5	792.8	825.2	21.1	31.2	329.6	168.6	261.2	65.7
2020	4,010.4	2,741.9	1,331.9	585.1	824.9	851.0	21.2	31.0	340.5	174.2	269.9	66.5
2021	4,073.2	2,824.9	1,370.1	604.2	850.6	875.3	21.5	31.0	350.8	179.4	278.0	67.1
2022	4,176.6	2,874.3	1,394.1	615.6	864.6	900.0	21.5	31.3	361.2	184.8	286.3	67.7
2023	4,299.8	2,958.8	1,433.5	635.9	889.4	936.3	21.8	31.6	376.7	192.7	298.6	68.3
2024	4,420.6	3,065.0	1,480.6	659.8	924.6	964.4	21.8	31.5	388.7	198.8	308.0	68.9
2025	4,537.4	3,169.0	1,526.7	682.9	959.4	988.6	21.8	31.2	399.1	204.2	316.3	69.0

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

CUENTAS POR PAGAR
ESTADO DE CUENTAS

CUENTA | **Por Pagar** | **Vencimiento** | **Mayo** | **2**

Fecha		Vencimiento	Empresa	# Ref.	Detalle	Presupuesto	Por Pagar	Pagado
					Saldo inicial			
20-May-06	30	19-Jun-06	Edemet, Sa		Luz	20.99	85.93	**85.93**
17-May-06	**30**	16-Jun-06	Edechi		Luz	115.60	136.46	136.46
30-Abr-06		30-Abr-06	Romero		E/C tarjeta	147.08		
31-May-06	**31**	**31-May-06**	**Americam Expres**		**Amex RL**	2,192.68	3,550.15	3,550.15
16-May-06	25	10-Jun-06	Banco Continental	E/C	Visa -Bco. Continental MV	134.00	132.67	132.67
16-May-06	25	10-Jun-06	Banco Continental	E/C	Visa -Bco. Continental RL	209.40	207.29	207.29
5-Jun-06	25	5-Jun-06	Banco Uno	E/C	Visa -Bco. Uno RL	860.00	866.00	866.00
5-Jun-06	20	5-Jun-06	Banco Uno	E/C	Visa - Bco. Uno MV	856.00	862.00	862.00
19-May-06	28	16-Jun-06	Cable & Wireless	E/C	Teléfono Boquete	49.23	62.01	62.01
7-Abr-06	28	5-May-06	Cable & Wireless		Teléfono Panamá	-1.69		
20-Jun-06		20-Jun-06	HSBC	E/C	Visa 4525201100344755	50.00	50.00	
22-Jun-06	0	22-Jun-06	Citibank	E/C	Citibank MV	382.00	367.00	
29-Jun-06	**0**	29-Jun-06	Citibank	E/C	Citibank RL	247.00	304.00	
30-Jun-06		30-Jun-06	Asoc. Casas y Lotes		Mensualidad mayo	20.00	20.00	
30-Jun-06	0	30-Jun-06	Cond. Diamante II		Mensualidad mayo	65.00	65.00	
30-Nov-06		30-Nov-06	Cond. Diamante II					
30-Jun-06		30-Jun-06	Cond. Ana Gloria		Mensualidad mayo	190.00	190.00	
27-Jun-06	0	27-Jun-06	Banco Continental		Hipoteca	711.97	711.97	
30-May-06	0	30-May-06	IFARHU		Mensualidad mayo	204.00	204.00	
19-Jun-06	0	19-Jun-06	Global Bank		Mensualidad mayo	1,049.00	1,049.00	1,049.00
25-May-06	25	19-Jun-06	Global Bank	E/C Feb.	Visa MV	194.00	192.00	192.00
25-May-06	25	19-Jun-06	Global Bank	E/C Feb.	Visa RL	207.00	204.00	204.00
25-May-06	25	19-Jun-06	Global Bank	E/C Feb.	Visa Carla Lachman		20.00	20.00
28-Jun-06		28-Jun-06	Tesoro Nacional	8-192-139	Impuestos	316.37	316.07	
28-Jun-06		28-Jun-06	Tesoro Nacional	8-192-139	Impuestos	70.04	70.04	
25-Jun-06	0	25-Jun-06	HSBC		Hipoteca 066-042292-272	343.98	343.98	
25-Jun-06	0	25-Jun-06	HSBC		Hipoteca 066-042292-271	361.10	361.10	
15-May-06		15-May-06	Cristina Lachman			150.00	150.00	150.00
30-Jul-06		30-Jul-06	Boquete agua		juliol, agosto, septiembre	28.50		
28-Feb-06	60	29-Abr-06	Rojas Rodriguez		Materiales 612.47	236.00	45.11	45.11
28-Feb-06	60	29-Abr-06	Hopsa		Materiales	472.31		
	0	0-Ene-00	Oscar Vallarino		ITBMS RL			
20-Jul-06	0	20-Jul-06	Aseg. Mundial		Seguros carro / Julio	100.00		
20-Ago-06	0	20-Ago-06	Aseg. Mundial		Seguros carro / Agosto	100.00		
20-Sep-06	0	20-Sep-06	Aseg. Mundial		Seguros carro / Septiembre	100.00		
					Total	**10,181.56**	**10,565.78**	**7,562.62**

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,597.6	1,334.8	51.4	864.2	74.0	130.0	266.6	864.2	101.6	132.6	52.0	80.6	630.1	55.4	508.3	66.4
2007	2,635.7	1,317.7	50.0	824.0	77.5	137.9	278.3	824.0	88.6	115.5	45.3	70.2	620.0	56.5	495.7	67.8
2008	2,816.4	1,641.7	58.3	1,115.0	81.1	153.2	292.4	1,115.0	108.4	141.4	55.5	85.9	865.2	58.1	737.3	69.8
2009	2,918.8	1,729.5	59.3	1,167.5	88.7	166.0	307.3	1,167.5	111.0	144.8	56.8	88.0	911.8	59.6	780.6	71.5
2010	3,063.3	1,862.2	60.8	1,260.8	92.9	186.5	322.0	1,260.8	118.0	153.9	60.4	93.5	988.8	60.8	855.1	72.9
2011	3,129.1	1,959.9	62.6	1,327.1	96.1	199.1	337.7	1,327.1	121.6	158.6	62.2	96.4	1,046.8	61.5	911.4	73.9
2012	3,215.9	2,047.4	63.7	1,384.0	99.5	211.4	352.4	1,384.0	125.1	163.1	64.0	99.1	1,095.8	62.1	959.3	74.5
2013	3,328.9	2,113.9	63.5	1,409.7	101.7	230.3	372.1	1,409.7	127.0	165.6	65.0	100.6	1,117.1	62.6	979.4	75.1
2014	3,417.8	2,156.4	63.1	1,421.2	103.7	244.1	387.3	1,421.2	127.9	166.8	65.4	101.4	1,126.5	63.0	987.9	75.6
2015	3,509.6	2,203.3	62.8	1,429.4	106.1	264.3	403.4	1,429.4	128.5	167.6	65.8	101.9	1,133.3	63.5	993.5	76.3
2016	3,576.0	2,257.6	63.1	1,448.0	108.5	280.7	420.3	1,448.0	129.6	169.0	66.3	102.7	1,149.4	64.1	1,008.5	76.9
2017	3,663.8	2,318.7	63.3	1,472.3	110.9	295.4	440.1	1,472.3	131.4	171.3	67.2	104.1	1,169.6	64.6	1,027.6	77.5
2018	3,800.8	2,379.7	62.6	1,489.1	113.9	318.3	458.4	1,489.1	132.7	173.0	67.9	105.1	1,183.5	65.1	1,040.3	78.1
2019	3,910.3	2,437.0	62.3	1,504.8	116.2	334.7	481.3	1,504.8	133.9	174.6	68.5	106.1	1,196.2	65.7	1,051.6	78.9
2020	4,010.4	2,494.3	62.2	1,519.7	118.4	354.7	501.5	1,519.7	135.2	176.3	69.2	107.1	1,208.3	66.5	1,062.0	79.8
2021	4,073.2	2,549.8	62.6	1,532.6	120.7	373.6	522.9	1,532.6	136.2	177.7	69.7	108.0	1,218.7	67.1	1,071.1	80.5
2022	4,176.6	2,618.5	62.7	1,548.6	122.9	392.6	554.4	1,548.6	137.5	179.3	70.3	109.0	1,231.8	67.7	1,082.9	81.2
2023	4,299.8	2,691.5	62.6	1,564.5	127.0	421.3	578.7	1,564.5	138.8	181.0	71.0	110.0	1,244.8	68.3	1,094.5	82.0
2024	4,420.6	2,757.3	62.4	1,580.3	129.3	443.6	604.2	1,580.3	140.0	182.6	71.6	111.0	1,257.6	68.9	1,106.0	82.7
2025	4,537.4	2,820.2	62.2	1,594.3	131.6	463.2	631.1	1,594.3	140.9	183.8	72.1	111.7	1,269.5	69.0	1,117.6	82.9

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	74.0	32.1	41.9	16.4	25.4	130.0	56.4	73.6	28.9	44.7	266.6	115.7	150.9	59.2	91.7
2007	77.5	33.6	43.9	17.2	26.7	137.9	59.9	78.1	30.6	47.4	278.3	120.8	157.5	61.8	95.7
2008	81.1	35.2	45.9	18.0	27.9	153.2	66.5	86.7	34.0	52.7	292.4	126.9	165.5	64.9	100.6
2009	88.7	38.5	50.2	19.7	30.5	166.0	72.1	94.0	36.9	57.1	307.3	133.4	173.9	68.2	105.7
2010	92.9	40.3	52.6	20.6	32.0	186.5	80.9	105.5	41.4	64.1	322.0	139.8	182.3	71.5	110.8
2011	96.1	41.7	54.4	21.3	33.1	199.1	86.4	112.7	44.2	68.5	337.7	146.6	191.1	75.0	116.2
2012	99.5	43.2	56.3	22.1	34.2	211.4	91.8	119.7	46.9	72.7	352.4	153.0	199.5	78.2	121.2
2013	101.7	44.2	57.6	22.6	35.0	230.3	100.0	130.4	51.1	79.2	372.1	161.5	210.6	82.6	128.0
2014	103.7	45.0	58.7	23.0	35.7	244.1	106.0	138.2	54.2	84.0	387.3	168.1	219.2	86.0	133.2
2015	106.1	46.0	60.0	23.6	36.5	264.3	114.7	149.6	58.7	90.9	403.4	175.1	228.3	89.6	138.8
2016	108.5	47.1	61.4	24.1	37.3	280.7	121.8	158.9	62.3	96.6	420.3	182.4	237.9	93.3	144.6
2017	110.9	48.1	62.8	24.6	38.2	295.4	128.2	167.2	65.6	101.6	440.1	191.0	249.1	97.7	151.4
2018	113.9	49.4	64.4	25.3	39.2	318.3	138.1	180.2	70.7	109.5	458.4	199.0	259.5	101.8	157.7
2019	116.2	50.4	65.8	25.8	40.0	334.7	145.3	189.4	74.3	115.1	481.3	208.9	272.4	106.9	165.6
2020	118.4	51.4	67.0	26.3	40.7	354.7	153.9	200.7	78.7	122.0	501.5	217.6	283.8	111.3	172.5
2021	120.7	52.4	68.3	26.8	41.5	373.6	162.2	211.5	83.0	128.5	522.9	227.0	296.0	116.1	179.9
2022	122.9	53.3	69.6	27.3	42.3	392.6	170.4	222.2	87.2	135.0	554.4	240.6	313.8	123.1	190.7
2023	127.0	55.1	71.9	28.2	43.7	421.3	182.9	238.5	93.5	144.9	578.7	251.2	327.5	128.5	199.0
2024	129.3	56.1	73.2	28.7	44.5	443.6	192.5	251.0	98.5	152.6	604.2	262.2	342.0	134.1	207.8
2025	131.6	57.1	74.5	29.2	45.3	463.2	201.0	262.2	102.8	159.3	631.1	273.9	357.2	140.1	217.1

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,071.0	3,736.2	126.6	208.3	3,401.3	1,334.8
2007	5,023.0	3,705.2	127.3	210.1	3,367.8	1,317.7
2008	5,583.6	3,941.9	136.2	222.5	3,583.2	1,641.7
2009	5,877.4	4,147.9	141.6	229.0	3,777.3	1,729.5
2010	6,273.0	4,410.8	147.9	238.2	4,024.7	1,862.2
2011	6,556.0	4,596.1	152.4	244.4	4,199.3	1,959.9
2012	6,829.3	4,781.9	156.4	250.1	4,375.3	2,047.4
2013	7,150.3	5,036.4	161.1	256.8	4,618.5	2,113.9
2014	7,385.4	5,229.0	164.6	261.7	4,802.7	2,156.4
2015	7,670.4	5,467.1	168.8	267.3	5,031.1	2,203.3
2016	7,941.2	5,683.6	172.8	271.5	5,239.3	2,257.6
2017	8,232.1	5,913.3	177.0	277.5	5,458.8	2,318.7
2018	8,567.0	6,187.3	181.9	284.3	5,721.1	2,379.7
2019	8,883.3	6,446.3	186.6	291.0	5,968.7	2,437.0
2020	9,204.9	6,710.6	191.5	298.1	6,221.0	2,494.3
2021	9,525.3	6,975.5	196.3	304.8	6,474.5	2,549.8
2022	9,920.2	7,301.7	202.0	312.8	6,786.9	2,618.5
2023	10,346.0	7,654.5	208.1	321.4	7,125.0	2,691.5
2024	10,722.4	7,965.1	213.6	329.2	7,422.3	2,757.3
2025	11,083.8	8,263.6	218.3	335.7	7,709.7	2,820.2

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,736.8	872.6	84.2	148.5	639.8	864.2	524.2	450.2	6.7	9.4	434.1	74.0
2007	1,524.7	700.7	82.8	147.4	470.5	824.0	549.1	471.6	7.0	9.8	454.8	77.5
2008	1,851.8	736.7	88.8	155.6	492.4	1,115.0	574.8	493.7	7.3	10.3	476.1	81.1
2009	1,895.7	728.1	91.0	157.6	479.5	1,167.5	628.3	539.6	8.0	11.3	520.4	88.7
2010	2,011.9	751.1	93.8	161.8	495.6	1,260.8	658.4	565.4	8.4	11.8	545.3	92.9
2011	2,071.9	744.8	95.4	164.1	485.4	1,327.1	680.9	584.8	8.7	12.2	563.9	96.1
2012	2,129.0	745.0	96.7	165.9	482.5	1,384.0	705.0	605.5	9.0	12.6	583.9	99.5
2013	2,160.8	751.1	97.7	167.4	486.0	1,409.7	720.9	619.1	9.2	12.9	597.0	101.7
2014	2,176.3	755.1	98.3	168.3	488.4	1,421.2	735.0	631.3	9.3	13.2	608.7	103.7
2015	2,187.4	757.9	99.1	169.0	489.9	1,429.4	751.7	645.6	9.6	13.5	622.6	106.1
2016	2,205.4	757.4	99.9	168.7	488.8	1,448.0	768.6	660.2	9.8	13.8	636.6	108.5
2017	2,234.8	762.5	100.8	170.0	491.7	1,472.3	785.9	675.0	10.0	14.1	650.9	110.9
2018	2,256.8	767.6	101.7	171.2	494.7	1,489.1	806.7	692.9	10.3	14.5	668.2	113.9
2019	2,278.1	773.3	102.6	172.6	498.1	1,504.8	823.3	707.1	10.5	14.8	681.9	116.2
2020	2,299.9	780.2	103.8	174.3	502.1	1,519.7	838.9	720.5	10.7	15.0	694.8	118.4
2021	2,318.0	785.4	104.7	175.6	505.2	1,532.6	854.9	734.2	10.9	15.3	708.0	120.7
2022	2,339.6	791.0	105.6	176.9	508.4	1,548.6	870.9	748.0	11.1	15.6	721.3	122.9
2023	2,361.2	796.6	106.6	178.3	511.7	1,564.5	899.5	772.6	11.4	16.1	745.0	127.0
2024	2,382.6	802.3	107.6	179.7	515.0	1,580.3	915.9	786.6	11.6	16.4	758.6	129.3
2025	2,397.4	803.2	107.9	180.0	515.3	1,594.3	932.6	801.0	11.9	16.7	772.4	131.6

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	921.2	791.2	11.7	16.5	763.0	130.0	1,888.8	1,622.3	24.0	33.9	1,564.4	266.6
2007	977.2	839.3	12.4	17.5	809.3	137.9	1,972.0	1,693.7	25.1	35.4	1,633.2	278.3
2008	1,085.4	932.2	13.8	19.5	898.9	153.2	2,071.7	1,779.3	26.3	37.1	1,715.8	292.4
2009	1,176.4	1,010.3	15.0	21.1	974.3	166.0	2,177.1	1,869.8	27.7	39.0	1,803.1	307.3
2010	1,321.1	1,134.7	16.8	23.7	1,094.2	186.5	2,281.7	1,959.6	29.0	40.9	1,889.7	322.0
2011	1,410.4	1,211.3	17.9	25.3	1,168.1	199.1	2,392.9	2,055.2	30.4	42.9	1,981.9	337.7
2012	1,498.1	1,286.6	19.0	26.9	1,240.7	211.4	2,497.2	2,144.7	31.7	44.8	2,068.2	352.4
2013	1,631.9	1,401.5	20.7	29.3	1,351.5	230.3	2,636.8	2,264.6	33.5	47.3	2,183.8	372.1
2014	1,729.8	1,485.7	22.0	31.0	1,432.7	244.1	2,744.2	2,356.9	34.9	49.2	2,272.8	387.3
2015	1,872.9	1,608.6	23.8	33.6	1,551.2	264.3	2,858.4	2,455.0	36.3	51.2	2,367.4	403.4
2016	1,988.9	1,708.2	25.3	35.7	1,647.2	280.7	2,978.3	2,557.9	37.9	53.4	2,466.7	420.3
2017	2,093.1	1,797.7	26.6	37.5	1,733.6	295.4	3,118.3	2,678.2	39.6	55.9	2,582.6	440.1
2018	2,255.3	1,937.0	28.7	40.4	1,867.9	318.3	3,248.2	2,789.8	41.3	58.2	2,690.3	458.4
2019	2,371.4	2,036.7	30.1	42.5	1,964.0	334.7	3,410.5	2,929.1	43.4	61.1	2,824.6	481.3
2020	2,513.0	2,158.3	31.9	45.0	2,081.3	354.7	3,553.1	3,051.6	45.2	63.7	2,942.8	501.5
2021	2,647.3	2,273.7	33.7	47.5	2,192.6	373.6	3,705.1	3,182.2	47.1	66.4	3,068.7	522.9
2022	2,781.6	2,389.0	35.4	49.9	2,303.8	392.6	3,928.1	3,373.7	49.9	70.4	3,253.3	554.4
2023	2,985.2	2,563.9	38.0	53.5	2,472.4	421.3	4,100.2	3,521.5	52.1	73.5	3,395.9	578.7
2024	3,142.8	2,699.2	40.0	56.3	2,602.9	443.6	4,281.2	3,677.0	54.4	76.7	3,545.8	604.2
2025	3,282.1	2,818.9	41.7	58.8	2,718.3	463.2	4,471.7	3,840.6	56.8	80.2	3,703.6	631.1

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,273,378	8.1	484,340	38.0	34.9	9,401	0.7	187,383	14.7	45,205	3.6	79,449	6.2	162,901	12.8
2007	1,430,288	1,291,600	9.7	476,591	36.9	33.3	9,430	0.7	167,432	13.0	47,047	3.6	83,725	6.5	168,957	13.1
2008	1,475,620	1,392,615	5.6	536,482	38.5	36.4	9,462	0.7	209,372	15.0	48,927	3.5	92,384	6.6	176,338	12.7
2009	1,522,390	1,428,922	6.1	545,842	38.2	35.9	9,494	0.7	208,652	14.6	51,707	3.6	96,814	6.8	179,176	12.5
2010	1,570,642	1,504,939	4.2	577,745	38.4	36.8	9,524	0.6	220,772	14.7	53,682	3.6	107,722	7.2	186,045	12.4
2011	1,620,423	1,535,587	5.2	598,751	39.0	37.0	9,544	0.6	226,951	14.8	55,004	3.6	113,938	7.4	193,314	12.6
2012	1,671,782	1,577,813	5.6	617,989	39.2	37.0	9,559	0.6	232,223	14.7	56,429	3.6	119,905	7.6	199,873	12.7
2013	1,724,769	1,634,315	5.2	639,021	39.1	37.0	9,573	0.6	233,779	14.3	57,165	3.5	129,407	7.9	209,098	12.8
2014	1,779,435	1,676,844	5.8	652,178	38.9	36.7	9,583	0.6	233,328	13.9	57,748	3.4	135,909	8.1	215,609	12.9
2015	1,835,834	1,720,566	6.3	668,778	38.9	36.4	9,593	0.6	232,376	13.5	58,513	3.4	145,794	8.5	222,502	12.9
2016	1,894,020	1,749,734	7.6	684,435	39.1	36.1	9,601	0.5	232,472	13.3	59,279	3.4	153,388	8.8	229,694	13.1
2017	1,954,051	1,790,493	8.4	701,512	39.2	35.9	9,609	0.5	233,644	13.0	60,050	3.4	159,938	8.9	238,270	13.3
2018	2,015,984	1,857,875	7.8	721,212	38.8	35.8	9,617	0.5	233,874	12.6	61,074	3.3	170,740	9.2	245,907	13.2
2019	2,079,881	1,909,546	8.2	739,032	38.7	35.5	9,628	0.5	233,977	12.3	61,755	3.2	177,868	9.3	255,805	13.4
2020	2,145,802	1,955,625	8.9	756,841	38.7	35.3	9,638	0.5	234,073	12.0	62,344	3.2	186,746	9.5	264,040	13.5
2021	2,213,813	1,981,020	10.5	774,059	39.1	35.0	9,640	0.5	233,771	11.8	62,940	3.2	194,914	9.8	272,793	13.8
2022	2,283,979	2,028,058	11.2	796,479	39.3	34.9	9,639	0.5	233,863	11.5	63,529	3.1	202,908	10.0	286,540	14.1
2023	2,356,370	2,085,325	11.5	820,645	39.4	34.8	9,635	0.5	233,923	11.2	65,010	3.1	215,748	10.3	296,329	14.2
2024	2,431,054	2,140,754	11.9	840,750	39.3	34.6	9,623	0.4	233,952	10.9	65,583	3.1	225,039	10.5	306,554	14.3
2025	2,508,106	2,193,487	12.5	859,244	39.2	34.3	9,611	0.4	233,387	10.6	66,160	3.0	232,846	10.6	317,240	14.5

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	196,785	16,169	12,768	48,494	119,353	45,205	1,280	808	32,902	10,216
2007	176,862	15,796	12,592	35,422	113,053	47,047	1,332	841	34,242	10,632
2008	218,833	16,823	13,199	36,832	151,978	48,927	1,385	874	35,610	11,057
2009	218,146	16,670	12,931	34,682	153,864	51,707	1,464	924	37,634	11,685
2010	230,295	17,021	13,151	35,509	164,614	53,682	1,519	959	39,072	12,132
2011	236,495	17,155	13,210	34,462	171,668	55,004	1,557	983	40,034	12,431
2012	241,782	17,228	13,234	33,936	177,384	56,429	1,597	1,008	41,071	12,753
2013	243,352	17,247	13,229	33,871	179,005	57,165	1,618	1,021	41,606	12,919
2014	242,912	17,203	13,182	33,723	178,803	57,748	1,635	1,032	42,031	13,051
2015	241,969	17,170	13,111	33,513	178,175	58,513	1,656	1,046	42,588	13,224
2016	242,073	17,149	12,971	33,127	178,827	59,279	1,678	1,059	43,145	13,397
2017	243,253	17,150	12,945	33,018	180,140	60,050	1,700	1,073	43,707	13,571
2018	243,491	17,138	12,920	32,913	180,520	61,074	1,729	1,091	44,451	13,802
2019	243,604	17,141	12,905	32,832	180,727	61,755	1,748	1,103	44,947	13,956
2020	243,711	17,169	12,910	32,792	180,841	62,344	1,765	1,114	45,376	14,090
2021	243,411	17,156	12,884	32,687	180,684	62,940	1,781	1,125	45,810	14,224
2022	243,502	17,153	12,864	32,593	180,891	63,529	1,798	1,135	46,239	14,357
2023	243,557	17,150	12,844	32,502	181,061	65,010	1,840	1,162	47,317	14,692
2024	243,575	17,147	12,824	32,409	181,194	65,583	1,856	1,172	47,733	14,821
2025	242,999	17,037	12,728	32,128	181,106	66,160	1,873	1,182	48,154	14,952

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,449	2,249	1,420	57,826	17,955	162,901	4,611	2,911	118,565	36,815
2007	83,725	2,370	1,496	60,938	18,921	168,957	4,782	3,019	122,973	38,183
2008	92,384	2,615	1,651	67,240	20,878	176,338	4,991	3,151	128,345	39,851
2009	96,814	2,740	1,730	70,464	21,879	179,176	5,071	3,202	130,410	40,493
2010	107,722	3,049	1,925	78,404	24,345	186,045	5,266	3,324	135,409	42,045
2011	113,938	3,225	2,036	82,928	25,749	193,314	5,472	3,454	140,700	43,688
2012	119,905	3,394	2,143	87,271	27,098	199,873	5,657	3,571	145,474	45,170
2013	129,407	3,663	2,312	94,187	29,245	209,098	5,918	3,736	152,188	47,255
2014	135,909	3,847	2,429	98,919	30,715	215,609	6,103	3,853	156,927	48,726
2015	145,794	4,127	2,605	106,114	32,949	222,502	6,298	3,976	161,944	50,284
2016	153,388	4,342	2,741	111,641	34,665	229,694	6,501	4,104	167,179	51,910
2017	159,938	4,527	2,858	116,408	36,145	238,270	6,744	4,258	173,421	53,848
2018	170,740	4,833	3,051	124,270	38,586	245,907	6,960	4,394	178,979	55,574
2019	177,868	5,034	3,178	129,458	40,197	255,805	7,240	4,571	186,183	57,810
2020	186,746	5,286	3,337	135,919	42,203	264,040	7,474	4,718	192,177	59,672
2021	194,914	5,517	3,483	141,865	44,049	272,793	7,721	4,874	198,548	61,650
2022	202,908	5,743	3,626	147,683	45,856	286,540	8,110	5,120	208,553	64,756
2023	215,748	6,107	3,855	157,029	48,758	296,329	8,387	5,295	215,678	66,969
2024	225,039	6,370	4,021	163,790	50,857	306,554	8,677	5,478	223,120	69,279
2025	232,846	6,591	4,161	169,473	52,622	317,240	8,979	5,669	230,897	71,694

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.
(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.
(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.
(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.
(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "**Cuentas Nacionales**" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "**Balanza de Pagos**" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,560.3	5,317.0	39.2	4,993.6	36.8	93.9	3,104.7	22.9	58.4	2,183.5	16.1	41.1	1,659.4	12.2	31.2
2007	13,797.8	5,319.3	38.6	4,943.9	35.8	92.9	2,971.9	21.5	55.9	1,994.8	14.5	37.5	1,445.7	10.5	27.2
2008	14,923.8	5,801.8	38.9	5,502.3	36.9	94.8	3,430.6	23.0	59.1	2,345.3	15.7	40.4	1,770.5	11.9	30.5
2009	15,562.2	6,075.5	39.0	5,794.0	37.2	95.4	3,616.9	23.2	59.5	2,440.5	15.7	40.2	1,812.3	11.6	29.8
2010	16,463.2	6,431.0	39.1	6,188.0	37.6	96.2	3,906.3	23.7	60.7	2,585.2	15.7	40.2	1,926.8	11.7	30.0
2011	16,873.4	6,699.6	39.7	6,469.9	38.3	96.6	4,077.0	24.2	60.9	2,666.6	15.8	39.8	1,985.8	11.8	29.6
2012	17,414.7	6,962.0	40.0	6,742.5	38.7	96.8	4,245.3	24.4	61.0	2,747.2	15.8	39.5	2,042.2	11.7	29.3
2013	18,118.8	7,263.5	40.1	7,062.7	39.0	97.2	4,425.9	24.4	60.9	2,794.0	15.4	38.5	2,073.2	11.4	28.5
2014	18,673.2	7,498.9	40.2	7,297.2	39.1	97.3	4,553.0	24.4	60.7	2,823.2	15.1	37.6	2,088.2	11.2	27.8
2015	19,245.5	7,775.1	40.4	7,581.5	39.4	97.5	4,723.1	24.5	60.7	2,850.2	14.8	36.7	2,098.5	10.9	27.0
2016	19,659.1	8,041.6	40.9	7,851.5	39.9	97.6	4,873.3	24.8	60.6	2,884.4	14.7	35.9	2,115.8	10.8	26.3
2017	20,206.8	8,325.5	41.2	8,141.7	40.3	97.8	5,023.4	24.9	60.3	2,930.3	14.5	35.2	2,144.4	10.6	25.8
2018	21,060.7	8,645.9	41.1	8,475.9	40.2	98.0	5,227.7	24.8	60.5	2,972.4	14.1	34.4	2,165.7	10.3	25.0
2019	21,743.0	8,953.1	41.2	8,791.3	40.4	98.2	5,380.9	24.7	60.1	3,009.5	13.8	33.6	2,186.1	10.1	24.4
2020	22,367.0	9,266.1	41.4	9,111.9	40.7	98.3	5,558.8	24.9	60.0	3,045.8	13.6	32.9	2,206.9	9.9	23.8
2021	22,758.5	9,580.2	42.1	9,431.4	41.4	98.4	5,726.3	25.2	59.8	3,079.0	13.5	32.1	2,224.1	9.8	23.2
2022	23,402.8	9,954.8	42.5	9,825.5	42.0	98.7	5,897.4	25.2	59.2	3,115.8	13.3	31.3	2,244.9	9.6	22.6
2023	24,170.9	10,355.7	42.8	10,250.5	42.4	99.0	6,150.3	25.4	59.4	3,165.1	13.1	30.6	2,265.6	9.4	21.9
2024	24,924.1	10,719.6	43.0	10,626.0	42.6	99.1	6,344.8	25.5	59.2	3,202.0	12.8	29.9	2,286.1	9.2	21.3
2025	25,651.9	11,074.2	43.2	10,987.2	42.8	99.2	6,515.5	25.4	58.8	3,233.4	12.6	29.2	2,300.8	9.0	20.8

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,659.4	12.2	31.2	874.2	6.4	364.4	2.7	146.8	1.1	454.6	3.4	-91.5	-0.7	-14.9	800.1	70.3	645.5	84.4
2007	1,445.7	10.5	27.2	673.6	4.9	371.9	2.7	151.1	1.1	198.9	1.4	-48.4	-0.4	-15.3	787.3	71.8	629.5	86.1
2008	1,770.5	11.9	30.5	687.4	4.6	382.6	2.6	149.8	1.0	140.8	0.9	14.2	0.1	-15.7	1098.7	73.8	936.3	88.6
2009	1,812.3	11.6	29.8	670.5	4.3	392.4	2.5	144.6	0.9	110.2	0.7	23.3	0.1	-16.1	1157.9	75.7	991.3	90.8
2010	1,926.8	11.7	30.0	687.5	4.2	400.1	2.4	145.8	0.9	118.3	0.7	23.3	0.1	-16.4	1255.7	77.2	1,085.9	92.6
2011	1,985.8	11.8	29.6	673.0	4.0	405.1	2.4	145.6	0.9	102.1	0.6	20.2	0.1	-16.6	1329.3	78.2	1,157.4	93.8
2012	2,042.2	11.7	29.3	667.4	3.8	408.5	2.3	145.6	0.8	102.1	0.6	11.1	0.1	-16.8	1391.6	78.8	1,218.2	94.6
2013	2,073.2	11.4	28.5	671.5	3.7	412.1	2.3	145.9	0.8	102.1	0.6	11.4	0.1	-16.9	1418.6	79.5	1,243.7	95.4
2014	2,088.2	11.2	27.8	674.6	3.6	414.8	2.2	146.0	0.8	76.2	0.4	37.5	0.2	-17.0	1430.6	80.0	1,254.5	96.0
2015	2,098.5	10.9	27.0	676.5	3.5	418.3	2.2	144.2	0.7	101.6	0.5	12.3	0.1	-17.2	1439.2	80.7	1,261.6	96.8
2016	2,115.8	10.8	26.3	673.4	3.4	421.8	2.1	137.5	0.7	102.1	0.5	12.1	0.1	-17.3	1459.7	81.4	1,280.7	97.6
2017	2,144.4	10.6	25.8	676.5	3.3	425.1	2.1	137.0	0.7	102.1	0.5	12.3	0.1	-17.4	1485.4	82.0	1,304.9	98.4
2018	2,165.7	10.3	25.0	680.3	3.2	428.6	2.0	137.1	0.7	102.1	0.5	12.5	0.1	-17.6	1503.0	82.7	1,321.1	99.2
2019	2,186.1	10.1	24.4	684.8	3.1	432.6	2.0	137.3	0.6	102.1	0.5	12.7	0.1	-17.7	1519.1	83.5	1,335.5	100.2
2020	2,206.9	9.9	23.8	690.4	3.1	437.6	2.0	137.8	0.6	102.1	0.5	12.9	0.1	-17.9	1534.4	84.4	1,348.7	101.3
2021	2,224.1	9.8	23.2	694.6	3.1	441.5	1.9	137.8	0.6	102.1	0.4	13.1	0.1	-18.1	1547.6	85.2	1,360.2	102.2
2022	2,244.9	9.6	22.6	698.9	3.0	445.6	1.9	137.9	0.6	102.1	0.4	13.3	0.1	-18.3	1564.3	86.0	1,375.2	103.2
2023	2,265.6	9.4	21.9	703.2	2.9	449.6	1.9	138.0	0.6	102.1	0.4	13.5	0.1	-18.4	1580.8	86.7	1,390.0	104.1
2024	2,286.1	9.2	21.3	707.6	2.8	453.8	1.8	138.0	0.6	102.1	0.4	13.7	0.1	-18.6	1597.1	87.5	1,404.5	105.1
2025	2,300.8	9.0	20.8	707.3	2.8	454.5	1.8	137.4	0.5	101.6	0.4	13.8	0.1	-18.6	1612.2	87.7	1,419.3	105.2

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	524.2	157.1	24.6	106.1	201.8	19.3	0.3	15.0
2007	549.1	163.5	25.4	110.0	209.4	24.8	0.3	15.7
2008	574.8	171.7	26.3	114.8	219.1	26.0	0.3	16.6
2009	628.3	180.3	53.5	119.9	229.4	27.2	0.4	17.5
2010	658.4	189.7	55.5	125.4	240.3	28.5	0.4	18.5
2011	680.9	196.7	57.0	129.6	248.4	29.5	0.4	19.3
2012	705.0	201.9	57.9	132.9	254.2	37.6	0.4	20.0
2013	720.9	206.6	58.9	136.0	259.8	38.5	0.4	20.7
2014	735.0	210.9	59.7	138.7	264.6	39.3	0.4	21.4
2015	751.7	216.0	60.6	141.9	270.5	40.2	0.4	22.1
2016	768.6	221.1	61.6	145.1	276.3	41.2	0.4	22.8
2017	785.9	226.4	62.6	148.4	282.3	42.1	0.4	23.6
2018	806.7	231.6	63.5	151.6	288.0	47.2	0.5	24.3
2019	823.3	236.5	64.5	154.9	293.8	48.2	0.5	25.0
2020	838.9	241.3	65.3	157.8	299.1	49.2	0.5	25.7
2021	854.9	246.2	66.2	160.8	304.6	50.1	0.5	26.4
2022	870.9	251.2	67.1	163.8	310.1	51.1	0.5	27.1
2023	899.5	255.8	68.0	166.8	315.6	64.8	0.5	27.9
2024	915.9	260.5	68.9	169.9	321.3	66.0	0.5	28.7
2025	932.6	265.3	69.8	173.1	327.0	67.3	0.5	29.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	921.21	196.0	382.7	1.8	7.1	62.1	24.5	61.8	31.2	22.1	120.6	11.4
2007	977.18	203.2	405.1	1.9	11.0	66.8	28.2	64.4	32.5	23.1	129.1	11.9
2008	1,085.36	211.2	430.3	2.0	22.7	71.9	40.8	84.5	34.1	24.3	151.1	12.4
2009	1,176.36	219.5	457.1	2.1	46.8	77.4	47.7	89.6	35.8	25.5	161.8	13.0
2010	1,321.11	228.1	483.7	2.2	73.0	106.5	63.4	95.1	55.5	26.8	173.2	13.6
2011	1,410.36	236.6	509.0	2.3	95.2	114.6	66.6	100.6	58.0	28.1	185.3	14.1
2012	1,498.07	245.0	531.7	2.4	100.0	123.3	86.8	106.2	60.4	29.4	198.1	14.8
2013	1,631.86	253.6	555.2	2.5	105.0	132.6	103.8	138.6	62.8	30.7	231.6	15.4
2014	1,729.83	261.5	578.4	2.6	109.8	141.5	131.7	145.3	65.1	31.9	246.0	16.0
2015	1,872.94	269.7	603.2	2.7	142.3	179.2	138.0	152.4	74.1	33.2	261.4	16.7
2016	1,988.87	278.3	628.8	2.8	148.8	191.2	172.5	159.8	77.0	34.6	277.8	17.4
2017	2,093.13	287.0	655.3	2.9	155.7	204.0	191.6	167.6	79.9	36.0	295.1	18.1
2018	2,255.32	295.8	680.5	3.0	162.1	215.7	225.6	192.4	82.8	37.4	341.2	18.8
2019	2,371.39	304.9	706.6	3.1	168.9	228.2	253.6	201.7	85.8	38.8	360.3	19.5
2020	2,512.96	314.1	731.4	3.2	175.6	252.7	295.0	211.2	88.7	40.3	380.5	20.3
2021	2,647.33	323.5	756.9	3.3	182.6	267.3	335.9	221.2	91.8	41.8	401.8	21.1
2022	2,781.61	333.2	783.0	3.4	189.7	282.7	374.5	230.5	95.0	43.4	424.4	21.9
2023	2,985.20	343.1	810.0	3.5	197.1	299.0	396.9	297.7	122.0	45.0	448.2	22.7
2024	3,142.78	353.2	837.9	3.6	204.9	316.2	447.1	310.1	126.2	46.7	473.4	23.6
2025	3,282.13	363.7	866.7	3.7	212.9	334.4	474.3	323.0	130.5	48.4	499.9	24.5

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,888.8	11.9	375.7	375.8	88.7	71.2	11.7	49.0	56.3	64.6	783.9
2007	1,972.0	12.9	399.5	391.6	92.0	73.6	12.1	51.2	59.0	67.2	812.9
2008	2,071.7	20.3	426.8	409.8	95.5	76.3	12.6	53.6	62.0	70.0	844.8
2009	2,177.1	28.7	455.9	428.9	99.2	79.0	13.0	56.2	65.3	72.8	878.1
2010	2,281.7	31.1	487.0	449.2	102.9	81.9	13.5	58.9	68.7	75.8	912.6
2011	2,392.9	41.3	519.7	468.0	106.7	84.6	14.0	61.3	72.0	78.8	946.5
2012	2,497.2	44.6	554.4	485.8	110.5	87.1	14.4	63.6	75.1	81.8	980.0
2013	2,636.8	79.3	591.0	504.0	114.4	89.6	14.8	65.9	78.3	84.9	1,014.6
2014	2,744.2	85.3	629.4	520.5	118.4	92.0	15.3	68.1	81.2	88.1	1,045.9
2015	2,858.4	91.9	670.3	538.2	122.5	94.6	15.7	70.5	84.4	91.4	1,078.8
2016	2,978.3	99.0	714.0	556.5	126.8	97.3	16.2	72.9	87.7	94.9	1,113.0
2017	3,118.3	121.5	760.4	575.4	131.2	100.0	16.7	75.4	91.1	98.4	1,148.1
2018	3,248.2	130.8	809.5	594.3	135.8	102.7	17.2	77.9	94.6	102.1	1,183.4
2019	3,410.5	167.0	861.8	613.8	140.5	105.5	17.7	80.4	98.1	106.0	1,219.7
2020	3,553.1	179.7	917.1	633.5	145.3	108.3	18.2	82.9	101.7	109.9	1,256.4
2021	3,705.1	195.7	976.0	654.0	150.4	111.2	18.7	85.4	105.5	114.0	1,294.2
2022	3,928.1	277.7	1038.3	674.8	155.5	114.1	19.3	88.0	109.4	118.2	1,332.6
2023	4,100.2	302.4	1104.7	696.3	160.9	117.1	19.9	90.7	113.4	122.6	1,372.2
2024	4,281.2	329.2	1175.3	718.5	166.4	120.1	20.4	93.5	117.6	127.2	1,412.9
2025	4,471.7	358.5	1250.4	741.3	172.1	123.3	21.0	96.3	121.9	131.9	1,454.9

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,273,378	460,032	36.1	9,401	0.7	171,214	13.4	43,926	3.4	77,200	6.1	158,290	12.4
2007	1,291,600	452,312	35.0	9,430	0.7	151,636	11.7	45,715	3.5	81,355	6.3	164,175	12.7
2008	1,392,615	510,668	36.7	9,462	0.7	192,548	13.8	47,542	3.4	89,769	6.4	171,347	12.3
2009	1,428,922	519,897	36.4	9,494	0.7	191,982	13.4	50,243	3.5	94,073	6.6	174,104	12.2
2010	1,504,939	550,889	36.6	9,524	0.6	203,751	13.5	52,163	3.5	104,673	7.0	180,779	12.0
2011	1,535,587	571,342	37.2	9,544	0.6	209,796	13.7	53,447	3.5	110,713	7.2	187,842	12.2
2012	1,577,813	590,113	37.4	9,559	0.6	214,995	13.6	54,832	3.5	116,511	7.4	194,216	12.3
2013	1,634,315	610,575	37.4	9,573	0.6	216,532	13.2	55,547	3.4	125,744	7.7	203,179	12.4
2014	1,676,844	623,390	37.2	9,583	0.6	216,125	12.9	56,113	3.3	132,063	7.9	209,506	12.5
2015	1,720,566	639,527	37.2	9,593	0.6	215,206	12.5	56,857	3.3	141,668	8.2	216,204	12.6
2016	1,749,734	654,765	37.4	9,601	0.5	215,323	12.3	57,602	3.3	149,047	8.5	223,192	12.8
2017	1,790,493	671,391	37.5	9,609	0.5	216,494	12.1	58,351	3.3	155,411	8.7	231,526	12.9
2018	1,857,875	690,552	37.2	9,617	0.5	216,736	11.7	59,345	3.2	165,907	8.9	238,947	12.9
2019	1,909,546	707,869	37.1	9,628	0.5	216,836	11.4	60,007	3.1	172,834	9.1	248,564	13.0
2020	1,955,625	725,148	37.1	9,638	0.5	216,904	11.1	60,580	3.1	181,460	9.3	256,566	13.1
2021	1,981,020	741,883	37.4	9,640	0.5	216,615	10.9	61,159	3.1	189,397	9.6	265,072	13.4
2022	2,028,058	763,674	37.7	9,639	0.5	216,709	10.7	61,731	3.0	197,165	9.7	278,430	13.7
2023	2,085,325	787,160	37.7	9,635	0.5	216,772	10.4	63,170	3.0	209,642	10.1	287,941	13.8
2024	2,140,754	806,701	37.7	9,623	0.4	216,806	10.1	63,726	3.0	218,669	10.2	297,877	13.9
2025	2,193,487	824,765	37.6	9,611	0.4	216,350	9.9	64,288	2.9	226,255	10.3	308,260	14.1

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	180,615	-	12,768	48,494	119,353	43,926	-	808	32,902	10,216
2007	161,066	-	12,592	35,422	113,053	45,715	-	841	34,242	10,632
2008	202,010	-	13,199	36,832	151,978	47,542	-	874	35,610	11,057
2009	201,476	-	12,931	34,682	153,864	50,243	-	924	37,634	11,685
2010	213,274	-	13,151	35,509	164,614	52,163	-	959	39,072	12,132
2011	219,340	-	13,210	34,462	171,668	53,447	-	983	40,034	12,431
2012	224,554	-	13,234	33,936	177,384	54,832	-	1,008	41,071	12,753
2013	226,105	-	13,229	33,871	179,005	55,547	-	1,021	41,606	12,919
2014	225,708	-	13,182	33,723	178,803	56,113	-	1,032	42,031	13,051
2015	224,798	-	13,111	33,513	178,175	56,857	-	1,046	42,588	13,224
2016	224,924	-	12,971	33,127	178,827	57,602	-	1,059	43,145	13,397
2017	226,103	-	12,945	33,018	180,140	58,351	-	1,073	43,707	13,571
2018	226,353	-	12,920	32,913	180,520	59,345	-	1,091	44,451	13,802
2019	226,464	-	12,905	32,832	180,727	60,007	-	1,103	44,947	13,956
2020	226,542	-	12,910	32,792	180,841	60,580	-	1,114	45,376	14,090
2021	226,255	-	12,884	32,687	180,684	61,159	-	1,125	45,810	14,224
2022	226,348	-	12,864	32,593	180,891	61,731	-	1,135	46,239	14,357
2023	226,407	-	12,844	32,502	181,061	63,170	-	1,162	47,317	14,692
2024	226,428	-	12,824	32,409	181,194	63,726	-	1,172	47,733	14,821
2025	225,962	-	12,728	32,128	181,106	64,288	-	1,182	48,154	14,952

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 10: Escenario Mejor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	77,200	-	1,420	57,826	17,955	158,290	-	2,911	118,565	36,815
2007	81,355	-	1,496	60,938	18,921	164,175	-	3,019	122,973	38,183
2008	89,769	-	1,651	67,240	20,878	171,347	-	3,151	128,345	39,851
2009	94,073	-	1,730	70,464	21,879	174,104	-	3,202	130,410	40,493
2010	104,673	-	1,925	78,404	24,345	180,779	-	3,324	135,409	42,045
2011	110,713	-	2,036	82,928	25,749	187,842	-	3,454	140,700	43,688
2012	116,511	-	2,143	87,271	27,098	194,216	-	3,571	145,474	45,170
2013	125,744	-	2,312	94,187	29,245	203,179	-	3,736	152,188	47,255
2014	132,063	-	2,429	98,919	30,715	209,506	-	3,853	156,927	48,726
2015	141,668	-	2,605	106,114	32,949	216,204	-	3,976	161,944	50,284
2016	149,047	-	2,741	111,641	34,665	223,192	-	4,104	167,179	51,910
2017	155,411	-	2,858	116,408	36,145	231,526	-	4,258	173,421	53,848
2018	165,907	-	3,051	124,270	38,586	238,947	-	4,394	178,979	55,574
2019	172,834	-	3,178	129,458	40,197	248,564	-	4,571	186,183	57,810
2020	181,460	-	3,337	135,919	42,203	256,566	-	4,718	192,177	59,672
2021	189,397	-	3,483	141,865	44,049	265,072	-	4,874	198,548	61,650
2022	197,165	-	3,626	147,683	45,856	278,430	-	5,120	208,553	64,756
2023	209,642	-	3,855	157,029	48,758	287,941	-	5,295	215,678	66,969
2024	218,669	-	4,021	163,790	50,857	297,877	-	5,478	223,120	69,279
2025	226,255	-	4,161	169,473	52,622	308,260	-	5,669	230,897	71,694

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 11:
Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,318.3	8,150.3	61.2	3,603.8	27.1	1,898.2	14.3	5,132.1	38.5	5,466.1	41.0	323.5	2.4	462.1	3.5
2007	13,430.7	8,212.2	61.1	3,689.0	27.5	1,957.8	14.6	5,099.0	38.0	5,527.3	41.2	340.6	2.5	482.2	3.6
2008	14,320.2	8,762.0	61.2	3,769.8	26.3	2,153.7	15.0	5,456.7	38.1	5,822.0	40.7	343.2	2.4	487.6	3.4
2009	14,798.8	9,074.2	61.3	3,856.9	26.1	2,277.0	15.4	5,659.4	38.2	6,068.8	41.0	366.1	2.5	513.6	3.5
2010	15,489.9	9,549.0	61.6	4,014.2	25.9	2,394.1	15.5	5,885.7	38.0	6,353.2	41.0	379.2	2.4	535.4	3.5
2011	15,740.3	9,667.8	61.4	3,896.9	24.8	2,526.0	16.0	6,069.1	38.6	6,419.5	40.8	399.0	2.5	560.4	3.6
2012	16,236.8	9,991.4	61.5	3,886.9	23.9	2,612.6	16.1	6,304.3	38.8	6,558.5	40.4	404.0	2.5	566.3	3.5
2013	16,849.6	10,410.3	61.8	4,047.0	24.0	2,711.2	16.1	6,509.8	38.6	6,828.5	40.5	417.5	2.5	578.5	3.4
2014	17,302.1	10,717.3	61.9	4,136.0	23.9	2,804.3	16.2	6,669.6	38.5	7,025.2	40.6	435.0	2.5	602.4	3.5
2015	17,668.4	10,983.3	62.2	4,188.4	23.7	2,851.0	16.1	6,805.0	38.5	7,159.3	40.5	447.8	2.5	619.7	3.5
2016	17,886.2	11,127.4	62.2	4,105.0	23.0	2,894.1	16.2	6,960.5	38.9	7,200.7	40.3	459.0	2.6	631.6	3.5
2017	18,214.1	11,363.6	62.4	4,114.3	22.6	2,918.2	16.0	7,108.9	39.0	7,290.9	40.0	465.0	2.6	635.2	3.5
2018	18,812.9	11,815.4	62.8	4,341.6	23.1	2,951.4	15.7	7,270.1	38.6	7,565.6	40.2	474.9	2.5	643.2	3.4
2019	19,241.3	12,118.3	63.0	4,439.6	23.1	3,025.4	15.7	7,426.3	38.6	7,768.4	40.4	493.7	2.6	667.4	3.5
2020	19,655.7	12,419.1	63.2	4,466.3	22.7	3,075.0	15.6	7,621.8	38.8	7,926.5	40.3	506.4	2.6	685.3	3.5
2021	19,799.0	12,505.8	63.2	4,333.5	21.9	3,117.0	15.7	7,776.7	39.3	7,934.0	40.1	519.0	2.6	699.2	3.5
2022	20,129.8	12,754.3	63.4	4,323.0	21.5	3,121.4	15.5	7,952.2	39.5	8,021.1	39.8	522.6	2.6	699.9	3.5
2023	20,519.5	13,040.5	63.6	4,390.0	21.4	3,151.0	15.4	8,118.3	39.6	8,180.4	39.9	533.0	2.6	707.6	3.4
2024	20,954.7	13,360.3	63.8	4,457.3	21.3	3,191.8	15.2	8,309.7	39.7	8,364.4	39.9	544.9	2.6	721.6	3.4
2025	21,374.2	13,665.9	63.9	4,529.1	21.2	3,237.8	15.1	8,482.0	39.7	8,540.6	40.0	558.3	2.6	737.9	3.5

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B
TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	6.5	5.3	-0.3	15.2	3.0	4.3	6.2	8.5
2007	0.8	0.8	2.4	3.1	-0.6	1.1	5.3	4.3
2008	6.6	6.7	2.2	10.0	7.0	5.3	0.8	1.1
2009	3.3	3.6	2.3	5.7	3.7	4.2	6.7	5.3
2010	4.7	5.2	4.1	5.1	4.0	4.7	3.6	4.2
2011	1.6	1.2	-2.9	5.5	3.1	1.0	5.2	4.7
2012	3.2	3.3	-0.3	3.4	3.9	2.2	1.2	1.0
2013	3.8	4.2	4.1	3.8	3.3	4.1	3.3	2.2
2014	2.7	2.9	2.2	3.4	2.5	2.9	4.2	4.1
2015	2.1	2.5	1.3	1.7	2.0	1.9	2.9	2.9
2016	1.2	1.3	-2.0	1.5	2.3	0.6	2.5	1.9
2017	1.8	2.1	0.2	0.8	2.1	1.3	1.3	0.6
2018	3.3	4.0	5.5	1.1	2.3	3.8	2.1	1.3
2019	2.3	2.6	2.3	2.5	2.1	2.7	4.0	3.8
2020	2.2	2.5	0.6	1.6	2.6	2.0	2.6	2.7
2021	0.7	0.7	-3.0	1.4	2.0	0.1	2.5	2.0
2022	1.7	2.0	-0.2	0.1	2.3	1.1	0.7	0.1
2023	1.9	2.2	1.5	0.9	2.1	2.0	2.0	1.1
2024	2.1	2.5	1.5	1.3	2.4	2.2	2.2	2.0
2025	2.0	2.3	1.6	1.4	2.1	2.1	2.5	2.2
Promedio	**2.9**	**3.0**	**1.6**	**3.5**	**2.8**	**2.8**	**3.0**	**2.7**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,318.3	4,055.6
2007	13,430.7	4,021.4
2008	14,320.2	4,217.6
2009	14,798.8	4,289.1
2010	15,489.9	4,420.0
2011	15,740.3	4,424.3
2012	16,236.8	4,497.5
2013	16,849.6	4,601.2
2014	17,302.1	4,659.5
2015	17,668.4	4,693.8
2016	17,886.2	4,688.8
2017	18,214.1	4,712.9
2018	18,812.9	4,806.2
2019	19,241.3	4,855.1
2020	19,655.7	4,900.3
2021	19,799.0	4,878.8
2022	20,129.8	4,904.3
2023	20,519.5	4,944.3
2024	20,954.7	4,995.3
2025	21,374.2	5,042.4

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-334.0	9,063.0	1,373.1	4,668.5	1,279.7	1,741.7	9,397.0	5,466.1	3,930.9
2007	666.4	-428.3	9,124.6	1,414.3	4,781.0	1,133.2	1,796.1	9,552.9	5,527.3	4,025.6
2008	642.0	-365.3	9,588.1	1,456.7	4,906.7	1,337.4	1,887.3	9,953.4	5,822.0	4,131.5
2009	723.2	-409.3	9,901.0	1,500.4	5,037.5	1,356.5	2,006.6	10,310.4	6,068.8	4,241.6
2010	743.6	-467.4	10,229.3	1,545.4	5,158.7	1,437.0	2,088.2	10,696.7	6,353.2	4,343.6
2011	791.0	-350.3	10,515.5	1,591.8	5,280.7	1,487.6	2,155.4	10,865.8	6,419.5	4,446.3
2012	776.5	-254.2	10,861.4	1,639.5	5,412.2	1,563.8	2,245.9	11,115.6	6,558.5	4,557.1
2013	796.4	-318.8	11,164.4	1,688.7	5,528.1	1,627.3	2,320.4	11,483.2	6,828.5	4,654.7
2014	830.7	-355.6	11,412.8	1,739.4	5,633.3	1,660.2	2,380.0	11,768.4	7,025.2	4,743.2
2015	841.4	-354.3	11,641.1	1,791.5	5,743.5	1,667.4	2,438.6	11,995.4	7,159.3	4,836.1
2016	840.4	-240.2	11,877.0	1,845.3	5,839.0	1,680.1	2,512.6	12,117.2	7,200.7	4,916.4
2017	820.5	-182.0	12,107.1	1,900.7	5,936.1	1,701.5	2,568.9	12,289.1	7,290.9	4,998.2
2018	817.4	-295.5	12,349.3	1,957.7	6,032.3	1,717.8	2,641.6	12,644.8	7,565.6	5,079.2
2019	851.2	-342.0	12,587.8	2,016.4	6,130.0	1,733.9	2,707.5	12,929.8	7,768.4	5,161.5
2020	860.2	-304.7	12,866.9	2,076.9	6,229.3	1,750.1	2,810.6	13,171.6	7,926.5	5,245.1
2021	867.4	-157.3	13,106.8	2,139.2	6,330.3	1,763.0	2,874.3	13,264.1	7,934.0	5,330.1
2022	838.7	-68.9	13,368.7	2,203.4	6,432.8	1,777.6	2,954.8	13,437.6	8,021.1	5,416.5
2023	838.1	-62.1	13,622.5	2,269.5	6,537.1	1,792.2	3,023.7	13,684.6	8,180.4	5,504.2
2024	846.1	-54.7	13,903.1	2,337.6	6,643.0	1,806.9	3,115.6	13,957.8	8,364.4	5,593.4
2025	860.2	-58.6	14,166.1	2,407.7	6,750.6	1,817.0	3,190.7	14,224.6	8,540.6	5,684.0

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al período de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el período previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del período de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	9.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,250,647	38.1	463,519	191,977	42,907	75,827	152,809	38,692	9,401	595	16,915	11,780
2007	12.1	3,339,781	1,430,288	42.8	1,257,234	37.6	451,654	174,028	43,339	78,566	155,721	39,581	9,430	606	17,478	12,066
2008	9.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,336,290	39.4	495,058	207,250	44,425	83,889	159,495	40,914	9,462	626	18,369	12,458
2009	10.7	3,450,349	1,522,390	44.1	1,358,827	39.4	497,550	204,647	48,537	85,648	158,718	42,410	9,494	1,029	19,067	12,821
2010	9.8	3,504,483	1,570,642	44.8	1,415,963	40.4	515,937	215,306	49,715	89,404	161,512	43,481	9,524	1,061	19,724	13,173
2011	11.6	3,557,687	1,620,423	45.5	1,432,463	40.3	528,953	222,228	50,778	91,398	164,549	44,470	9,544	1,091	20,270	13,565
2012	12.0	3,610,165	1,671,782	46.3	1,471,088	40.7	547,754	232,553	51,764	95,269	168,169	45,630	9,559	1,121	20,944	14,006
2013	11.9	3,662,009	1,724,769	47.1	1,519,837	41.5	561,958	240,324	52,254	98,254	171,127	46,873	9,573	1,141	21,780	14,379
2014	12.7	3,713,312	1,779,435	47.9	1,553,718	41.8	569,485	243,215	52,101	101,017	173,153	47,718	9,583	1,148	22,326	14,661
2015	14.0	3,764,166	1,835,834	48.8	1,579,565	42.0	572,874	242,095	52,109	103,342	175,328	48,747	9,593	1,158	23,033	14,964
2016	15.9	3,814,672	1,894,020	49.7	1,591,942	41.7	578,486	242,040	52,112	107,074	177,259	49,645	9,601	1,168	23,613	15,262
2017	17.4	3,864,769	1,954,051	50.6	1,613,925	41.8	583,313	243,029	52,115	108,946	179,223	50,498	9,609	1,179	24,142	15,567
2018	17.7	3,914,304	2,015,984	51.5	1,659,586	42.4	588,776	243,184	52,101	112,337	181,154	51,373	9,617	1,189	24,691	15,875
2019	18.8	3,963,127	2,079,881	52.5	1,689,843	42.6	593,431	243,283	52,088	114,577	183,483	52,284	9,628	1,199	25,210	16,247
2020	19.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,718,569	42.8	601,463	243,336	52,075	120,566	185,487	53,755	9,638	1,210	26,336	16,571
2021	22.2	4,058,181	2,213,813	54.6	1,723,411	42.5	605,195	242,930	52,061	122,680	187,525	54,649	9,640	1,220	26,886	16,903
2022	23.6	4,104,519	2,283,979	55.6	1,744,427	42.5	610,621	242,740	52,048	126,235	189,597	55,611	9,639	1,231	27,499	17,243
2023	24.9	4,150,091	2,356,370	56.8	1,770,300	42.7	614,862	242,544	52,035	128,576	191,706	56,547	9,635	1,241	28,079	17,591
2024	26.0	4,194,889	2,431,054	58.0	1,799,819	42.9	621,094	242,336	52,022	132,885	193,852	57,567	9,623	1,252	28,744	17,949
2025	27.1	4,238,907	2,508,106	59.2	1,827,702	43.1	625,115	241,561	52,009	135,510	196,034	58,548	9,611	1,263	29,360	18,314

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III). Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	96.4	7,715.3	57.9
2007	13,502.5	100.5	7,981.7	59.4
2008	14,144.5	98.8	8,250.3	57.6
2009	14,867.7	100.5	8,536.7	57.7
2010	15,611.3	100.8	8,832.7	57.0
2011	16,402.2	104.2	9,142.5	58.1
2012	17,178.7	105.8	9,457.3	58.2
2013	17,975.2	106.7	9,782.0	58.1
2014	18,805.8	108.7	10,119.0	58.5
2015	19,647.3	111.2	10,465.1	59.2
2016	20,487.7	114.5	10,818.4	60.5
2017	21,308.1	117.0	11,176.2	61.4
2018	22,125.5	117.6	11,540.4	61.3
2019	22,976.7	119.4	11,916.7	61.9
2020	23,837.0	121.3	12,301.5	62.6
2021	24,704.3	124.8	12,694.6	64.1
2022	25,543.1	126.9	13,090.6	65.0
2023	26,381.2	128.6	13,493.2	65.8
2024	27,227.2	129.9	13,903.6	66.4
2025	28,087.4	131.4	14,322.7	67.0

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importaciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,558.8	1,551.3	765.8	323.5	462.1	476.4	18.6	30.7	183.0	93.6	145.0	54.9
2007	2,576.8	1,638.6	815.8	340.6	482.2	457.4	17.8	27.9	174.4	89.2	138.2	55.6
2008	2,719.5	1,653.4	822.7	343.2	487.6	507.4	18.7	30.7	195.4	100.0	154.9	57.1
2009	2,796.3	1,756.9	877.2	366.1	513.6	529.5	18.9	30.1	204.4	104.6	162.0	58.4
2010	2,907.2	1,821.0	906.5	379.2	535.4	555.7	19.1	30.5	215.3	110.1	170.6	59.6
2011	2,947.3	1,908.3	948.8	399.0	560.4	573.4	19.5	30.0	222.5	113.8	176.4	60.7
2012	3,027.0	1,934.4	964.2	404.0	566.3	599.1	19.8	31.0	233.1	119.3	184.8	61.9
2013	3,125.3	1,990.6	994.6	417.5	578.5	619.9	19.8	31.1	241.8	123.7	191.6	62.8
2014	3,197.9	2,069.5	1,032.1	435.0	602.4	633.4	19.8	30.6	247.5	126.6	196.1	63.2
2015	3,256.6	2,127.4	1,059.8	447.8	619.7	642.0	19.7	30.2	251.0	128.4	198.9	63.8
2016	3,291.6	2,172.8	1,082.3	459.0	631.6	654.3	19.9	30.1	256.1	131.0	202.9	64.3
2017	3,344.2	2,195.8	1,095.6	465.0	635.2	664.8	19.9	30.3	260.4	133.2	206.4	64.9
2018	3,440.2	2,233.7	1,115.7	474.9	643.2	677.4	19.7	30.3	265.6	135.9	210.5	65.4
2019	3,509.0	2,313.5	1,152.4	493.7	667.4	687.9	19.6	29.7	269.9	138.1	213.9	66.1
2020	3,575.4	2,370.3	1,178.6	506.4	685.3	705.8	19.7	29.8	277.3	141.9	219.8	66.8
2021	3,598.4	2,422.2	1,204.0	519.0	699.2	715.9	19.9	29.6	281.4	144.0	223.0	67.5
2022	3,651.5	2,435.3	1,212.8	522.6	699.9	729.1	20.0	29.9	286.9	146.7	227.3	68.1
2023	3,714.0	2,473.6	1,233.1	533.0	707.6	740.1	19.9	29.9	291.4	149.0	230.9	68.8
2024	3,783.8	2,523.5	1,256.9	544.9	721.6	755.1	20.0	29.9	297.6	152.2	235.8	69.5
2025	3,851.1	2,579.7	1,283.6	558.3	737.9	765.7	19.9	29.7	302.1	154.5	239.4	69.6

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo	Sobre las Importa-ciones	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá	Anualidad del Canal	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá
									(T1) (5)		(TC1) (6)	(TMN1) (7)		(TCZ) (8)	(A) (9)	(SS) (10)
2006	2,558.8	1,294.5	50.6	850.1	70.2	124.1	250.1	850.1	98.6	128.6	50.5	78.2	622.8	54.9	502.2	65.8
2007	2,576.8	1,266.0	49.1	808.7	71.4	129.4	256.5	808.7	87.2	113.7	44.6	69.1	607.7	55.6	485.3	66.8
2008	2,719.5	1,516.8	55.8	1,039.6	73.7	139.1	264.5	1,039.6	103.1	134.4	52.7	81.7	802.1	57.1	676.4	68.5
2009	2,796.3	1,578.6	56.5	1,076.3	83.2	146.9	272.2	1,076.3	104.6	136.4	53.5	82.9	835.4	58.4	706.8	70.1
2010	2,907.2	1,678.3	57.7	1,158.0	86.1	154.7	279.6	1,158.0	110.8	144.5	56.7	87.8	902.7	59.6	771.6	71.5
2011	2,947.3	1,762.2	59.8	1,226.4	88.7	159.7	287.5	1,226.4	114.7	149.6	58.7	90.9	962.1	60.7	828.5	72.9
2012	3,027.0	1,871.8	61.8	1,316.0	91.3	168.0	296.5	1,316.0	120.6	157.3	61.7	95.6	1,038.1	61.9	902.0	74.2
2013	3,125.3	1,957.8	62.6	1,385.4	93.0	174.9	304.6	1,385.4	125.5	163.7	64.2	99.5	1,096.1	62.8	958.0	75.4
2014	3,197.9	2,007.9	62.8	1,421.8	93.6	181.5	311.0	1,421.8	128.1	167.1	65.5	101.5	1,126.7	63.2	987.6	75.9
2015	3,256.6	2,028.4	62.3	1,428.7	94.5	187.4	317.9	1,428.7	128.6	167.8	65.8	102.0	1,132.2	63.8	992.0	76.5
2016	3,291.6	2,061.6	62.6	1,445.9	95.4	195.9	324.4	1,445.9	129.6	169.0	66.3	102.7	1,147.3	64.3	1,005.8	77.2
2017	3,344.2	2,097.1	62.7	1,468.5	96.3	201.2	331.0	1,468.5	131.3	171.2	67.2	104.0	1,166.1	64.9	1,023.4	77.8
2018	3,440.2	2,128.9	61.9	1,484.6	97.1	209.4	337.7	1,484.6	132.5	172.8	67.8	105.0	1,179.2	65.4	1,035.3	78.5
2019	3,509.0	2,158.8	61.5	1,500.0	98.0	215.6	345.3	1,500.0	133.8	174.5	68.4	106.0	1,191.7	66.1	1,046.4	79.3
2020	3,575.4	2,194.5	61.4	1,514.4	98.9	229.0	352.3	1,514.4	135.0	176.1	69.1	107.0	1,203.2	66.8	1,056.2	80.2
2021	3,598.4	2,220.5	61.7	1,526.1	99.8	235.2	359.5	1,526.1	136.0	177.4	69.6	107.8	1,212.7	67.5	1,064.2	81.0
2022	3,651.5	2,251.4	61.7	1,539.7	100.7	244.2	366.8	1,539.7	137.2	178.9	70.2	108.7	1,223.7	68.1	1,073.8	81.8
2023	3,714.0	2,280.4	61.4	1,553.3	101.6	251.1	374.4	1,553.3	138.3	180.3	70.7	109.6	1,234.7	68.8	1,083.3	82.6
2024	3,783.8	2,313.5	61.1	1,566.9	102.5	261.9	382.1	1,566.9	139.4	181.8	71.3	110.5	1,245.7	69.5	1,092.9	83.3
2025	3,851.1	2,342.1	60.8	1,579.0	103.5	269.6	390.0	1,579.0	140.2	182.8	71.7	111.1	1,256.0	69.6	1,102.9	83.5

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	70.2	30.5	39.7	15.6	24.2	124.1	53.9	70.2	27.5	42.7	250.1	108.5	141.5	55.5	86.0
2007	71.4	31.0	40.4	15.8	24.6	129.4	56.2	73.2	28.7	44.5	256.5	111.3	145.2	56.9	88.2
2008	73.7	32.0	41.7	16.4	25.3	139.1	60.4	78.7	30.9	47.8	264.5	114.8	149.7	58.7	91.0
2009	83.2	36.1	47.1	18.5	28.6	146.9	63.7	83.1	32.6	50.5	272.2	118.1	154.1	60.4	93.6
2010	86.1	37.3	48.7	19.1	29.6	154.7	67.2	87.6	34.4	53.2	279.6	121.3	158.2	62.1	96.2
2011	88.7	38.5	50.2	19.7	30.5	159.7	69.3	90.4	35.4	54.9	287.5	124.8	162.7	63.8	98.9
2012	91.3	39.6	51.7	20.3	31.4	168.0	72.9	95.1	37.3	57.8	296.5	128.7	167.8	65.8	102.0
2013	93.0	40.4	52.6	20.6	32.0	174.9	75.9	99.0	38.8	60.1	304.6	132.2	172.4	67.6	104.8
2014	93.6	40.6	53.0	20.8	32.2	181.5	78.8	102.7	40.3	62.4	311.0	135.0	176.0	69.1	107.0
2015	94.5	41.0	53.5	21.0	32.5	187.4	81.3	106.0	41.6	64.4	317.9	138.0	179.9	70.6	109.3
2016	95.4	41.4	54.0	21.2	32.8	195.9	85.0	110.9	43.5	67.4	324.4	140.8	183.6	72.0	111.6
2017	96.3	41.8	54.5	21.4	33.1	201.2	87.3	113.9	44.7	69.2	331.0	143.7	187.4	73.5	113.9
2018	97.1	42.2	55.0	21.6	33.4	209.4	90.9	118.5	46.5	72.0	337.7	146.6	191.1	75.0	116.2
2019	98.0	42.5	55.5	21.8	33.7	215.6	93.6	122.0	47.9	74.2	345.3	149.8	195.4	76.7	118.8
2020	98.9	42.9	56.0	22.0	34.0	229.0	99.4	129.6	50.8	78.8	352.3	152.9	199.4	78.2	121.2
2021	99.8	43.3	56.5	22.2	34.3	235.2	102.1	133.1	52.2	80.9	359.5	156.0	203.5	79.8	123.6
2022	100.7	43.7	57.0	22.4	34.6	244.2	106.0	138.2	54.2	84.0	366.8	159.2	207.6	81.4	126.2
2023	101.6	44.1	57.5	22.6	35.0	251.1	109.0	142.1	55.7	86.4	374.4	162.5	211.9	83.1	128.8
2024	102.5	44.5	58.0	22.8	35.3	261.9	113.7	148.2	58.1	90.1	382.1	165.8	216.3	84.8	131.4
2025	103.5	44.9	58.6	23.0	35.6	269.6	117.0	152.6	59.9	92.7	390.0	169.3	220.7	86.6	134.1

C-297 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,835.6	3,541.1	123.0	203.2	3,214.9	1,294.5
2007	4,742.1	3,476.1	122.7	203.6	3,149.8	1,266.0
2008	5,144.2	3,627.4	129.5	212.8	3,285.1	1,516.8
2009	5,347.7	3,769.1	133.5	217.5	3,418.1	1,578.6
2010	5,579.1	3,900.8	137.8	223.7	3,539.4	1,678.3
2011	5,754.5	3,992.3	141.3	228.6	3,622.4	1,762.2
2012	5,993.8	4,122.0	145.6	234.8	3,741.6	1,871.8
2013	6,193.3	4,235.5	149.2	239.9	3,846.4	1,957.8
2014	6,332.5	4,324.6	151.4	243.1	3,930.0	2,007.9
2015	6,438.8	4,410.4	153.4	245.5	4,011.5	2,028.4
2016	6,568.6	4,507.0	155.6	247.3	4,104.1	2,061.6
2017	6,687.3	4,590.3	157.7	250.2	4,182.3	2,097.1
2018	6,820.3	4,691.5	160.0	253.5	4,277.9	2,128.9
2019	6,944.8	4,786.0	162.3	256.8	4,366.9	2,158.8
2020	7,117.1	4,922.6	165.4	261.2	4,496.0	2,194.5
2021	7,235.5	5,015.0	167.6	264.4	4,583.0	2,220.5
2022	7,377.5	5,126.1	170.2	268.0	4,688.0	2,251.4
2023	7,505.3	5,224.9	172.5	271.3	4,781.1	2,280.4
2024	7,662.6	5,349.2	175.3	275.2	4,898.7	2,313.5
2025	7,792.6	5,450.5	177.1	277.6	4,995.8	2,342.1

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,687.1	837.0	83.0	146.8	607.2	850.1	497.5	427.3	6.3	8.9	412.0	70.2
2007	1,501.9	693.2	81.6	145.5	466.1	808.7	505.8	434.4	6.4	9.1	418.9	71.4
2008	1,762.9	723.3	86.5	152.2	484.6	1,039.6	521.9	448.3	6.6	9.4	432.3	73.7
2009	1,788.7	712.4	88.3	153.7	470.4	1,076.3	589.8	506.5	7.5	10.6	488.5	83.2
2010	1,892.2	734.2	90.9	157.6	485.8	1,158.0	609.7	523.7	7.8	10.9	505.0	86.1
2011	1,957.8	731.4	93.0	160.6	477.8	1,226.4	628.5	539.8	8.0	11.3	520.6	88.7
2012	2,055.8	739.8	95.5	164.2	480.0	1,316.0	646.7	555.5	8.2	11.6	535.6	91.3
2013	2,137.4	752.0	97.6	167.2	487.2	1,385.4	658.9	565.9	8.4	11.8	545.7	93.0
2014	2,179.8	758.0	98.6	168.7	490.7	1,421.8	663.1	569.5	8.4	11.9	549.2	93.6
2015	2,189.4	760.8	99.3	169.3	492.1	1,428.7	669.4	574.9	8.5	12.0	554.4	94.5
2016	2,206.2	760.2	100.1	169.1	491.0	1,445.9	675.7	580.3	8.6	12.1	559.6	95.4
2017	2,234.0	765.5	101.1	170.4	494.0	1,468.5	682.0	585.8	8.7	12.2	564.9	96.3
2018	2,255.3	770.8	102.0	171.7	497.1	1,484.6	688.2	591.1	8.7	12.3	570.0	97.1
2019	2,276.6	776.6	103.0	173.1	500.5	1,500.0	694.5	596.4	8.8	12.4	575.2	98.0
2020	2,297.9	783.6	104.1	174.8	504.6	1,514.4	700.7	601.8	8.9	12.6	580.4	98.9
2021	2,315.2	789.1	105.1	176.2	507.8	1,526.1	707.1	607.3	9.0	12.7	585.6	99.8
2022	2,334.4	794.7	106.0	177.6	511.1	1,539.7	713.5	612.8	9.1	12.8	591.0	100.7
2023	2,353.7	800.4	107.0	179.0	514.4	1,553.3	720.0	618.4	9.2	12.9	596.3	101.6
2024	2,373.1	806.2	108.0	180.4	517.8	1,566.9	726.5	624.0	9.2	13.0	601.7	102.5
2025	2,386.1	807.1	108.3	180.7	518.1	1,579.0	733.1	629.6	9.3	13.1	607.2	103.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	879.2	755.1	11.2	15.8	728.2	124.1	1,771.8	1,521.7	22.5	31.8	1,467.5	250.1
2007	917.0	787.6	11.7	16.4	759.5	129.4	1,817.5	1,561.0	23.1	32.6	1,505.3	256.5
2008	985.5	846.5	12.5	17.7	816.3	139.1	1,873.8	1,609.3	23.8	33.6	1,551.9	264.5
2009	1,040.7	893.8	13.2	18.7	861.9	146.9	1,928.5	1,656.4	24.5	34.6	1,597.3	272.2
2010	1,096.5	941.7	13.9	19.7	908.1	154.7	1,980.8	1,701.2	25.2	35.5	1,640.5	279.6
2011	1,131.4	971.7	14.4	20.3	937.0	159.7	2,036.8	1,749.4	25.9	36.5	1,687.0	287.5
2012	1,190.3	1,022.3	15.1	21.3	985.8	168.0	2,101.1	1,804.5	26.7	37.7	1,740.2	296.5
2013	1,239.0	1,064.1	15.8	22.2	1,026.2	174.9	2,158.0	1,853.4	27.4	38.7	1,787.3	304.6
2014	1,285.7	1,104.3	16.3	23.0	1,064.9	181.5	2,203.9	1,892.8	28.0	39.5	1,825.3	311.0
2015	1,327.6	1,140.2	16.9	23.8	1,099.5	187.4	2,252.3	1,934.5	28.6	40.4	1,865.5	317.9
2016	1,388.4	1,192.4	17.6	24.9	1,149.9	195.9	2,298.4	1,974.0	29.2	41.2	1,903.6	324.4
2017	1,425.8	1,224.6	18.1	25.6	1,180.9	201.2	2,345.5	2,014.5	29.8	42.0	1,942.6	331.0
2018	1,483.9	1,274.4	18.9	26.6	1,229.0	209.4	2,392.9	2,055.2	30.4	42.9	1,981.9	337.7
2019	1,527.6	1,312.0	19.4	27.4	1,265.2	215.6	2,446.3	2,101.0	31.1	43.9	2,026.1	345.3
2020	1,622.4	1,393.4	20.6	29.1	1,343.7	229.0	2,496.0	2,143.7	31.7	44.7	2,067.3	352.3
2021	1,666.2	1,431.1	21.2	29.9	1,380.0	235.2	2,547.0	2,187.5	32.4	45.7	2,109.5	359.5
2022	1,730.5	1,486.3	22.0	31.0	1,433.3	244.2	2,599.1	2,232.3	33.0	46.6	2,152.7	366.8
2023	1,779.0	1,528.0	22.6	31.9	1,473.5	251.1	2,652.5	2,278.2	33.7	47.6	2,196.9	374.4
2024	1,855.8	1,593.9	23.6	33.3	1,537.0	261.9	2,707.2	2,325.2	34.4	48.5	2,242.2	382.1
2025	1,910.1	1,640.5	24.3	34.2	1,582.0	269.6	2,763.2	2,373.3	35.1	49.5	2,288.6	390.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III). Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,250,647	9.8	463,519	37.1	33.4	9,401	0.8	182,575	14.6	42,907	3.4	75,827	6.1	152,809	12.2
2007	1,430,288	1,257,234	12.1	451,654	35.9	31.6	9,430	0.8	164,598	13.1	43,339	3.4	78,566	6.2	155,721	12.4
2008	1,475,620	1,336,290	9.4	495,058	37.0	33.5	9,462	0.7	197,788	14.8	44,425	3.3	83,889	6.3	159,495	11.9
2009	1,522,390	1,358,827	10.7	497,550	36.6	32.7	9,494	0.7	195,153	14.4	48,537	3.6	85,648	6.3	158,718	11.7
2010	1,570,642	1,415,963	9.8	515,937	36.4	32.8	9,524	0.7	205,782	14.5	49,715	3.5	89,404	6.3	161,512	11.4
2011	1,620,423	1,432,463	11.6	528,953	36.9	32.6	9,544	0.7	212,684	14.8	50,778	3.5	91,398	6.4	164,549	11.5
2012	1,671,782	1,471,088	12.0	547,754	37.2	32.8	9,559	0.6	222,993	15.2	51,764	3.5	95,269	6.5	168,169	11.4
2013	1,724,769	1,519,837	11.9	561,958	37.0	32.6	9,573	0.6	230,750	15.2	52,254	3.4	98,254	6.5	171,127	11.3
2014	1,779,435	1,553,718	12.7	569,485	36.7	32.0	9,583	0.6	233,631	15.0	52,101	3.4	101,017	6.5	173,153	11.1
2015	1,835,834	1,579,565	14.0	572,874	36.3	31.2	9,593	0.6	232,502	14.7	52,109	3.3	103,342	6.5	175,328	11.1
2016	1,894,020	1,591,942	15.9	578,486	36.3	30.5	9,601	0.6	232,439	14.6	52,112	3.3	107,074	6.7	177,259	11.1
2017	1,954,051	1,613,925	17.4	583,313	36.1	29.9	9,609	0.6	233,420	14.5	52,115	3.2	108,946	6.8	179,223	11.1
2018	2,015,984	1,659,586	17.7	588,776	35.5	29.2	9,617	0.6	233,567	14.1	52,101	3.1	112,337	6.8	181,154	10.9
2019	2,079,881	1,689,843	18.8	593,431	35.1	28.5	9,628	0.6	233,656	13.8	52,088	3.1	114,577	6.8	183,483	10.9
2020	2,145,802	1,718,569	19.9	601,463	35.0	28.0	9,638	0.6	233,698	13.6	52,075	3.0	120,566	7.0	185,487	10.8
2021	2,213,813	1,723,411	22.2	605,195	35.1	27.3	9,640	0.6	233,290	13.5	52,061	3.0	122,680	7.1	187,525	10.9
2022	2,283,979	1,744,427	23.6	610,621	35.0	26.7	9,639	0.6	233,101	13.4	52,048	3.0	126,235	7.2	189,597	10.9
2023	2,356,370	1,770,300	24.9	614,862	34.7	26.1	9,635	0.5	232,909	13.2	52,035	2.9	128,576	7.3	191,706	10.8
2024	2,431,054	1,799,819	26.0	621,094	34.5	25.5	9,623	0.5	232,713	12.9	52,022	2.9	132,885	7.4	193,852	10.8
2025	2,508,106	1,827,702	27.1	625,115	34.2	24.9	9,611	0.5	231,950	12.7	52,009	2.8	135,510	7.4	196,034	10.7

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	191,977	15,940	12,617	46,018	117,401	42,907	1,214	767	31,229	9,697
2007	174,028	15,557	12,430	35,094	110,947	43,339	1,227	774	31,543	9,794
2008	207,250	16,390	12,913	36,252	141,694	44,425	1,257	794	32,334	10,040
2009	204,647	16,179	12,607	34,024	141,837	48,537	1,374	867	35,327	10,969
2010	215,306	16,499	12,806	34,811	151,190	49,715	1,407	888	36,184	11,235
2011	222,228	16,730	12,931	33,921	158,646	50,778	1,437	907	36,958	11,475
2012	232,553	17,023	13,100	33,766	168,664	51,764	1,465	925	37,676	11,698
2013	240,324	17,233	13,219	33,950	175,921	52,254	1,479	934	38,032	11,809
2014	243,215	17,251	13,211	33,877	178,877	52,101	1,475	931	37,921	11,774
2015	242,095	17,216	13,139	33,662	178,077	52,109	1,475	931	37,927	11,776
2016	242,040	17,196	13,000	33,277	178,567	52,112	1,475	931	37,929	11,777
2017	243,029	17,200	12,977	33,170	179,682	52,115	1,475	931	37,931	11,778
2018	243,184	17,193	12,955	33,070	179,966	52,101	1,475	931	37,921	11,775
2019	243,283	17,199	12,942	32,991	180,151	52,088	1,474	931	37,911	11,772
2020	243,336	17,231	12,950	32,954	180,200	52,075	1,474	930	37,902	11,769
2021	242,930	17,226	12,929	32,857	179,918	52,061	1,474	930	37,892	11,766
2022	242,740	17,224	12,910	32,764	179,843	52,048	1,473	930	37,882	11,763
2023	242,544	17,222	12,892	32,672	179,758	52,035	1,473	930	37,873	11,760
2024	242,336	17,220	12,874	32,582	179,660	52,022	1,472	930	37,864	11,757
2025	241,561	17,110	12,777	32,298	179,376	52,009	1,472	929	37,854	11,754

C-303 (Continuación)

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,827	2,146	1,355	55,189	17,136	152,809	4,325	2,730	111,219	34,534
2007	78,566	2,224	1,404	57,183	17,755	155,721	4,408	2,783	113,339	35,192
2008	83,889	2,374	1,499	61,057	18,958	159,495	4,514	2,850	116,086	36,045
2009	85,648	2,424	1,530	62,338	19,356	158,718	4,492	2,836	115,520	35,869
2010	89,404	2,531	1,598	65,071	20,205	161,512	4,572	2,886	117,553	36,501
2011	91,398	2,587	1,633	66,522	20,655	164,549	4,657	2,940	119,764	37,187
2012	95,269	2,697	1,702	69,340	21,530	168,169	4,760	3,005	122,399	38,005
2013	98,254	2,781	1,756	71,512	22,205	171,127	4,844	3,058	124,552	38,674
2014	101,017	2,859	1,805	73,523	22,829	173,153	4,901	3,094	126,027	39,132
2015	103,342	2,925	1,847	75,216	23,355	175,328	4,963	3,133	127,609	39,623
2016	107,074	3,031	1,913	77,932	24,198	177,259	5,017	3,167	129,015	40,060
2017	108,946	3,084	1,947	79,294	24,621	179,223	5,073	3,202	130,444	40,503
2018	112,337	3,180	2,007	81,762	25,387	181,154	5,127	3,237	131,850	40,940
2019	114,577	3,243	2,047	83,393	25,894	183,483	5,193	3,279	133,545	41,466
2020	120,586	3,413	2,154	87,752	27,247	185,487	5,250	3,314	135,003	41,919
2021	122,680	3,472	2,192	89,290	27,725	187,525	5,308	3,351	136,486	42,379
2022	126,235	3,573	2,256	91,878	28,528	189,597	5,366	3,388	137,995	42,848
2023	128,576	3,639	2,297	93,582	29,058	191,706	5,426	3,426	139,530	43,325
2024	132,885	3,761	2,374	96,718	30,031	193,852	5,487	3,464	141,091	43,809
2025	135,510	3,836	2,421	98,629	30,624	196,034	5,549	3,503	142,680	44,303

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al período de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el período previo a la proyección se emplea información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III). Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del período de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,318.3	5,132.1	38.5	4,758.9	35.7	92.7	2,987.0	22.4	58.2	2,107.8	15.8	41.1	1,610.3	12.1	31.4
2007	13,430.7	5,099.0	38.0	4,664.3	34.7	91.5	2,846.8	21.2	55.8	1,929.8	14.4	37.8	1,424.0	10.6	27.9
2008	14,320.2	5,456.7	38.1	5,064.3	35.4	92.8	3,190.5	22.3	58.5	2,205.0	15.4	40.4	1,683.0	11.8	30.8
2009	14,798.8	5,659.4	38.2	5,265.9	35.6	93.0	3,337.4	22.6	59.0	2,296.7	15.5	40.6	1,706.9	11.5	30.2
2010	15,489.9	5,885.7	38.0	5,495.8	35.5	93.4	3,515.0	22.7	59.7	2,418.6	15.6	41.1	1,808.9	11.7	30.7
2011	15,740.3	6,069.1	38.6	5,669.6	36.0	93.4	3,632.7	23.1	59.9	2,501.4	15.9	41.2	1,872.8	11.9	30.9
2012	16,236.8	6,304.3	38.8	5,907.3	36.4	93.7	3,806.2	23.4	60.4	2,615.9	16.1	41.5	1,969.2	12.1	31.2
2013	16,849.6	6,509.8	38.6	6,105.4	36.2	93.8	3,947.5	23.4	60.6	2,708.5	16.1	41.6	2,049.6	12.2	31.5
2014	17,302.1	6,669.6	38.5	6,244.0	36.1	93.6	4,040.2	23.4	60.6	2,754.4	15.9	41.3	2,091.3	12.1	31.4
2015	17,668.4	6,805.0	38.5	6,349.6	35.9	93.3	4,097.2	23.2	60.2	2,769.6	15.7	40.7	2,100.2	11.9	30.9
2016	17,886.2	6,960.5	38.9	6,478.6	36.2	93.1	4,180.3	23.4	60.1	2,791.9	15.6	40.1	2,116.2	11.8	30.4
2017	18,214.1	7,108.9	39.0	6,596.6	36.2	92.8	4,251.1	23.3	59.8	2,825.3	15.5	39.7	2,143.3	11.8	30.1
2018	18,812.9	7,270.1	38.6	6,728.8	35.8	92.6	4,335.9	23.0	59.6	2,852.0	15.2	39.2	2,163.8	11.5	29.8
2019	19,241.3	7,426.3	38.6	6,852.4	35.6	92.3	4,406.2	22.9	59.3	2,878.6	15.0	38.8	2,184.1	11.4	29.4
2020	19,655.7	7,621.8	38.8	7,023.6	35.7	92.2	4,527.6	23.0	59.4	2,905.2	14.8	38.1	2,204.4	11.2	28.9
2021	19,799.0	7,776.7	39.3	7,141.0	36.1	91.8	4,594.1	23.2	59.1	2,927.8	14.8	37.6	2,220.7	11.2	28.6
2022	20,129.8	7,952.2	39.5	7,282.2	36.2	91.6	4,683.1	23.3	58.9	2,952.5	14.7	37.1	2,239.0	11.1	28.2
2023	20,519.5	8,118.3	39.6	7,409.0	36.1	91.3	4,756.5	23.2	58.6	2,977.4	14.5	36.7	2,257.4	11.0	27.8
2024	20,954.7	8,309.7	39.7	7,565.5	36.1	91.0	4,858.2	23.2	58.5	3,002.4	14.3	36.1	2,275.9	10.9	27.4
2025	21,374.2	8,482.0	39.7	7,695.2	36.0	90.7	4,931.9	23.1	58.1	3,021.8	14.1	35.6	2,288.7	10.7	27.0

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo															
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,610.3	12.1	31.4	834.2	6.3	361.1	2.7	146.4	1.1	454.6	3.4	-127.9	-1.0	-14.8	791.0	69.7	637.7	83.6
2007	1,424.0	10.6	27.9	667.3	5.0	366.3	2.7	150.5	1.1	198.9	1.5	-48.4	-0.4	-15.0	771.7	70.7	616.3	84.8
2008	1,683.0	11.8	30.8	679.9	4.7	375.8	2.6	149.0	1.0	140.8	1.0	14.2	0.1	-15.4	1018.6	72.5	859.0	87.0
2009	1,706.9	11.5	30.2	661.8	4.5	384.6	2.6	143.7	1.0	110.2	0.7	23.3	0.2	-15.8	1060.9	74.2	897.6	89.1
2010	1,808.9	11.7	30.7	678.6	4.4	392.1	2.5	144.9	0.9	118.3	0.8	23.3	0.2	-16.1	1146.3	75.7	979.9	90.8
2011	1,872.8	11.9	30.9	667.4	4.2	399.8	2.5	144.9	0.9	102.1	0.6	20.6	0.1	-16.4	1221.8	77.1	1,052.1	92.6
2012	1,969.2	12.1	31.2	667.6	4.1	407.2	2.5	145.3	0.9	102.1	0.6	13.0	0.1	-16.7	1318.3	78.6	1,145.4	94.3
2013	2,049.6	12.2	31.5	674.5	4.0	413.4	2.5	145.8	0.9	102.1	0.6	13.2	0.1	-17.0	1392.0	79.7	1,216.6	95.7
2014	2,091.3	12.1	31.4	677.6	3.9	416.1	2.4	146.0	0.8	76.2	0.4	39.3	0.2	-17.1	1430.8	80.3	1,254.1	96.3
2015	2,100.2	11.9	30.9	679.6	3.8	419.7	2.4	144.2	0.8	101.6	0.6	14.1	0.1	-17.2	1437.9	81.0	1,259.7	97.2
2016	2,116.2	11.8	30.4	676.6	3.8	423.3	2.4	137.4	0.8	102.1	0.6	13.8	0.1	-17.4	1457.0	81.7	1,277.3	98.0
2017	2,143.3	11.8	30.1	680.0	3.7	426.9	2.3	137.0	0.8	102.1	0.6	13.9	0.1	-17.5	1480.8	82.4	1,299.6	98.8
2018	2,163.8	11.5	29.8	684.0	3.6	430.6	2.3	137.2	0.7	102.1	0.5	14.1	0.1	-17.7	1497.5	83.1	1,314.7	99.7
2019	2,184.1	11.4	29.4	688.6	3.6	434.8	2.3	137.4	0.7	102.1	0.5	14.3	0.1	-17.8	1513.4	83.9	1,328.8	100.7
2020	2,204.4	11.2	28.9	694.4	3.5	440.0	2.2	137.8	0.7	102.1	0.5	14.5	0.1	-18.0	1528.0	84.9	1,341.3	101.9
2021	2,220.7	11.2	28.6	699.0	3.5	444.2	2.2	137.9	0.7	102.1	0.5	14.7	0.1	-18.2	1540.0	85.7	1,351.4	102.8
2022	2,239.0	11.1	28.2	703.5	3.5	448.5	2.2	138.0	0.7	102.1	0.5	14.8	0.1	-18.4	1554.0	86.5	1,363.6	103.8
2023	2,257.4	11.0	27.8	708.1	3.5	452.8	2.2	138.1	0.7	102.1	0.5	15.0	0.1	-18.6	1568.0	87.4	1,375.8	104.8
2024	2,275.9	10.9	27.4	712.7	3.4	457.2	2.2	138.2	0.7	102.1	0.5	15.2	0.1	-18.7	1582.0	88.2	1,387.9	105.8
2025	2,288.7	10.7	27.0	712.5	3.3	458.1	2.1	137.6	0.6	101.6	0.5	15.2	0.1	-18.8	1595.0	88.4	1,400.6	106.0

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	497.5	146.3	23.9	100.4	193.4	18.6	0.3	14.5
2007	505.8	148.2	24.3	102.0	196.9	19.0	0.3	15.0
2008	521.9	152.7	25.0	104.9	203.6	19.7	0.3	15.7
2009	589.8	157.8	75.6	108.1	211.0	20.5	0.3	16.4
2010	609.7	163.4	77.8	111.4	218.5	21.2	0.3	17.0
2011	628.5	168.7	79.8	114.6	225.5	21.9	0.4	17.6
2012	646.7	173.7	81.8	117.7	232.4	22.6	0.4	18.2
2013	658.9	177.1	83.1	119.8	237.0	23.0	0.4	18.6
2014	663.1	178.0	83.5	120.6	238.5	23.2	0.4	18.9
2015	669.4	179.6	84.1	121.8	240.9	23.4	0.4	19.2
2016	675.7	181.2	84.7	123.0	243.2	23.7	0.4	19.5
2017	682.0	182.8	85.3	124.2	245.6	23.9	0.4	19.8
2018	688.2	184.4	85.9	125.3	247.9	24.2	0.4	20.1
2019	694.5	186.0	86.5	126.5	250.2	24.4	0.4	20.4
2020	700.7	187.6	87.1	127.7	252.6	24.6	0.4	20.7
2021	707.1	189.2	87.7	128.9	254.9	24.9	0.4	21.0
2022	713.5	190.9	88.3	130.1	257.3	25.1	0.4	21.3
2023	720.0	192.5	89.0	131.3	259.7	25.4	0.4	21.6
2024	726.5	194.2	89.6	132.6	262.2	25.7	0.4	22.0
2025	733.1	195.8	90.2	133.8	264.6	25.9	0.4	22.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido													
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	879.21	187.3	368.1	1.7	6.9	61.0	23.9	58.8	24.0	21.1	115.3	11.2
2007	916.97	191.9	384.7	1.8	8.9	65.1	24.9	60.4	24.7	21.7	121.4	11.7
2008	985.55	196.9	404.0	1.8	13.7	69.4	37.2	62.2	25.5	22.5	140.1	12.1
2009	1,040.69	202.2	424.6	1.9	21.3	74.0	42.6	64.1	26.4	23.2	147.7	12.6
2010	1,096.46	207.0	438.9	2.0	27.3	80.7	57.6	65.9	27.2	23.9	152.9	13.1
2011	1,131.35	211.9	453.0	2.0	28.2	83.9	60.1	67.8	27.9	24.6	158.3	13.6
2012	1,190.26	217.2	468.2	2.1	29.2	88.2	79.8	70.3	28.8	25.4	165.2	15.8
2013	1,239.01	221.8	478.7	2.2	29.9	91.7	83.3	72.1	29.5	26.0	187.4	16.3
2014	1,285.72	226.1	486.9	2.2	30.6	95.3	103.9	73.7	30.1	26.6	193.6	16.8
2015	1,327.58	230.5	495.9	2.2	31.3	108.6	108.4	75.3	30.7	27.2	200.1	17.4
2016	1,388.35	234.3	505.1	2.3	32.1	112.9	141.0	77.0	31.2	27.8	206.8	18.0
2017	1,425.79	238.2	514.4	2.3	32.8	117.3	149.6	78.7	31.8	28.3	213.7	18.6
2018	1,483.87	242.1	523.6	2.3	33.5	120.9	181.3	80.3	32.4	28.9	219.5	19.2
2019	1,527.57	246.0	533.0	2.4	34.2	124.5	198.0	81.8	33.0	29.5	225.4	19.8
2020	1,622.41	250.0	542.5	2.4	34.9	134.5	236.5	83.4	33.6	30.0	254.1	20.5
2021	1,666.25	254.0	552.2	2.5	35.6	138.6	251.4	85.0	34.2	30.6	261.0	21.2
2022	1,730.52	258.1	562.0	2.5	36.3	142.8	286.1	86.7	34.8	31.2	268.0	21.9
2023	1,779.05	262.3	572.1	2.6	37.1	147.2	304.3	88.4	35.4	31.8	275.3	22.6
2024	1,855.81	266.6	582.3	2.6	37.8	151.6	350.2	90.1	36.1	32.5	282.8	23.3
2025	1,910.11	270.9	592.7	2.6	38.6	156.2	372.8	91.8	36.7	33.1	290.4	24.1

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,771.8	8.1	340.7	351.6	80.7	67.1	10.8	46.9	52.5	64.0	749.4
2007	1,817.5	8.3	353.3	359.2	81.7	68.2	10.9	48.3	53.9	66.3	767.4
2008	1,873.8	12.6	366.8	369.0	82.8	69.5	11.1	49.9	55.7	68.8	787.6
2009	1,928.5	12.9	380.9	379.4	83.9	71.0	11.3	51.6	57.5	71.5	808.6
2010	1,980.8	13.2	394.8	389.3	85.0	72.3	11.4	53.1	59.2	74.2	828.1
2011	2,036.8	16.9	409.2	399.2	86.2	73.6	11.6	54.6	60.9	77.0	847.6
2012	2,101.1	17.5	432.1	409.9	87.3	74.9	11.8	56.2	62.8	79.9	868.8
2013	2,158.0	21.4	450.1	418.5	88.3	75.9	12.0	57.4	64.3	82.8	887.4
2014	2,203.9	22.0	465.4	424.9	89.2	76.7	12.1	58.3	65.5	85.6	904.2
2015	2,252.3	22.5	481.4	431.9	90.1	77.6	12.2	59.3	66.8	88.6	921.9
2016	2,298.4	23.1	497.8	438.5	91.0	78.4	12.3	60.3	68.0	91.6	937.3
2017	2,345.5	23.7	514.7	445.2	92.0	79.3	12.4	61.3	69.3	94.8	952.9
2018	2,392.9	24.3	532.0	451.8	92.9	80.1	12.5	62.3	70.6	98.1	968.3
2019	2,446.3	29.8	549.9	458.5	93.9	80.9	12.6	63.3	71.8	101.5	984.0
2020	2,496.0	30.6	568.4	465.3	94.9	81.8	12.8	64.3	73.1	105.0	999.9
2021	2,547.0	31.3	587.5	472.3	95.8	82.7	12.9	65.3	74.5	108.6	1,016.1
2022	2,599.1	32.1	607.3	479.3	96.8	83.5	13.0	66.3	75.8	112.3	1,032.6
2023	2,652.5	32.9	627.7	486.4	97.8	84.4	13.1	67.4	77.2	116.2	1,049.3
2024	2,707.2	33.8	648.8	493.6	98.8	85.3	13.2	68.4	78.6	120.2	1,066.3
2025	2,763.2	34.6	670.7	500.9	99.9	86.2	13.4	69.5	80.1	124.4	1,083.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Empleos												
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,250,647	439,893	35.2	9,401	0.8	166,635	13.3	41,692	3.3	73,681	5.9	148,483	11.9
2007	1,257,234	428,239	34.1	9,430	0.8	149,041	11.9	42,112	3.3	76,342	6.1	151,313	12.0
2008	1,336,290	470,522	35.2	9,462	0.7	181,398	13.6	43,168	3.2	81,514	6.1	154,981	11.6
2009	1,358,827	473,081	34.8	9,494	0.7	178,974	13.2	47,163	3.5	83,224	6.1	154,226	11.3
2010	1,415,963	490,929	34.7	9,524	0.7	189,283	13.4	48,308	3.4	86,874	6.1	156,940	11.1
2011	1,432,463	503,541	35.2	9,544	0.7	195,955	13.7	49,340	3.4	88,811	6.2	159,892	11.2
2012	1,471,088	521,810	35.5	9,559	0.6	205,970	14.0	50,299	3.4	92,572	6.3	163,409	11.1
2013	1,519,837	535,622	35.2	9,573	0.6	213,517	14.0	50,774	3.3	95,473	6.3	166,283	10.9
2014	1,553,718	543,000	34.9	9,583	0.6	216,381	13.9	50,626	3.3	98,157	6.3	168,252	10.8
2015	1,579,565	546,295	34.6	9,593	0.6	215,286	13.6	50,634	3.2	100,417	6.4	170,365	10.8
2016	1,591,942	551,766	34.7	9,601	0.6	215,243	13.5	50,637	3.2	104,044	6.5	172,242	10.8
2017	1,613,925	556,481	34.5	9,609	0.6	216,220	13.4	50,640	3.1	105,862	6.6	174,150	10.8
2018	1,659,586	561,801	33.9	9,617	0.6	216,374	13.0	50,626	3.1	109,157	6.6	176,027	10.6
2019	1,689,843	566,321	33.5	9,628	0.6	216,456	12.8	50,613	3.0	111,334	6.6	178,290	10.6
2020	1,718,569	574,096	33.4	9,638	0.6	216,467	12.6	50,601	2.9	117,154	6.8	180,237	10.5
2021	1,723,411	577,716	33.5	9,640	0.6	216,064	12.5	50,588	2.9	119,207	6.9	182,217	10.6
2022	1,744,427	582,985	33.4	9,639	0.6	215,878	12.4	50,575	2.9	122,662	7.0	184,231	10.6
2023	1,770,300	587,102	33.2	9,635	0.5	215,688	12.2	50,562	2.9	124,937	7.1	186,280	10.5
2024	1,799,819	593,154	33.0	9,623	0.5	215,493	12.0	50,550	2.8	129,124	7.2	188,365	10.5
2025	1,827,702	597,149	32.7	9,611	0.5	214,840	11.8	50,537	2.8	131,674	7.2	190,486	10.4

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	176,037	-	12,617	46,018	117,401	41,692	-	767	31,229	9,697
2007	158,471	-	12,430	35,094	110,947	42,112	-	774	31,543	9,794
2008	190,859	-	12,913	36,252	141,694	43,168	-	794	32,334	10,040
2009	188,468	-	12,607	34,024	141,837	47,163	-	867	35,327	10,969
2010	198,807	-	12,806	34,811	151,190	48,308	-	888	36,184	11,235
2011	205,498	-	12,931	33,921	158,646	49,340	-	907	36,958	11,475
2012	215,530	-	13,100	33,766	168,664	50,299	-	925	37,676	11,698
2013	223,091	-	13,219	33,950	175,921	50,774	-	934	38,032	11,809
2014	225,964	-	13,211	33,877	178,877	50,626	-	931	37,921	11,774
2015	224,878	-	13,139	33,662	178,077	50,634	-	931	37,927	11,776
2016	224,844	-	13,000	33,277	178,567	50,637	-	931	37,929	11,777
2017	225,829	-	12,977	33,170	179,682	50,640	-	931	37,931	11,778
2018	225,991	-	12,955	33,070	179,966	50,626	-	931	37,921	11,775
2019	226,084	-	12,942	32,991	180,151	50,613	-	931	37,911	11,772
2020	226,105	-	12,950	32,954	180,200	50,601	-	930	37,902	11,769
2021	225,704	-	12,929	32,857	179,918	50,588	-	930	37,892	11,766
2022	225,517	-	12,910	32,764	179,843	50,575	-	930	37,882	11,763
2023	225,322	-	12,892	32,672	179,758	50,562	-	930	37,873	11,760
2024	225,116	-	12,874	32,582	179,660	50,550	-	930	37,864	11,757
2025	224,451	-	12,777	32,298	179,376	50,537	-	929	37,854	11,754

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 11: Escenario Peor del Canal sin Expansión y sin Incremento de los Peajes

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	73,681	-	1,355	55,189	17,136	148,483	-	2,730	111,219	34,534
2007	76,342	-	1,404	57,183	17,755	151,313	-	2,783	113,339	35,192
2008	81,514	-	1,499	61,057	18,958	154,981	-	2,850	116,086	36,045
2009	83,224	-	1,530	62,338	19,356	154,226	-	2,836	115,520	35,869
2010	86,874	-	1,598	65,071	20,205	156,940	-	2,886	117,553	36,501
2011	88,811	-	1,633	66,522	20,655	159,892	-	2,940	119,764	37,187
2012	92,572	-	1,702	69,340	21,530	163,409	-	3,005	122,399	38,005
2013	95,473	-	1,756	71,512	22,205	166,283	-	3,058	124,552	38,674
2014	98,157	-	1,805	73,523	22,829	168,252	-	3,094	126,027	39,132
2015	100,417	-	1,847	75,216	23,355	170,365	-	3,133	127,609	39,623
2016	104,044	-	1,913	77,932	24,198	172,242	-	3,167	129,015	40,060
2017	105,862	-	1,947	79,294	24,621	174,150	-	3,202	130,444	40,503
2018	109,157	-	2,007	81,762	25,387	176,027	-	3,237	131,850	40,940
2019	111,334	-	2,047	83,393	25,894	178,290	-	3,279	133,545	41,466
2020	117,154	-	2,154	87,752	27,247	180,237	-	3,314	135,003	41,919
2021	119,207	-	2,192	89,290	27,725	182,217	-	3,351	136,486	42,379
2022	122,662	-	2,256	91,878	28,528	184,231	-	3,388	137,995	42,848
2023	124,937	-	2,297	93,582	29,058	186,280	-	3,426	139,530	43,325
2024	129,124	-	2,374	96,718	30,031	188,365	-	3,464	141,091	43,809
2025	131,674	-	2,421	98,629	30,624	190,486	-	3,503	142,680	44,303

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 12:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,458.1	8,259.3	61.4	3,603.8	26.8	1,901.5	14.1	5,239.5	38.9	5,546.1	41.2	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,996.5	8,652.9	61.8	3,800.5	27.2	1,983.5	14.2	5,431.7	38.8	5,872.1	42.0	345.1	2.5	489.2	3.5
2008	14,766.6	9,233.3	62.5	4,053.8	27.5	2,058.7	13.9	5,667.6	38.4	6,246.9	42.3	361.6	2.4	518.0	3.5
2009	15,625.3	9,873.8	63.2	4,376.2	28.0	2,159.0	13.8	5,924.4	37.9	6,708.0	42.9	385.8	2.5	551.1	3.5
2010	16,517.6	10,535.2	63.8	4,706.4	28.5	2,275.8	13.8	6,188.1	37.5	7,188.0	43.5	412.6	2.5	591.7	3.6
2011	16,794.5	10,704.6	63.7	4,565.3	27.2	2,395.0	14.3	6,433.6	38.3	7,304.0	43.5	440.2	2.6	634.1	3.8
2012	16,908.5	10,777.1	63.7	4,310.7	25.5	2,419.1	14.3	6,651.0	39.3	7,249.4	42.9	447.3	2.6	644.3	3.8
2013	17,412.6	11,162.6	64.1	4,478.9	25.7	2,422.0	13.9	6,784.1	39.0	7,435.0	42.7	450.3	2.6	639.5	3.7
2014	17,976.9	11,518.2	64.1	4,507.4	25.1	2,556.7	14.2	7,066.6	39.3	7,672.0	42.7	466.5	2.6	655.9	3.6
2015	19,077.2	12,248.9	64.2	4,547.5	23.8	2,760.6	14.5	7,684.3	40.3	8,164.1	42.8	481.3	2.5	676.8	3.5
2016	19,603.8	12,579.3	64.2	4,534.5	23.1	2,929.5	14.9	7,996.8	40.8	8,436.3	43.0	511.8	2.6	720.2	3.7
2017	20,302.2	13,028.0	64.2	4,510.4	22.2	3,084.9	15.2	8,367.2	41.2	8,688.3	42.8	525.7	2.6	744.2	3.7
2018	21,530.9	13,898.5	64.6	4,898.3	22.7	3,245.3	15.1	8,785.4	40.8	9,296.5	43.2	544.4	2.5	766.4	3.6
2019	22,540.2	14,568.0	64.6	5,128.3	22.8	3,486.1	15.5	9,193.2	40.8	9,835.4	43.6	580.8	2.6	820.1	3.6
2020	23,518.6	15,223.2	64.7	5,261.2	22.4	3,698.2	15.7	9,633.6	41.0	10,297.6	43.8	608.8	2.6	867.6	3.7
2021	23,908.6	15,415.6	64.5	4,969.8	20.8	3,892.9	16.3	10,056.3	42.1	10,426.1	43.6	636.1	2.7	908.4	3.8
2022	24,622.2	15,892.1	64.5	4,945.0	20.1	4,006.0	16.3	10,451.5	42.4	10,672.2	43.3	644.2	2.6	919.7	3.7
2023	25,473.7	16,406.4	64.4	5,073.2	19.9	4,231.3	16.6	10,796.9	42.4	11,034.0	43.3	664.1	2.6	941.4	3.7
2024	26,965.0	17,321.3	64.2	5,204.6	19.3	4,606.0	17.1	11,524.7	42.7	11,691.6	43.4	685.6	2.5	973.4	3.6
2025	28,166.9	18,137.9	64.4	5,511.1	19.6	4,856.3	17.2	12,039.2	42.7	12,377.6	43.9	723.8	2.6	1031.4	3.7

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	7.7	6.7	-0.3	15.4	5.2	5.9	6.2	8.5
2007	4.0	4.8	5.5	4.3	3.7	5.9	6.7	5.9
2008	5.5	6.7	6.7	3.8	4.3	6.4	4.8	5.9
2009	5.8	6.9	8.0	4.9	4.5	7.4	6.7	6.4
2010	5.7	6.7	7.5	5.4	4.5	7.2	6.9	7.4
2011	1.7	1.6	-3.0	5.2	4.0	1.6	6.7	7.2
2012	0.7	0.7	-5.6	1.0	3.4	-0.7	1.6	1.6
2013	3.0	3.6	3.9	0.1	2.0	2.6	0.7	-0.7
2014	3.2	3.2	0.6	5.6	4.2	3.2	3.6	2.6
2015	6.1	6.3	0.9	8.0	8.7	6.4	3.2	3.2
2016	2.8	2.7	-0.3	6.1	4.1	3.3	6.3	6.4
2017	3.6	3.6	-0.5	5.3	4.6	3.0	2.7	3.3
2018	6.1	6.7	8.6	5.2	5.0	7.0	3.6	3.0
2019	4.7	4.8	4.7	7.4	4.6	5.8	6.7	7.0
2020	4.3	4.5	2.6	6.1	4.8	4.7	4.8	5.8
2021	1.7	1.3	-5.5	5.3	4.4	1.2	4.5	4.7
2022	3.0	3.1	-0.5	2.9	3.9	2.4	1.3	1.2
2023	3.5	3.2	2.6	5.6	3.3	3.4	3.1	2.4
2024	5.9	5.6	2.6	8.9	6.7	6.0	3.2	3.4
2025	4.5	4.7	5.9	5.4	4.5	5.9	5.6	6.0
Promedio	**4.3**	**4.5**	**2.6**	**5.5**	**4.6**	**4.6**	**4.3**	**4.4**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,458.1	4,098.1
2007	13,996.5	4,190.8
2008	14,766.6	4,349.1
2009	15,625.3	4,528.6
2010	16,517.6	4,713.3
2011	16,794.5	4,720.6
2012	16,908.5	4,683.6
2013	17,412.6	4,754.9
2014	17,976.9	4,841.2
2015	19,077.2	5,068.1
2016	19,603.8	5,139.0
2017	20,302.2	5,253.2
2018	21,530.9	5,500.6
2019	22,540.2	5,687.5
2020	23,518.6	5,863.4
2021	23,908.6	5,891.5
2022	24,622.2	5,998.8
2023	25,473.7	6,138.1
2024	26,965.0	6,428.1
2025	28,166.9	6,644.9

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-306.5	9,318.1	1,373.1	4,843.9	1,296.3	1,804.9	9,624.6	5,546.1	4,078.5
2007	685.0	-440.4	9,649.7	1,414.3	5,009.6	1,419.7	1,880.5	10,090.1	5,872.1	4,218.1
2008	715.5	-579.3	10,041.2	1,456.7	5,194.3	1,576.5	1,996.0	10,620.5	6,246.9	4,373.6
2009	774.7	-783.7	10,460.8	1,500.4	5,387.7	1,830.8	2,122.0	11,244.5	6,708.0	4,536.4
2010	841.1	-999.9	10,885.0	1,545.4	5,578.3	2,062.1	2,232.1	11,884.9	7,188.0	4,696.9
2011	907.0	-870.4	11,293.7	1,591.8	5,772.1	1,987.6	2,331.4	12,164.1	7,304.0	4,860.1
2012	886.3	-598.4	11,675.4	1,639.5	5,967.3	1,825.4	2,440.1	12,273.8	7,249.4	5,024.4
2013	846.3	-650.9	11,968.6	1,688.7	6,157.4	1,691.4	2,544.3	12,619.5	7,435.0	5,184.5
2014	862.0	-605.4	12,458.9	1,739.4	6,404.1	1,662.8	2,701.3	13,064.3	7,672.0	5,392.3
2015	884.9	-479.8	13,333.6	1,791.5	6,709.4	1,937.4	2,910.3	13,813.4	8,164.1	5,649.3
2016	977.6	-439.5	13,877.4	1,845.3	6,984.1	1,963.2	3,099.9	14,316.9	8,436.3	5,880.6
2017	987.1	-321.1	14,487.2	1,900.7	7,268.4	2,054.2	3,279.0	14,808.3	8,688.3	6,120.0
2018	1,019.2	-511.1	15,154.8	1,957.7	7,564.6	2,139.6	3,508.0	15,665.9	9,296.5	6,369.4
2019	1,119.5	-642.2	15,821.3	2,016.4	7,871.9	2,224.5	3,723.5	16,463.5	9,835.4	6,628.2
2020	1,183.1	-664.0	16,529.4	2,076.9	8,189.8	2,312.2	3,965.6	17,193.4	10,297.6	6,895.8
2021	1,238.0	-369.7	17,230.1	2,139.2	8,519.9	2,391.0	4,195.1	17,599.9	10,426.1	7,173.8
2022	1,211.0	-220.8	17,915.1	2,203.4	8,864.2	2,408.1	4,454.6	18,135.9	10,672.2	7,463.6
2023	1,229.8	-237.2	18,562.1	2,269.5	9,222.3	2,369.8	4,715.5	18,799.2	11,034.0	7,765.2
2024	1,266.2	-166.9	19,604.7	2,337.6	9,596.2	2,671.2	5,014.8	19,771.6	11,691.6	8,080.0
2025	1,385.1	-338.4	20,443.5	2,407.7	9,981.4	2,761.5	5,308.0	20,781.9	12,377.6	8,404.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,263,778	38.5	475,554	194,053	44,104	78,422	158,975	39,826	9,401	609	17,565	12,251
2007	8.4	3,339,781	1,430,288	42.8	1,310,204	39.2	496,376	205,643	45,011	81,992	163,730	41,068	9,430	626	18,329	12,683
2008	6.6	3,395,346	1,475,620	43.5	1,377,944	40.6	526,703	222,237	46,471	88,251	169,745	42,779	9,462	651	19,428	13,239
2009	4.5	3,450,349	1,522,390	44.1	1,453,491	42.1	568,274	248,984	50,265	93,366	175,659	44,482	9,494	874	20,341	13,773
2010	2.5	3,504,483	1,570,642	44.8	1,531,654	43.7	605,159	273,004	52,036	98,589	181,529	45,974	9,524	908	21,229	14,314
2011	4.2	3,557,687	1,620,423	45.5	1,552,435	43.6	607,949	264,197	53,635	102,344	187,773	47,471	9,544	940	22,085	14,903
2012	6.8	3,610,165	1,671,782	46.3	1,558,060	43.2	602,158	245,964	54,796	107,603	193,796	48,997	9,559	965	23,015	15,458
2013	7.3	3,662,009	1,724,769	47.1	1,599,464	43.7	599,231	231,329	55,389	112,746	199,766	50,788	9,573	981	24,222	16,012
2014	7.5	3,713,312	1,779,435	47.9	1,646,102	44.3	618,382	232,517	57,794	120,392	207,678	52,746	9,583	1,022	25,468	16,672
2015	5.1	3,764,166	1,835,834	48.8	1,741,359	46.3	679,311	269,421	62,817	129,253	217,819	55,396	9,593	1,105	27,129	17,570
2016	6.1	3,814,672	1,894,020	49.7	1,777,746	46.6	699,320	271,264	65,152	137,858	225,046	57,644	9,601	1,152	28,584	18,306
2017	8.9	3,864,769	1,954,051	50.6	1,780,429	46.1	687,949	267,506	63,802	136,864	219,777	59,922	9,609	1,201	30,044	19,068
2018	6.8	3,914,304	2,015,984	51.5	1,878,716	48.0	720,160	278,181	66,320	147,856	227,803	62,876	9,617	1,251	32,142	19,865
2019	7.5	3,963,127	2,079,881	52.5	1,924,416	48.6	724,697	278,621	66,536	150,954	228,586	65,534	9,628	1,304	33,817	20,786
2020	7.0	4,011,084	2,145,802	53.5	1,996,213	49.8	754,781	288,196	68,913	161,160	236,512	68,423	9,638	1,356	35,779	21,649
2021	8.9	4,058,181	2,213,813	54.6	2,017,458	49.7	781,882	296,288	71,355	169,507	244,733	71,227	9,640	1,411	37,627	22,549
2022	9.6	4,104,519	2,283,979	55.6	2,065,530	50.3	805,884	299,017	73,921	179,612	253,334	74,236	9,639	1,469	39,632	23,497
2023	9.8	4,150,091	2,356,370	56.8	2,124,469	51.2	828,198	300,335	76,587	188,994	262,282	77,350	9,635	1,529	41,698	24,488
2024	8.0	4,194,889	2,431,054	58.0	2,235,696	53.3	888,236	336,513	79,416	200,676	271,631	80,700	9,623	1,593	43,955	25,529
2025	7.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,321,696	54.8	918,803	344,242	82,170	211,153	281,238	84,123	9,611	1,656	46,253	26,602

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA E
EMPLEO
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,263,778	38.5	475,554	194,053	44,104	78,422	158,975	39,826	9,401	609	17,565	12,251
2007	8.4	3,339,781	1,430,288	42.8	1,310,204	39.2	496,376	205,643	45,011	81,992	163,730	41,068	9,430	626	18,329	12,683
2008	6.6	3,395,346	1,475,620	43.5	1,377,944	40.6	526,703	222,237	46,471	88,251	169,745	42,779	9,462	651	19,428	13,239
2009	4.5	3,450,349	1,522,390	44.1	1,453,491	42.1	568,274	248,984	50,265	93,366	175,659	44,482	9,494	874	20,341	13,773
2010	2.5	3,504,483	1,570,642	44.8	1,531,654	43.7	605,159	273,004	52,036	98,589	181,529	45,974	9,524	908	21,229	14,314
2011	4.2	3,557,687	1,620,423	45.5	1,552,435	43.6	607,949	264,197	53,635	102,344	187,773	47,471	9,544	940	22,085	14,903
2012	6.8	3,610,165	1,671,782	46.3	1,558,060	43.2	602,158	245,964	54,796	107,603	193,796	48,997	9,559	965	23,015	15,458
2013	7.3	3,662,009	1,724,769	47.1	1,599,464	43.7	599,231	231,329	55,389	112,746	199,766	50,788	9,573	981	24,222	16,012
2014	7.5	3,713,312	1,779,435	47.9	1,646,102	44.3	618,382	232,517	57,794	120,392	207,678	52,746	9,583	1,022	25,468	16,672
2015	5.1	3,764,166	1,835,834	48.8	1,741,359	46.3	679,311	269,421	62,817	129,253	217,819	55,396	9,593	1,105	27,129	17,570
2016	6.1	3,814,672	1,894,020	49.7	1,777,746	46.6	699,320	271,264	65,152	137,858	225,046	57,644	9,601	1,152	28,584	18,306
2017	8.9	3,864,769	1,954,051	50.6	1,780,429	46.1	687,949	267,506	63,802	136,864	219,777	59,922	9,609	1,201	30,044	19,068
2018	6.8	3,914,304	2,015,984	51.5	1,878,716	48.0	720,160	278,181	66,320	147,856	227,803	62,876	9,617	1,251	32,142	19,865
2019	7.5	3,963,127	2,079,881	52.5	1,924,416	48.6	724,697	278,621	66,536	150,954	228,586	65,534	9,628	1,304	33,817	20,786
2020	7.0	4,011,084	2,145,802	53.5	1,996,213	49.8	754,781	288,196	68,913	161,160	236,512	68,423	9,638	1,356	35,779	21,649
2021	8.9	4,058,181	2,213,813	54.6	2,017,458	49.7	781,882	296,288	71,355	169,507	244,733	71,227	9,640	1,411	37,627	22,549
2022	9.6	4,104,519	2,283,979	55.6	2,065,530	50.3	805,884	299,017	73,921	179,612	253,334	74,236	9,639	1,469	39,632	23,497
2023	9.8	4,150,091	2,356,370	56.8	2,124,469	51.2	828,198	300,335	76,587	188,994	262,282	77,350	9,635	1,529	41,698	24,488
2024	8.0	4,194,889	2,431,054	58.0	2,235,696	53.3	888,236	336,513	79,416	200,676	271,631	80,700	9,623	1,593	43,955	25,529
2025	7.4	4,238,907	2,508,106	59.2	2,321,696	54.8	918,803	344,242	82,170	211,153	281,238	84,123	9,611	1,656	46,253	26,602

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.4	7,715.3	57.3
2007	13,521.0	96.6	7,984.5	57.0
2008	14,236.5	96.4	8,264.4	56.0
2009	15,011.2	96.1	8,559.8	54.8
2010	15,852.3	96.0	8,872.3	53.7
2011	16,759.3	99.8	9,202.6	54.8
2012	17,645.6	104.4	9,538.5	56.4
2013	18,492.0	106.2	9,876.7	56.7
2014	19,354.0	107.7	10,224.9	56.9
2015	20,238.9	106.1	10,584.5	55.5
2016	21,216.4	108.2	10,966.0	55.9
2017	22,203.5	109.4	11,358.1	55.9
2018	23,222.7	107.9	11,764.1	54.6
2019	24,342.2	108.0	12,194.8	54.1
2020	25,525.3	108.5	12,645.6	53.8
2021	26,763.3	111.9	13,115.9	54.9
2022	27,974.2	113.6	13,594.1	55.2
2023	29,204.1	114.6	14,086.5	55.3
2024	30,470.3	113.0	14,596.0	54.1
2025	31,855.4	113.1	15,135.3	53.7

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,581.2	1,551.3	765.8	323.5	462.1	485.8	18.8	31.3	186.9	95.6	148.2	55.1
2007	2,667.6	1,658.8	824.4	345.1	489.2	517.6	19.4	31.2	200.3	102.5	158.7	56.0
2008	2,791.1	1,736.9	857.4	361.6	518.0	561.3	20.1	32.3	218.6	111.8	173.3	57.6
2009	2,928.9	1,841.4	904.5	385.8	551.1	624.6	21.3	33.9	245.5	125.6	194.6	59.0
2010	3,072.0	1,961.5	957.1	412.6	591.7	680.5	22.2	34.7	269.2	137.7	213.4	60.2
2011	3,116.4	2,086.1	1,011.8	440.2	634.1	679.0	21.8	32.5	268.1	137.1	212.5	61.3
2012	3,134.7	2,120.4	1,028.7	447.3	644.3	663.5	21.2	31.3	260.9	133.5	206.8	62.2
2013	3,215.6	2,125.6	1,035.7	450.3	639.5	651.6	20.3	30.7	255.6	130.7	202.5	62.8
2014	3,306.1	2,188.9	1,066.6	466.5	655.9	667.7	20.2	30.5	261.7	133.9	207.4	64.8
2015	3,482.6	2,259.3	1,101.2	481.3	676.8	748.4	21.5	33.1	294.3	150.5	233.2	70.4
2016	3,567.1	2,400.6	1,168.6	511.8	720.2	778.0	21.8	32.4	306.6	156.8	243.0	71.5
2017	3,679.2	2,470.7	1,200.8	525.7	744.2	816.9	22.2	33.1	323.0	165.2	256.0	72.8
2018	3,876.3	2,554.4	1,243.6	544.4	766.4	863.4	22.3	33.8	342.5	175.2	271.4	74.3
2019	4,038.2	2,719.7	1,318.9	580.8	820.1	905.6	22.4	33.3	360.2	184.2	285.5	75.7
2020	4,195.1	2,857.1	1,380.7	608.8	867.6	953.7	22.7	33.4	380.3	194.6	301.4	77.4
2021	4,257.7	2,985.2	1,440.6	636.1	908.4	996.9	23.4	33.4	398.5	203.8	315.8	78.7
2022	4,372.2	3,028.4	1,464.5	644.2	919.7	1,033.6	23.6	34.1	413.8	211.7	328.0	80.1
2023	4,508.8	3,113.8	1,508.2	664.1	941.4	1,059.8	23.5	34.0	424.6	217.2	336.5	81.5
2024	4,748.0	3,219.3	1,560.4	685.6	973.4	1,152.8	24.3	35.8	464.3	237.5	368.0	82.9
2025	4,940.8	3,406.9	1,651.7	723.8	1,031.4	1,205.2	24.4	35.4	486.9	249.0	385.8	83.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto: mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,581.2	1,317.1	51.0	856.4	72.2	128.3	260.2	856.4	99.9	130.3	51.1	79.2	626.2	55.1	505.0	66.1
2007	2,667.6	1,344.5	50.4	865.6	74.1	135.1	269.7	865.6	109.5	142.8	56.0	86.8	613.2	56.0	489.9	67.3
2008	2,791.1	1,409.0	50.5	904.1	77.1	146.3	281.5	904.1	121.7	158.7	62.2	96.4	623.7	57.6	497.1	69.1
2009	2,928.9	1,492.3	51.0	959.4	83.9	155.8	293.2	959.4	141.4	184.4	72.4	112.1	633.5	59.0	503.8	70.8
2010	3,072.0	1,570.4	51.1	1,012.4	87.4	165.6	305.0	1,012.4	159.4	207.9	81.5	126.3	645.1	60.2	512.7	72.2
2011	3,116.4	1,590.5	51.0	1,009.2	90.7	173.1	317.5	1,009.2	153.6	200.3	78.6	121.7	655.3	61.3	520.4	73.6
2012	3,134.7	1,592.7	50.8	986.3	93.3	183.2	329.9	986.3	141.0	183.8	72.1	111.7	661.6	62.2	524.7	74.7
2013	3,215.6	1,607.2	50.0	976.8	94.9	193.2	342.3	976.8	130.5	170.2	66.8	103.5	676.1	62.8	538.0	75.3
2014	3,306.1	1,725.4	52.2	1,059.9	99.7	207.6	358.2	1,059.9	128.3	167.3	65.6	101.7	764.3	64.8	621.7	77.8
2015	3,482.6	1,971.5	56.6	1,259.9	109.1	224.4	378.2	1,259.9	149.5	195.0	76.5	118.5	915.3	70.4	760.5	84.5
2016	3,567.1	2,063.4	57.8	1,310.0	114.7	242.6	396.1	1,310.0	151.5	197.6	77.5	120.1	960.9	71.5	803.5	85.9
2017	3,679.2	2,224.2	60.5	1,430.7	120.4	258.3	414.8	1,430.7	158.6	206.8	81.1	125.7	1,065.3	72.8	905.1	87.4
2018	3,876.3	2,385.1	61.5	1,542.1	126.5	282.0	434.5	1,542.1	165.2	215.4	84.5	130.9	1,161.5	74.3	998.0	89.2
2019	4,038.2	2,543.4	63.0	1,653.1	132.8	301.3	456.2	1,653.1	171.8	224.0	87.9	136.1	1,257.3	75.7	1,090.8	90.9
2020	4,195.1	2,707.8	64.5	1,765.1	139.2	325.6	477.8	1,765.1	178.6	232.9	91.4	141.5	1,353.6	77.4	1,183.4	92.9
2021	4,257.7	2,861.5	67.2	1,868.4	145.9	346.7	500.5	1,868.4	184.7	240.9	94.5	146.4	1,442.8	78.7	1,269.6	94.5
2022	4,372.2	3,014.0	68.9	1,964.6	153.0	371.9	524.5	1,964.6	186.0	242.5	95.1	147.4	1,536.1	80.1	1,359.8	96.2
2023	4,508.8	3,227.9	71.6	2,121.6	160.5	396.1	549.7	2,121.6	183.0	238.6	93.6	145.0	1,700.0	81.5	1,520.6	97.8
2024	4,748.0	3,639.9	76.7	2,469.3	168.5	425.8	576.3	2,469.3	206.4	269.2	105.6	163.6	1,993.7	82.9	1,811.3	99.5
2025	4,940.8	3,807.7	77.1	2,573.7	176.5	453.5	604.0	2,573.7	213.4	278.3	109.2	169.1	2,081.9	83.5	1,898.3	100.2

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.2	31.3	40.8	16.0	24.8	128.3	55.7	72.6	28.5	44.1	260.2	112.9	147.2	57.8	89.5
2007	74.1	32.2	42.0	16.5	25.5	135.1	58.6	76.4	30.0	46.5	269.7	117.1	152.6	59.9	92.8
2008	77.1	33.4	43.6	17.1	26.5	146.3	63.5	82.8	32.5	50.3	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8
2009	83.9	36.4	47.5	18.6	28.9	155.8	67.6	88.2	34.6	53.6	293.2	127.2	165.9	65.1	100.8
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.7	39.4	51.3	20.1	31.2	173.1	75.1	98.0	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.2	79.5	103.7	40.7	63.0	329.9	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.2	83.8	109.3	42.9	66.4	342.3	148.6	193.7	76.0	117.7
2014	99.7	43.3	56.4	22.1	34.3	207.6	90.1	117.5	46.1	71.4	358.2	155.5	202.7	79.5	123.2
2015	109.1	47.3	61.7	24.2	37.5	224.4	97.4	127.0	49.8	77.2	378.2	164.1	214.0	84.0	130.1
2016	114.7	49.8	64.9	25.5	39.4	242.6	105.3	137.3	53.9	83.5	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2
2017	120.4	52.3	68.2	26.7	41.4	258.3	112.1	146.2	57.3	88.9	414.8	180.0	234.8	92.1	142.7
2018	126.5	54.9	71.6	28.1	43.5	282.0	122.4	159.6	62.6	97.0	434.5	188.6	245.9	96.5	149.4
2019	132.8	57.6	75.2	29.5	45.7	301.3	130.8	170.5	66.9	103.6	456.2	198.0	258.2	101.3	156.9
2020	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	325.6	141.3	184.3	72.3	112.0	477.8	207.4	270.5	106.1	164.4
2021	145.9	63.3	82.6	32.4	50.2	346.7	150.5	196.2	77.0	119.2	500.5	217.2	283.3	111.1	172.2
2022	153.0	66.4	86.6	34.0	52.6	371.9	161.4	210.5	82.6	127.9	524.5	227.6	296.9	116.4	180.4
2023	160.5	69.7	90.8	35.6	55.2	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2	549.7	238.6	311.1	122.0	189.1
2024	168.5	73.1	95.4	37.4	58.0	425.8	184.8	241.0	94.5	146.4	576.3	250.1	326.2	127.9	198.2
2025	176.5	76.6	99.9	39.2	60.7	453.5	196.8	256.7	100.7	156.0	604.0	262.2	341.9	134.1	207.8

C-324 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,972.4	3,655.3	125.0	206.1	3,324.2	1,317.1
2007	5,259.5	3,915.0	129.8	213.6	3,571.6	1,344.5
2008	5,644.1	4,235.1	136.3	222.6	3,876.2	1,409.0
2009	6,167.4	4,675.1	144.5	233.1	4,297.4	1,492.3
2010	6,640.5	5,070.1	151.9	243.7	4,674.5	1,570.4
2011	6,712.2	5,121.7	154.1	246.9	4,720.7	1,590.5
2012	6,684.5	5,091.8	154.8	247.8	4,689.2	1,592.7
2013	6,685.4	5,078.2	155.4	248.7	4,674.1	1,607.2
2014	6,900.4	5,175.0	160.4	256.2	4,758.3	1,725.4
2015	7,581.9	5,610.4	175.3	277.9	5,157.2	1,971.5
2016	7,911.9	5,848.5	180.8	284.4	5,383.3	2,063.4
2017	8,313.4	6,089.2	187.3	293.6	5,608.2	2,224.2
2018	8,773.8	6,388.7	194.8	304.5	5,889.4	2,385.1
2019	9,218.6	6,675.2	202.0	314.9	6,158.2	2,543.4
2020	9,703.1	6,995.3	210.1	326.5	6,458.7	2,707.8
2021	10,162.2	7,300.7	217.4	337.0	6,746.4	2,861.5
2022	10,584.1	7,570.1	224.4	346.9	6,998.8	3,014.0
2023	10,940.4	7,712.4	230.4	355.6	7,126.4	3,227.9
2024	11,779.8	8,139.9	242.6	372.9	7,524.3	3,639.9
2025	12,344.6	8,536.9	250.4	383.9	7,902.6	3,807.7

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,708.4	851.9	83.5	147.6	620.8	856.4	511.4	439.2	6.5	9.2	423.5	72.2
2007	1,866.2	1,000.7	86.6	152.8	761.2	865.6	525.3	451.2	6.7	9.4	435.1	74.1
2008	2,067.1	1,163.0	90.9	158.5	913.7	904.1	546.0	468.9	6.9	9.8	452.2	77.1
2009	2,391.5	1,432.1	96.5	165.4	1,170.2	959.4	594.4	510.5	7.6	10.7	492.3	83.9
2010	2,686.6	1,674.3	101.6	172.8	1,399.8	1,012.4	619.4	532.0	7.9	11.1	513.0	87.4
2011	2,593.3	1,584.1	101.8	173.0	1,309.3	1,009.2	642.7	552.0	8.2	11.5	532.3	90.7
2012	2,388.4	1,402.0	100.2	170.8	1,131.1	986.3	660.9	567.6	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,218.9	1,242.1	98.6	168.7	974.8	976.8	672.5	577.6	8.5	12.1	556.9	94.9
2014	2,184.9	1,125.0	100.5	171.7	852.8	1,059.9	706.3	606.6	9.0	12.7	585.0	99.7
2015	2,539.8	1,279.9	111.2	187.5	981.2	1,259.9	772.7	663.7	9.8	13.9	640.0	109.1
2016	2,573.9	1,263.8	112.9	188.7	962.3	1,310.0	812.5	697.8	10.3	14.6	672.9	114.7
2017	2,691.0	1,260.2	115.8	192.9	951.6	1,430.7	853.2	732.8	10.8	15.3	706.6	120.4
2018	2,801.1	1,259.0	118.9	197.5	942.6	1,542.1	896.2	769.7	11.4	16.1	742.3	126.5
2019	2,910.5	1,257.3	121.8	201.8	933.7	1,653.1	940.9	808.1	12.0	16.9	779.3	132.8
2020	3,023.8	1,258.7	125.2	206.8	926.7	1,765.1	986.5	847.3	12.5	17.7	817.1	139.2
2021	3,125.3	1,257.0	127.9	210.8	918.2	1,868.4	1,034.0	888.1	13.1	18.5	856.4	145.9
2022	3,148.6	1,183.9	129.8	213.6	840.5	1,964.6	1,084.4	931.4	13.8	19.4	898.1	153.0
2023	3,101.5	979.9	130.8	215.1	634.1	2,121.6	1,137.3	976.8	14.5	20.4	942.0	160.5
2024	3,485.9	1,016.5	137.2	224.3	655.1	2,469.3	1,193.8	1,025.3	15.2	21.4	988.8	168.5
2025	3,601.1	1,027.4	139.3	227.2	661.0	2,573.7	1,250.4	1,074.0	15.9	22.4	1,035.6	176.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.3	781.0	11.6	16.3	753.1	128.3	1,843.3	1,583.2	23.4	33.0	1,526.7	260.2
2007	957.0	821.9	12.2	17.2	792.6	135.1	1,911.0	1,641.3	24.3	34.3	1,582.7	269.7
2008	1,036.8	890.5	13.2	18.6	858.7	146.3	1,994.2	1,712.8	25.4	35.7	1,651.7	281.5
2009	1,104.1	948.3	14.0	19.8	914.5	155.8	2,077.3	1,784.1	26.4	37.2	1,720.5	293.2
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,226.3	1,053.2	15.6	22.0	1,015.7	173.1	2,249.9	1,932.4	28.6	40.3	1,863.4	317.5
2012	1,297.8	1,114.6	16.5	23.3	1,074.9	183.2	2,337.4	2,007.5	29.7	41.9	1,935.9	329.9
2013	1,368.8	1,175.6	17.4	24.5	1,133.7	193.2	2,425.3	2,083.0	30.8	43.5	2,008.7	342.3
2014	1,471.3	1,263.6	18.7	26.4	1,218.5	207.6	2,538.0	2,179.8	32.3	45.5	2,102.0	358.2
2015	1,590.0	1,365.6	20.2	28.5	1,316.8	224.4	2,679.4	2,301.3	34.1	48.0	2,219.2	378.2
2016	1,719.1	1,476.5	21.9	30.8	1,423.8	242.6	2,806.4	2,410.3	35.7	50.3	2,324.3	396.1
2017	1,830.2	1,571.9	23.3	32.8	1,515.8	258.3	2,939.0	2,524.2	37.4	52.7	2,434.2	414.8
2018	1,998.1	1,716.1	25.4	35.8	1,654.9	282.0	3,078.4	2,644.0	39.1	55.2	2,549.6	434.5
2019	2,134.7	1,833.4	27.1	38.3	1,768.0	301.3	3,232.5	2,776.3	41.1	57.9	2,677.2	456.2
2020	2,307.1	1,981.5	29.3	41.4	1,910.8	325.6	3,385.7	2,907.9	43.0	60.7	2,804.2	477.8
2021	2,456.4	2,109.7	31.2	44.0	2,034.4	346.7	3,546.5	3,046.0	45.1	63.6	2,937.3	500.5
2022	2,634.8	2,263.0	33.5	47.2	2,182.2	371.9	3,716.3	3,191.8	47.2	66.6	3,078.0	524.5
2023	2,806.6	2,410.5	35.7	50.3	2,324.5	396.1	3,894.9	3,345.2	49.5	69.8	3,225.9	549.7
2024	3,016.7	2,591.0	38.4	54.1	2,498.5	425.8	4,083.4	3,507.1	51.9	73.2	3,382.0	576.3
2025	3,213.3	2,759.8	40.8	57.6	2,661.3	453.5	4,279.8	3,675.8	54.4	76.7	3,544.6	604.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,263,778	8.8	475,554	37.6	34.3	9,401	0.7	184,651	14.6	44,104	3.5	78,422	6.2	158,975	12.6
2007	1,430,288	1,310,204	8.4	496,376	37.9	34.7	9,430	0.7	196,213	15.0	45,011	3.4	81,992	6.3	163,730	12.5
2008	1,475,620	1,377,944	6.6	526,703	38.2	35.7	9,462	0.7	212,776	15.4	46,471	3.4	88,251	6.4	169,745	12.3
2009	1,522,390	1,453,491	4.5	568,274	39.1	37.3	9,494	0.7	239,490	16.5	50,265	3.5	93,366	6.4	175,659	12.1
2010	1,570,642	1,531,654	2.5	605,159	39.5	38.5	9,524	0.6	263,480	17.2	52,036	3.4	98,589	6.4	181,529	11.9
2011	1,620,423	1,552,435	4.2	607,949	39.2	37.5	9,544	0.6	254,653	16.4	53,635	3.5	102,344	6.6	187,773	12.1
2012	1,671,782	1,558,060	6.8	602,158	38.6	36.0	9,559	0.6	236,405	15.2	54,796	3.5	107,603	6.9	193,796	12.4
2013	1,724,769	1,599,464	7.3	599,231	37.5	34.7	9,573	0.6	221,756	13.9	55,389	3.5	112,746	7.0	199,766	12.5
2014	1,779,435	1,646,102	7.5	618,382	37.6	34.8	9,583	0.6	222,934	13.5	57,794	3.5	120,392	7.3	207,678	12.6
2015	1,835,834	1,741,359	5.1	679,311	39.0	37.0	9,593	0.6	259,829	14.9	62,817	3.6	129,253	7.4	217,819	12.5
2016	1,894,020	1,777,746	6.1	699,320	39.3	36.9	9,601	0.5	261,662	14.7	65,152	3.7	137,858	7.8	225,046	12.7
2017	1,954,051	1,780,429	8.9	687,949	38.6	35.2	9,609	0.5	257,897	14.5	63,802	3.6	136,864	7.7	219,777	12.3
2018	2,015,984	1,878,716	6.8	720,160	38.3	35.7	9,617	0.5	268,564	14.3	66,320	3.5	147,856	7.9	227,803	12.1
2019	2,079,881	1,924,416	7.5	724,697	37.7	34.8	9,628	0.5	268,993	14.0	66,536	3.5	150,954	7.8	228,586	11.9
2020	2,145,802	1,996,213	7.0	754,781	37.8	35.2	9,638	0.5	278,558	14.0	68,913	3.5	161,160	8.1	236,512	11.8
2021	2,213,813	2,017,458	8.9	781,882	38.8	35.3	9,640	0.5	286,648	14.2	71,355	3.5	169,507	8.4	244,733	12.1
2022	2,283,979	2,065,530	9.6	805,884	39.0	35.3	9,639	0.5	289,378	14.0	73,921	3.6	179,612	8.7	253,334	12.3
2023	2,356,370	2,124,469	9.8	828,198	39.0	35.1	9,635	0.5	290,700	13.7	76,587	3.6	188,994	8.9	262,282	12.3
2024	2,431,054	2,235,696	8.0	888,236	39.7	36.5	9,623	0.4	326,891	14.6	79,416	3.6	200,676	9.0	271,631	12.1
2025	2,508,106	2,321,696	7.4	918,803	39.6	36.6	9,611	0.4	334,631	14.4	82,170	3.5	211,153	9.1	281,238	12.1

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	194,053	16,043	12,686	47,053	118,271	44,104	1,248	788	32,100	9,967
2007	205,643	16,527	13,047	57,317	118,752	45,011	1,274	804	32,760	10,172
2008	222,237	17,222	13,444	68,343	123,229	46,471	1,315	830	33,823	10,502
2009	248,984	18,177	13,940	86,959	129,908	50,265	1,423	898	36,584	11,360
2010	273,004	19,011	14,472	103,338	136,183	52,036	1,473	930	37,874	11,760
2011	264,197	18,909	14,393	96,029	134,866	53,635	1,518	958	39,037	12,121
2012	245,964	18,488	14,115	82,411	130,950	54,796	1,551	979	39,882	12,384
2013	231,329	18,083	13,848	70,559	128,839	55,389	1,568	990	40,314	12,518
2014	232,517	18,308	14,005	61,327	138,878	57,794	1,636	1,033	42,064	13,061
2015	269,421	20,128	15,197	70,096	164,000	62,817	1,778	1,122	45,720	14,196
2016	271,264	20,159	15,081	67,811	168,213	65,152	1,844	1,164	47,420	14,724
2017	267,506	19,283	14,375	62,532	171,315	63,802	1,806	1,140	46,437	14,419
2018	278,181	19,585	14,565	61,300	182,730	66,320	1,877	1,185	48,270	14,988
2019	278,621	19,184	14,226	58,021	187,190	66,536	1,883	1,189	48,427	15,037
2020	288,196	19,469	14,398	56,889	197,440	68,913	1,951	1,231	50,157	15,574
2021	296,288	19,657	14,501	55,681	206,449	71,355	2,020	1,275	51,934	16,126
2022	299,017	19,704	14,516	50,349	214,448	73,921	2,092	1,321	53,802	16,706
2023	300,335	19,605	14,436	37,525	228,769	76,587	2,168	1,369	55,742	17,308
2024	336,513	20,320	14,870	38,295	263,029	79,416	2,248	1,419	57,801	17,948
2025	344,242	20,379	14,879	38,169	270,815	82,170	2,326	1,468	59,806	18,570

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	78,422	2,220	1,401	57,078	17,723	158,975	4,500	2,841	115,707	35,927
2007	81,992	2,321	1,465	59,676	18,530	163,730	4,634	2,926	119,168	37,002
2008	88,251	2,498	1,577	64,232	19,944	169,745	4,805	3,033	123,546	38,361
2009	93,366	2,643	1,668	67,955	21,100	175,659	4,972	3,139	127,851	39,698
2010	98,589	2,791	1,762	71,756	22,281	181,529	5,138	3,244	132,123	41,025
2011	102,344	2,897	1,829	74,489	23,129	187,773	5,315	3,355	136,667	42,436
2012	107,603	3,046	1,923	78,317	24,318	193,796	5,485	3,463	141,051	43,797
2013	112,746	3,191	2,015	82,060	25,480	199,766	5,654	3,570	145,396	45,146
2014	120,392	3,408	2,151	87,626	27,208	207,678	5,878	3,711	151,155	46,934
2015	129,253	3,658	2,310	94,074	29,210	217,819	6,165	3,892	158,536	49,226
2016	137,858	3,902	2,463	100,337	31,155	225,046	6,370	4,021	163,796	50,859
2017	136,864	3,874	2,446	99,614	30,930	219,777	6,221	3,927	159,961	49,668
2018	147,856	4,185	2,642	107,615	33,415	227,803	6,448	4,071	165,802	51,482
2019	150,954	4,273	2,697	109,869	34,115	228,586	6,470	4,085	166,372	51,659
2020	161,160	4,562	2,880	117,298	36,421	236,512	6,694	4,226	172,141	53,450
2021	169,507	4,798	3,029	123,372	38,308	244,733	6,927	4,373	178,124	55,308
2022	179,612	5,084	3,209	130,727	40,591	253,334	7,171	4,527	184,385	57,252
2023	188,994	5,349	3,377	137,556	42,712	262,282	7,424	4,687	190,897	59,274
2024	200,676	5,680	3,586	146,059	45,352	271,631	7,688	4,854	197,702	61,387
2025	211,153	5,977	3,773	153,684	47,719	281,238	7,960	5,025	204,694	63,558

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado (3)			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal (3)			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)													
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,458.1	5,239.5	38.9	4,895.3	36.4	93.4	3,052.0	22.7	58.2	2,142.7	15.9	40.9	1,631.3	12.1	31.1
2007	13,996.5	5,431.7	38.8	5,181.1	37.0	95.4	3,270.1	23.4	60.2	2,313.1	16.5	42.6	1,787.8	12.8	32.9
2008	14,766.6	5,667.6	38.4	5,563.5	37.7	98.2	3,569.3	24.2	63.0	2,532.5	17.2	44.7	1,986.6	13.5	35.1
2009	15,625.3	5,924.4	37.9	6,084.9	38.9	102.7	4,007.6	25.6	67.6	2,903.4	18.6	49.0	2,309.0	14.8	39.0
2010	16,517.6	6,188.1	37.5	6,556.3	39.7	106.0	4,395.4	26.6	71.0	3,221.9	19.5	52.1	2,602.4	15.8	42.1
2011	16,794.5	6,433.6	38.3	6,626.4	39.5	103.0	4,376.5	26.1	68.0	3,150.2	18.8	49.0	2,507.5	14.9	39.0
2012	16,908.5	6,651.0	39.3	6,597.4	39.0	99.2	4,260.0	25.2	64.1	2,962.2	17.5	44.5	2,301.3	13.6	34.6
2013	17,412.6	6,784.1	39.0	6,597.6	37.9	97.3	4,172.3	24.0	61.5	2,803.5	16.1	41.3	2,131.1	12.2	31.4
2014	17,976.9	7,066.6	39.3	6,809.7	37.9	96.4	4,271.7	23.8	60.4	2,800.5	15.6	39.6	2,094.2	11.6	29.6
2015	19,077.2	7,684.3	40.3	7,483.4	39.2	97.4	4,804.0	25.2	62.5	3,214.1	16.8	41.8	2,441.3	12.8	31.8
2016	19,603.8	7,996.8	40.8	7,811.8	39.8	97.7	5,005.4	25.5	62.6	3,286.2	16.8	41.1	2,473.8	12.6	30.9
2017	20,302.2	8,367.2	41.2	8,211.5	40.4	98.1	5,272.5	26.0	63.0	3,442.3	17.0	41.1	2,589.1	12.8	30.9
2018	21,530.9	8,785.4	40.8	8,669.9	40.3	98.7	5,591.4	26.0	63.6	3,593.4	16.7	40.9	2,697.1	12.5	30.7
2019	22,540.2	9,193.2	40.8	9,112.7	40.4	99.1	5,880.2	26.1	64.0	3,745.5	16.6	40.7	2,804.6	12.4	30.5
2020	23,518.6	9,633.6	41.0	9,594.8	40.8	99.6	6,209.1	26.4	64.5	3,902.0	16.6	40.5	2,915.5	12.4	30.3
2021	23,908.6	10,056.3	42.1	10,052.1	42.0	100.0	6,505.6	27.2	64.7	4,049.2	16.9	40.3	3,015.2	12.6	30.0
2022	24,622.2	10,451.5	42.4	10,472.0	42.5	100.2	6,755.7	27.4	64.6	4,120.8	16.7	39.4	3,036.4	12.3	29.1
2023	25,473.7	10,796.9	42.4	10,826.3	42.5	100.3	6,931.4	27.2	64.2	4,124.8	16.2	38.2	2,987.5	11.7	27.7
2024	26,965.0	11,524.7	42.7	11,663.8	43.3	101.2	7,580.4	28.1	65.8	4,563.7	16.9	39.6	3,369.9	12.5	29.2
2025	28,166.9	12,039.2	42.7	12,227.8	43.4	101.6	7,948.0	28.2	66.0	4,734.8	16.8	39.3	3,484.3	12.4	28.9

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,631.3	12.1	31.1	850.9	6.3	362.6	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-112.8	-0.8	-14.9	795.2	70.0	641.3	84.0
2007	1,787.8	12.8	32.9	1,024.2	7.3	368.9	2.6	150.8	1.1	293.3	2.1	211.2	1.5	-15.1	778.8	71.2	622.2	85.4
2008	1,986.6	13.5	35.1	1,210.0	8.2	378.9	2.6	149.3	1.0	372.3	2.5	309.5	2.1	-15.5	792.1	73.1	631.3	87.7
2009	2,309.0	14.8	39.0	1,520.4	9.7	388.1	2.5	144.1	0.9	592.9	3.8	395.3	2.5	-15.9	804.5	74.9	639.8	89.9
2010	2,602.4	15.8	42.1	1,799.5	10.9	396.0	2.4	145.3	0.9	795.0	4.8	463.1	2.8	-16.2	819.2	76.4	651.1	91.7
2011	2,507.5	14.9	39.0	1,691.9	10.1	403.7	2.4	145.4	0.9	596.3	3.6	546.5	3.3	-16.6	832.2	77.9	660.8	93.5
2012	2,301.3	13.6	34.6	1,478.0	8.7	409.6	2.4	145.6	0.9	352.1	2.1	570.7	3.4	-16.8	840.1	79.0	666.3	94.8
2013	2,131.1	12.2	31.4	1,289.5	7.4	413.2	2.4	145.9	0.8	245.9	1.4	484.5	2.8	-16.9	858.6	79.7	683.2	95.7
2014	2,094.2	11.6	29.6	1,141.0	6.3	426.8	2.4	147.8	0.8	138.2	0.8	428.3	2.4	-17.5	970.6	82.3	789.5	98.8
2015	2,441.3	12.8	31.8	1,297.9	6.8	463.4	2.4	151.4	0.8	120.6	0.6	562.6	2.9	-19.0	1162.4	89.4	965.7	107.3
2016	2,473.8	12.6	30.9	1,272.8	6.5	470.9	2.4	145.1	0.7	121.2	0.6	535.5	2.7	-19.3	1220.2	90.9	1,020.4	109.0
2017	2,589.1	12.8	30.9	1,255.9	6.2	479.3	2.4	145.5	0.7	121.2	0.6	509.8	2.5	-19.7	1352.9	92.5	1,149.4	111.0
2018	2,697.1	12.5	30.7	1,242.2	5.8	489.0	2.3	147.0	0.7	121.2	0.6	484.9	2.3	-20.1	1475.0	94.3	1,267.4	113.2
2019	2,804.6	12.4	30.5	1,228.3	5.4	498.4	2.2	147.9	0.7	121.2	0.5	460.8	2.0	-20.4	1596.7	96.1	1,385.2	115.4
2020	2,915.5	12.4	30.3	1,217.4	5.2	509.5	2.2	149.1	0.6	121.2	0.5	437.5	1.9	-20.9	1719.0	98.3	1,502.8	118.0
2021	3,015.2	12.6	30.0	1,204.2	5.0	518.2	2.2	149.8	0.6	121.2	0.5	414.9	1.7	-21.2	1832.3	100.0	1,612.3	120.0
2022	3,036.4	12.3	29.1	1,107.4	4.5	527.5	2.1	150.6	0.6	121.2	0.5	308.0	1.3	-21.6	1950.7	101.8	1,726.8	122.1
2023	2,987.5	11.7	27.7	850.7	3.3	536.6	2.1	151.2	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-22.0	2158.8	103.5	1,931.1	124.2
2024	3,369.9	12.5	29.2	860.4	3.2	545.7	2.0	151.8	0.6	121.2	0.4	41.7	0.2	-22.4	2531.9	105.3	2,300.3	126.3
2025	3,484.3	12.4	28.9	862.9	3.1	549.4	2.0	151.5	0.5	120.6	0.4	41.5	0.1	-22.5	2643.9	106.0	2,410.7	127.2

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Indirecto							
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	511.4	151.9	24.4	102.1	198.8	19.0	0.3	14.9
2007	525.3	156.0	24.9	104.4	204.5	19.7	0.3	15.5
2008	546.0	162.2	25.7	107.9	213.0	20.5	0.3	16.3
2009	594.4	169.1	52.4	111.6	222.3	21.4	0.4	17.2
2010	619.4	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	642.7	184.0	55.9	119.4	241.1	23.2	0.4	18.7
2012	660.9	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.8	24.3	0.4	20.0
2014	706.3	205.0	59.7	128.7	266.0	25.6	0.4	21.0
2015	772.7	227.9	63.8	138.2	291.7	27.9	0.5	22.8
2016	812.5	242.2	65.8	143.5	307.2	29.3	0.5	24.0
2017	853.2	257.1	67.8	148.7	323.1	30.8	0.5	25.2
2018	896.2	273.0	69.9	154.2	339.8	32.3	0.5	26.5
2019	940.9	289.6	72.0	159.8	357.2	33.9	0.5	27.9
2020	986.5	306.8	74.0	165.4	374.9	35.6	0.6	29.3
2021	1034.0	324.8	76.2	171.1	393.3	37.3	0.6	30.7
2022	1084.4	344.1	78.4	177.1	412.8	39.1	0.6	32.3
2023	1137.3	364.5	80.6	183.3	433.3	41.0	0.6	33.9
2024	1193.8	386.5	83.0	189.8	455.2	43.0	0.7	35.6
2025	1250.4	408.7	85.3	196.2	477.1	45.1	0.7	37.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

	Impacto Inducido											
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.30	194.4	379.8	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.1	11.3
2007	956.96	201.0	400.6	1.8	9.2	70.3	25.7	61.3	25.7	22.6	126.8	11.8
2008	1,036.79	208.4	424.5	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.8	23.6	147.1	12.4
2009	1,104.12	216.2	450.1	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.0	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.57	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,226.30	231.6	491.8	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.4	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.81	239.5	512.1	2.3	31.5	95.1	82.3	78.3	31.5	27.9	182.2	15.1
2013	1,368.81	247.1	531.0	2.4	32.8	100.6	86.2	81.8	32.6	28.9	209.8	15.7
2014	1,471.27	257.0	570.4	2.5	34.6	107.4	108.2	86.9	34.8	30.5	222.5	16.3
2015	1,589.96	269.2	624.2	2.7	37.0	125.5	113.9	93.4	37.8	32.5	236.7	17.1
2016	1,719.13	280.3	672.4	2.9	39.2	134.0	147.4	99.3	40.4	34.3	251.1	17.8
2017	1,830.24	291.7	724.0	3.1	41.4	143.1	156.9	105.7	43.3	36.1	266.3	18.5
2018	1,998.07	303.6	779.6	3.4	43.8	152.9	189.6	112.4	46.3	38.1	309.1	19.3
2019	2,134.70	315.9	839.2	3.6	46.3	163.3	209.1	119.6	49.6	40.2	327.9	20.1
2020	2,307.06	328.7	903.0	3.8	49.0	182.5	248.9	127.1	53.0	42.4	347.7	20.9
2021	2,456.39	341.9	971.4	4.1	51.7	194.9	265.2	135.2	56.7	44.7	368.8	21.8
2022	2,634.84	355.7	1045.2	4.4	54.7	208.1	301.3	143.7	60.6	47.2	391.2	22.7
2023	2,806.58	370.1	1124.6	4.7	57.8	222.3	321.2	152.8	64.9	49.7	414.9	23.6
2024	3,016.72	385.1	1210.3	5.0	61.1	237.4	368.7	162.5	69.4	52.4	440.1	24.6
2025	3,213.26	400.6	1301.5	5.3	64.6	253.5	393.0	172.8	74.2	55.3	466.8	25.6

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,843.3	8.8	352.5	366.2	88.4	70.6	11.6	48.5	54.7	64.5	777.5
2007	1,911.0	9.2	368.8	378.5	91.5	72.7	12.0	50.3	56.8	67.0	804.1
2008	1,994.2	14.3	388.8	393.3	94.9	75.1	12.4	52.6	59.4	69.6	833.8
2009	2,077.3	15.0	409.9	409.1	98.4	77.7	12.9	54.9	62.1	72.4	864.8
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.9	20.3	454.6	441.0	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.4	926.5
2012	2,337.4	21.4	480.1	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.9
2013	2,425.3	26.7	504.8	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.4
2014	2,538.0	28.9	538.9	487.3	119.6	90.4	15.2	65.8	76.1	87.7	1,028.0
2015	2,679.4	31.5	577.3	513.8	126.9	94.6	15.9	69.5	81.3	91.7	1,077.0
2016	2,806.4	34.0	616.5	533.2	134.1	97.8	16.5	72.2	85.6	95.4	1,121.1
2017	2,939.0	36.8	658.3	553.2	141.6	101.1	17.1	75.1	90.0	99.1	1,166.7
2018	3,078.4	39.8	703.0	573.9	149.6	104.6	17.7	78.0	94.6	103.0	1,214.3
2019	3,232.5	51.1	750.6	595.3	157.9	108.1	18.3	81.1	99.5	107.1	1,263.6
2020	3,385.7	55.2	801.4	617.1	166.8	111.7	18.9	84.2	104.5	111.3	1,314.6
2021	3,546.5	59.7	855.6	639.6	176.1	115.4	19.6	87.4	109.8	115.7	1,367.6
2022	3,716.3	65.0	913.5	663.1	185.9	119.3	20.3	90.8	115.4	120.2	1,422.9
2023	3,894.9	70.7	975.4	687.4	196.3	123.3	21.0	94.3	121.3	125.0	1,480.4
2024	4,083.4	76.9	1041.4	712.9	207.3	127.4	21.7	98.0	127.5	129.9	1,540.4
2025	4,279.8	83.7	1111.8	738.7	218.9	131.6	22.4	101.7	133.9	134.9	1,602.2

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,263,778	451,543	35.7	9,401	0.7	168,608	13.3	42,856	3.4	76,203	6.0	154,475	12.2
2007	1,310,204	471,621	36.0	9,430	0.7	179,687	13.7	43,737	3.3	79,671	6.1	159,096	12.1
2008	1,377,944	500,864	36.3	9,462	0.7	195,554	14.2	45,155	3.3	85,753	6.2	164,940	12.0
2009	1,453,491	541,059	37.2	9,494	0.7	221,313	15.2	48,842	3.4	90,724	6.2	170,687	11.7
2010	1,531,654	576,746	37.7	9,524	0.6	244,469	16.0	50,563	3.3	95,799	6.3	176,391	11.5
2011	1,552,435	579,310	37.3	9,544	0.6	235,744	15.2	52,117	3.4	99,447	6.4	182,458	11.8
2012	1,558,060	573,589	36.8	9,559	0.6	217,917	14.0	53,245	3.4	104,557	6.7	188,311	12.1
2013	1,599,464	570,734	35.7	9,573	0.6	203,672	12.7	53,822	3.4	109,555	6.8	194,112	12.1
2014	1,646,102	589,153	35.8	9,583	0.6	204,626	12.4	56,158	3.4	116,985	7.1	201,800	12.3
2015	1,741,359	647,580	37.2	9,593	0.6	239,701	13.8	61,039	3.5	125,594	7.2	211,654	12.2
2016	1,777,746	667,045	37.5	9,601	0.5	241,503	13.6	63,308	3.6	133,956	7.5	218,676	12.3
2017	1,780,429	656,765	36.9	9,609	0.5	238,613	13.4	61,996	3.5	132,990	7.5	213,557	12.0
2018	1,878,716	688,065	36.6	9,617	0.5	248,978	13.3	64,443	3.4	143,671	7.6	221,355	11.8
2019	1,924,416	692,888	36.0	9,628	0.5	249,810	13.0	64,653	3.4	146,682	7.6	222,116	11.5
2020	1,996,213	722,106	36.2	9,638	0.5	259,089	13.0	66,962	3.4	156,599	7.8	229,817	11.5
2021	2,017,458	748,480	37.1	9,640	0.5	266,991	13.2	69,335	3.4	164,709	8.2	237,806	11.8
2022	2,065,530	771,833	37.4	9,639	0.5	269,674	13.1	71,829	3.5	174,528	8.4	246,164	11.9
2023	2,124,469	793,652	37.4	9,635	0.5	271,095	12.8	74,419	3.5	183,644	8.6	254,858	12.0
2024	2,235,696	852,300	38.1	9,623	0.4	306,571	13.7	77,168	3.5	194,996	8.7	263,943	11.8
2025	2,321,696	882,162	38.0	9,611	0.4	314,252	13.5	79,844	3.4	205,177	8.8	273,277	11.8

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	178,009	-	12,686	47,053	118,271	42,856	-	788	32,100	9,967
2007	189,117	-	13,047	57,317	118,752	43,737	-	804	32,760	10,172
2008	205,016	-	13,444	68,343	123,229	45,155	-	830	33,823	10,502
2009	230,806	-	13,940	86,959	129,908	48,842	-	898	36,584	11,360
2010	253,993	-	14,472	103,338	136,183	50,563	-	930	37,874	11,760
2011	245,287	-	14,393	96,029	134,866	52,117	-	958	39,037	12,121
2012	227,476	-	14,115	82,411	130,950	53,245	-	979	39,882	12,384
2013	213,246	-	13,848	70,559	128,839	53,822	-	990	40,314	12,518
2014	214,210	-	14,005	61,327	138,878	56,158	-	1,033	42,064	13,061
2015	249,293	-	15,197	70,096	164,000	61,039	-	1,122	45,720	14,196
2016	251,105	-	15,081	67,811	168,213	63,308	-	1,164	47,420	14,724
2017	248,223	-	14,375	62,532	171,315	61,996	-	1,140	46,437	14,419
2018	258,595	-	14,565	61,300	182,730	64,443	-	1,185	48,270	14,988
2019	259,437	-	14,226	58,021	187,190	64,653	-	1,189	48,427	15,037
2020	268,727	-	14,398	56,889	197,440	66,962	-	1,231	50,157	15,574
2021	276,631	-	14,501	55,681	206,449	69,335	-	1,275	51,934	16,126
2022	279,313	-	14,516	50,349	214,448	71,829	-	1,321	53,802	16,706
2023	280,730	-	14,436	37,525	228,769	74,419	-	1,369	55,742	17,308
2024	316,194	-	14,870	38,295	263,029	77,168	-	1,419	57,801	17,948
2025	323,864	-	14,879	38,169	270,815	79,844	-	1,468	59,806	18,570

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 12: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	76,203	-	1,401	57,078	17,723	154,475	-	2,841	115,707	35,927
2007	79,671	-	1,465	59,676	18,530	159,096	-	2,926	119,168	37,002
2008	85,753	-	1,577	64,232	19,944	164,940	-	3,033	123,546	38,361
2009	90,724	-	1,668	67,955	21,100	170,687	-	3,139	127,851	39,698
2010	95,799	-	1,762	71,756	22,281	176,391	-	3,244	132,123	41,025
2011	99,447	-	1,829	74,489	23,129	182,458	-	3,355	136,667	42,436
2012	104,557	-	1,923	78,317	24,318	188,311	-	3,463	141,051	43,797
2013	109,555	-	2,015	82,060	25,480	194,112	-	3,570	145,396	45,146
2014	116,985	-	2,151	87,626	27,208	201,800	-	3,711	151,155	46,934
2015	125,594	-	2,310	94,074	29,210	211,654	-	3,892	158,536	49,226
2016	133,956	-	2,463	100,337	31,155	218,676	-	4,021	163,796	50,859
2017	132,990	-	2,446	99,614	30,930	213,557	-	3,927	159,961	49,668
2018	143,671	-	2,642	107,615	33,415	221,355	-	4,071	165,802	51,482
2019	146,682	-	2,697	109,869	34,115	222,116	-	4,085	166,372	51,659
2020	156,599	-	2,880	117,298	36,421	229,817	-	4,226	172,141	53,450
2021	164,709	-	3,029	123,372	38,308	237,806	-	4,373	178,124	55,308
2022	174,528	-	3,209	130,727	40,591	246,164	-	4,527	184,385	57,252
2023	183,644	-	3,377	137,556	42,712	254,858	-	4,687	190,897	59,274
2024	194,996	-	3,586	146,059	45,352	263,943	-	4,854	197,702	61,387
2025	205,177	-	3,773	153,684	47,719	273,277	-	5,025	204,694	63,558

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 13:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,458.1	8,259.3	61.4	3,603.8	26.8	1,901.5	14.1	5,239.5	38.9	5,546.1	41.2	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	13,990.8	8,648.4	61.8	3,796.0	27.1	1,983.5	14.2	5,431.7	38.8	5,868.7	41.9	345.1	2.5	489.2	3.5
2008	14,753.4	9,223.1	62.5	4,043.3	27.4	2,057.9	13.9	5,667.6	38.4	6,238.5	42.3	361.4	2.4	517.7	3.5
2009	15,599.8	9,854.0	63.2	4,356.2	27.9	2,157.0	13.8	5,924.4	38.0	6,691.8	42.9	385.4	2.5	550.3	3.5
2010	16,480.7	10,507.0	63.8	4,677.7	28.4	2,272.0	13.8	6,188.1	37.5	7,164.1	43.5	411.8	2.5	590.3	3.6
2011	16,764.7	10,682.6	63.7	4,542.7	27.1	2,389.5	14.3	6,433.6	38.4	7,283.7	43.4	439.1	2.6	632.0	3.8
2012	16,881.9	10,757.3	63.7	4,298.8	25.5	2,414.6	14.3	6,643.8	39.4	7,232.6	42.8	446.4	2.6	642.5	3.8
2013	17,378.5	11,130.9	64.1	4,467.7	25.7	2,425.3	14.0	6,764.2	38.9	7,409.7	42.6	449.5	2.6	638.0	3.7
2014	17,989.6	11,508.4	64.0	4,495.6	25.0	2,578.3	14.3	7,068.1	39.3	7,660.8	42.6	465.1	2.6	653.6	3.6
2015	19,097.1	12,243.7	64.1	4,551.2	23.8	2,785.8	14.6	7,678.9	40.2	8,162.5	42.7	480.9	2.5	675.8	3.5
2016	19,639.2	12,581.8	64.1	4,537.2	23.1	2,961.6	15.1	7,998.3	40.7	8,439.7	43.0	511.6	2.6	720.0	3.7
2017	20,339.0	13,032.2	64.1	4,515.1	22.2	3,117.1	15.3	8,368.7	41.1	8,694.0	42.7	525.8	2.6	744.5	3.7
2018	21,566.1	13,902.5	64.5	4,902.3	22.7	3,276.2	15.2	8,786.9	40.7	9,301.8	43.1	544.6	2.5	766.9	3.6
2019	22,573.3	14,571.6	64.6	5,131.6	22.7	3,515.4	15.6	9,194.6	40.7	9,839.9	43.6	580.9	2.6	820.5	3.6
2020	23,549.7	15,226.4	64.7	5,264.1	22.4	3,725.9	15.8	9,635.0	40.9	10,301.7	43.7	608.9	2.6	868.0	3.7
2021	23,937.9	15,418.6	64.4	4,972.4	20.8	3,919.0	16.4	10,057.7	42.0	10,429.8	43.6	636.3	2.7	908.8	3.8
2022	24,656.2	15,900.0	64.5	4,947.2	20.1	4,030.5	16.3	10,457.8	42.4	10,679.3	43.3	644.3	2.6	920.1	3.7
2023	25,515.1	16,425.1	64.4	5,077.1	19.9	4,250.1	16.7	10,812.8	42.4	11,049.9	43.3	664.4	2.6	942.1	3.7
2024	26,973.8	17,326.3	64.2	5,211.3	19.3	4,610.6	17.1	11,524.7	42.7	11,699.1	43.4	686.4	2.5	974.8	3.6
2025	28,167.2	18,137.8	64.4	5,508.9	19.6	4,857.6	17.2	12,039.2	42.7	12,376.2	43.9	724.0	2.6	1032.0	3.7

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	7.7	6.7	-0.3	15.4	5.2	5.9	6.2	8.5
2007	4.0	4.7	5.3	4.3	3.7	5.8	6.7	5.9
2008	5.5	6.6	6.5	3.8	4.3	6.3	4.7	5.8
2009	5.7	6.8	7.7	4.8	4.5	7.3	6.6	6.3
2010	5.6	6.6	7.4	5.3	4.5	7.1	6.8	7.3
2011	1.7	1.7	-2.9	5.2	4.0	1.7	6.6	7.1
2012	0.7	0.7	-5.4	1.0	3.3	-0.7	1.7	1.7
2013	2.9	3.5	3.9	0.4	1.8	2.4	0.7	-0.7
2014	3.5	3.4	0.6	6.3	4.5	3.4	3.5	2.4
2015	6.2	6.4	1.2	8.0	8.6	6.5	3.4	3.4
2016	2.8	2.8	-0.3	6.3	4.2	3.4	6.4	6.5
2017	3.6	3.6	-0.5	5.3	4.6	3.0	2.8	3.4
2018	6.0	6.7	8.6	5.1	5.0	7.0	3.6	3.0
2019	4.7	4.8	4.7	7.3	4.6	5.8	6.7	7.0
2020	4.3	4.5	2.6	6.0	4.8	4.7	4.8	5.8
2021	1.6	1.3	-5.5	5.2	4.4	1.2	4.5	4.7
2022	3.0	3.1	-0.5	2.8	4.0	2.4	1.3	1.2
2023	3.5	3.3	2.6	5.5	3.4	3.5	3.1	2.4
2024	5.7	5.5	2.6	8.5	6.6	5.9	3.3	3.5
2025	4.4	4.7	5.7	5.4	4.5	5.8	5.5	5.9
Promedio	**4.3**	**4.5**	**2.6**	**5.5**	**4.6**	**4.6**	**4.3**	**4.4**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,458.1	4,098.1
2007	13,990.8	4,189.1
2008	14,753.4	4,345.2
2009	15,599.8	4,521.2
2010	16,480.7	4,702.7
2011	16,764.7	4,712.2
2012	16,881.9	4,676.2
2013	17,378.5	4,745.6
2014	17,989.6	4,844.6
2015	19,097.1	5,073.4
2016	19,639.2	5,148.3
2017	20,339.0	5,262.7
2018	21,566.1	5,509.6
2019	22,573.3	5,695.8
2020	23,549.7	5,871.2
2021	23,937.9	5,898.7
2022	24,656.2	6,007.1
2023	25,515.1	6,148.1
2024	26,973.8	6,430.2
2025	28,167.2	6,644.9

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-306.5	9,318.1	1,373.1	4,843.9	1,296.3	1,804.9	9,624.6	5,546.1	4,078.5
2007	685.0	-437.1	9,649.7	1,414.3	5,009.6	1,415.2	1,880.5	10,086.8	5,868.7	4,218.1
2008	714.7	-570.9	10,041.2	1,456.7	5,194.3	1,567.6	1,996.0	10,612.1	6,238.5	4,373.6
2009	773.0	-767.4	10,460.8	1,500.4	5,387.7	1,813.7	2,122.0	11,228.2	6,691.8	4,536.4
2010	837.9	-976.0	10,885.0	1,545.4	5,578.3	2,038.9	2,232.1	11,861.1	7,164.1	4,696.9
2011	902.6	-850.1	11,293.7	1,591.8	5,772.1	1,972.2	2,331.4	12,143.8	7,283.7	4,860.1
2012	883.2	-588.8	11,668.2	1,639.5	5,967.3	1,810.2	2,440.1	12,257.0	7,232.6	5,024.4
2013	843.9	-645.5	11,948.7	1,688.7	6,157.4	1,663.9	2,544.3	12,594.2	7,409.7	5,184.5
2014	858.8	-592.7	12,460.3	1,739.4	6,404.1	1,659.6	2,701.3	13,053.0	7,660.8	5,392.3
2015	888.2	-483.6	13,328.2	1,791.5	6,709.4	1,932.0	2,910.3	13,811.8	8,162.5	5,649.3
2016	981.5	-441.4	13,879.0	1,845.3	6,984.1	1,964.7	3,099.9	14,320.3	8,439.7	5,880.6
2017	992.7	-325.3	14,488.7	1,900.7	7,268.4	2,055.8	3,279.0	14,814.1	8,694.0	6,120.0
2018	1,024.5	-514.9	15,156.3	1,957.7	7,564.6	2,141.1	3,508.0	15,671.1	9,301.8	6,369.4
2019	1,124.3	-645.3	15,822.8	2,016.4	7,871.9	2,226.0	3,723.5	16,468.1	9,839.9	6,628.2
2020	1,187.1	-666.7	16,530.8	2,076.9	8,189.8	2,313.6	3,965.6	17,197.5	10,301.7	6,895.8
2021	1,241.4	-372.1	17,231.5	2,139.2	8,519.9	2,392.4	4,195.1	17,603.5	10,429.8	7,173.8
2022	1,213.9	-221.5	17,921.5	2,203.4	8,864.2	2,414.4	4,454.6	18,142.9	10,679.3	7,463.6
2023	1,233.1	-237.2	18,578.0	2,269.5	9,222.3	2,385.7	4,715.5	18,815.1	11,049.9	7,765.2
2024	1,270.2	-174.4	19,604.7	2,337.6	9,596.2	2,671.2	5,014.8	19,779.1	11,699.1	8,080.0
2025	1,384.5	-337.0	20,443.5	2,407.7	9,981.4	2,761.5	5,308.0	20,780.5	12,376.2	8,404.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,263,778	38.5	497,932	203,184	46,180	82,113	166,456	39,826	9,401	609	17,565	12,251
2007	8.4	3,339,781	1,430,288	42.8	1,309,671	39.2	522,645	216,225	47,439	86,416	172,565	41,068	9,430	626	18,329	12,683
2008	6.7	3,395,346	1,475,620	43.5	1,376,713	40.5	557,753	234,744	49,301	93,625	180,083	42,779	9,462	651	19,428	13,239
2009	5.9	3,450,349	1,522,390	44.1	1,432,373	41.5	604,905	263,936	53,677	99,705	187,586	44,482	9,494	874	20,341	13,773
2010	4.1	3,504,483	1,570,642	44.8	1,506,534	43.0	647,843	290,799	55,935	105,977	195,132	45,974	9,524	908	21,229	14,314
2011	5.8	3,557,687	1,620,423	45.5	1,525,690	42.9	656,048	284,102	58,034	110,738	203,174	47,471	9,544	940	22,085	14,903
2012	8.5	3,610,165	1,671,782	46.3	1,529,539	42.4	654,096	266,147	59,681	117,196	211,073	48,997	9,559	965	23,015	15,458
2013	9.1	3,662,009	1,724,769	47.1	1,567,538	42.8	654,267	250,926	60,725	123,607	219,009	50,788	9,573	981	24,222	16,012
2014	9.2	3,713,312	1,779,435	47.9	1,615,457	43.5	683,817	257,994	63,779	132,860	229,184	52,746	9,583	1,022	25,468	16,672
2015	7.0	3,764,166	1,835,834	48.8	1,707,300	45.4	755,649	300,333	69,779	143,577	241,960	55,396	9,593	1,105	27,129	17,570
2016	8.6	3,814,672	1,894,020	49.7	1,731,701	45.4	789,715	307,679	73,368	155,242	253,426	57,644	9,601	1,152	28,584	18,306
2017	12.7	3,864,769	1,954,051	50.6	1,705,940	44.1	832,858	325,136	77,047	165,275	265,401	59,922	9,609	1,201	30,044	19,068
2018	10.9	3,914,304	2,015,984	51.5	1,795,347	45.9	880,812	341,460	80,931	180,431	277,991	62,876	9,617	1,251	32,142	19,865
2019	12.5	3,963,127	2,079,881	52.5	1,819,100	45.9	927,331	357,690	84,967	192,769	291,905	65,534	9,628	1,304	33,817	20,786
2020	12.3	4,011,084	2,145,802	53.5	1,881,252	46.9	977,505	374,346	89,085	208,333	305,741	68,423	9,638	1,356	35,779	21,649
2021	14.4	4,058,181	2,213,813	54.6	1,895,603	46.7	1,024,876	389,422	93,376	221,818	320,260	71,227	9,640	1,411	37,627	22,549
2022	15.3	4,104,519	2,283,979	55.6	1,935,472	47.2	1,069,749	398,297	97,924	237,933	335,594	74,236	9,639	1,469	39,632	23,497
2023	15.7	4,150,091	2,356,370	56.8	1,985,448	47.8	1,113,477	405,611	102,703	253,442	351,721	77,350	9,635	1,529	41,698	24,488
2024	14.4	4,194,889	2,431,054	58.0	2,080,673	49.6	1,205,781	456,817	107,807	272,418	368,739	80,700	9,623	1,593	43,955	25,529
2025	14.1	4,238,907	2,508,106	59.2	2,153,800	50.8	1,262,618	473,057	112,918	290,167	386,476	84,123	9,611	1,656	46,253	26,602

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.4	7,715.3	57.3
2007	13,521.0	96.6	7,984.5	57.1
2008	14,235.8	96.5	8,264.3	56.0
2009	15,008.7	96.2	8,559.4	54.9
2010	15,846.7	96.2	8,871.4	53.8
2011	16,749.3	99.9	9,201.0	54.9
2012	17,632.5	104.4	9,536.3	56.5
2013	18,476.4	106.3	9,873.9	56.8
2014	19,335.2	107.5	10,221.5	56.8
2015	20,223.3	105.9	10,581.3	55.4
2016	21,204.9	108.0	10,963.2	55.8
2017	22,197.6	109.1	11,356.0	55.8
2018	23,222.1	107.7	11,762.8	54.5
2019	24,346.4	107.9	12,194.1	54.0
2020	25,533.5	108.4	12,645.6	53.7
2021	26,775.0	111.9	13,116.6	54.8
2022	27,988.8	113.5	13,595.3	55.1
2023	29,221.9	114.5	14,088.5	55.2
2024	30,492.1	113.0	14,598.8	54.1
2025	31,876.6	113.2	15,138.2	53.7

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ)
			(1)	(2)	(3)				(4)	(5)	(6)	(7)
2006	2,581.2	1,551.3	765.8	323.5	462.1	485.8	18.8	31.3	186.9	95.6	148.2	55.1
2007	2,666.7	1,658.8	824.4	345.1	489.2	516.8	19.4	31.2	200.0	102.3	158.5	56.0
2008	2,789.0	1,736.1	857.0	361.4	517.7	559.7	20.1	32.2	217.9	111.5	172.7	57.6
2009	2,924.8	1,839.4	903.7	385.4	550.3	621.5	21.2	33.8	244.2	124.9	193.5	59.0
2010	3,066.1	1,957.6	955.6	411.8	590.3	676.3	22.1	34.5	267.4	136.8	211.9	60.2
2011	3,111.7	2,080.6	1,009.5	439.1	632.0	676.2	21.7	32.5	266.9	136.5	211.5	61.3
2012	3,130.5	2,115.8	1,026.9	446.4	642.5	660.7	21.1	31.2	259.8	132.9	205.9	62.2
2013	3,210.1	2,121.6	1,034.1	449.5	638.0	646.7	20.1	30.5	253.4	129.6	200.9	62.8
2014	3,308.2	2,183.3	1,064.5	465.1	653.6	667.2	20.2	30.6	261.4	133.7	207.2	64.8
2015	3,485.8	2,258.6	1,102.0	480.9	675.8	747.4	21.4	33.1	293.8	150.3	232.9	70.4
2016	3,572.8	2,401.5	1,169.8	511.6	720.0	778.3	21.8	32.4	306.7	156.9	243.1	71.5
2017	3,685.1	2,473.3	1,203.0	525.8	744.5	817.2	22.2	33.0	323.1	165.3	256.1	72.8
2018	3,881.9	2,557.4	1,245.9	544.6	766.9	863.7	22.2	33.8	342.6	175.3	271.5	74.3
2019	4,043.5	2,722.5	1,321.0	580.9	820.5	905.9	22.4	33.3	360.3	184.3	285.5	75.7
2020	4,200.1	2,859.6	1,382.7	608.9	868.0	954.0	22.7	33.4	380.4	194.6	301.5	77.4
2021	4,262.4	2,987.6	1,442.5	636.3	908.8	997.1	23.4	33.4	398.6	203.9	315.9	78.7
2022	4,377.6	3,030.7	1,466.3	644.3	920.1	1,034.7	23.6	34.1	414.3	211.9	328.4	80.1
2023	4,515.4	3,116.8	1,510.3	664.4	942.1	1,062.6	23.5	34.1	425.8	217.8	337.5	81.5
2024	4,749.4	3,224.0	1,562.9	686.4	974.8	1,152.8	24.3	35.8	464.3	237.5	368.0	82.9
2025	4,940.9	3,408.3	1,652.3	724.0	1,032.0	1,205.2	24.4	35.4	486.9	249.0	385.8	83.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(6) Impuestos sobre las Importaciones resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación resultantes de los Impactos Directo (TMN1), Indirecto

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2000-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,581.2	1,317.1	51.0	856.4	72.2	128.3	260.2	856.4	99.9	130.3	51.1	79.2	626.2	55.1	505.0	66.1
2007	2,666.7	1,343.7	50.4	864.8	74.1	135.1	269.7	864.8	109.2	142.4	55.8	86.5	613.2	56.0	489.9	67.3
2008	2,789.0	1,407.3	50.5	902.5	77.1	146.3	281.5	902.5	121.0	157.8	61.9	95.9	623.7	57.6	497.1	69.1
2009	2,924.8	1,489.2	50.9	956.3	83.9	155.8	293.2	956.3	140.1	182.7	71.7	111.0	633.5	59.0	503.8	70.8
2010	3,066.1	1,566.2	51.1	1,008.2	87.4	165.6	305.0	1,008.2	157.6	205.5	80.6	124.9	645.1	60.2	512.7	72.2
2011	3,111.7	1,587.7	51.0	1,006.4	90.7	173.1	317.5	1,006.4	152.4	198.7	78.0	120.8	655.3	61.3	520.4	73.6
2012	3,130.5	1,589.9	50.8	983.6	93.3	183.2	329.9	983.6	139.8	182.3	71.5	110.8	661.6	62.2	524.7	74.7
2013	3,210.1	1,609.5	50.1	979.1	94.9	193.2	342.3	979.1	128.4	167.4	65.7	101.8	683.2	62.8	545.2	75.3
2014	3,308.2	1,751.9	53.0	1,086.4	99.7	207.6	358.2	1,086.4	128.0	167.0	65.5	101.5	791.4	64.8	648.8	77.8
2015	3,485.8	1,996.2	57.3	1,284.5	109.1	224.4	378.2	1,284.5	149.1	194.5	76.3	118.2	941.0	70.4	786.1	84.5
2016	3,572.8	2,094.7	58.6	1,341.3	114.7	242.6	396.1	1,341.3	151.7	197.8	77.6	120.2	991.9	71.5	834.5	85.9
2017	3,685.1	2,254.0	61.2	1,460.5	120.4	258.3	414.8	1,460.5	158.7	207.0	81.2	125.8	1,094.8	72.8	934.6	87.4
2018	3,881.9	2,413.3	62.2	1,570.3	126.5	282.0	434.5	1,570.3	165.3	215.6	84.6	131.0	1,189.4	74.3	1,025.9	89.2
2019	4,043.5	2,570.1	63.6	1,679.9	132.8	301.3	456.2	1,679.9	171.9	224.2	87.9	136.2	1,283.8	75.7	1,117.2	90.9
2020	4,200.1	2,733.1	65.1	1,790.4	139.2	325.6	477.8	1,790.4	178.7	233.0	91.4	141.6	1,378.7	77.4	1,208.4	92.9
2021	4,262.4	2,885.4	67.7	1,892.2	145.9	346.7	500.5	1,892.2	184.8	241.0	94.5	146.5	1,466.4	78.7	1,293.3	94.5
2022	4,377.6	3,037.5	69.4	1,988.0	153.0	371.9	524.5	1,988.0	186.5	243.2	95.4	147.8	1,558.4	80.1	1,382.0	96.2
2023	4,515.4	3,246.7	71.9	2,140.3	160.5	396.1	549.7	2,140.3	184.2	240.3	94.2	146.0	1,715.9	81.5	1,536.5	97.8
2024	4,749.4	3,639.9	76.6	2,469.3	168.5	425.8	576.3	2,469.3	206.4	269.2	105.6	163.6	1,993.7	82.9	1,811.3	99.5
2025	4,940.9	3,807.7	77.1	2,573.7	176.5	453.5	604.0	2,573.7	213.4	278.3	109.2	169.1	2,081.9	83.5	1,898.3	100.2

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.2	31.3	40.8	16.0	24.8	128.3	55.7	72.6	28.5	44.1	260.2	112.9	147.2	57.8	89.5
2007	74.1	32.2	42.0	16.5	25.5	135.1	58.6	76.4	30.0	46.5	269.7	117.1	152.6	59.9	92.8
2008	77.1	33.4	43.6	17.1	26.5	146.3	63.5	82.8	32.5	50.3	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8
2009	83.9	36.4	47.5	18.6	28.9	155.8	67.6	88.2	34.6	53.6	293.2	127.2	165.9	65.1	100.8
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.7	39.4	51.3	20.1	31.2	173.1	75.1	98.0	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.2	79.5	103.7	40.7	63.0	329.9	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.2	83.8	109.3	42.9	66.4	342.3	148.6	193.7	76.0	117.7
2014	99.7	43.3	56.4	22.1	34.3	207.6	90.1	117.5	46.1	71.4	358.2	155.5	202.7	79.5	123.2
2015	109.1	47.3	61.7	24.2	37.5	224.4	97.4	127.0	49.8	77.2	378.2	164.1	214.0	84.0	130.1
2016	114.7	49.8	64.9	25.5	39.4	242.6	105.3	137.3	53.9	83.5	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2
2017	120.4	52.3	68.2	26.7	41.4	258.3	112.1	146.2	57.3	88.9	414.8	180.0	234.8	92.1	142.7
2018	126.5	54.9	71.6	28.1	43.5	282.0	122.4	159.6	62.6	97.0	434.5	188.6	245.9	96.5	149.4
2019	132.8	57.6	75.2	29.5	45.7	301.3	130.8	170.5	66.9	103.6	456.2	198.0	258.2	101.3	156.9
2020	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	325.6	141.3	184.3	72.3	112.0	477.8	207.4	270.5	106.1	164.4
2021	145.9	63.3	82.6	32.4	50.2	346.7	150.5	196.2	77.0	119.2	500.5	217.2	283.3	111.1	172.2
2022	153.0	66.4	86.6	34.0	52.6	371.9	161.4	210.5	82.6	127.9	524.5	227.6	296.9	116.4	180.4
2023	160.5	69.7	90.8	35.6	55.2	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2	549.7	238.6	311.1	122.0	189.1
2024	168.5	73.1	95.4	37.4	58.0	425.8	184.8	241.0	94.5	146.4	576.3	250.1	326.2	127.9	198.2
2025	176.5	76.6	99.9	39.2	60.7	453.5	196.8	256.7	100.7	156.0	604.0	262.2	341.9	134.1	207.8

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I

IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,972.4	3,655.3	125.0	206.1	3,324.2	1,317.1
2007	5,253.8	3,910.1	129.7	213.5	3,566.9	1,343.7
2008	5,632.7	4,225.3	136.2	222.4	3,866.8	1,407.3
2009	6,145.7	4,656.5	144.3	232.7	4,279.5	1,489.2
2010	6,611.0	5,044.8	151.5	243.2	4,650.1	1,566.2
2011	6,692.7	5,104.9	153.9	246.5	4,704.5	1,587.7
2012	6,665.1	5,075.2	154.5	247.5	4,673.2	1,589.9
2013	6,650.5	5,041.0	154.9	248.1	4,638.0	1,609.5
2014	6,896.3	5,144.4	160.4	256.2	4,727.8	1,751.9
2015	7,575.1	5,578.9	175.2	277.8	5,125.9	1,996.2
2016	7,913.9	5,819.1	180.8	284.4	5,353.9	2,094.7
2017	8,315.4	6,061.4	187.3	293.7	5,580.4	2,254.0
2018	8,775.7	6,362.4	194.8	304.6	5,863.0	2,413.3
2019	9,220.4	6,650.3	202.1	314.9	6,133.3	2,570.1
2020	9,704.8	6,971.8	210.1	326.6	6,435.1	2,733.1
2021	10,164.0	7,278.6	217.4	337.0	6,724.2	2,885.4
2022	10,592.2	7,554.8	224.5	347.1	6,983.2	3,037.5
2023	10,960.5	7,713.9	230.7	356.0	7,127.2	3,246.7
2024	11,779.8	8,139.9	242.6	372.9	7,524.3	3,639.9
2025	12,344.6	8,536.9	250.4	383.9	7,902.6	3,807.7

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,708.4	851.9	83.5	147.6	620.8	856.4	511.4	439.2	6.5	9.2	423.5	72.2
2007	1,860.5	995.8	86.6	152.7	756.5	864.8	525.3	451.2	6.7	9.4	435.1	74.1
2008	2,055.7	1,153.2	90.7	158.2	904.2	902.5	546.0	468.9	6.9	9.8	452.2	77.1
2009	2,369.9	1,413.6	96.3	165.0	1,152.3	956.3	594.4	510.5	7.6	10.7	492.3	83.9
2010	2,657.1	1,648.9	101.3	172.3	1,375.4	1,008.2	619.4	532.0	7.9	11.1	513.0	87.4
2011	2,573.8	1,567.3	101.5	172.7	1,293.2	1,006.4	642.7	552.0	8.2	11.5	532.3	90.7
2012	2,369.0	1,385.4	99.9	170.4	1,115.1	983.6	660.9	567.6	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,184.0	1,204.9	98.2	168.0	938.7	979.1	672.5	577.6	8.5	12.1	556.9	94.9
2014	2,180.8	1,094.4	100.4	171.6	822.3	1,086.4	706.3	606.6	9.0	12.7	585.0	99.7
2015	2,532.9	1,248.4	111.1	187.4	949.9	1,284.5	772.7	663.7	9.8	13.9	640.0	109.1
2016	2,575.9	1,234.5	112.9	188.7	932.9	1,341.3	812.5	697.8	10.3	14.6	672.9	114.7
2017	2,692.9	1,232.4	115.8	192.9	923.7	1,460.5	853.2	732.8	10.8	15.3	706.6	120.4
2018	2,803.0	1,232.7	118.9	197.5	916.3	1,570.3	896.2	769.7	11.4	16.1	742.3	126.5
2019	2,912.3	1,232.5	121.9	201.9	908.7	1,679.9	940.9	808.1	12.0	16.9	779.3	132.8
2020	3,025.5	1,235.2	125.2	206.8	903.2	1,790.4	986.5	847.3	12.5	17.7	817.1	139.2
2021	3,127.0	1,234.8	128.0	210.9	896.0	1,892.2	1,034.0	888.1	13.1	18.5	856.4	145.9
2022	3,156.7	1,168.6	129.9	213.8	824.9	1,988.0	1,084.4	931.4	13.8	19.4	898.1	153.0
2023	3,121.7	981.4	131.0	215.4	634.9	2,140.3	1,137.3	976.8	14.5	20.4	942.0	160.5
2024	3,485.9	1,016.5	137.2	224.3	655.1	2,469.3	1,193.8	1,025.3	15.2	21.4	988.8	168.5
2025	3,601.1	1,027.4	139.3	227.2	661.0	2,573.7	1,250.4	1,074.0	15.9	22.4	1,035.6	176.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.3	781.0	11.6	16.3	753.1	128.3	1,843.3	1,583.2	23.4	33.0	1,526.7	260.2
2007	957.0	821.9	12.2	17.2	792.6	135.1	1,911.0	1,641.3	24.3	34.3	1,582.7	269.7
2008	1,036.8	890.5	13.2	18.6	858.7	146.3	1,994.2	1,712.8	25.4	35.7	1,651.7	281.5
2009	1,104.1	948.3	14.0	19.8	914.5	155.8	2,077.3	1,784.1	26.4	37.2	1,720.5	293.2
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,226.3	1,053.2	15.6	22.0	1,015.7	173.1	2,249.9	1,932.4	28.6	40.3	1,863.4	317.5
2012	1,297.8	1,114.6	16.5	23.3	1,074.9	183.2	2,337.4	2,007.5	29.7	41.9	1,935.9	329.9
2013	1,368.8	1,175.6	17.4	24.5	1,133.7	193.2	2,425.3	2,083.0	30.8	43.5	2,008.7	342.3
2014	1,471.3	1,263.6	18.7	26.4	1,218.5	207.6	2,538.0	2,179.8	32.3	45.5	2,102.0	358.2
2015	1,590.0	1,365.6	20.2	28.5	1,316.8	224.4	2,679.4	2,301.3	34.1	48.0	2,219.2	378.2
2016	1,719.1	1,476.5	21.9	30.8	1,423.8	242.6	2,806.4	2,410.3	35.7	50.3	2,324.3	396.1
2017	1,830.2	1,571.9	23.3	32.8	1,515.8	258.3	2,939.0	2,524.2	37.4	52.7	2,434.2	414.8
2018	1,998.1	1,716.1	25.4	35.8	1,654.9	282.0	3,078.4	2,644.0	39.1	55.2	2,549.6	434.5
2019	2,134.7	1,833.4	27.1	38.3	1,768.0	301.3	3,232.5	2,776.3	41.1	57.9	2,677.2	456.2
2020	2,307.1	1,981.5	29.3	41.4	1,910.8	325.6	3,385.7	2,907.9	43.0	60.7	2,804.2	477.8
2021	2,456.4	2,109.7	31.2	44.0	2,034.4	346.7	3,546.5	3,046.0	45.1	63.6	2,937.3	500.5
2022	2,634.8	2,263.0	33.5	47.2	2,182.2	371.9	3,716.3	3,191.8	47.2	66.6	3,078.0	524.5
2023	2,806.6	2,410.5	35.7	50.3	2,324.5	396.1	3,894.9	3,345.2	49.5	69.8	3,225.9	549.7
2024	3,016.7	2,591.0	38.4	54.1	2,498.5	425.8	4,083.4	3,507.1	51.9	73.2	3,382.0	576.3
2025	3,213.3	2,759.8	40.8	57.6	2,661.3	453.5	4,279.8	3,675.8	54.4	76.7	3,544.6	604.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económica-mente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,263,778	8.8	497,932	39.4	35.9	9,401	0.7	193,783	15.3	46,180	3.7	82,113	6.5	166,456	13.2
2007	1,430,288	1,309,671	8.4	522,645	39.9	36.5	9,430	0.7	206,795	15.8	47,439	3.6	86,416	6.6	172,565	13.2
2008	1,475,620	1,376,713	6.7	557,753	40.5	37.8	9,462	0.7	225,283	16.4	49,301	3.6	93,625	6.8	180,083	13.1
2009	1,522,390	1,432,373	5.9	604,905	42.2	39.7	9,494	0.7	254,442	17.8	53,677	3.7	99,705	7.0	187,586	13.1
2010	1,570,642	1,506,534	4.1	647,843	43.0	41.2	9,524	0.6	281,275	18.7	55,935	3.7	105,977	7.0	195,132	13.0
2011	1,620,423	1,525,690	5.8	656,048	43.0	40.5	9,544	0.6	274,558	18.0	58,034	3.8	110,738	7.3	203,174	13.3
2012	1,671,782	1,529,539	8.5	654,096	42.8	39.1	9,559	0.6	256,587	16.8	59,681	3.9	117,196	7.7	211,073	13.8
2013	1,724,769	1,567,538	9.1	654,267	41.7	37.9	9,573	0.6	241,352	15.4	60,725	3.9	123,607	7.9	219,009	14.0
2014	1,779,435	1,615,457	9.2	683,817	42.3	38.4	9,583	0.6	248,411	15.4	63,779	3.9	132,860	8.2	229,184	14.2
2015	1,835,834	1,707,300	7.0	755,649	44.3	41.2	9,593	0.6	290,740	17.0	69,779	4.1	143,577	8.4	241,960	14.2
2016	1,894,020	1,731,701	8.6	789,715	45.6	41.7	9,601	0.6	298,077	17.2	73,368	4.2	155,242	9.0	253,426	14.6
2017	1,954,051	1,705,940	12.7	832,858	48.8	42.6	9,609	0.6	315,526	18.5	77,047	4.5	165,275	9.7	265,401	15.6
2018	2,015,984	1,795,347	10.9	880,812	49.1	43.7	9,617	0.5	331,843	18.5	80,931	4.5	180,431	10.0	277,991	15.5
2019	2,079,881	1,819,100	12.5	927,331	51.0	44.6	9,628	0.5	348,063	19.1	84,967	4.7	192,769	10.6	291,905	16.0
2020	2,145,802	1,881,252	12.3	977,505	52.0	45.6	9,638	0.5	364,708	19.4	89,085	4.7	208,333	11.1	305,741	16.3
2021	2,213,813	1,895,603	14.4	1,024,876	54.1	46.3	9,640	0.5	379,782	20.0	93,376	4.9	221,818	11.7	320,260	16.9
2022	2,283,979	1,935,472	15.3	1,069,749	55.3	46.8	9,639	0.5	388,658	20.1	97,924	5.1	237,933	12.3	335,594	17.3
2023	2,356,370	1,985,448	15.7	1,113,477	56.1	47.3	9,635	0.5	395,976	19.9	102,703	5.2	253,442	12.8	351,721	17.7
2024	2,431,054	2,080,673	14.4	1,205,781	58.0	49.6	9,623	0.5	447,194	21.5	107,807	5.2	272,418	13.1	368,739	17.7
2025	2,508,106	2,153,800	14.1	1,262,618	58.6	50.3	9,611	0.4	463,446	21.5	112,918	5.2	290,167	13.5	386,476	17.9

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	203,184	16,798	13,282	49,267	123,836	46,180	1,307	825	33,611	10,436
2007	216,225	17,404	13,742	60,036	125,043	47,439	1,343	848	34,528	10,721
2008	234,744	18,241	14,244	71,757	130,502	49,301	1,395	881	35,883	11,142
2009	263,936	19,356	14,852	91,442	138,286	53,677	1,519	959	39,068	12,131
2010	290,799	20,360	15,509	109,144	145,786	55,935	1,583	999	40,712	12,641
2011	284,102	20,410	15,542	102,621	145,528	58,034	1,643	1,037	42,239	13,115
2012	266,147	20,087	15,342	88,488	142,230	59,681	1,689	1,066	43,438	13,488
2013	250,926	19,736	15,125	74,490	141,574	60,725	1,719	1,085	44,198	13,724
2014	257,994	20,193	15,449	65,259	157,094	63,779	1,805	1,140	46,420	14,414
2015	300,333	22,342	16,870	75,378	185,743	69,779	1,975	1,247	50,787	15,770
2016	307,679	22,706	16,986	74,030	193,956	73,368	2,077	1,311	53,399	16,581
2017	325,136	23,291	17,362	73,303	211,179	77,047	2,181	1,377	56,077	17,412
2018	341,460	23,905	17,777	72,712	227,066	80,931	2,291	1,446	58,904	18,290
2019	357,690	24,502	18,170	72,114	242,904	84,967	2,405	1,518	61,842	19,202
2020	374,346	25,172	18,616	71,671	258,887	89,085	2,522	1,592	64,839	20,133
2021	389,422	25,728	18,979	71,102	273,613	93,376	2,643	1,668	67,962	21,102
2022	398,297	26,123	19,243	65,462	287,469	97,924	2,772	1,750	71,272	22,130
2023	405,611	26,342	19,392	50,386	309,491	102,703	2,907	1,835	74,751	23,210
2024	456,817	27,584	20,186	51,985	357,062	107,807	3,051	1,926	78,465	24,364
2025	473,057	28,004	20,446	52,452	372,154	112,918	3,196	2,018	82,186	25,519

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	82,113	2,324	1,467	59,764	18,557	166,456	4,711	2,974	121,152	37,618
2007	86,416	2,446	1,544	62,896	19,529	172,565	4,884	3,083	125,598	38,999
2008	93,625	2,650	1,673	68,144	21,159	180,083	5,097	3,218	131,070	40,698
2009	99,705	2,822	1,782	72,569	22,533	187,586	5,310	3,352	136,531	42,393
2010	105,977	3,000	1,894	77,133	23,950	195,132	5,523	3,487	142,024	44,099
2011	110,738	3,134	1,979	80,599	25,026	203,174	5,751	3,630	147,877	45,916
2012	117,196	3,317	2,094	85,299	26,486	211,073	5,974	3,772	153,626	47,701
2013	123,607	3,499	2,209	89,965	27,934	219,009	6,199	3,913	159,402	49,495
2014	132,860	3,761	2,374	96,700	30,026	229,184	6,487	4,095	166,808	51,794
2015	143,577	4,064	2,566	104,500	32,448	241,960	6,849	4,323	176,106	54,682
2016	155,242	4,394	2,774	112,991	35,084	253,426	7,173	4,528	184,451	57,273
2017	165,275	4,678	2,953	120,293	37,351	265,401	7,512	4,742	193,167	59,979
2018	180,431	5,107	3,224	131,323	40,776	277,991	7,868	4,967	202,331	62,824
2019	192,769	5,456	3,445	140,304	43,565	291,905	8,262	5,216	212,458	65,969
2020	208,333	5,897	3,723	151,632	47,082	305,741	8,654	5,463	222,528	69,096
2021	221,818	6,278	3,964	161,447	50,130	320,260	9,065	5,723	233,096	72,377
2022	237,933	6,735	4,252	173,176	53,772	335,594	9,499	5,997	244,256	75,842
2023	253,442	7,174	4,529	184,463	57,276	351,721	9,955	6,285	255,994	79,487
2024	272,418	7,711	4,868	198,274	61,565	368,739	10,437	6,589	268,381	83,333
2025	290,167	8,213	5,185	211,193	65,576	386,476	10,939	6,906	281,290	87,341

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,458.1	5,239.5	38.9	4,895.3	36.4	93.4	3,052.0	22.7	58.2	2,142.7	15.9	40.9	1,631.3	12.1	31.1
2007	13,990.8	5,431.7	38.8	5,175.4	37.0	95.3	3,264.4	23.3	60.1	2,307.4	16.5	42.5	1,782.1	12.7	32.8
2008	14,753.4	5,667.6	38.4	5,552.1	37.6	98.0	3,557.9	24.1	62.8	2,521.1	17.1	44.5	1,975.2	13.4	34.9
2009	15,599.8	5,924.4	38.0	6,063.3	38.9	102.3	3,986.0	25.6	67.3	2,881.8	18.5	48.6	2,287.4	14.7	38.6
2010	16,480.7	6,188.1	37.5	6,526.8	39.6	105.5	4,366.0	26.5	70.6	3,192.4	19.4	51.6	2,573.0	15.6	41.6
2011	16,764.7	6,433.6	38.4	6,606.8	39.4	102.7	4,356.9	26.0	67.7	3,130.6	18.7	48.7	2,488.0	14.8	38.7
2012	16,881.9	6,643.8	39.4	6,578.1	39.0	99.0	4,240.7	25.1	63.8	2,942.9	17.4	44.3	2,282.0	13.5	34.3
2013	17,378.5	6,764.2	38.9	6,562.7	37.8	97.0	4,137.4	23.8	61.2	2,768.6	15.9	40.9	2,096.1	12.1	31.0
2014	17,989.6	7,068.1	39.3	6,805.6	37.8	96.3	4,267.7	23.7	60.4	2,796.4	15.5	39.6	2,090.1	11.6	29.6
2015	19,097.1	7,678.9	40.2	7,476.6	39.2	97.4	4,797.1	25.1	62.5	3,207.2	16.8	41.8	2,434.5	12.7	31.7
2016	19,639.2	7,998.3	40.7	7,813.8	39.8	97.7	5,007.4	25.5	62.6	3,288.2	16.7	41.1	2,475.8	12.6	31.0
2017	20,339.0	8,368.7	41.1	8,213.5	40.4	98.1	5,274.5	25.9	63.0	3,444.2	16.9	41.2	2,591.0	12.7	31.0
2018	21,566.1	8,786.9	40.7	8,671.7	40.2	98.7	5,593.3	25.9	63.7	3,595.2	16.7	40.9	2,699.0	12.5	30.7
2019	22,573.3	9,194.6	40.7	9,114.5	40.4	99.1	5,882.0	26.1	64.0	3,747.3	16.6	40.8	2,806.4	12.4	30.5
2020	23,549.7	9,635.0	40.9	9,596.6	40.8	99.6	6,210.8	26.4	64.5	3,903.8	16.6	40.5	2,917.3	12.4	30.3
2021	23,937.9	10,057.7	42.0	10,053.8	42.0	100.0	6,507.3	27.2	64.7	4,050.9	16.9	40.3	3,016.9	12.6	30.0
2022	24,656.2	10,457.8	42.4	10,480.1	42.5	100.2	6,763.8	27.4	64.7	4,128.9	16.7	39.5	3,044.5	12.3	29.1
2023	25,515.1	10,812.8	42.4	10,846.5	42.5	100.3	6,951.6	27.2	64.3	4,145.0	16.2	38.3	3,007.7	11.8	27.8
2024	26,973.8	11,524.7	42.7	11,663.8	43.2	101.2	7,580.4	28.1	65.8	4,563.7	16.9	39.6	3,369.9	12.5	29.2
2025	28,167.2	12,039.2	42.7	12,227.8	43.4	101.6	7,948.0	28.2	66.0	4,734.8	16.8	39.3	3,484.3	12.4	28.9

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,631.3	12.1	31.1	850.9	6.3	362.6	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-112.8	-0.8	-14.9	795.2	70.0	641.3	84.0
2007	1,782.1	12.7	32.8	1,018.5	7.3	368.9	2.6	150.8	1.1	287.6	2.1	211.2	1.5	-15.1	778.8	71.2	622.2	85.4
2008	1,975.2	13.4	34.9	1,198.6	8.1	378.9	2.6	149.3	1.0	360.9	2.4	309.5	2.1	-15.5	792.1	73.1	631.3	87.7
2009	2,287.4	14.7	38.6	1,498.8	9.6	388.1	2.5	144.1	0.9	571.3	3.7	395.3	2.5	-15.9	804.5	74.9	639.8	89.9
2010	2,573.0	15.6	41.6	1,770.0	10.7	396.0	2.4	145.3	0.9	765.5	4.6	463.1	2.8	-16.2	819.2	76.4	651.1	91.7
2011	2,488.0	14.8	38.7	1,672.3	10.0	403.7	2.4	145.4	0.9	576.7	3.4	546.5	3.3	-16.6	832.2	77.9	660.8	93.5
2012	2,282.0	13.5	34.3	1,458.6	8.6	409.6	2.4	145.6	0.9	341.9	2.0	561.5	3.3	-16.8	840.1	79.0	666.3	94.8
2013	2,096.1	12.1	31.0	1,245.4	7.2	413.2	2.4	145.9	0.8	236.2	1.4	450.1	2.6	-16.9	867.7	79.7	692.3	95.7
2014	2,090.1	11.6	29.6	1,102.6	6.1	426.8	2.4	147.8	0.8	132.2	0.7	395.7	2.2	-17.5	1005.1	82.3	823.9	98.8
2015	2,434.5	12.7	31.7	1,258.5	6.6	463.4	2.4	151.4	0.8	120.6	0.6	523.1	2.7	-19.0	1194.9	89.4	998.3	107.3
2016	2,475.8	12.6	31.0	1,235.4	6.3	470.9	2.4	145.1	0.7	121.2	0.6	498.1	2.5	-19.3	1259.7	90.9	1,059.8	109.0
2017	2,591.0	12.7	31.0	1,220.4	6.0	479.3	2.4	145.5	0.7	121.2	0.6	474.3	2.3	-19.7	1390.3	92.5	1,186.8	111.0
2018	2,699.0	12.5	30.7	1,208.6	5.6	489.0	2.3	147.0	0.7	121.2	0.6	451.3	2.1	-20.1	1510.4	94.3	1,302.9	113.2
2019	2,806.4	12.4	30.5	1,196.5	5.3	498.4	2.2	147.9	0.7	121.2	0.5	429.1	1.9	-20.4	1630.3	96.1	1,418.8	115.4
2020	2,917.3	12.4	30.3	1,187.4	5.0	509.5	2.2	149.1	0.6	121.2	0.5	407.5	1.7	-20.9	1750.8	98.3	1,534.5	118.0
2021	3,016.9	12.6	30.0	1,175.9	4.9	518.2	2.2	149.8	0.6	121.2	0.5	386.6	1.6	-21.2	1862.3	100.0	1,642.3	120.0
2022	3,044.5	12.3	29.1	1,087.2	4.4	527.5	2.1	150.6	0.6	121.2	0.5	287.8	1.2	-21.6	1979.0	101.8	1,755.1	122.1
2023	3,007.7	11.8	27.8	850.7	3.3	536.6	2.1	151.2	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-22.0	2179.0	103.5	1,951.3	124.2
2024	3,369.9	12.5	29.2	860.4	3.2	545.7	2.0	151.8	0.6	121.2	0.4	41.7	0.2	-22.4	2531.9	105.3	2,300.3	126.3
2025	3,484.3	12.4	28.9	862.9	3.1	549.4	2.0	151.5	0.5	120.6	0.4	41.5	0.1	-22.5	2643.9	106.0	2,410.7	127.2

C-360 (continuación)

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Reparación y Mantenimiento de Naves	Compañías Navieras	Agencias Navieras	Ventas a Naves en Tránsito	Dragado	Servicios de Lanchas y Pilotaje
		(RXC1) (15)	(RXC3) (16)	(RXC4A) (17)	(RXC4B) (18)	(RXC5) (19)	(RXC15) (20)	(RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	511.4	151.9	24.4	102.1	198.8	19.0	0.3	14.9
2007	525.3	156.0	24.9	104.4	204.5	19.7	0.3	15.5
2008	546.0	162.2	25.7	107.9	213.0	20.5	0.3	16.3
2009	594.4	169.1	52.4	111.6	222.3	21.4	0.4	17.2
2010	619.4	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	642.7	184.0	55.9	119.4	241.1	23.2	0.4	18.7
2012	660.9	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.8	24.3	0.4	20.0
2014	706.3	205.0	59.7	128.7	266.0	25.6	0.4	21.0
2015	772.7	227.9	63.8	138.2	291.7	27.9	0.5	22.8
2016	812.5	242.2	65.8	143.5	307.2	29.3	0.5	24.0
2017	853.2	257.1	67.8	148.7	323.1	30.8	0.5	25.2
2018	896.2	273.0	69.9	154.2	339.8	32.3	0.5	26.5
2019	940.9	289.6	72.0	159.8	357.2	33.9	0.5	27.9
2020	986.5	306.8	74.0	165.4	374.9	35.6	0.6	29.3
2021	1034.0	324.8	76.2	171.1	393.3	37.3	0.6	30.7
2022	1084.4	344.1	78.4	177.1	412.8	39.1	0.6	32.3
2023	1137.3	364.5	80.6	183.3	433.3	41.0	0.6	33.9
2024	1193.8	386.5	83.0	189.8	455.2	43.0	0.7	35.6
2025	1250.4	408.7	85.3	196.2	477.1	45.1	0.7	37.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido													
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.30	194.4	379.8	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.1	11.3
2007	956.96	201.0	400.6	1.8	9.2	70.3	25.7	61.3	25.7	22.6	126.8	11.8
2008	1,036.79	208.4	424.5	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.8	23.6	147.1	12.4
2009	1,104.12	216.2	450.1	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.0	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.57	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,226.30	231.6	491.8	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.4	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.81	239.5	512.1	2.3	31.5	95.1	82.3	78.3	31.5	27.9	182.2	15.1
2013	1,368.81	247.1	531.0	2.4	32.8	100.6	86.2	81.8	32.6	28.9	209.8	15.7
2014	1,471.27	257.0	570.4	2.5	34.6	107.4	108.2	86.9	34.8	30.5	222.5	16.3
2015	1,589.96	269.2	624.2	2.7	37.0	125.5	113.9	93.4	37.8	32.5	236.7	17.1
2016	1,719.13	280.3	672.4	2.9	39.2	134.0	147.4	99.3	40.4	34.3	251.1	17.8
2017	1,830.24	291.7	724.0	3.1	41.4	143.1	156.9	105.7	43.3	36.1	266.3	18.5
2018	1,998.07	303.6	779.6	3.4	43.8	152.9	189.6	112.4	46.3	38.1	309.1	19.3
2019	2,134.70	315.9	839.2	3.6	46.3	163.3	209.1	119.6	49.6	40.2	327.9	20.1
2020	2,307.06	328.7	903.0	3.8	49.0	182.5	248.9	127.1	53.0	42.4	347.7	20.9
2021	2,456.39	341.9	971.4	4.1	51.7	194.9	265.2	135.2	56.7	44.7	368.8	21.8
2022	2,634.84	355.7	1045.2	4.4	54.7	208.1	301.3	143.7	60.6	47.2	391.2	22.7
2023	2,806.58	370.1	1124.6	4.7	57.8	222.3	321.2	152.8	64.9	49.7	414.9	23.6
2024	3,016.72	385.1	1210.3	5.0	61.1	237.4	368.7	162.5	69.4	52.4	440.1	24.6
2025	3,213.26	400.6	1301.5	5.3	64.6	253.5	393.0	172.8	74.2	55.3	466.8	25.6

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,843.3	8.8	352.5	366.2	88.4	70.6	11.6	48.5	54.7	64.5	777.5
2007	1,911.0	9.2	368.8	378.5	91.5	72.7	12.0	50.3	56.8	67.0	804.1
2008	1,994.2	14.3	388.8	393.3	94.9	75.1	12.4	52.6	59.4	69.6	833.8
2009	2,077.3	15.0	409.9	409.1	98.4	77.7	12.9	54.9	62.1	72.4	864.8
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.9	20.3	454.6	441.0	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.4	926.5
2012	2,337.4	21.4	480.1	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.9
2013	2,425.3	26.7	504.8	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.4
2014	2,538.0	28.9	538.9	487.3	119.6	90.4	15.2	65.8	76.1	87.7	1,028.0
2015	2,679.4	31.5	577.3	513.8	126.9	94.6	15.9	69.5	81.3	91.7	1,077.0
2016	2,806.4	34.0	616.5	533.2	134.1	97.8	16.5	72.2	85.6	95.4	1,121.1
2017	2,939.0	36.8	658.3	553.2	141.6	101.1	17.1	75.1	90.0	99.1	1,166.7
2018	3,078.4	39.8	703.0	573.9	149.6	104.6	17.7	78.0	94.6	103.0	1,214.3
2019	3,232.5	51.1	750.6	595.3	157.9	108.1	18.3	81.1	99.5	107.1	1,263.6
2020	3,385.7	55.2	801.4	617.1	166.8	111.7	18.9	84.2	104.5	111.3	1,314.6
2021	3,546.5	59.7	855.6	639.6	176.1	115.4	19.6	87.4	109.8	115.7	1,367.6
2022	3,716.3	65.0	913.5	663.1	185.9	119.3	20.3	90.8	115.4	120.2	1,422.9
2023	3,894.9	70.7	975.4	687.4	196.3	123.3	21.0	94.3	121.3	125.0	1,480.4
2024	4,083.4	76.9	1041.4	712.9	207.3	127.4	21.7	98.0	127.5	129.9	1,540.4
2025	4,279.8	83.7	1111.8	738.7	218.9	131.6	22.4	101.7	133.9	134.9	1,602.2

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,263,778	472,791	37.4	9,401	0.7	176,985	14.0	44,873	3.6	79,789	6.3	161,744	12.8
2007	1,309,671	496,569	37.9	9,430	0.7	189,391	14.5	46,097	3.5	83,970	6.4	167,681	12.8
2008	1,376,713	530,370	38.5	9,462	0.7	207,041	15.0	47,905	3.5	90,975	6.6	174,986	12.7
2009	1,432,373	575,898	40.2	9,494	0.7	235,086	16.4	52,158	3.6	96,883	6.8	182,277	12.7
2010	1,506,534	617,377	41.0	9,524	0.6	260,915	17.3	54,352	3.6	102,977	6.8	189,609	12.6
2011	1,525,690	625,110	41.0	9,544	0.6	254,148	16.7	56,391	3.7	107,604	7.1	197,423	12.9
2012	1,529,539	623,029	40.7	9,559	0.6	236,501	15.5	57,992	3.8	113,879	7.4	205,099	13.4
2013	1,567,538	623,114	39.8	9,573	0.6	221,616	14.1	59,006	3.8	120,108	7.7	212,810	13.6
2014	1,615,457	651,571	40.3	9,583	0.6	228,218	14.1	61,974	3.8	129,099	8.0	222,697	13.8
2015	1,707,300	720,420	42.2	9,593	0.6	268,399	15.7	67,804	4.0	139,514	8.2	235,111	13.8
2016	1,731,701	753,364	43.5	9,601	0.6	275,371	15.9	71,291	4.1	150,848	8.7	246,252	14.2
2017	1,705,940	795,197	46.6	9,609	0.6	292,235	17.1	74,866	4.4	160,597	9.4	257,889	15.1
2018	1,795,347	841,641	46.9	9,617	0.5	307,938	17.2	78,640	4.4	175,324	9.8	270,122	15.0
2019	1,819,100	886,705	48.7	9,628	0.5	323,560	17.8	82,562	4.5	187,313	10.3	283,642	15.6
2020	1,881,252	935,261	49.7	9,638	0.5	339,536	18.0	86,563	4.6	202,437	10.8	297,087	15.8
2021	1,895,603	981,162	51.8	9,640	0.5	354,054	18.7	90,733	4.8	215,540	11.4	311,195	16.4
2022	1,935,472	1,024,620	52.9	9,639	0.5	362,535	18.7	95,152	4.9	231,199	11.9	326,095	16.8
2023	1,985,448	1,067,100	53.7	9,635	0.5	369,634	18.6	99,796	5.0	246,268	12.4	341,766	17.2
2024	2,080,673	1,156,998	55.6	9,623	0.5	419,610	20.2	104,756	5.0	264,707	12.7	358,302	17.2
2025	2,153,800	1,212,266	56.3	9,611	0.4	435,442	20.2	109,722	5.1	281,954	13.1	375,537	17.4

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	186,386	-	13,282	49,267	123,836	44,873	-	825	33,611	10,436
2007	198,822	-	13,742	60,036	125,043	46,097	-	848	34,528	10,721
2008	216,503	-	14,244	71,757	130,502	47,905	-	881	35,883	11,142
2009	244,580	-	14,852	91,442	138,286	52,158	-	959	39,068	12,131
2010	270,439	-	15,509	109,144	145,786	54,352	-	999	40,712	12,641
2011	263,691	-	15,542	102,621	145,528	56,391	-	1,037	42,239	13,115
2012	246,060	-	15,342	88,488	142,230	57,992	-	1,066	43,438	13,488
2013	231,189	-	15,125	74,490	141,574	59,006	-	1,085	44,198	13,724
2014	237,801	-	15,449	65,259	157,094	61,974	-	1,140	46,420	14,414
2015	277,991	-	16,870	75,378	185,743	67,804	-	1,247	50,787	15,770
2016	284,972	-	16,986	74,030	193,956	71,291	-	1,311	53,399	16,581
2017	301,845	-	17,362	73,303	211,179	74,866	-	1,377	56,077	17,412
2018	317,555	-	17,777	72,712	227,066	78,640	-	1,446	58,904	18,290
2019	333,188	-	18,170	72,114	242,904	82,562	-	1,518	61,842	19,202
2020	349,174	-	18,616	71,671	258,887	86,563	-	1,592	64,839	20,133
2021	363,694	-	18,979	71,102	273,613	90,733	-	1,668	67,962	21,102
2022	372,174	-	19,243	65,462	287,469	95,152	-	1,750	71,272	22,130
2023	379,269	-	19,392	50,386	309,491	99,796	-	1,835	74,751	23,210
2024	429,233	-	20,186	51,985	357,062	104,756	-	1,926	78,465	24,364
2025	445,053	-	20,446	52,452	372,154	109,722	-	2,018	82,186	25,519

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 13: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,789	-	1,467	59,764	18,557	161,744	-	2,974	121,152	37,618
2007	83,970	-	1,544	62,896	19,529	167,681	-	3,083	125,598	38,999
2008	90,975	-	1,673	68,144	21,159	174,986	-	3,218	131,070	40,698
2009	96,883	-	1,782	72,569	22,533	182,277	-	3,352	136,531	42,393
2010	102,977	-	1,894	77,133	23,950	189,609	-	3,487	142,024	44,099
2011	107,604	-	1,979	80,599	25,026	197,423	-	3,630	147,877	45,916
2012	113,879	-	2,094	85,299	26,486	205,099	-	3,772	153,626	47,701
2013	120,108	-	2,209	89,965	27,934	212,810	-	3,913	159,402	49,495
2014	129,099	-	2,374	96,700	30,026	222,697	-	4,095	166,808	51,794
2015	139,514	-	2,566	104,500	32,448	235,111	-	4,323	176,106	54,682
2016	150,848	-	2,774	112,991	35,084	246,252	-	4,528	184,451	57,273
2017	160,597	-	2,953	120,293	37,351	257,889	-	4,742	193,167	59,979
2018	175,324	-	3,224	131,323	40,776	270,122	-	4,967	202,331	62,824
2019	187,313	-	3,445	140,304	43,565	283,642	-	5,216	212,458	65,969
2020	202,437	-	3,723	151,632	47,082	297,087	-	5,463	222,528	69,096
2021	215,540	-	3,964	161,447	50,130	311,195	-	5,723	233,096	72,377
2022	231,199	-	4,252	173,176	53,772	326,095	-	5,997	244,256	75,842
2023	246,268	-	4,529	184,463	57,276	341,766	-	6,285	255,994	79,487
2024	264,707	-	4,868	198,274	61,565	358,302	-	6,589	268,381	83,333
2025	281,954	-	5,185	211,193	65,576	375,537	-	6,906	281,290	87,341

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 14:
Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,458.1	8,259.3	61.4	3,603.8	26.8	1,901.5	14.1	5,239.5	38.9	5,546.1	41.2	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,016.6	8,669.0	61.8	3,816.3	27.2	1,983.5	14.2	5,431.7	38.8	5,883.9	42.0	345.1	2.5	489.2	3.5
2008	14,813.2	9,269.5	62.6	4,091.0	27.6	2,061.7	13.9	5,667.6	38.3	6,276.6	42.4	362.3	2.4	519.0	3.5
2009	15,715.5	9,943.6	63.3	4,447.0	28.3	2,165.9	13.8	5,924.4	37.7	6,765.4	43.0	387.3	2.5	553.7	3.5
2010	16,647.8	10,634.9	63.9	4,808.0	28.9	2,289.2	13.8	6,188.1	37.2	7,272.4	43.7	415.5	2.5	596.8	3.6
2011	16,899.8	10,782.3	63.8	4,645.0	27.5	2,414.5	14.3	6,433.6	38.1	7,375.7	43.6	444.4	2.6	641.5	3.8
2012	16,987.0	10,834.7	63.8	4,353.0	25.6	2,434.8	14.3	6,664.1	39.2	7,299.6	43.0	450.6	2.7	650.6	3.8
2013	17,511.0	11,247.9	64.2	4,514.1	25.8	2,420.1	13.8	6,831.3	39.0	7,502.4	42.8	452.7	2.6	643.9	3.7
2014	18,008.5	11,586.8	64.3	4,542.5	25.2	2,511.4	13.9	7,100.8	39.4	7,733.1	42.9	470.0	2.6	661.8	3.7
2015	19,027.5	12,283.2	64.6	4,552.7	23.9	2,675.7	14.1	7,708.2	40.5	8,192.2	43.1	484.2	2.5	682.2	3.6
2016	19,474.4	12,573.0	64.6	4,526.3	23.2	2,811.3	14.4	7,990.7	41.0	8,427.0	43.3	513.3	2.6	722.7	3.7
2017	20,161.9	13,012.1	64.5	4,491.0	22.3	2,962.9	14.7	8,361.3	41.5	8,665.5	43.0	525.4	2.6	743.4	3.7
2018	21,395.9	13,882.7	64.9	4,882.3	22.8	3,127.0	14.6	8,779.8	41.0	9,275.8	43.4	543.7	2.5	764.4	3.6
2019	22,413.4	14,553.9	64.9	5,115.2	22.8	3,374.1	15.1	9,187.7	41.0	9,817.6	43.8	580.1	2.6	818.3	3.7
2020	23,399.6	15,210.6	65.0	5,249.8	22.4	3,592.7	15.4	9,628.3	41.1	10,281.9	43.9	608.2	2.6	866.0	3.7
2021	23,796.7	15,404.1	64.7	4,959.7	20.8	3,793.6	15.9	10,051.2	42.2	10,411.8	43.8	635.6	2.7	907.0	3.8
2022	24,492.6	15,861.9	64.8	4,936.3	20.2	3,912.4	16.0	10,427.1	42.6	10,645.1	43.5	643.7	2.6	918.5	3.7
2023	25,315.7	16,335.0	64.5	5,058.4	20.0	4,159.2	16.4	10,736.2	42.4	10,973.1	43.3	662.8	2.6	939.0	3.7
2024	26,931.4	17,302.2	64.2	5,179.1	19.2	4,588.3	17.0	11,524.7	42.8	11,662.9	43.3	682.6	2.5	968.0	3.6
2025	28,165.6	18,138.6	64.4	5,519.1	19.6	4,851.4	17.2	12,039.2	42.7	12,382.6	44.0	723.0	2.6	1028.8	3.7

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	7.7	6.7	-0.3	15.4	5.2	5.9	6.2	8.5
2007	4.2	5.0	5.9	4.3	3.7	6.1	6.7	5.9
2008	5.7	6.9	7.2	3.9	4.3	6.7	5.0	6.1
2009	6.1	7.3	8.7	5.1	4.5	7.8	6.9	6.7
2010	5.9	7.0	8.1	5.7	4.5	7.5	7.3	7.8
2011	1.5	1.4	-3.4	5.5	4.0	1.4	7.0	7.5
2012	0.5	0.5	-6.3	0.8	3.6	-1.0	1.4	1.4
2013	3.1	3.8	3.7	-0.6	2.5	2.8	0.5	-1.0
2014	2.8	3.0	0.6	3.8	3.9	3.1	3.8	2.8
2015	5.7	6.0	0.2	6.5	8.6	5.9	3.0	3.1
2016	2.3	2.4	-0.6	5.1	3.7	2.9	6.0	5.9
2017	3.5	3.5	-0.8	5.4	4.6	2.8	2.4	2.9
2018	6.1	6.7	8.7	5.5	5.0	7.0	3.5	2.8
2019	4.8	4.8	4.8	7.9	4.6	5.8	6.7	7.0
2020	4.4	4.5	2.6	6.5	4.8	4.7	4.8	5.8
2021	1.7	1.3	-5.5	5.6	4.4	1.3	4.5	4.7
2022	2.9	3.0	-0.5	3.1	3.7	2.2	1.3	1.3
2023	3.4	3.0	2.5	6.3	3.0	3.1	3.0	2.2
2024	6.4	5.9	2.4	10.3	7.3	6.3	3.0	3.1
2025	4.6	4.8	6.6	5.7	4.5	6.2	5.9	6.3
Promedio	**4.3**	**4.5**	**2.6**	**5.5**	**4.6**	**4.6**	**4.3**	**4.4**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,458.1	4,098.1
2007	14,016.6	4,196.9
2008	14,813.2	4,362.8
2009	15,715.5	4,554.8
2010	16,647.8	4,750.4
2011	16,899.8	4,750.2
2012	16,987.0	4,705.3
2013	17,511.0	4,781.8
2014	18,008.5	4,849.7
2015	19,027.5	5,054.9
2016	19,474.4	5,105.1
2017	20,161.9	5,216.8
2018	21,395.9	5,466.1
2019	22,413.4	5,655.5
2020	23,399.6	5,833.7
2021	23,796.7	5,863.9
2022	24,492.6	5,967.2
2023	25,315.7	6,100.0
2024	26,931.4	6,420.0
2025	28,165.6	6,644.6

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-306.5	9,318.1	1,373.1	4,843.9	1,296.3	1,804.9	9,624.6	5,546.1	4,078.5
2007	685.0	-452.2	9,649.7	1,414.3	5,009.6	1,435.5	1,880.5	10,101.9	5,883.9	4,218.1
2008	718.1	-609.0	10,041.2	1,456.7	5,194.3	1,608.2	1,996.0	10,650.2	6,276.6	4,373.6
2009	780.6	-841.0	10,460.8	1,500.4	5,387.7	1,890.9	2,122.0	11,301.8	6,765.4	4,536.4
2010	852.4	-1,084.3	10,885.0	1,545.4	5,578.3	2,144.0	2,232.1	11,969.3	7,272.4	4,696.9
2011	922.6	-942.1	11,293.7	1,591.8	5,772.1	2,041.9	2,331.4	12,235.8	7,375.7	4,860.1
2012	897.3	-635.5	11,688.5	1,639.5	5,967.3	1,866.9	2,440.1	12,324.0	7,299.6	5,024.4
2013	852.8	-671.1	12,015.9	1,688.7	6,157.4	1,765.5	2,544.3	12,686.9	7,502.4	5,184.5
2014	870.6	-632.3	12,493.1	1,739.4	6,404.1	1,713.5	2,701.3	13,125.4	7,733.1	5,392.3
2015	883.9	-484.0	13,357.5	1,791.5	6,709.4	1,961.3	2,910.3	13,841.5	8,192.2	5,649.3
2016	965.9	-436.2	13,871.3	1,845.3	6,984.1	1,957.1	3,099.9	14,307.6	8,427.0	5,880.6
2017	965.8	-304.2	14,481.4	1,900.7	7,268.4	2,048.4	3,279.0	14,785.5	8,665.5	6,120.0
2018	998.2	-496.0	15,149.1	1,957.7	7,564.6	2,134.0	3,508.0	15,645.1	9,275.8	6,369.4
2019	1,101.1	-629.9	15,815.8	2,016.4	7,871.9	2,219.1	3,723.5	16,445.7	9,817.6	6,628.2
2020	1,167.3	-653.5	16,524.1	2,076.9	8,189.8	2,306.9	3,965.6	17,177.6	10,281.9	6,895.8
2021	1,224.5	-360.6	17,225.0	2,139.2	8,519.9	2,385.9	4,195.1	17,585.6	10,411.8	7,173.8
2022	1,199.6	-218.0	17,890.7	2,203.4	8,864.2	2,383.7	4,454.6	18,108.8	10,645.1	7,463.6
2023	1,217.1	-236.9	18,501.4	2,269.5	9,222.3	2,309.2	4,715.5	18,738.3	10,973.1	7,765.2
2024	1,250.7	-138.2	19,604.7	2,337.6	9,596.2	2,671.2	5,014.8	19,742.9	11,662.9	8,080.0
2025	1,387.4	-343.5	20,443.5	2,407.7	9,981.4	2,761.5	5,308.0	20,787.0	12,382.6	8,404.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo	Debido al Impacto Indirecto	Debido al Impacto Inducido	Debido al Impacto Paralelo
	(1)							(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)
2006	8.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,263,778	38.5	497,932	203,184	46,180	82,113	166,456	39,826	9,401	609	17,565	12,251
2007	8.3	3,339,781	1,430,288	42.8	1,312,086	39.3	524,975	218,555	47,439	86,416	172,565	41,068	9,430	626	18,329	12,683
2008	6.3	3,395,346	1,475,620	43.5	1,382,289	40.7	562,412	239,403	49,301	93,625	180,083	42,779	9,462	651	19,428	13,239
2009	5.2	3,450,349	1,522,390	44.1	1,442,999	41.8	613,751	272,782	53,677	99,705	187,586	44,482	9,494	874	20,341	13,773
2010	3.1	3,504,483	1,570,642	44.8	1,521,813	43.4	659,906	302,862	55,935	105,977	195,132	45,974	9,524	908	21,229	14,314
2011	5.1	3,557,687	1,620,423	45.5	1,537,985	43.2	664,041	292,095	58,034	110,738	203,174	47,471	9,544	940	22,085	14,903
2012	7.9	3,610,165	1,671,782	46.3	1,539,058	42.6	660,602	272,652	59,681	117,196	211,073	48,997	9,559	965	23,015	15,458
2013	8.4	3,662,009	1,724,769	47.1	1,579,496	43.1	664,590	261,249	60,725	123,607	219,009	50,788	9,573	981	24,222	16,012
2014	9.1	3,713,312	1,779,435	47.9	1,617,154	43.6	684,294	258,472	63,779	132,860	229,184	52,746	9,583	1,022	25,468	16,672
2015	7.3	3,764,166	1,835,834	48.8	1,701,072	45.2	751,172	295,856	69,779	143,577	241,960	55,396	9,593	1,105	27,129	17,570
2016	9.3	3,814,672	1,894,020	49.7	1,717,162	45.0	779,086	297,050	73,368	155,242	253,426	57,644	9,601	1,152	28,584	18,306
2017	13.5	3,864,769	1,954,051	50.6	1,691,081	43.8	822,754	315,031	77,047	165,275	265,401	59,922	9,609	1,201	30,044	19,068
2018	11.6	3,914,304	2,015,984	51.5	1,781,178	45.5	871,216	331,864	80,931	180,431	277,991	62,876	9,617	1,251	32,142	19,865
2019	13.2	3,963,127	2,079,881	52.5	1,806,215	45.6	918,228	348,587	84,967	192,769	291,905	65,534	9,628	1,304	33,817	20,786
2020	12.9	4,011,084	2,145,802	53.5	1,869,257	46.6	968,878	365,719	89,085	208,333	305,741	68,423	9,638	1,356	35,779	21,649
2021	14.9	4,058,181	2,213,813	54.6	1,884,425	46.4	1,016,711	381,256	93,376	221,818	320,260	71,227	9,640	1,411	37,627	22,549
2022	15.8	4,104,519	2,283,979	55.6	1,922,635	46.8	1,059,222	387,771	97,924	237,933	335,594	74,236	9,639	1,469	39,632	23,497
2023	16.4	4,150,091	2,356,370	56.8	1,969,933	47.5	1,099,703	391,837	102,703	253,442	351,721	77,350	9,635	1,529	41,698	24,488
2024	14.5	4,194,889	2,431,054	58.0	2,077,398	49.5	1,205,781	456,817	107,807	272,418	368,739	80,700	9,623	1,593	43,955	25,529
2025	14.1	4,238,907	2,508,106	59.2	2,153,678	50.8	1,262,618	473,057	112,918	290,167	386,476	84,123	9,611	1,656	46,253	26,602

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

lo gastan en la economía local.

actividades, lo gastan en la economía local.

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	95.4	7,715.3	57.3
2007	13,521.0	96.5	7,984.5	57.0
2008	14,239.2	96.1	8,264.8	55.8
2009	15,019.8	95.6	8,561.1	54.5
2010	15,872.1	95.3	8,875.4	53.3
2011	16,794.7	99.4	9,208.4	54.5
2012	17,692.0	104.2	9,546.4	56.2
2013	18,544.9	105.9	9,886.1	56.5
2014	19,415.5	107.8	10,236.3	56.8
2015	20,299.5	106.7	10,596.5	55.7
2016	21,265.4	109.2	10,977.0	56.4
2017	22,231.2	110.3	11,366.5	56.4
2018	23,229.4	108.6	11,769.8	55.0
2019	24,330.5	108.6	12,197.7	54.4
2020	25,497.8	109.0	12,646.0	54.0
2021	26,722.3	112.3	13,113.9	55.1
2022	27,921.8	114.0	13,589.9	55.5
2023	29,138.9	115.1	14,079.7	55.6
2024	30,389.6	112.8	14,586.0	54.2
2025	31,777.1	112.8	15,124.7	53.7

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T) (1)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC) (2)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN) (3)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4) (4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4) (5)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4) (6)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ) (7)
2006	2,581.2	1,551.3	765.8	323.5	462.1	485.8	18.8	31.3	186.9	95.6	148.2	55.1
2007	2,670.8	1,658.8	824.4	345.1	489.2	520.4	19.5	31.4	201.5	103.1	159.7	56.0
2008	2,798.6	1,739.9	858.6	362.3	519.0	567.0	20.3	32.6	221.1	113.1	175.2	57.6
2009	2,943.4	1,848.4	907.4	387.3	553.7	635.3	21.6	34.4	250.2	128.0	198.3	59.0
2010	3,092.9	1,975.0	962.7	415.5	596.8	695.2	22.5	35.2	275.6	141.0	218.4	60.2
2011	3,133.3	2,105.7	1,019.8	444.4	641.5	688.7	22.0	32.7	272.3	139.3	215.8	61.3
2012	3,147.3	2,136.4	1,035.2	450.6	650.6	670.9	21.3	31.4	264.2	135.1	209.4	62.2
2013	3,231.4	2,137.2	1,040.5	452.7	643.9	664.9	20.6	31.1	261.3	133.7	207.1	62.8
2014	3,311.2	2,204.5	1,072.6	470.0	661.8	676.8	20.4	30.7	265.6	135.9	210.5	64.8
2015	3,474.7	2,269.5	1,103.1	484.2	682.2	752.7	21.7	33.2	296.1	151.5	234.7	70.4
2016	3,546.4	2,401.5	1,165.5	513.3	722.7	776.9	21.9	32.4	306.1	156.6	242.6	71.5
2017	3,656.6	2,461.7	1,192.9	525.4	743.4	815.9	22.3	33.1	322.5	165.0	255.6	72.8
2018	3,854.6	2,543.2	1,235.0	543.7	764.4	862.4	22.4	33.9	342.1	175.0	271.1	74.3
2019	4,017.8	2,709.0	1,310.6	580.1	818.3	904.6	22.5	33.4	359.8	184.0	285.1	75.7
2020	4,176.0	2,847.1	1,372.9	608.2	866.0	952.8	22.8	33.5	379.9	194.3	301.1	77.4
2021	4,239.8	2,975.9	1,433.3	635.6	907.0	996.0	23.5	33.5	398.1	203.6	315.5	78.7
2022	4,351.4	3,019.8	1,457.7	643.7	918.5	1,029.2	23.7	34.1	411.9	210.7	326.5	80.1
2023	4,483.4	3,102.2	1,500.3	662.8	939.0	1,048.9	23.4	33.8	419.9	214.8	332.7	81.5
2024	4,742.6	3,201.3	1,550.7	682.6	968.0	1,152.8	24.3	36.0	464.3	237.5	368.0	82.9
2025	4,940.6	3,401.5	1,649.7	723.0	1,028.8	1,205.2	24.4	35.4	486.9	249.0	385.8	83.5

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+ TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importa-ciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,581.2	1,317.1	51.0	856.4	72.2	128.3	260.2	856.4	99.9	130.3	51.1	79.2	626.2	55.1	505.0	66.1
2007	2,670.8	1,347.3	50.4	868.4	74.1	135.1	269.7	868.4	110.7	144.4	56.6	87.8	613.2	56.0	489.9	67.3
2008	2,798.6	1,414.6	50.5	909.8	77.1	146.3	281.5	909.8	124.1	161.9	63.5	98.4	623.7	57.6	497.1	69.1
2009	2,943.4	1,503.1	51.1	970.2	83.9	155.8	293.2	970.2	146.1	190.5	74.7	115.8	633.5	59.0	503.8	70.8
2010	3,092.9	1,585.1	51.2	1,027.1	87.4	165.6	305.0	1,027.1	165.8	216.2	84.8	131.4	645.1	60.2	512.7	72.2
2011	3,133.3	1,600.2	51.1	1,018.9	90.7	173.1	317.5	1,018.9	157.8	205.8	80.7	125.1	655.3	61.3	520.4	73.6
2012	3,147.3	1,600.1	50.8	993.8	93.3	183.2	329.9	993.8	144.2	188.0	73.8	114.3	661.6	62.2	524.7	74.7
2013	3,231.4	1,607.4	49.7	977.0	94.9	193.2	342.3	977.0	136.3	177.7	69.7	108.0	663.0	62.8	524.9	75.3
2014	3,311.2	1,674.2	50.6	1,008.6	99.7	207.6	358.2	1,008.6	132.2	172.4	67.6	104.8	704.0	64.8	561.3	77.8
2015	3,474.7	1,881.2	54.1	1,169.6	109.1	224.4	378.2	1,169.6	151.4	197.4	77.4	120.0	820.8	70.4	665.9	84.5
2016	3,546.4	1,943.8	54.8	1,190.5	114.7	242.6	396.1	1,190.5	151.1	197.0	77.3	119.7	842.4	71.5	685.0	85.9
2017	3,656.6	2,110.7	57.7	1,317.2	120.4	258.3	414.8	1,317.2	158.1	206.2	80.9	125.3	952.9	72.8	792.7	87.4
2018	3,854.6	2,277.5	59.1	1,434.5	126.5	282.0	434.5	1,434.5	164.8	214.9	84.3	130.6	1,054.9	74.3	891.4	89.2
2019	4,017.8	2,441.5	60.8	1,551.2	132.8	301.3	456.2	1,551.2	171.4	223.5	87.7	135.8	1,156.4	75.7	989.8	90.9
2020	4,176.0	2,611.4	62.5	1,668.7	139.2	325.6	477.8	1,668.7	178.2	232.4	91.1	141.2	1,258.2	77.4	1,087.9	92.9
2021	4,239.8	2,770.4	65.3	1,777.3	145.9	346.7	500.5	1,777.3	184.3	240.3	94.3	146.1	1,352.7	78.7	1,179.5	94.5
2022	4,351.4	2,924.6	67.2	1,875.2	153.0	371.9	524.5	1,875.2	184.1	240.1	94.2	145.9	1,451.1	80.1	1,274.7	96.2
2023	4,483.4	3,156.4	70.4	2,050.1	160.5	396.1	549.7	2,050.1	178.3	232.5	91.2	141.3	1,639.3	81.5	1,460.0	97.8
2024	4,742.6	3,639.9	76.7	2,469.3	168.5	425.8	576.3	2,469.3	206.4	269.2	105.6	163.6	1,993.7	82.9	1,811.3	99.5
2025	4,940.6	3,807.7	77.1	2,573.7	176.5	453.5	604.0	2,573.7	213.4	278.3	109.2	169.1	2,081.9	83.5	1,898.3	100.2

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	72.2	31.3	40.8	16.0	24.8	128.3	55.7	72.6	28.5	44.1	260.2	112.9	147.2	57.8	89.5
2007	74.1	32.2	42.0	16.5	25.5	135.1	58.6	76.4	30.0	46.5	269.7	117.1	152.6	59.9	92.8
2008	77.1	33.4	43.6	17.1	26.5	146.3	63.5	82.8	32.5	50.3	281.5	122.2	159.3	62.5	96.8
2009	83.9	36.4	47.5	18.6	28.9	155.8	67.6	88.2	34.6	53.6	293.2	127.2	165.9	65.1	100.8
2010	87.4	37.9	49.5	19.4	30.1	165.6	71.9	93.7	36.8	57.0	305.0	132.4	172.6	67.7	104.9
2011	90.7	39.4	51.3	20.1	31.2	173.1	75.1	98.0	38.4	59.5	317.5	137.8	179.7	70.5	109.2
2012	93.3	40.5	52.8	20.7	32.1	183.2	79.5	103.7	40.7	63.0	329.9	143.2	186.7	73.2	113.5
2013	94.9	41.2	53.7	21.1	32.6	193.2	83.8	109.3	42.9	66.4	342.3	148.6	193.7	76.0	117.7
2014	99.7	43.3	56.4	22.1	34.3	207.6	90.1	117.5	46.1	71.4	358.2	155.5	202.7	79.5	123.2
2015	109.1	47.3	61.7	24.2	37.5	224.4	97.4	127.0	49.8	77.2	378.2	164.1	214.0	84.0	130.1
2016	114.7	49.8	64.9	25.5	39.4	242.6	105.3	137.3	53.9	83.5	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2
2017	120.4	52.3	68.2	26.7	41.4	258.3	112.1	146.2	57.3	88.9	414.8	180.0	234.8	92.1	142.7
2018	126.5	54.9	71.6	28.1	43.5	282.0	122.4	159.6	62.6	97.0	434.5	188.6	245.9	96.5	149.4
2019	132.8	57.6	75.2	29.5	45.7	301.3	130.8	170.5	66.9	103.6	456.2	198.0	258.2	101.3	156.9
2020	139.2	60.4	78.8	30.9	47.9	325.6	141.3	184.3	72.3	112.0	477.8	207.4	270.5	106.1	164.4
2021	145.9	63.3	82.6	32.4	50.2	346.7	150.5	196.2	77.0	119.2	500.5	217.2	283.3	111.1	172.2
2022	153.0	66.4	86.6	34.0	52.6	371.9	161.4	210.5	82.6	127.9	524.5	227.6	296.9	116.4	180.4
2023	160.5	69.7	90.8	35.6	55.2	396.1	171.9	224.2	87.9	136.2	549.7	238.6	311.1	122.0	189.1
2024	168.5	73.1	95.4	37.4	58.0	425.8	184.8	241.0	94.5	146.4	576.3	250.1	326.2	127.9	198.2
2025	176.5	76.6	99.9	39.2	60.7	453.5	196.8	256.7	100.7	156.0	604.0	262.2	341.9	134.1	207.8

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,972.4	3,655.3	125.0	206.1	3,324.2	1,317.1
2007	5,279.6	3,932.3	130.0	214.0	3,588.3	1,347.3
2008	5,684.3	4,269.6	136.9	223.3	3,909.5	1,414.6
2009	6,243.7	4,740.6	145.5	234.4	4,360.7	1,503.1
2010	6,744.6	5,159.5	153.2	245.6	4,760.7	1,585.1
2011	6,781.2	5,180.9	155.0	248.1	4,777.8	1,600.2
2012	6,737.2	5,137.1	155.4	248.7	4,732.9	1,600.1
2013	6,779.5	5,172.1	156.6	250.4	4,765.1	1,607.4
2014	6,964.8	5,290.6	161.3	257.4	4,872.0	1,674.2
2015	7,612.3	5,731.1	175.7	278.5	5,276.9	1,881.2
2016	7,904.2	5,960.4	180.7	284.2	5,495.5	1,943.8
2017	8,306.0	6,195.2	187.2	293.5	5,714.5	2,110.7
2018	8,766.6	6,489.2	194.7	304.4	5,990.0	2,277.5
2019	9,211.7	6,770.1	202.0	314.8	6,253.4	2,441.5
2020	9,696.4	7,085.0	210.0	326.4	6,548.6	2,611.4
2021	10,155.7	7,385.3	217.3	336.9	6,831.1	2,770.4
2022	10,553.2	7,628.5	224.0	346.4	7,058.2	2,924.6
2023	10,863.3	7,706.9	229.4	354.2	7,123.3	3,156.4
2024	11,779.8	8,139.9	242.6	372.9	7,524.3	3,639.9
2025	12,344.6	8,536.9	250.4	383.9	7,902.6	3,807.7

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,708.4	851.9	83.5	147.6	620.8	856.4	511.4	439.2	6.5	9.2	423.5	72.2
2007	1,886.3	1,017.9	86.9	153.1	777.9	868.4	525.3	451.2	6.7	9.4	435.1	74.1
2008	2,107.3	1,197.5	91.4	159.2	947.0	909.8	546.0	468.9	6.9	9.8	452.2	77.1
2009	2,467.9	1,497.7	97.5	166.8	1,233.4	970.2	594.4	510.5	7.6	10.7	492.3	83.9
2010	2,790.7	1,763.7	103.0	174.7	1,486.0	1,027.1	619.4	532.0	7.9	11.1	513.0	87.4
2011	2,662.3	1,643.4	102.6	174.3	1,366.5	1,018.9	642.7	552.0	8.2	11.5	532.3	90.7
2012	2,441.1	1,447.3	100.8	171.7	1,174.7	993.8	660.9	567.6	8.4	11.8	547.4	93.3
2013	2,312.9	1,335.9	99.8	170.4	1,065.8	977.0	672.5	577.6	8.5	12.1	556.9	94.9
2014	2,249.3	1,240.6	101.3	172.9	966.5	1,008.6	706.3	606.6	9.0	12.7	585.0	99.7
2015	2,570.2	1,400.6	111.6	188.1	1,100.9	1,169.6	772.7	663.7	9.8	13.9	640.0	109.1
2016	2,566.2	1,375.7	112.8	188.5	1,074.4	1,190.5	812.5	697.8	10.3	14.6	672.9	114.7
2017	2,683.5	1,366.3	115.7	192.7	1,057.9	1,317.2	853.2	732.8	10.8	15.3	706.6	120.4
2018	2,793.9	1,359.4	118.8	197.3	1,043.3	1,434.5	896.2	769.7	11.4	16.1	742.3	126.5
2019	2,903.5	1,352.3	121.8	201.7	1,028.8	1,551.2	940.9	808.1	12.0	16.9	779.3	132.8
2020	3,017.0	1,348.3	125.1	206.7	1,016.6	1,668.7	986.5	847.3	12.5	17.7	817.1	139.2
2021	3,118.8	1,341.5	127.9	210.7	1,002.9	1,777.3	1,034.0	888.1	13.1	18.5	856.4	145.9
2022	3,117.6	1,242.4	129.4	213.1	899.9	1,875.2	1,084.4	931.4	13.8	19.4	898.1	153.0
2023	3,024.5	974.4	129.8	213.7	631.0	2,050.1	1,137.3	976.8	14.5	20.4	942.0	160.5
2024	3,485.9	1,016.5	137.2	224.3	655.1	2,469.3	1,193.8	1,025.3	15.2	21.4	988.8	168.5
2025	3,601.1	1,027.4	139.3	227.2	661.0	2,573.7	1,250.4	1,074.0	15.9	22.4	1,035.6	176.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	909.3	781.0	11.6	16.3	753.1	128.3	1,843.3	1,583.2	23.4	33.0	1,526.7	260.2
2007	957.0	821.9	12.2	17.2	792.6	135.1	1,911.0	1,641.3	24.3	34.3	1,582.7	269.7
2008	1,036.8	890.5	13.2	18.6	858.7	146.3	1,994.2	1,712.8	25.4	35.7	1,651.7	281.5
2009	1,104.1	948.3	14.0	19.8	914.5	155.8	2,077.3	1,784.1	26.4	37.2	1,720.5	293.2
2010	1,173.6	1,007.9	14.9	21.0	972.0	165.6	2,160.9	1,855.9	27.5	38.7	1,789.7	305.0
2011	1,226.3	1,053.2	15.6	22.0	1,015.7	173.1	2,249.9	1,932.4	28.6	40.3	1,863.4	317.5
2012	1,297.8	1,114.6	16.5	23.3	1,074.9	183.2	2,337.4	2,007.5	29.7	41.9	1,935.9	329.9
2013	1,368.8	1,175.6	17.4	24.5	1,133.7	193.2	2,425.3	2,083.0	30.8	43.5	2,008.7	342.3
2014	1,471.3	1,263.6	18.7	26.4	1,218.5	207.6	2,538.0	2,179.8	32.3	45.5	2,102.0	358.2
2015	1,590.0	1,365.6	20.2	28.5	1,316.8	224.4	2,679.4	2,301.3	34.1	48.0	2,219.2	378.2
2016	1,719.1	1,476.5	21.9	30.8	1,423.8	242.6	2,806.4	2,410.3	35.7	50.3	2,324.3	396.1
2017	1,830.2	1,571.9	23.3	32.8	1,515.8	258.3	2,939.0	2,524.2	37.4	52.7	2,434.2	414.8
2018	1,998.1	1,716.1	25.4	35.8	1,654.9	282.0	3,078.4	2,644.0	39.1	55.2	2,549.6	434.5
2019	2,134.7	1,833.4	27.1	38.3	1,768.0	301.3	3,232.5	2,776.3	41.1	57.9	2,677.2	456.2
2020	2,307.1	1,981.5	29.3	41.4	1,910.8	325.6	3,385.7	2,907.9	43.0	60.7	2,804.2	477.8
2021	2,456.4	2,109.7	31.2	44.0	2,034.4	346.7	3,546.5	3,046.0	45.1	63.6	2,937.3	500.5
2022	2,634.8	2,263.0	33.5	47.2	2,182.2	371.9	3,716.3	3,191.8	47.2	66.6	3,078.0	524.5
2023	2,806.6	2,410.5	35.7	50.3	2,324.5	396.1	3,894.9	3,345.2	49.5	69.8	3,225.9	549.7
2024	3,016.7	2,591.0	38.4	54.1	2,498.5	425.8	4,083.4	3,507.1	51.9	73.2	3,382.0	576.3
2025	3,213.3	2,759.8	40.8	57.6	2,661.3	453.5	4,279.8	3,675.8	54.4	76.7	3,544.6	604.0

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,263,778	8.8	497,932	39.4	35.9	9,401	0.7	193,783	15.3	46,180	3.7	82,113	6.5	166,456	13.2
2007	1,430,288	1,312,086	8.3	524,975	40.0	36.7	9,430	0.7	209,124	15.9	47,439	3.6	86,416	6.6	172,565	13.2
2008	1,475,620	1,382,289	6.3	562,412	40.7	38.1	9,462	0.7	229,941	16.6	49,301	3.6	93,625	6.8	180,083	13.0
2009	1,522,390	1,442,999	5.2	613,751	42.5	40.3	9,494	0.7	263,289	18.2	53,677	3.7	99,705	6.9	187,586	13.0
2010	1,570,642	1,521,813	3.1	659,906	43.4	42.0	9,524	0.6	293,338	19.3	55,935	3.7	105,977	7.0	195,132	12.8
2011	1,620,423	1,537,985	5.1	664,041	43.2	41.0	9,544	0.6	282,552	18.4	58,034	3.8	110,738	7.2	203,174	13.2
2012	1,671,782	1,539,058	7.9	660,602	42.9	39.5	9,559	0.6	263,093	17.1	59,681	3.9	117,196	7.6	211,073	13.7
2013	1,724,769	1,579,496	8.4	664,590	42.1	38.5	9,573	0.6	251,676	15.9	60,725	3.8	123,607	7.8	219,009	13.9
2014	1,779,435	1,617,154	9.1	684,294	42.3	38.5	9,583	0.6	248,888	15.4	63,779	3.9	132,860	8.2	229,184	14.2
2015	1,835,834	1,701,072	7.3	751,172	44.2	40.9	9,593	0.6	286,263	16.8	69,779	4.1	143,577	8.4	241,960	14.2
2016	1,894,020	1,717,162	9.3	779,086	45.4	41.1	9,601	0.6	287,449	16.7	73,368	4.3	155,242	9.0	253,426	14.8
2017	1,954,051	1,691,081	13.5	822,754	48.7	42.1	9,609	0.6	305,422	18.1	77,047	4.6	165,275	9.8	265,401	15.7
2018	2,015,984	1,781,178	11.6	871,216	48.9	43.2	9,617	0.5	322,247	18.1	80,931	4.5	180,431	10.1	277,991	15.6
2019	2,079,881	1,806,215	13.2	918,228	50.8	44.1	9,628	0.5	338,959	18.8	84,967	4.7	192,769	10.7	291,905	16.2
2020	2,145,802	1,869,257	12.9	968,878	51.8	45.2	9,638	0.5	356,081	19.0	89,085	4.8	208,333	11.1	305,741	16.4
2021	2,213,813	1,884,425	14.9	1,016,711	54.0	45.9	9,640	0.5	371,616	19.7	93,376	5.0	221,818	11.8	320,260	17.0
2022	2,283,979	1,922,635	15.8	1,059,222	55.1	46.4	9,639	0.5	378,132	19.7	97,924	5.1	237,933	12.4	335,594	17.5
2023	2,356,370	1,969,933	16.4	1,099,703	55.8	46.7	9,635	0.5	382,202	19.4	102,703	5.2	253,442	12.9	351,721	17.9
2024	2,431,054	2,077,398	14.5	1,205,781	58.0	49.6	9,623	0.5	447,194	21.5	107,807	5.2	272,418	13.1	368,739	17.8
2025	2,508,106	2,153,678	14.1	1,262,618	58.6	50.3	9,611	0.4	463,446	21.5	112,918	5.2	290,167	13.5	386,476	17.9

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	203,184	16,798	13,282	49,267	123,836	46,180	1,307	825	33,611	10,436
2007	218,555	17,470	13,784	61,731	125,570	47,439	1,343	848	34,528	10,721
2008	239,403	18,373	14,327	75,148	131,555	49,301	1,395	881	35,883	11,142
2009	272,782	19,606	15,010	97,880	140,286	53,677	1,519	959	39,068	12,131
2010	302,862	20,702	15,724	117,924	148,512	55,935	1,583	999	40,712	12,641
2011	292,095	20,637	15,685	108,439	147,335	58,034	1,643	1,037	42,239	13,115
2012	272,652	20,271	15,458	93,223	143,701	59,681	1,689	1,066	43,438	13,488
2013	261,249	20,066	15,334	84,576	141,274	60,725	1,719	1,085	44,198	13,724
2014	258,472	20,368	15,559	76,697	145,847	63,779	1,805	1,140	46,420	14,414
2015	295,856	22,437	16,930	87,364	169,124	69,779	1,975	1,247	50,787	15,770
2016	297,050	22,682	16,971	85,260	172,138	73,368	2,077	1,311	53,399	16,581
2017	315,031	23,267	17,347	83,948	190,469	77,047	2,181	1,377	56,077	17,412
2018	331,864	23,882	17,763	82,791	207,428	80,931	2,291	1,446	58,904	18,290
2019	348,587	24,480	18,156	81,646	224,306	84,967	2,405	1,518	61,842	19,202
2020	365,719	25,150	18,602	80,673	241,294	89,085	2,522	1,592	64,839	20,133
2021	381,256	25,707	18,966	79,590	256,993	93,376	2,643	1,668	67,962	21,102
2022	387,771	26,023	19,180	71,411	271,156	97,924	2,772	1,750	71,272	22,130
2023	391,837	26,094	19,235	50,072	296,437	102,703	2,907	1,835	74,751	23,210
2024	456,817	27,584	20,186	51,985	357,062	107,807	3,051	1,926	78,465	24,364
2025	473,057	28,004	20,446	52,452	372,154	112,918	3,196	2,018	82,186	25,519

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	82,113	2,324	1,467	59,764	18,557	166,456	4,711	2,974	121,152	37,618
2007	86,416	2,446	1,544	62,896	19,529	172,565	4,884	3,083	125,598	38,999
2008	93,625	2,650	1,673	68,144	21,159	180,083	5,097	3,218	131,070	40,698
2009	99,705	2,822	1,782	72,569	22,533	187,586	5,310	3,352	136,531	42,393
2010	105,977	3,000	1,894	77,133	23,950	195,132	5,523	3,487	142,024	44,099
2011	110,738	3,134	1,979	80,599	25,026	203,174	5,751	3,630	147,877	45,916
2012	117,196	3,317	2,094	85,299	26,486	211,073	5,974	3,772	153,626	47,701
2013	123,607	3,499	2,209	89,965	27,934	219,009	6,199	3,913	159,402	49,495
2014	132,860	3,761	2,374	96,700	30,026	229,184	6,487	4,095	166,808	51,794
2015	143,577	4,064	2,566	104,500	32,448	241,960	6,849	4,323	176,106	54,682
2016	155,242	4,394	2,774	112,991	35,084	253,426	7,173	4,528	184,451	57,273
2017	165,275	4,678	2,953	120,293	37,351	265,401	7,512	4,742	193,167	59,979
2018	180,431	5,107	3,224	131,323	40,776	277,991	7,868	4,967	202,331	62,824
2019	192,769	5,456	3,445	140,304	43,565	291,905	8,262	5,216	212,458	65,969
2020	208,333	5,897	3,723	151,632	47,082	305,741	8,654	5,463	222,528	69,096
2021	221,818	6,278	3,964	161,447	50,130	320,260	9,065	5,723	233,096	72,377
2022	237,933	6,735	4,252	173,176	53,772	335,594	9,499	5,997	244,256	75,842
2023	253,442	7,174	4,529	184,463	57,276	351,721	9,955	6,285	255,994	79,487
2024	272,418	7,711	4,868	198,274	61,565	368,739	10,437	6,589	268,381	83,333
2025	290,167	8,213	5,185	211,193	65,576	386,476	10,939	6,906	281,290	87,341

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado (3)			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal (3)			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)													
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,458.1	5,239.5	38.9	4,895.3	36.4	93.4	3,052.0	22.7	58.2	2,142.7	15.9	40.9	1,631.3	12.1	31.1
2007	14,016.6	5,431.7	38.8	5,201.2	37.1	95.8	3,290.2	23.5	60.6	2,333.2	16.6	43.0	1,807.9	12.9	33.3
2008	14,813.2	5,667.6	38.3	5,603.7	37.8	98.9	3,609.5	24.4	63.7	2,572.7	17.4	45.4	2,026.8	13.7	35.8
2009	15,715.5	5,924.4	37.7	6,161.2	39.2	104.0	4,083.9	26.0	68.9	2,979.8	19.0	50.3	2,385.4	15.2	40.3
2010	16,647.8	6,188.1	37.2	6,660.4	40.0	107.6	4,499.5	27.0	72.7	3,326.0	20.0	53.7	2,706.5	16.3	43.7
2011	16,899.8	6,433.6	38.1	6,695.4	39.6	104.1	4,445.4	26.3	69.1	3,219.1	19.0	50.0	2,576.5	15.2	40.0
2012	16,987.0	6,664.1	39.2	6,650.1	39.1	99.8	4,312.7	25.4	64.7	3,014.9	17.7	45.2	2,354.0	13.9	35.3
2013	17,511.0	6,831.3	39.0	6,691.6	38.2	98.0	4,266.4	24.4	62.5	2,897.6	16.5	42.4	2,225.1	12.7	32.6
2014	18,008.5	7,100.8	39.4	6,874.1	38.2	96.8	4,336.1	24.1	61.1	2,864.8	15.9	40.3	2,158.6	12.0	30.4
2015	19,027.5	7,708.2	40.5	7,513.8	39.5	97.5	4,834.4	25.4	62.7	3,244.4	17.1	42.1	2,471.7	13.0	32.1
2016	19,474.4	7,990.7	41.0	7,804.1	40.1	97.7	4,997.7	25.7	62.5	3,278.6	16.8	41.0	2,466.1	12.7	30.9
2017	20,161.9	8,361.3	41.5	8,204.1	40.7	98.1	5,265.1	26.1	63.0	3,434.9	17.0	41.1	2,581.7	12.8	30.9
2018	21,395.9	8,779.8	41.0	8,662.7	40.5	98.7	5,584.2	26.1	63.6	3,586.2	16.8	40.8	2,690.0	12.6	30.6
2019	22,413.4	9,187.7	41.0	9,105.7	40.6	99.1	5,873.2	26.2	63.9	3,738.5	16.7	40.7	2,797.6	12.5	30.4
2020	23,399.6	9,628.3	41.1	9,588.1	41.0	99.6	6,202.3	26.5	64.4	3,895.3	16.6	40.5	2,908.8	12.4	30.2
2021	23,796.7	10,051.2	42.2	10,045.6	42.2	99.9	6,499.1	27.3	64.7	4,042.7	17.0	40.2	3,008.6	12.6	29.9
2022	24,492.6	10,427.1	42.6	10,441.1	42.6	100.1	6,724.7	27.5	64.5	4,089.9	16.7	39.2	3,005.5	12.3	28.8
2023	25,315.7	10,736.2	42.4	10,749.3	42.5	100.1	6,854.4	27.1	63.8	4,047.8	16.0	37.7	2,910.5	11.5	27.1
2024	26,931.4	11,524.7	42.8	11,663.8	43.3	101.2	7,580.4	28.1	65.8	4,563.7	16.9	39.6	3,369.9	12.5	29.2
2025	28,165.6	12,039.2	42.7	12,227.8	43.4	101.6	7,948.0	28.2	66.0	4,734.8	16.8	39.3	3,484.3	12.4	28.9

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,631.3	12.1	31.1	850.9	6.3	362.6	2.7	146.6	1.1	454.6	3.4	-112.8	-0.8	-14.9	795.2	70.0	641.3	84.0
2007	1,807.9	12.9	33.3	1,044.3	7.5	368.9	2.6	150.8	1.1	313.4	2.2	211.2	1.5	-15.1	778.8	71.2	622.2	85.4
2008	2,026.8	13.7	35.8	1,250.2	8.4	378.9	2.6	149.3	1.0	412.5	2.8	309.5	2.1	-15.5	792.1	73.1	631.3	87.7
2009	2,385.4	15.2	40.3	1,596.8	10.2	388.1	2.5	144.1	0.9	669.2	4.3	395.3	2.5	-15.9	804.5	74.9	639.8	89.9
2010	2,706.5	16.3	43.7	1,903.6	11.4	396.0	2.4	145.3	0.9	899.1	5.4	463.1	2.8	-16.2	819.2	76.4	651.1	91.7
2011	2,576.5	15.2	40.0	1,760.9	10.4	403.7	2.4	145.4	0.9	665.2	3.9	546.5	3.2	-16.6	832.2	77.9	660.8	93.5
2012	2,354.0	13.9	35.3	1,530.7	9.0	409.6	2.4	145.6	0.9	388.2	2.3	587.3	3.5	-16.8	840.1	79.0	666.3	94.8
2013	2,225.1	12.7	32.6	1,400.1	8.0	413.2	2.4	145.9	0.8	279.9	1.6	561.1	3.2	-16.9	841.9	79.7	666.6	95.7
2014	2,158.6	12.0	30.4	1,282.1	7.1	426.8	2.4	147.8	0.8	159.1	0.9	548.3	3.0	-17.5	894.0	82.3	712.9	98.8
2015	2,471.7	13.0	32.1	1,448.4	7.6	463.4	2.4	151.4	0.8	120.6	0.6	713.0	3.7	-19.0	1042.3	89.4	845.6	107.3
2016	2,466.1	12.7	30.9	1,415.6	7.3	470.9	2.4	145.1	0.7	121.2	0.6	678.3	3.5	-19.3	1069.8	90.9	869.9	109.0
2017	2,581.7	12.8	30.9	1,391.2	6.9	479.3	2.4	145.5	0.7	121.2	0.6	645.2	3.2	-19.7	1210.1	92.5	1,006.6	111.0
2018	2,690.0	12.6	30.6	1,370.4	6.4	489.0	2.3	147.0	0.7	121.2	0.6	613.1	2.9	-20.1	1339.6	94.3	1,132.0	113.2
2019	2,797.6	12.5	30.4	1,349.5	6.0	498.4	2.2	147.9	0.7	121.2	0.5	582.0	2.6	-20.4	1468.5	96.1	1,257.0	115.4
2020	2,908.8	12.4	30.2	1,331.8	5.7	509.5	2.2	149.1	0.6	121.2	0.5	552.0	2.4	-20.9	1597.8	98.3	1,381.6	118.0
2021	3,008.6	12.6	29.9	1,312.1	5.5	518.2	2.2	149.8	0.6	121.2	0.5	522.9	2.2	-21.2	1717.8	100.0	1,497.8	120.0
2022	3,005.5	12.3	28.8	1,184.4	4.8	527.5	2.2	150.6	0.6	121.2	0.5	385.0	1.6	-21.6	1842.7	101.8	1,618.8	122.1
2023	2,910.5	11.5	27.1	850.7	3.4	536.6	2.1	151.2	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-22.0	2081.8	103.5	1,854.1	124.2
2024	3,369.9	12.5	29.2	860.4	3.2	545.7	2.0	151.8	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-22.4	2531.9	105.3	2,300.3	126.3
2025	3,484.3	12.4	28.9	862.9	3.1	549.4	2.0	151.5	0.5	120.6	0.4	41.5	0.1	-22.5	2643.9	106.0	2,410.7	127.2

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	511.4	151.9	24.4	102.1	198.8	19.0	0.3	14.9
2007	525.3	156.0	24.9	104.4	204.5	19.7	0.3	15.5
2008	546.0	162.2	25.7	107.9	213.0	20.5	0.3	16.3
2009	594.4	169.1	52.4	111.6	222.3	21.4	0.4	17.2
2010	619.4	176.9	54.2	115.7	232.1	22.3	0.4	18.0
2011	642.7	184.0	55.9	119.4	241.1	23.2	0.4	18.7
2012	660.9	189.6	57.1	122.2	248.3	23.9	0.4	19.4
2013	672.5	193.0	57.9	124.1	252.8	24.3	0.4	20.0
2014	706.3	205.0	59.7	128.7	266.0	25.6	0.4	21.0
2015	772.7	227.9	63.8	138.2	291.7	27.9	0.5	22.8
2016	812.5	242.2	65.8	143.5	307.2	29.3	0.5	24.0
2017	853.2	257.1	67.8	148.7	323.1	30.8	0.5	25.2
2018	896.2	273.0	69.9	154.2	339.8	32.3	0.5	26.5
2019	940.9	289.6	72.0	159.8	357.2	33.9	0.5	27.9
2020	986.5	306.8	74.0	165.4	374.9	35.6	0.6	29.3
2021	1034.0	324.8	76.2	171.1	393.3	37.3	0.6	30.7
2022	1084.4	344.1	78.4	177.1	412.8	39.1	0.6	32.3
2023	1137.3	364.5	80.6	183.3	433.3	41.0	0.6	33.9
2024	1193.8	386.5	83.0	189.8	455.2	43.0	0.7	35.6
2025	1250.4	408.7	85.3	196.2	477.1	45.1	0.7	37.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	909.30	194.4	379.8	1.8	7.1	65.3	24.6	59.5	24.8	21.7	119.1	11.3
2007	956.96	201.0	400.6	1.8	9.2	70.3	25.7	61.3	25.7	22.6	126.8	11.8
2008	1,036.79	208.4	424.5	1.9	14.3	75.0	38.3	64.5	26.8	23.6	147.1	12.4
2009	1,104.12	216.2	450.1	2.0	22.3	80.0	44.2	67.8	28.0	24.7	155.8	12.9
2010	1,173.57	223.9	470.9	2.1	28.9	84.7	59.5	71.1	29.2	25.8	164.1	13.4
2011	1,226.30	231.6	491.8	2.2	30.2	89.6	62.4	74.6	30.4	26.8	172.7	14.0
2012	1,297.81	239.5	512.1	2.3	31.5	95.1	82.3	78.3	31.5	27.9	182.2	15.1
2013	1,368.81	247.1	531.0	2.4	32.8	100.6	86.2	81.8	32.6	28.9	209.8	15.7
2014	1,471.27	257.0	570.4	2.5	34.6	107.4	108.2	86.9	34.8	30.5	222.5	16.3
2015	1,589.96	269.2	624.2	2.7	37.0	125.5	113.9	93.4	37.8	32.5	236.7	17.1
2016	1,719.13	280.3	672.4	2.9	39.2	134.0	147.4	99.3	40.4	34.3	251.1	17.8
2017	1,830.24	291.7	724.0	3.1	41.4	143.1	156.9	105.7	43.3	36.1	266.3	18.5
2018	1,998.07	303.6	779.6	3.4	43.8	152.9	189.6	112.4	46.3	38.1	309.1	19.3
2019	2,134.70	315.9	839.2	3.6	46.3	163.3	209.1	119.6	49.6	40.2	327.9	20.1
2020	2,307.06	328.7	903.0	3.8	49.0	182.5	248.9	127.1	53.0	42.4	347.7	20.9
2021	2,456.39	341.9	971.4	4.1	51.7	194.9	265.2	135.2	56.7	44.7	368.8	21.8
2022	2,634.84	355.7	1045.2	4.4	54.7	208.1	301.3	143.7	60.6	47.2	391.2	22.7
2023	2,806.58	370.1	1124.6	4.7	57.8	222.3	321.2	152.8	64.9	49.7	414.9	23.6
2024	3,016.72	385.1	1210.3	5.0	61.1	237.4	368.7	162.5	69.4	52.4	440.1	24.6
2025	3,213.26	400.6	1301.5	5.3	64.6	253.5	393.0	172.8	74.2	55.3	466.8	25.6

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,843.3	8.8	352.5	366.2	88.4	70.6	11.6	48.5	54.7	64.5	777.5
2007	1,911.0	9.2	368.8	378.5	91.5	72.7	12.0	50.3	56.8	67.0	804.1
2008	1,994.2	14.3	388.8	393.3	94.9	75.1	12.4	52.6	59.4	69.6	833.8
2009	2,077.3	15.0	409.9	409.1	98.4	77.7	12.9	54.9	62.1	72.4	864.8
2010	2,160.9	15.7	431.8	425.1	102.1	80.3	13.3	57.1	64.7	75.4	895.4
2011	2,249.9	20.3	454.6	441.0	105.8	82.8	13.8	59.3	67.4	78.4	926.5
2012	2,337.4	21.4	480.1	456.2	109.5	85.2	14.2	61.4	70.0	81.4	957.9
2013	2,425.3	26.7	504.8	469.8	113.3	87.5	14.6	63.4	72.4	84.4	988.4
2014	2,538.0	28.9	538.9	487.3	119.6	90.4	15.2	65.8	76.1	87.7	1,028.0
2015	2,679.4	31.5	577.3	513.8	126.9	94.6	15.9	69.5	81.3	91.7	1,077.0
2016	2,806.4	34.0	616.5	533.2	134.1	97.8	16.5	72.2	85.6	95.4	1,121.1
2017	2,939.0	36.8	658.3	553.2	141.6	101.1	17.1	75.1	90.0	99.1	1,166.7
2018	3,078.4	39.8	703.0	573.9	149.6	104.6	17.7	78.0	94.6	103.0	1,214.3
2019	3,232.5	51.1	750.6	595.3	157.9	108.1	18.3	81.1	99.5	107.1	1,263.6
2020	3,385.7	55.2	801.4	617.1	166.8	111.7	18.9	84.2	104.5	111.3	1,314.6
2021	3,546.5	59.7	855.6	639.6	176.1	115.4	19.6	87.4	109.8	115.7	1,367.6
2022	3,716.3	65.0	913.5	663.1	185.9	119.3	20.3	90.8	115.4	120.2	1,422.9
2023	3,894.9	70.7	975.4	687.4	196.3	123.3	21.0	94.3	121.3	125.0	1,480.4
2024	4,083.4	76.9	1041.4	712.9	207.3	127.4	21.7	98.0	127.5	129.9	1,540.4
2025	4,279.8	83.7	1111.8	738.7	218.9	131.6	22.4	101.7	133.9	134.9	1,602.2

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,263,778	472,791	37.4	9,401	0.7	176,985	14.0	44,873	3.6	79,789	6.3	161,744	12.8
2007	1,312,086	498,832	38.0	9,430	0.7	191,655	14.6	46,097	3.5	83,970	6.4	167,681	12.8
2008	1,382,289	534,896	38.7	9,462	0.7	211,568	15.3	47,905	3.5	90,975	6.6	174,986	12.7
2009	1,442,999	584,494	40.5	9,494	0.7	243,682	16.9	52,158	3.6	96,883	6.7	182,277	12.6
2010	1,521,813	629,098	41.3	9,524	0.6	272,636	17.9	54,352	3.6	102,977	6.8	189,609	12.5
2011	1,537,985	632,877	41.1	9,544	0.6	261,915	17.0	56,391	3.7	107,604	7.0	197,423	12.8
2012	1,539,058	629,350	40.9	9,559	0.6	242,822	15.8	57,992	3.8	113,879	7.4	205,099	13.3
2013	1,579,496	633,108	40.1	9,573	0.6	231,610	14.7	59,006	3.7	120,108	7.6	212,810	13.5
2014	1,617,154	651,873	40.3	9,583	0.6	228,520	14.1	61,974	3.8	129,099	8.0	222,697	13.8
2015	1,701,072	715,847	42.1	9,593	0.6	263,826	15.5	67,804	4.0	139,514	8.2	235,111	13.8
2016	1,717,162	742,760	43.3	9,601	0.6	264,767	15.4	71,291	4.2	150,848	8.8	246,252	14.3
2017	1,691,081	785,116	46.4	9,609	0.6	282,155	16.7	74,866	4.4	160,597	9.5	257,889	15.2
2018	1,781,178	832,068	46.7	9,617	0.5	298,365	16.8	78,640	4.4	175,324	9.8	270,122	15.2
2019	1,806,215	877,624	48.6	9,628	0.5	314,479	17.4	82,562	4.6	187,313	10.4	283,642	15.7
2020	1,869,257	926,655	49.6	9,638	0.5	330,930	17.7	86,563	4.6	202,437	10.8	297,087	15.9
2021	1,884,425	973,017	51.6	9,640	0.5	345,909	18.4	90,733	4.8	215,540	11.4	311,195	16.5
2022	1,922,635	1,014,194	52.8	9,639	0.5	352,108	18.3	95,152	4.9	231,199	12.0	326,095	17.0
2023	1,969,933	1,053,574	53.5	9,635	0.5	356,109	18.1	99,796	5.1	246,268	12.5	341,766	17.3
2024	2,077,398	1,156,998	55.7	9,623	0.5	419,610	20.2	104,756	5.0	264,707	12.7	358,302	17.2
2025	2,153,678	1,212,266	56.3	9,611	0.4	435,442	20.2	109,722	5.1	281,954	13.1	375,537	17.4

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	186,386	-	13,282	49,267	123,836	44,873	-	825	33,611	10,436
2007	201,085	-	13,784	61,731	125,570	46,097	-	848	34,528	10,721
2008	221,030	-	14,327	75,148	131,555	47,905	-	881	35,883	11,142
2009	253,176	-	15,010	97,880	140,286	52,158	-	959	39,068	12,131
2010	282,160	-	15,724	117,924	148,512	54,352	-	999	40,712	12,641
2011	271,458	-	15,685	108,439	147,335	56,391	-	1,037	42,239	13,115
2012	252,382	-	15,458	93,223	143,701	57,992	-	1,066	43,438	13,488
2013	241,183	-	15,334	84,576	141,274	59,006	-	1,085	44,198	13,724
2014	238,104	-	15,559	76,697	145,847	61,974	-	1,140	46,420	14,414
2015	273,419	-	16,930	87,364	169,124	67,804	-	1,247	50,787	15,770
2016	274,368	-	16,971	85,260	172,138	71,291	-	1,311	53,399	16,581
2017	291,764	-	17,347	83,948	190,469	74,866	-	1,377	56,077	17,412
2018	307,982	-	17,763	82,791	207,428	78,640	-	1,446	58,904	18,290
2019	324,107	-	18,156	81,646	224,306	82,562	-	1,518	61,842	19,202
2020	340,568	-	18,602	80,673	241,294	86,563	-	1,592	64,839	20,133
2021	355,549	-	18,966	79,590	256,993	90,733	-	1,668	67,962	21,102
2022	361,747	-	19,180	71,411	271,156	95,152	-	1,750	71,272	22,130
2023	365,743	-	19,235	50,072	296,437	99,796	-	1,835	74,751	23,210
2024	429,233	-	20,186	51,985	357,062	104,756	-	1,926	78,465	24,364
2025	445,053	-	20,446	52,452	372,154	109,722	-	2,018	82,186	25,519

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 14: Escenario Más Probable del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $5.5 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	79,789	-	1,467	59,764	18,557	161,744	-	2,974	121,152	37,618
2007	83,970	-	1,544	62,896	19,529	167,681	-	3,083	125,598	38,999
2008	90,975	-	1,673	68,144	21,159	174,986	-	3,218	131,070	40,698
2009	96,883	-	1,782	72,569	22,533	182,277	-	3,352	136,531	42,393
2010	102,977	-	1,894	77,133	23,950	189,609	-	3,487	142,024	44,099
2011	107,604	-	1,979	80,599	25,026	197,423	-	3,630	147,877	45,916
2012	113,879	-	2,094	85,299	26,486	205,099	-	3,772	153,626	47,701
2013	120,108	-	2,209	89,965	27,934	212,810	-	3,913	159,402	49,495
2014	129,099	-	2,374	96,700	30,026	222,697	-	4,095	166,808	51,794
2015	139,514	-	2,566	104,500	32,448	235,111	-	4,323	176,106	54,682
2016	150,848	-	2,774	112,991	35,084	246,252	-	4,528	184,451	57,273
2017	160,597	-	2,953	120,293	37,351	257,889	-	4,742	193,167	59,979
2018	175,324	-	3,224	131,323	40,776	270,122	-	4,967	202,331	62,824
2019	187,313	-	3,445	140,304	43,565	283,642	-	5,216	212,458	65,969
2020	202,437	-	3,723	151,632	47,082	297,087	-	5,463	222,528	69,096
2021	215,540	-	3,964	161,447	50,130	311,195	-	5,723	233,096	72,377
2022	231,199	-	4,252	173,176	53,772	326,095	-	5,997	244,256	75,842
2023	246,268	-	4,529	184,463	57,276	341,766	-	6,285	255,994	79,487
2024	264,707	-	4,868	198,274	61,565	358,302	-	6,589	268,381	83,333
2025	281,954	-	5,185	211,193	65,576	375,537	-	6,906	281,290	87,341

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 15:
Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,593.7	8,364.5	61.5	3,603.8	26.5	1,905.5	14.0	5,343.2	39.3	5,623.3	41.4	323.5	2.4	462.1	3.4
2007	14,242.3	8,837.2	62.0	3,836.6	26.9	2,009.9	14.1	5,586.7	39.2	6,028.0	42.3	349.5	2.5	496.1	3.5
2008	15,116.2	9,493.7	62.8	4,105.9	27.2	2,103.6	13.9	5,880.8	38.9	6,467.9	42.8	369.3	2.4	531.8	3.5
2009	16,073.7	10,207.2	63.5	4,443.7	27.6	2,220.0	13.8	6,194.3	38.5	6,991.4	43.5	396.7	2.5	570.6	3.5
2010	17,103.1	10,973.6	64.2	4,788.3	28.0	2,350.8	13.7	6,547.1	38.3	7,556.7	44.2	426.5	2.5	616.7	3.6
2011	17,439.9	11,187.7	64.2	4,671.7	26.8	2,485.3	14.3	6,814.8	39.1	7,719.6	44.3	458.6	2.6	666.6	3.8
2012	17,580.3	11,281.9	64.2	4,417.8	25.1	2,514.1	14.3	7,047.9	40.1	7,681.3	43.7	467.5	2.7	681.0	3.9
2013	18,220.9	11,773.1	64.6	4,584.2	25.2	2,522.8	13.8	7,284.2	40.0	7,943.4	43.6	471.4	2.6	677.6	3.7
2014	18,959.9	12,251.9	64.6	4,642.8	24.5	2,688.5	14.2	7,664.9	40.4	8,288.2	43.7	492.0	2.6	700.7	3.7
2015	20,371.3	13,188.1	64.7	4,711.0	23.1	2,960.1	14.5	8,459.4	41.5	8,947.2	43.9	512.0	2.5	731.1	3.6
2016	21,318.1	13,763.3	64.6	4,752.3	22.3	3,265.0	15.3	8,967.8	42.1	9,430.2	44.2	551.1	2.6	789.3	3.7
2017	22,316.7	14,416.1	64.6	4,792.3	21.5	3,492.6	15.7	9,484.5	42.5	9,868.8	44.2	575.1	2.6	831.9	3.7
2018	23,849.0	15,497.0	65.0	5,216.6	21.9	3,716.4	15.6	10,071.4	42.2	10,652.4	44.7	602.4	2.5	870.6	3.7
2019	25,186.7	16,395.9	65.1	5,500.9	21.8	4,020.8	16.0	10,659.9	42.3	11,390.7	45.2	647.6	2.6	939.7	3.7
2020	26,493.8	17,280.5	65.2	5,698.2	21.5	4,299.2	16.2	11,274.2	42.6	12,058.3	45.5	685.1	2.6	1004.8	3.8
2021	27,249.6	17,730.7	65.1	5,479.5	20.1	4,562.2	16.7	11,894.9	43.7	12,417.6	45.6	722.1	2.6	1063.7	3.9
2022	28,438.8	18,546.8	65.2	5,511.2	19.4	4,753.6	16.7	12,572.6	44.2	12,945.5	45.5	740.9	2.6	1095.4	3.9
2023	29,860.0	19,474.6	65.2	5,776.1	19.3	5,066.7	17.0	13,231.7	44.3	13,689.2	45.8	775.0	2.6	1142.0	3.8
2024	31,876.1	20,769.7	65.2	6,099.9	19.1	5,537.5	17.4	14,205.2	44.6	14,736.1	46.2	813.8	2.6	1207.6	3.8
2025	33,721.4	22,050.0	65.4	6,713.4	19.9	5,896.6	17.5	15,000.1	44.5	15,938.6	47.3	867.9	2.6	1299.9	3.9

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	8.7	8.1	-0.3	15.6	7.3	7.3	6.2	8.5
2007	4.8	5.7	6.5	5.5	4.6	7.2	8.1	7.3
2008	6.1	7.4	7.0	4.7	5.3	7.3	5.7	7.2
2009	6.3	7.5	8.2	5.5	5.3	8.1	7.4	7.3
2010	6.4	7.5	7.8	5.9	5.7	8.1	7.5	8.1
2011	2.0	2.0	-2.4	5.7	4.1	2.2	7.5	8.1
2012	0.8	0.8	-5.4	1.2	3.4	-0.5	2.0	2.2
2013	3.6	4.4	3.8	0.3	3.4	3.4	0.8	-0.5
2014	4.1	4.1	1.3	6.6	5.2	4.3	4.4	3.4
2015	7.4	7.6	1.5	10.1	10.4	8.0	4.1	4.3
2016	4.6	4.4	0.9	10.3	6.0	5.4	7.6	8.0
2017	4.7	4.7	0.8	7.0	5.8	4.7	4.4	5.4
2018	6.9	7.5	8.9	6.4	6.2	7.9	4.7	4.7
2019	5.6	5.8	5.4	8.2	5.8	6.9	7.5	7.9
2020	5.2	5.4	3.6	6.9	5.8	5.9	5.8	6.9
2021	2.9	2.6	-3.8	6.1	5.5	3.0	5.4	5.9
2022	4.4	4.6	0.6	4.2	5.7	4.3	2.6	3.0
2023	5.0	5.0	4.8	6.6	5.2	5.7	4.6	4.3
2024	6.8	6.6	5.6	9.3	7.4	7.6	5.0	5.7
2025	5.8	6.2	10.1	6.5	5.6	8.2	6.6	7.6
Promedio	**5.2**	**5.4**	**3.6**	**6.5**	**5.7**	**5.9**	**5.2**	**5.6**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,593.7	4,139.4
2007	14,242.3	4,264.5
2008	15,116.2	4,452.0
2009	16,073.7	4,658.6
2010	17,103.1	4,880.4
2011	17,439.9	4,902.0
2012	17,580.3	4,869.7
2013	18,220.9	4,975.7
2014	18,959.9	5,105.9
2015	20,371.3	5,411.9
2016	21,318.1	5,588.5
2017	22,316.7	5,774.4
2018	23,849.0	6,092.8
2019	25,186.7	6,355.3
2020	26,493.8	6,605.1
2021	27,249.6	6,714.7
2022	28,438.8	6,928.6
2023	29,860.0	7,195.0
2024	31,876.1	7,598.8
2025	33,721.4	7,955.2

Nota:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-280.0	9,562.3	1,373.1	5,010.7	1,318.5	1,859.9	9,842.3	5,623.3	4,219.0
2007	702.9	-441.3	9,990.3	1,414.3	5,230.0	1,457.9	1,962.5	10,431.7	6,028.0	4,403.7
2008	746.6	-587.1	10,486.9	1,456.7	5,470.4	1,624.8	2,117.3	11,073.9	6,467.9	4,606.0
2009	816.9	-797.1	11,012.4	1,500.4	5,722.3	1,885.8	2,284.0	11,809.6	6,991.4	4,818.1
2010	892.9	-1,009.6	11,586.9	1,545.4	5,985.5	2,115.7	2,473.1	12,596.5	7,556.7	5,039.8
2011	972.6	-904.8	12,076.2	1,591.8	6,248.7	2,013.4	2,611.5	12,981.0	7,719.6	5,261.4
2012	954.4	-633.4	12,533.1	1,639.5	6,514.6	1,822.8	2,753.1	13,166.5	7,681.3	5,485.3
2013	912.2	-659.2	13,004.1	1,688.7	6,793.1	1,685.2	2,950.2	13,663.2	7,943.4	5,719.8
2014	940.4	-623.3	13,685.0	1,739.4	7,149.7	1,665.1	3,179.6	14,308.3	8,288.2	6,020.1
2015	979.9	-487.8	14,849.1	1,791.5	7,588.7	1,972.5	3,511.4	15,336.9	8,947.2	6,389.6
2016	1,105.9	-462.5	15,692.4	1,845.3	7,986.5	2,095.5	3,780.2	16,154.9	9,430.2	6,724.7
2017	1,160.3	-384.4	16,561.1	1,900.7	8,404.6	2,208.4	4,062.6	16,945.5	9,868.8	7,076.6
2018	1,217.7	-581.0	17,518.5	1,957.7	8,844.6	2,318.5	4,412.9	18,099.5	10,652.4	7,447.1
2019	1,341.7	-730.8	18,495.0	2,016.4	9,305.3	2,428.7	4,759.6	19,225.8	11,390.7	7,835.1
2020	1,430.2	-784.2	19,515.2	2,076.9	9,787.4	2,540.5	5,125.4	20,299.4	12,058.3	8,241.0
2021	1,507.9	-522.7	20,563.8	2,139.2	10,295.6	2,645.4	5,498.7	21,086.5	12,417.6	8,668.9
2022	1,506.7	-372.9	21,691.6	2,203.4	10,830.1	2,698.3	5,974.8	22,064.4	12,945.5	9,119.0
2023	1,563.9	-457.5	22,823.6	2,269.5	11,391.8	2,700.6	6,476.8	23,281.1	13,689.2	9,591.9
2024	1,647.8	-530.9	24,295.6	2,337.6	11,983.8	3,017.8	6,971.5	24,826.5	14,736.1	10,090.4
2025	1,804.3	-938.5	25,609.5	2,407.7	12,600.2	3,140.0	7,476.6	26,548.0	15,938.6	10,609.4

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U) (1)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo (5)	Debido al Impacto Indirecto (6)	Debido al Impacto Inducido (7)	Debido al Impacto Paralelo (8)	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo (9)	Debido al Impacto Indirecto (10)	Debido al Impacto Inducido (11)	Debido al Impacto Paralelo (12)
2006	7.9	3,283,959	1,386,348	42.2	1,276,515	38.9	487,219	196,802	45,005	80,140	165,272	40,629	9,401	620	18,012	12,597
2007	6.8	3,339,781	1,430,288	42.8	1,333,216	39.9	513,774	210,329	46,789	84,628	172,029	42,186	9,430	664	18,946	13,146
2008	4.4	3,395,346	1,475,620	43.5	1,410,563	41.5	550,402	228,104	48,605	93,527	180,166	44,288	9,462	694	20,295	13,838
2009	3.1	3,450,349	1,522,390	44.1	1,475,890	42.8	582,003	248,796	51,333	98,185	183,689	46,467	9,494	927	21,476	14,571
2010	0.5	3,504,483	1,570,642	44.8	1,563,433	44.6	625,241	271,222	53,239	109,397	191,383	49,026	9,524	967	23,266	15,268
2011	2.1	3,557,687	1,620,423	45.5	1,587,139	44.6	627,923	258,714	54,501	115,162	199,546	51,075	9,544	998	24,501	16,032
2012	4.7	3,610,165	1,671,782	46.3	1,592,815	44.1	621,633	237,176	55,938	121,523	206,997	53,077	9,559	1,056	25,770	16,692
2013	4.7	3,662,009	1,724,769	47.1	1,643,525	44.9	627,415	222,219	56,729	131,110	217,356	55,927	9,573	1,080	27,517	17,757
2014	4.3	3,713,312	1,779,435	47.9	1,702,592	45.9	654,339	224,378	59,856	141,601	228,504	58,795	9,583	1,141	29,344	18,726
2015	0.8	3,764,166	1,835,834	48.8	1,821,211	48.4	730,663	265,023	66,405	156,500	242,735	62,782	9,593	1,262	31,886	20,041
2016	0.8	3,814,672	1,894,020	49.7	1,879,737	49.3	761,523	277,237	68,338	165,717	250,231	66,041	9,601	1,327	33,992	21,120
2017	4.2	3,864,769	1,954,051	50.6	1,871,816	48.4	732,388	265,897	65,184	160,935	240,372	69,630	9,609	1,395	36,173	22,453
2018	1.5	3,914,304	2,015,984	51.5	1,985,393	50.7	772,196	277,178	68,265	175,516	251,237	73,968	9,617	1,489	39,178	23,683
2019	2.4	3,963,127	2,079,881	52.5	2,029,703	51.2	769,414	273,435	67,418	177,358	251,202	78,261	9,628	1,564	41,731	25,339
2020	1.4	4,011,084	2,145,802	53.5	2,116,437	52.8	804,347	282,785	69,830	189,777	261,955	82,718	9,638	1,639	44,700	26,741
2021	2.5	4,058,181	2,213,813	54.6	2,157,855	53.2	837,831	290,886	72,363	201,113	273,468	87,241	9,640	1,719	47,612	28,270
2022	2.3	4,104,519	2,283,979	55.6	2,232,400	54.4	874,391	295,085	74,989	213,726	290,592	93,072	9,639	1,803	50,748	30,882
2023	1.4	4,150,091	2,356,370	56.8	2,323,545	56.0	910,594	298,043	78,773	229,903	303,874	98,651	9,635	1,976	54,295	32,745
2024	-1.1	4,194,889	2,431,054	58.0	2,458,821	58.6	972,909	328,685	81,645	244,639	317,940	104,359	9,623	2,074	57,914	34,749
2025	-2.8	4,238,907	2,508,106	59.2	2,578,500	60.8	1,011,973	336,404	84,377	258,569	332,623	110,336	9,611	2,171	61,681	36,872

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA F
DEUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	94.4	7,715.3	56.8
2007	13,539.0	95.1	7,987.2	56.1
2008	14,285.6	94.5	8,272.1	54.7
2009	15,102.5	94.0	8,574.4	53.3
2010	15,995.4	93.5	8,895.9	52.0
2011	16,968.0	97.3	9,237.9	53.0
2012	17,922.4	101.9	9,586.7	54.5
2013	18,834.6	103.4	9,938.3	54.5
2014	19,775.0	104.3	10,302.7	54.3
2015	20,755.0	101.9	10,681.9	52.4
2016	21,860.9	102.5	11,089.4	52.0
2017	23,021.2	103.2	11,515.7	51.6
2018	24,238.8	101.6	11,962.1	50.2
2019	25,580.5	101.6	12,439.0	49.4
2020	27,010.7	102.0	12,942.8	48.9
2021	28,518.6	104.7	13,472.7	49.4
2022	30,025.3	105.6	14,017.6	49.3
2023	31,589.2	105.8	14,586.4	48.8
2024	33,236.9	104.3	15,183.6	47.6
2025	35,041.2	103.9	15,821.1	46.9

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panam

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ)
			(1)	(2)	(3)				(4)	(5)	(6)	(7)
2006	2,603.0	1,551.3	765.8	323.5	462.1	494.4	19.0	31.9	190.5	97.5	151.0	55.4
2007	2,707.0	1,678.3	832.7	349.5	496.1	532.1	19.7	31.7	206.4	105.6	163.6	56.5
2008	2,847.2	1,773.4	872.4	369.3	531.8	582.8	20.5	32.9	227.7	116.5	180.5	58.1
2009	3,000.8	1,893.2	925.9	396.7	570.6	651.8	21.7	34.4	257.0	131.5	203.7	59.6
2010	3,166.0	2,027.9	984.6	426.5	616.7	719.2	22.7	35.5	285.8	146.2	226.5	60.8
2011	3,220.0	2,172.8	1,047.7	458.6	666.6	716.5	22.3	33.0	284.2	145.4	225.3	61.5
2012	3,242.5	2,216.8	1,068.3	467.5	681.0	699.3	21.6	31.5	276.6	141.5	219.2	62.1
2013	3,345.3	2,225.9	1,076.9	471.4	677.6	696.6	20.8	31.3	275.2	140.7	218.1	62.6
2014	3,463.8	2,308.8	1,116.1	492.0	700.7	722.9	20.9	31.3	285.5	146.1	226.3	65.1
2015	3,690.2	2,404.5	1,161.4	512.0	731.1	826.8	22.4	34.4	327.7	167.6	259.7	71.8
2016	3,842.1	2,588.2	1,247.8	551.1	789.3	882.7	23.0	34.1	351.4	179.7	278.5	73.1
2017	4,002.3	2,712.8	1,305.8	575.1	831.9	935.9	23.4	34.5	373.8	191.2	296.3	74.6
2018	4,248.1	2,840.0	1,367.0	602.4	870.6	1,001.8	23.6	35.3	401.7	205.5	318.3	76.3
2019	4,462.7	3,048.1	1,460.9	647.6	939.7	1,061.4	23.8	34.8	426.8	218.3	338.3	78.0
2020	4,672.4	3,232.8	1,542.8	685.1	1,004.8	1,127.4	24.1	34.9	454.6	232.6	360.3	79.9
2021	4,793.7	3,408.7	1,622.9	722.1	1,063.7	1,191.1	24.8	34.9	481.6	246.3	381.7	81.5
2022	4,984.4	3,505.5	1,669.2	740.9	1,095.4	1,250.2	25.1	35.7	506.5	259.1	401.4	83.2
2023	5,212.4	3,659.0	1,742.0	775.0	1,142.0	1,313.2	25.2	35.9	533.1	272.7	422.5	84.9
2024	5,535.9	3,850.4	1,829.1	813.8	1,207.6	1,428.9	25.8	37.1	582.6	298.0	461.7	86.5
2025	5,831.9	4,120.4	1,952.6	867.9	1,299.9	1,508.2	25.9	36.6	616.7	315.4	488.7	87.3

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)							
										Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importaciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,603.0	1,339.6	51.5	864.4	73.6	131.1	270.5	864.4	101.7	132.6	52.0	80.6	630.2	55.4	508.4	66.4
2007	2,707.0	1,379.1	50.9	879.3	77.1	139.4	283.4	879.3	112.5	146.7	57.5	89.1	620.1	56.5	495.8	67.8
2008	2,847.2	1,455.7	51.1	921.3	80.6	155.1	298.7	921.3	125.4	163.6	64.2	99.4	632.3	58.1	504.4	69.8
2009	3,000.8	1,550.3	51.7	978.8	88.0	168.4	315.0	978.8	145.7	190.0	74.5	115.5	643.1	59.6	512.0	71.5
2010	3,166.0	1,644.1	51.9	1,031.3	92.1	189.4	331.3	1,031.3	163.6	213.3	83.7	129.6	654.4	60.8	520.7	72.9
2011	3,220.0	1,663.6	51.7	1,018.5	95.2	201.2	348.6	1,018.5	155.6	202.9	79.6	123.3	660.0	61.5	524.6	73.9
2012	3,242.5	1,664.2	51.3	986.3	98.6	214.3	365.0	986.3	140.8	183.6	72.0	111.6	661.9	62.1	525.4	74.5
2013	3,345.3	1,699.8	50.8	978.7	101.0	233.3	386.8	978.7	130.1	169.6	66.5	103.1	679.0	62.6	541.3	75.1
2014	3,463.8	1,847.6	53.3	1,075.3	107.5	254.4	410.5	1,075.3	128.5	167.5	65.7	101.8	779.3	65.1	636.2	78.1
2015	3,690.2	2,168.5	58.8	1,324.2	120.4	283.7	440.1	1,324.2	152.3	198.5	77.9	120.7	973.4	71.8	815.4	86.2
2016	3,842.1	2,390.1	62.2	1,486.4	127.5	309.2	466.9	1,486.4	161.8	211.0	82.8	128.2	1,113.6	73.1	952.7	87.8
2017	4,002.3	2,596.1	64.9	1,629.9	135.0	333.3	497.8	1,629.9	170.6	222.4	87.2	135.2	1,237.0	74.6	1,072.8	89.6
2018	4,248.1	2,809.0	66.1	1,767.6	143.6	369.2	528.5	1,767.6	179.1	233.5	91.6	141.9	1,354.9	76.3	1,187.0	91.6
2019	4,462.7	3,022.4	67.7	1,905.8	151.8	399.3	565.5	1,905.8	187.6	244.7	96.0	148.7	1,473.5	78.0	1,301.9	93.6
2020	4,672.4	3,239.2	69.3	2,043.4	160.1	435.1	600.6	2,043.4	196.3	256.0	100.4	155.6	1,591.1	79.9	1,415.4	95.9
2021	4,793.7	3,451.5	72.0	2,174.4	169.0	469.6	638.5	2,174.4	204.4	266.6	104.6	162.0	1,703.4	81.5	1,524.1	97.8
2022	4,984.4	3,682.5	73.9	2,305.0	178.3	508.2	691.0	2,305.0	208.5	271.9	106.7	165.3	1,824.5	83.2	1,641.4	99.9
2023	5,212.4	3,975.6	76.3	2,492.1	190.8	556.8	735.9	2,492.1	208.7	272.1	106.7	165.4	2,011.3	84.9	1,824.6	101.8
2024	5,535.9	4,445.6	80.3	2,856.7	201.4	603.4	784.1	2,856.7	233.3	304.3	119.4	184.9	2,319.2	86.5	2,128.7	103.9
2025	5,831.9	4,694.4	80.5	2,997.5	211.9	649.5	835.5	2,997.5	242.8	316.6	124.2	192.4	2,438.1	87.3	2,246.0	104.8

TABLA H

INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Millones de Dólares)

(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las Importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las Importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las Importa-ciones (TMN4) (19)
2006	73.6	32.0	41.7	16.4	25.3	131.1	56.9	74.2	29.1	45.1	270.5	117.4	153.1	60.0	93.0
2007	77.1	33.5	43.6	17.1	26.5	139.4	60.5	78.9	30.9	47.9	283.4	123.0	160.4	62.9	97.5
2008	80.6	35.0	45.6	17.9	27.7	155.1	67.3	87.8	34.4	53.3	298.7	129.7	169.1	66.3	102.8
2009	88.0	38.2	49.8	19.5	30.3	168.4	73.1	95.3	37.4	57.9	315.0	136.7	178.3	69.9	108.4
2010	92.1	40.0	52.2	20.5	31.7	189.4	82.2	107.2	42.0	65.1	331.3	143.8	187.5	73.5	113.9
2011	95.2	41.3	53.9	21.1	32.8	201.2	87.3	113.9	44.7	69.2	348.6	151.3	197.3	77.4	119.9
2012	98.6	42.8	55.8	21.9	33.9	214.3	93.0	121.3	47.6	73.7	365.0	158.4	206.6	81.0	125.5
2013	101.0	43.8	57.1	22.4	34.7	233.3	101.3	132.1	51.8	80.3	386.8	167.9	218.9	85.9	133.1
2014	107.5	46.7	60.9	23.9	37.0	254.4	110.4	144.0	56.5	87.5	410.5	178.2	232.3	91.1	141.2
2015	120.4	52.3	68.1	26.7	41.4	283.7	123.2	160.6	63.0	97.6	440.1	191.0	249.1	97.7	151.4
2016	127.5	55.3	72.2	28.3	43.9	309.2	134.2	175.0	68.7	106.4	466.9	202.7	264.3	103.7	160.6
2017	135.0	58.6	76.4	30.0	46.4	333.3	144.7	188.6	74.0	114.6	497.8	216.1	281.8	110.5	171.2
2018	143.6	62.3	81.3	31.9	49.4	369.2	160.3	209.0	82.0	127.0	528.5	229.4	299.1	117.3	181.8
2019	151.8	65.9	85.9	33.7	52.2	399.3	173.3	226.0	88.6	137.3	565.5	245.4	320.1	125.6	194.5
2020	160.1	69.5	90.6	35.5	55.1	435.1	188.8	246.3	96.6	149.7	600.6	260.7	339.9	133.3	206.6
2021	169.0	73.3	95.6	37.5	58.1	469.6	203.8	265.8	104.3	161.5	638.5	277.1	361.4	141.8	219.6
2022	178.3	77.4	100.9	39.6	61.3	508.2	220.6	287.6	112.8	174.8	691.0	299.9	391.1	153.4	237.7
2023	190.8	82.8	108.0	42.4	65.6	556.8	241.6	315.1	123.6	191.5	735.9	319.4	416.5	163.4	253.1
2024	201.4	87.4	114.0	44.7	69.3	603.4	261.9	341.5	134.0	207.5	784.1	340.3	443.8	174.1	269.7
2025	211.9	92.0	120.0	47.1	72.9	649.5	281.9	367.6	144.2	223.4	835.5	362.6	472.9	185.5	287.4

C-405 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	5,104.3	3,764.7	127.0	208.9	3,428.8	1,339.6
2007	5,456.9	4,077.7	132.8	217.9	3,727.0	1,379.1
2008	5,915.4	4,459.7	140.4	228.4	4,090.9	1,455.7
2009	6,510.9	4,960.6	149.6	240.4	4,570.6	1,550.3
2010	7,097.1	5,453.1	158.4	253.0	5,041.7	1,644.1
2011	7,196.6	5,533.0	160.5	255.9	5,116.6	1,663.6
2012	7,188.3	5,524.1	161.0	256.6	5,106.5	1,664.2
2013	7,320.4	5,620.6	163.3	259.9	5,197.5	1,699.8
2014	7,660.5	5,812.9	170.4	270.3	5,372.2	1,847.6
2015	8,567.9	6,399.4	189.4	298.0	5,911.9	2,168.5
2016	9,146.8	6,756.7	198.3	309.3	6,249.2	2,390.1
2017	9,734.3	7,138.2	207.4	322.3	6,608.6	2,596.1
2018	10,409.2	7,600.2	217.9	337.4	7,044.9	2,809.0
2019	11,083.8	8,061.4	228.3	352.3	7,480.9	3,022.4
2020	11,789.3	8,550.0	239.4	368.2	7,942.4	3,239.2
2021	12,500.2	9,048.7	250.2	383.7	8,414.8	3,451.5
2022	13,281.3	9,598.8	262.1	400.6	8,936.1	3,682.5
2023	14,036.2	10,060.7	273.5	416.9	9,370.2	3,975.6
2024	15,187.9	10,742.3	290.0	440.4	10,011.9	4,445.6
2025	16,109.1	11,414.7	302.6	458.1	10,654.1	4,694.4

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,737.0	872.6	84.2	148.5	639.9	864.4	521.8	448.2	6.6	9.4	432.2	73.6
2007	1,915.2	1,035.9	87.8	154.4	793.7	879.3	546.1	469.0	6.9	9.8	452.3	77.1
2008	2,129.0	1,207.7	92.3	160.5	954.8	921.3	571.0	490.4	7.3	10.2	472.9	80.6
2009	2,462.2	1,483.3	98.2	167.8	1,217.4	978.8	623.7	535.7	7.9	11.2	516.6	88.0
2010	2,755.4	1,724.1	103.2	175.1	1,445.8	1,031.3	652.9	560.8	8.3	11.7	540.8	92.1
2011	2,626.4	1,607.8	102.4	174.0	1,331.4	1,018.5	674.6	579.4	8.6	12.1	558.8	95.2
2012	2,385.0	1,398.7	99.9	170.5	1,128.3	986.3	698.9	600.2	8.9	12.5	578.8	98.6
2013	2,210.8	1,232.1	98.3	168.3	965.6	978.7	715.4	614.4	9.1	12.8	592.5	101.0
2014	2,188.1	1,112.8	100.8	172.2	839.8	1,075.3	761.8	654.3	9.7	13.7	631.0	107.5
2015	2,586.0	1,261.8	113.4	190.8	957.6	1,324.2	853.1	732.7	10.8	15.3	706.5	120.4
2016	2,743.8	1,257.3	116.9	194.5	946.0	1,486.4	903.5	776.0	11.5	16.2	748.3	127.5
2017	2,888.7	1,258.8	120.4	199.5	938.9	1,629.9	956.6	821.5	12.2	17.1	792.2	135.0
2018	3,030.5	1,262.9	124.1	205.1	933.7	1,767.6	1,017.5	873.9	12.9	18.2	842.8	143.6
2019	3,172.3	1,266.5	127.7	210.4	928.4	1,905.8	1,075.4	923.6	13.7	19.3	890.7	151.8
2020	3,316.5	1,273.1	131.7	216.4	925.0	2,043.4	1,134.4	974.3	14.4	20.3	939.5	160.1
2021	3,451.5	1,277.1	135.2	221.5	920.4	2,174.4	1,197.2	1,028.2	15.2	21.5	991.5	169.0
2022	3,520.7	1,215.7	138.0	225.6	852.1	2,305.0	1,263.5	1,085.2	16.1	22.6	1,046.4	178.3
2023	3,525.4	1,033.3	139.9	228.5	664.9	2,492.1	1,351.7	1,160.9	17.2	24.2	1,119.5	190.8
2024	3,930.1	1,073.3	146.9	238.5	687.9	2,856.7	1,426.8	1,225.4	18.1	25.6	1,181.7	201.4
2025	4,086.1	1,088.6	149.8	242.5	696.3	2,997.5	1,501.6	1,289.7	19.1	26.9	1,243.7	211.9

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	929.2	798.1	11.8	16.7	769.6	131.1	1,916.3	1,645.9	24.4	34.4	1,587.1	270.5
2007	987.7	848.3	12.6	17.7	818.1	139.4	2,007.8	1,724.4	25.5	36.0	1,662.9	283.4
2008	1,098.8	943.7	14.0	19.7	910.0	155.1	2,116.6	1,817.9	26.9	37.9	1,753.1	298.7
2009	1,193.0	1,024.6	15.2	21.4	988.1	168.4	2,232.0	1,916.9	28.4	40.0	1,848.6	315.0
2010	1,341.6	1,152.3	17.1	24.1	1,111.2	189.4	2,347.1	2,015.9	29.8	42.1	1,944.0	331.3
2011	1,425.5	1,224.3	18.1	25.6	1,180.7	201.2	2,470.0	2,121.4	31.4	44.3	2,045.8	348.6
2012	1,518.3	1,304.0	19.3	27.2	1,257.5	214.3	2,586.2	2,221.2	32.9	46.4	2,141.9	365.0
2013	1,653.3	1,420.0	21.0	29.6	1,369.3	233.3	2,740.9	2,354.1	34.8	49.1	2,270.1	386.8
2014	1,802.3	1,547.9	22.9	32.3	1,492.7	254.4	2,908.4	2,497.9	37.0	52.1	2,408.8	410.5
2015	2,010.5	1,726.7	25.6	36.0	1,665.1	283.7	3,118.3	2,678.2	39.6	55.9	2,582.6	440.1
2016	2,191.0	1,881.8	27.9	39.3	1,814.7	309.2	3,308.4	2,841.5	42.1	59.3	2,740.1	466.9
2017	2,361.7	2,028.3	30.0	42.3	1,956.0	333.3	3,527.4	3,029.5	44.8	63.2	2,921.5	497.8
2018	2,616.2	2,247.0	33.3	46.9	2,166.8	369.2	3,744.9	3,216.4	47.6	67.1	3,101.6	528.5
2019	2,829.1	2,429.8	36.0	50.7	2,343.1	399.3	4,007.0	3,441.5	50.9	71.8	3,318.7	565.5
2020	3,082.9	2,647.8	39.2	55.3	2,553.4	435.1	4,255.5	3,654.9	54.1	76.3	3,524.5	600.6
2021	3,327.2	2,857.7	42.3	59.6	2,755.7	469.6	4,524.3	3,885.8	57.5	81.1	3,747.1	638.5
2022	3,601.0	3,092.8	45.8	64.6	2,982.5	508.2	4,896.1	4,205.1	62.2	87.8	4,055.1	691.0
2023	3,944.9	3,388.2	50.2	70.7	3,267.3	556.8	5,214.2	4,478.3	66.3	93.5	4,318.5	735.9
2024	4,275.1	3,671.7	54.3	76.6	3,540.7	603.4	5,556.0	4,771.9	70.6	99.6	4,601.6	784.1
2025	4,601.7	3,952.3	58.5	82.5	3,811.3	649.5	5,919.6	5,084.2	75.3	106.1	4,902.8	835.5

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,276,515	7.9	487,219	38.2	35.1	9,401	0.7	187,400	14.7	45,005	3.5	80,140	6.3	165,272	12.9
2007	1,430,288	1,333,216	6.8	513,774	38.5	35.9	9,430	0.7	200,899	15.1	46,789	3.5	84,628	6.3	172,029	12.9
2008	1,475,620	1,410,563	4.4	550,402	39.0	37.3	9,462	0.7	218,643	15.5	48,605	3.4	93,527	6.6	180,166	12.8
2009	1,522,390	1,475,890	3.1	582,003	39.4	38.2	9,494	0.6	239,302	16.2	51,333	3.5	98,185	6.7	183,689	12.4
2010	1,570,642	1,563,433	0.5	625,241	40.0	39.8	9,524	0.6	261,699	16.7	53,239	3.4	109,397	7.0	191,383	12.2
2011	1,620,423	1,587,139	2.1	627,923	39.6	38.8	9,544	0.6	249,170	15.7	54,501	3.4	115,162	7.3	199,546	12.6
2012	1,671,782	1,592,815	4.7	621,633	39.0	37.2	9,559	0.6	227,617	14.3	55,938	3.5	121,523	7.6	206,997	13.0
2013	1,724,769	1,643,525	4.7	627,415	38.2	36.4	9,573	0.6	212,646	12.9	56,729	3.5	131,110	8.0	217,356	13.2
2014	1,779,435	1,702,592	4.3	654,339	38.4	36.8	9,583	0.6	214,795	12.6	59,856	3.5	141,601	8.3	228,504	13.4
2015	1,835,834	1,821,211	0.8	730,663	40.1	39.8	9,593	0.5	255,431	14.0	66,405	3.6	156,500	8.6	242,735	13.3
2016	1,894,020	1,879,737	0.8	761,523	40.5	40.2	9,601	0.5	267,635	14.2	68,338	3.6	165,717	8.8	250,231	13.3
2017	1,954,051	1,871,816	4.2	732,388	39.1	37.5	9,609	0.5	256,287	13.7	65,184	3.5	160,935	8.6	240,372	12.8
2018	2,015,984	1,985,393	1.5	772,196	38.9	38.3	9,617	0.5	267,561	13.5	68,265	3.4	175,516	8.8	251,237	12.7
2019	2,079,881	2,029,703	2.4	769,414	37.9	37.0	9,628	0.5	263,808	13.0	67,418	3.3	177,358	8.7	251,202	12.4
2020	2,145,802	2,116,437	1.4	804,347	38.0	37.5	9,638	0.5	273,147	12.9	69,830	3.3	189,777	9.0	261,955	12.4
2021	2,213,813	2,157,855	2.5	837,831	38.8	37.8	9,640	0.4	281,247	13.0	72,363	3.4	201,113	9.3	273,468	12.7
2022	2,283,979	2,232,400	2.3	874,391	39.2	38.3	9,639	0.4	285,445	12.8	74,989	3.4	213,726	9.6	290,592	13.0
2023	2,356,370	2,323,545	1.4	910,594	39.2	38.6	9,635	0.4	288,408	12.4	78,773	3.4	229,903	9.9	303,874	13.1
2024	2,431,054	2,458,821	-1.1	972,909	39.6	40.0	9,623	0.4	319,063	13.0	81,645	3.3	244,639	9.9	317,940	12.9
2025	2,508,106	2,578,500	-2.8	1,011,973	39.2	40.3	9,611	0.4	326,793	12.7	84,377	3.3	258,569	10.0	332,623	12.9

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	196,802	16,170	12,769	48,495	119,369	45,005	1,274	804	32,756	10,171
2007	210,329	16,743	13,190	59,764	120,633	46,789	1,324	836	34,055	10,574
2008	228,104	17,491	13,621	71,422	125,570	48,605	1,376	869	35,376	10,984
2009	248,796	17,989	13,764	88,046	128,996	51,333	1,453	917	37,362	11,601
2010	271,222	18,737	14,234	103,599	134,652	53,239	1,507	951	38,749	12,032
2011	258,714	18,423	14,011	94,522	131,759	54,501	1,543	974	39,668	12,317
2012	237,176	17,808	13,600	79,362	126,406	55,938	1,583	1,000	40,714	12,642
2013	222,219	17,359	13,300	67,288	124,272	56,729	1,606	1,014	41,289	12,820
2014	224,378	17,630	13,484	57,984	135,281	59,856	1,694	1,070	43,565	13,527
2015	265,023	19,650	14,806	65,507	165,060	66,405	1,880	1,187	48,331	15,007
2016	277,237	19,677	14,661	62,878	180,020	68,338	1,934	1,221	49,739	15,444
2017	265,897	18,262	13,553	56,225	177,856	65,184	1,845	1,165	47,443	14,731
2018	277,178	18,534	13,717	55,046	189,881	68,265	1,932	1,220	49,685	15,427
2019	273,435	17,826	13,151	51,145	191,314	67,418	1,908	1,205	49,069	15,236
2020	282,785	18,050	13,276	50,039	201,421	69,830	1,977	1,248	50,825	15,781
2021	290,886	18,197	13,346	48,888	210,456	72,363	2,048	1,293	52,668	16,354
2022	295,085	18,235	13,349	44,442	219,059	74,989	2,123	1,340	54,579	16,947
2023	298,043	18,153	13,273	34,053	232,564	78,773	2,230	1,408	57,334	17,802
2024	328,685	18,719	13,607	34,592	261,768	81,645	2,311	1,459	59,424	18,451
2025	336,404	18,736	13,584	34,382	269,702	84,377	2,388	1,508	61,412	19,069

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	80,140	2,268	1,432	58,328	18,111	165,272	4,678	2,953	120,290	37,350
2007	84,628	2,395	1,512	61,595	19,125	172,029	4,869	3,074	125,208	38,878
2008	93,527	2,647	1,671	68,072	21,136	180,166	5,100	3,219	131,131	40,717
2009	98,185	2,779	1,754	71,462	22,189	183,689	5,199	3,282	133,695	41,513
2010	109,397	3,096	1,955	79,623	24,723	191,383	5,417	3,420	139,295	43,252
2011	115,162	3,260	2,058	83,819	26,026	199,546	5,648	3,566	145,236	45,096
2012	121,523	3,440	2,171	88,448	27,463	206,997	5,859	3,699	150,659	46,780
2013	131,110	3,711	2,343	95,426	29,630	217,356	6,152	3,884	158,199	49,121
2014	141,601	4,008	2,530	103,062	32,001	228,504	6,468	4,063	166,313	51,641
2015	156,500	4,430	2,796	113,906	35,368	242,735	6,871	4,337	176,670	54,857
2016	165,717	4,691	2,961	120,614	37,451	250,231	7,083	4,471	182,127	56,551
2017	160,935	4,555	2,876	117,134	36,370	240,372	6,804	4,295	174,951	54,323
2018	175,516	4,968	3,136	127,746	39,666	251,237	7,111	4,489	182,858	56,778
2019	177,358	5,020	3,169	129,087	40,082	251,202	7,110	4,489	182,833	56,770
2020	189,777	5,372	3,391	138,126	42,889	261,955	7,415	4,681	190,659	59,200
2021	201,113	5,692	3,594	146,377	45,451	273,468	7,740	4,886	199,039	61,802
2022	213,726	6,049	3,819	155,557	48,301	290,592	8,225	5,192	211,502	65,672
2023	229,903	6,507	4,108	167,331	51,957	303,874	8,601	5,430	221,170	68,674
2024	244,639	6,924	4,371	178,056	55,287	317,940	8,999	5,681	231,407	71,853
2025	258,569	7,319	4,620	188,195	58,435	332,623	9,415	5,944	242,094	75,171

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1962 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III). Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,593.7	5,343.2	39.3	5,026.9	37.0	94.1	3,110.6	22.9	58.2	2,181.3	16.0	40.8	1,659.5	12.2	31.1
2007	14,242.3	5,586.7	39.2	5,377.8	37.8	96.3	3,370.0	23.7	60.3	2,382.3	16.7	42.6	1,836.2	12.9	32.9
2008	15,116.2	5,880.8	38.9	5,834.1	38.6	99.2	3,717.4	24.6	63.2	2,618.7	17.3	44.5	2,047.6	13.5	34.8
2009	16,073.7	6,194.3	38.5	6,427.5	40.0	103.8	4,195.5	26.1	67.7	3,002.5	18.7	48.5	2,378.8	14.8	38.4
2010	17,103.1	6,547.1	38.3	7,012.1	41.0	107.1	4,664.9	27.3	71.3	3,323.3	19.4	50.8	2,670.4	15.6	40.8
2011	17,439.9	6,814.8	39.1	7,110.5	40.8	104.3	4,640.4	26.6	68.1	3,214.9	18.4	47.2	2,540.3	14.6	37.3
2012	17,580.3	7,047.9	40.1	7,101.5	40.4	100.8	4,515.3	25.7	64.1	2,997.0	17.0	42.5	2,298.1	13.1	32.6
2013	18,220.9	7,284.2	40.0	7,232.8	39.7	99.3	4,491.9	24.7	61.7	2,838.6	15.6	39.0	2,123.2	11.7	29.1
2014	18,959.9	7,664.9	40.4	7,569.5	39.9	98.8	4,661.1	24.6	60.8	2,858.9	15.1	37.3	2,097.0	11.1	27.4
2015	20,371.3	8,459.4	41.5	8,467.4	41.6	100.1	5,349.1	26.3	63.2	3,338.6	16.4	39.5	2,485.6	12.2	29.4
2016	21,318.1	8,967.8	42.1	9,044.4	42.4	100.9	5,736.0	26.9	64.0	3,545.0	16.6	39.5	2,641.4	12.4	29.5
2017	22,316.7	9,484.5	42.5	9,629.9	43.2	101.5	6,102.5	27.3	64.3	3,740.9	16.8	39.4	2,784.3	12.5	29.4
2018	23,849.0	10,071.4	42.2	10,302.4	43.2	102.3	6,557.4	27.5	65.1	3,941.2	16.5	39.1	2,923.7	12.3	29.0
2019	25,186.7	10,659.9	42.3	10,974.7	43.6	103.0	6,967.7	27.7	65.4	4,138.6	16.4	38.8	3,063.2	12.2	28.7
2020	26,493.8	11,274.2	42.6	11,677.5	44.1	103.6	7,422.0	28.0	65.8	4,339.1	16.4	38.5	3,204.7	12.1	28.4
2021	27,249.6	11,894.9	43.7	12,386.2	45.5	104.1	7,861.9	28.9	66.1	4,534.6	16.6	38.1	3,337.5	12.2	28.1
2022	28,438.8	12,572.6	44.2	13,164.9	46.3	104.7	8,268.7	29.1	65.8	4,667.7	16.4	37.1	3,404.2	12.0	27.1
2023	29,860.0	13,231.7	44.3	13,917.5	46.6	105.2	8,703.3	29.1	65.8	4,758.4	15.9	36.0	3,406.7	11.4	25.7
2024	31,876.1	14,205.2	44.6	15,066.8	47.3	106.1	9,510.8	29.8	67.0	5,235.7	16.4	36.9	3,809.0	11.9	26.8
2025	33,721.4	15,000.1	44.5	15,986.9	47.4	106.6	10,067.3	29.9	67.1	5,465.6	16.2	36.4	3,963.9	11.8	26.4

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo													
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,659.5	12.2	31.1	874.2	6.4	364.4	2.7	146.8	1.1	454.6	3.3	-91.5	-0.7	-14.9	800.2	70.3	645.6	84.4
2007	1,836.2	12.9	32.9	1,063.9	7.5	371.9	2.6	151.1	1.1	293.3	2.1	247.6	1.7	-15.3	787.5	71.8	629.7	86.1
2008	2,047.6	13.5	34.8	1,260.3	8.3	382.6	2.5	149.8	1.0	372.3	2.5	355.7	2.4	-15.7	803.0	73.8	640.6	88.6
2009	2,378.8	14.8	38.4	1,578.2	9.8	392.4	2.4	144.6	0.9	592.9	3.7	448.3	2.8	-16.1	816.7	75.7	650.2	90.8
2010	2,670.4	15.6	40.8	1,855.7	10.9	400.1	2.3	145.8	0.9	795.0	4.6	514.8	3.0	-16.4	831.1	77.2	661.2	92.6
2011	2,540.3	14.6	37.3	1,718.7	9.9	405.1	2.3	145.6	0.8	596.3	3.4	571.6	3.3	-16.6	838.2	78.2	666.2	93.8
2012	2,298.1	13.1	32.6	1,474.3	8.4	408.5	2.3	145.6	0.8	352.1	2.0	568.1	3.2	-16.8	840.6	78.8	667.2	94.6
2013	2,123.2	11.7	29.1	1,277.8	7.0	412.1	2.3	145.9	0.8	245.9	1.3	473.9	2.6	-16.9	862.3	79.5	687.4	95.4
2014	2,097.0	11.1	27.4	1,124.9	5.9	428.3	2.3	148.1	0.8	138.2	0.7	410.4	2.2	-17.6	989.7	82.6	807.9	99.2
2015	2,485.6	12.2	29.4	1,268.8	6.2	472.7	2.3	152.4	0.7	120.6	0.6	523.0	2.6	-19.4	1236.2	91.2	1,035.6	109.4
2016	2,641.4	12.4	29.5	1,247.0	5.8	481.4	2.3	146.3	0.7	121.2	0.6	498.0	2.3	-19.7	1414.2	92.9	1,209.9	111.5
2017	2,784.3	12.5	29.4	1,233.6	5.5	491.2	2.2	146.9	0.7	121.2	0.5	474.2	2.1	-20.1	1570.9	94.8	1,362.4	113.7
2018	2,923.7	12.3	29.0	1,223.6	5.1	502.5	2.1	148.6	0.6	121.2	0.5	451.2	1.9	-20.6	1720.7	97.0	1,507.4	116.3
2019	3,063.2	12.2	28.7	1,213.1	4.8	513.3	2.0	149.6	0.6	121.2	0.5	429.0	1.7	-21.0	1871.2	99.0	1,653.3	118.8
2020	3,204.7	12.1	28.4	1,205.6	4.6	526.0	2.0	151.0	0.6	121.2	0.5	407.4	1.5	-21.6	2020.6	101.5	1,797.4	121.8
2021	3,337.5	12.2	28.1	1,196.3	4.4	536.6	2.0	151.9	0.6	121.2	0.4	386.5	1.4	-22.0	2163.2	103.5	1,935.4	124.2
2022	3,404.2	12.0	27.1	1,109.7	3.9	547.8	1.9	152.9	0.5	121.2	0.4	287.7	1.0	-22.5	2317.0	105.7	2,084.5	126.8
2023	3,406.7	11.4	25.7	875.3	2.9	558.7	1.9	153.7	0.5	121.2	0.4	41.7	0.1	-22.9	2554.3	107.8	2,317.1	129.3
2024	3,809.0	11.9	26.8	887.2	2.8	569.7	1.8	154.6	0.5	121.2	0.4	41.7	0.1	-23.4	2945.2	109.9	2,703.4	131.9
2025	3,963.9	11.8	26.4	891.3	2.6	574.8	1.7	154.4	0.5	120.6	0.4	41.5	0.1	-23.6	3096.2	110.9	2,852.2	133.1

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	521.8	154.0	24.7	106.3	202.2	19.3	0.3	15.1
2007	546.1	159.4	25.4	110.3	209.9	24.9	0.3	15.8
2008	571.0	166.5	26.4	115.2	219.8	26.1	0.3	16.7
2009	623.7	174.1	53.7	120.4	230.2	27.4	0.4	17.6
2010	652.9	182.2	55.8	126.0	241.3	28.7	0.4	18.6
2011	674.6	188.0	57.2	130.3	249.6	29.7	0.4	19.5
2012	698.9	192.1	58.3	133.9	256.0	37.9	0.4	20.2
2013	715.4	195.8	59.4	137.5	262.4	38.9	0.4	21.0
2014	761.8	210.4	62.0	145.1	280.1	41.5	0.4	22.4
2015	853.1	239.2	67.6	159.9	314.7	46.3	0.5	24.8
2016	903.5	255.3	70.2	167.9	334.0	49.1	0.5	26.4
2017	956.6	272.4	72.9	176.3	354.3	52.0	0.5	28.1
2018	1017.5	290.2	75.7	185.1	375.9	60.4	0.6	29.8
2019	1075.4	308.7	78.4	194.0	398.1	63.9	0.6	31.6
2020	1134.4	327.7	81.2	202.8	420.9	67.5	0.6	33.6
2021	1197.2	348.2	84.1	212.1	445.1	71.4	0.7	35.6
2022	1263.5	369.8	87.2	221.8	470.7	75.5	0.7	37.7
2023	1351.7	392.4	90.3	231.9	497.7	98.7	0.7	40.0
2024	1426.8	416.6	93.5	242.6	526.5	104.4	0.8	42.4
2025	1501.6	440.8	96.6	253.1	555.3	110.1	0.8	44.9

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	929.22	201.1	384.5	1.8	7.1	62.1	24.6	62.0	31.5	22.4	120.7	11.4
2007	987.72	209.9	407.5	1.9	11.1	66.8	28.3	64.7	33.0	23.5	129.2	11.9
2008	1,098.78	219.5	433.5	2.0	22.9	71.9	41.0	84.8	34.7	24.8	151.3	12.4
2009	1,193.02	229.6	461.1	2.1	47.2	77.4	48.0	90.1	36.5	26.1	162.0	13.0
2010	1,341.64	240.2	488.5	2.2	73.6	106.5	63.8	95.6	56.6	27.5	173.5	13.6
2011	1,425.52	250.8	514.9	2.3	86.6	114.6	67.1	101.2	59.3	28.9	185.6	14.2
2012	1,518.27	261.4	540.9	2.4	91.2	123.1	87.4	106.8	62.0	30.3	198.2	14.5
2013	1,653.33	272.6	568.2	2.5	96.1	132.4	98.3	139.6	64.8	31.8	231.8	15.1
2014	1,802.27	286.9	620.0	2.8	103.1	143.8	125.0	150.5	70.2	34.0	250.2	15.8
2015	2,010.47	304.5	689.4	3.0	137.6	170.7	132.5	164.1	84.3	36.7	270.9	16.6
2016	2,191.04	320.5	750.7	3.3	147.3	184.7	167.7	177.6	91.3	39.2	291.4	17.4
2017	2,361.66	337.3	817.2	3.5	157.6	199.7	181.7	192.2	98.9	41.9	313.5	18.2
2018	2,616.24	354.9	889.7	3.8	168.6	216.1	216.5	227.3	107.1	44.7	368.5	19.0
2019	2,829.08	373.4	968.1	4.1	180.4	233.7	243.6	245.9	115.9	47.7	396.4	19.9
2020	3,082.93	392.8	1052.8	4.4	192.9	264.5	286.2	266.0	125.3	50.9	426.3	20.8
2021	3,327.25	413.2	1145.2	4.8	206.2	286.1	313.9	287.7	135.6	54.4	458.6	21.7
2022	3,601.02	434.6	1245.5	5.2	220.5	309.5	353.8	311.2	146.7	58.0	493.3	22.7
2023	3,944.92	457.2	1354.6	5.6	235.8	334.7	377.6	367.7	195.4	61.9	530.6	23.7
2024	4,275.08	480.9	1473.5	6.0	252.2	362.1	429.4	397.8	211.4	66.1	570.9	24.8
2025	4,601.71	505.6	1601.1	6.5	269.5	391.6	458.4	430.1	228.5	70.5	614.0	25.9

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,916.3	11.9	377.1	379.9	88.8	71.5	11.7	49.6	56.8	64.7	804.3
2007	2,007.8	12.9	401.4	397.0	92.1	74.0	12.1	51.9	59.6	67.3	839.5
2008	2,116.6	20.4	429.1	416.5	95.7	76.7	12.6	54.6	62.9	70.0	878.1
2009	2,232.0	28.8	458.8	437.1	99.3	79.6	13.0	57.4	66.3	72.9	918.5
2010	2,347.1	31.2	490.6	459.0	103.1	82.6	13.5	60.3	70.0	75.9	960.8
2011	2,470.0	41.6	524.1	479.7	107.0	85.4	14.0	63.0	73.5	78.9	1,003.0
2012	2,586.2	44.9	558.3	499.5	110.8	88.0	14.4	65.6	76.8	82.0	1,045.7
2013	2,740.9	79.9	596.1	520.3	114.8	90.8	14.9	68.4	80.4	85.1	1,090.4
2014	2,908.4	88.9	646.4	547.5	121.5	94.5	15.5	72.0	85.8	88.7	1,147.7
2015	3,118.3	99.7	703.7	587.7	129.4	99.8	16.3	77.2	93.3	93.1	1,218.1
2016	3,308.4	110.9	763.0	617.5	136.9	103.8	17.0	81.1	99.4	96.9	1,282.0
2017	3,527.4	140.0	827.4	648.7	144.9	107.9	17.6	85.2	105.8	100.9	1,349.1
2018	3,744.9	155.7	897.2	681.4	153.3	112.1	18.3	89.5	112.7	105.1	1,419.7
2019	4,007.0	204.2	972.7	715.4	162.1	116.5	19.0	93.9	120.0	109.4	1,493.7
2020	4,255.5	227.0	1054.5	750.7	171.5	121.0	19.7	98.6	127.6	113.9	1,571.1
2021	4,524.3	255.2	1143.3	787.9	181.3	125.6	20.4	103.5	135.8	118.5	1,652.6
2022	4,896.1	371.3	1239.4	827.0	191.8	130.5	21.2	108.6	144.6	123.4	1,738.4
2023	5,214.2	417.5	1343.7	867.9	202.8	135.5	22.0	114.0	153.8	128.4	1,828.6
2024	5,556.0	469.5	1456.8	911.0	214.5	140.7	22.8	119.6	163.7	133.7	1,923.6
2025	5,919.6	527.7	1579.0	955.2	226.8	146.0	23.7	125.4	174.1	139.1	2,022.6

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,276,515	462,829	36.3	9,401	0.7	171,231	13.4	43,731	3.4	77,872	6.1	160,594	12.6
2007	1,333,216	488,443	36.6	9,430	0.7	184,156	13.8	45,465	3.4	82,232	6.2	167,160	12.5
2008	1,410,563	523,788	37.1	9,462	0.7	201,152	14.3	47,229	3.3	90,879	6.4	175,067	12.4
2009	1,475,890	554,582	37.6	9,494	0.6	221,313	15.0	49,880	3.4	95,406	6.5	178,490	12.1
2010	1,563,433	596,484	38.2	9,524	0.6	242,962	15.5	51,732	3.3	106,300	6.8	185,966	11.9
2011	1,587,139	599,050	37.7	9,544	0.6	230,748	14.5	52,959	3.3	111,903	7.1	193,898	12.2
2012	1,592,815	592,944	37.2	9,559	0.6	209,809	13.2	54,355	3.4	118,083	7.4	201,138	12.6
2013	1,643,525	598,587	36.4	9,573	0.6	195,287	11.9	55,123	3.4	127,399	7.8	211,204	12.9
2014	1,702,592	624,539	36.7	9,583	0.6	197,165	11.6	58,162	3.4	137,593	8.1	222,036	13.0
2015	1,821,211	697,833	38.3	9,593	0.5	235,780	12.9	64,525	3.5	152,070	8.3	235,864	13.0
2016	1,879,737	728,138	38.7	9,601	0.5	247,958	13.2	66,404	3.5	161,026	8.6	243,149	12.9
2017	1,871,816	700,922	37.4	9,609	0.5	238,026	12.7	63,339	3.4	156,380	8.4	233,569	12.5
2018	1,985,393	739,651	37.3	9,617	0.5	249,027	12.5	66,332	3.3	170,548	8.6	244,126	12.3
2019	2,029,703	737,550	36.3	9,628	0.5	245,982	12.1	65,510	3.2	172,338	8.5	244,092	12.0
2020	2,116,437	771,535	36.5	9,638	0.5	255,097	12.1	67,854	3.2	184,406	8.7	254,541	12.0
2021	2,157,855	804,154	37.3	9,640	0.4	263,050	12.2	70,315	3.3	195,421	9.1	265,728	12.3
2022	2,232,400	839,759	37.6	9,639	0.4	267,210	12.0	72,866	3.3	207,676	9.3	282,367	12.6
2023	2,323,545	875,102	37.7	9,635	0.4	270,255	11.6	76,544	3.3	223,396	9.6	295,273	12.7
2024	2,458,821	935,956	38.1	9,623	0.4	300,344	12.2	79,334	3.2	237,715	9.7	308,940	12.6
2025	2,578,500	974,115	37.8	9,611	0.4	308,057	11.9	81,989	3.2	251,250	9.7	323,208	12.5

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	180,632	-	12,769	48,495	119,369	43,731	-	804	32,756	10,171
2007	193,586	-	13,190	59,764	120,633	45,465	-	836	34,055	10,574
2008	210,613	-	13,621	71,422	125,570	47,229	-	869	35,376	10,984
2009	230,807	-	13,764	88,046	128,996	49,880	-	917	37,362	11,601
2010	252,485	-	14,234	103,599	134,652	51,732	-	951	38,749	12,032
2011	240,291	-	14,011	94,522	131,759	52,959	-	974	39,668	12,317
2012	219,368	-	13,600	79,362	126,406	54,355	-	1,000	40,714	12,642
2013	204,860	-	13,300	67,288	124,272	55,123	-	1,014	41,289	12,820
2014	206,748	-	13,484	57,984	135,281	58,162	-	1,070	43,565	13,527
2015	245,373	-	14,806	65,507	165,060	64,525	-	1,187	48,331	15,007
2016	257,559	-	14,661	62,878	180,020	66,404	-	1,221	49,739	15,444
2017	247,635	-	13,553	56,225	177,856	63,339	-	1,165	47,443	14,731
2018	258,645	-	13,717	55,046	189,881	66,332	-	1,220	49,685	15,427
2019	255,610	-	13,151	51,145	191,314	65,510	-	1,205	49,069	15,236
2020	264,735	-	13,276	50,039	201,421	67,854	-	1,248	50,825	15,781
2021	272,690	-	13,346	48,888	210,456	70,315	-	1,293	52,668	16,354
2022	276,849	-	13,349	44,442	219,059	72,866	-	1,340	54,579	16,947
2023	279,890	-	13,273	34,053	232,564	76,544	-	1,408	57,334	17,802
2024	309,966	-	13,607	34,592	261,768	79,334	-	1,459	59,424	18,451
2025	317,668	-	13,584	34,382	269,702	81,989	-	1,508	61,412	19,069

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 15: Escenario Mejor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	77,872	-	1,432	58,328	18,111	160,594	-	2,953	120,290	37,350
2007	82,232	-	1,512	61,595	19,125	167,160	-	3,074	125,208	38,878
2008	90,879	-	1,671	68,072	21,136	175,067	-	3,219	131,131	40,717
2009	95,406	-	1,754	71,462	22,189	178,490	-	3,282	133,695	41,513
2010	106,300	-	1,955	79,623	24,723	185,966	-	3,420	139,295	43,252
2011	111,903	-	2,058	83,819	26,026	193,898	-	3,566	145,236	45,096
2012	118,083	-	2,171	88,448	27,463	201,138	-	3,699	150,659	46,780
2013	127,399	-	2,343	95,426	29,630	211,204	-	3,884	158,199	49,121
2014	137,593	-	2,530	103,062	32,001	222,036	-	4,083	166,313	51,641
2015	152,070	-	2,796	113,906	35,368	235,864	-	4,337	176,670	54,857
2016	161,026	-	2,961	120,614	37,451	243,149	-	4,471	182,127	56,551
2017	156,380	-	2,876	117,134	36,370	233,569	-	4,295	174,951	54,323
2018	170,548	-	3,136	127,746	39,666	244,126	-	4,489	182,858	56,778
2019	172,338	-	3,169	129,087	40,082	244,092	-	4,489	182,833	56,770
2020	184,406	-	3,391	138,126	42,889	254,541	-	4,681	190,659	59,200
2021	195,421	-	3,594	146,377	45,451	265,728	-	4,886	199,039	61,802
2022	207,676	-	3,819	155,557	48,301	282,367	-	5,192	211,502	65,672
2023	223,396	-	4,108	167,331	51,957	295,273	-	5,430	221,170	68,674
2024	237,715	-	4,371	178,056	55,287	308,940	-	5,681	231,407	71,853
2025	251,250	-	4,620	188,195	58,435	323,208	-	5,944	242,094	75,171

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Escenario 16:
Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

TABLA A
PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1)	Consumo Final Privado (C) (2)		Inversión Pública y Privada (I) (3)		Gastos Consumo Final del Gobierno (G) (4)		Exportaciones (X) (5)		Importaciones a la Economía Local (MN) (6)		Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC) (7)		Impuestos sobre Importaciones (TMN) (8)	
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	13,318.3	8,150.3	61.2	3,603.8	27.1	1,898.2	14.3	5,132.1	38.5	5,466.1	41.0	323.5	2.4	462.1	3.5
2007	13,759.7	8,475.1	61.6	3,763.3	27.4	1,957.8	14.2	5,283.8	38.4	5,720.2	41.6	340.6	2.5	482.2	3.5
2008	14,456.0	9,002.0	62.3	4,004.7	27.7	2,017.0	14.0	5,481.2	37.9	6,048.9	41.8	354.1	2.4	504.6	3.5
2009	15,244.2	9,590.5	62.9	4,318.4	28.3	2,105.8	13.8	5,696.5	37.4	6,466.9	42.4	376.2	2.5	533.6	3.5
2010	16,061.0	10,195.9	63.5	4,638.5	28.9	2,211.6	13.8	5,915.0	36.8	6,900.0	43.0	400.8	2.5	570.5	3.6
2011	16,261.9	10,308.5	63.4	4,486.1	27.6	2,319.8	14.3	6,115.3	37.6	6,967.8	42.8	426.1	2.6	608.7	3.7
2012	16,347.5	10,359.8	63.4	4,220.4	25.8	2,335.8	14.3	6,322.7	38.7	6,891.3	42.2	430.8	2.6	614.7	3.8
2013	16,845.0	10,738.3	63.7	4,390.5	26.1	2,338.6	13.9	6,450.4	38.3	7,072.9	42.0	432.9	2.6	607.9	3.6
2014	17,326.9	11,032.6	63.7	4,422.6	25.5	2,467.6	14.2	6,671.1	38.5	7,267.0	41.9	448.7	2.6	623.9	3.6
2015	18,244.7	11,644.6	63.8	4,444.6	24.4	2,631.8	14.4	7,185.3	39.4	7,661.6	42.0	461.0	2.5	641.1	3.5
2016	18,494.1	11,812.3	63.9	4,398.3	23.8	2,714.2	14.7	7,364.5	39.8	7,795.2	42.1	486.6	2.6	675.9	3.7
2017	19,017.8	12,140.1	63.8	4,329.2	22.8	2,828.1	14.9	7,653.0	40.2	7,932.7	41.7	493.6	2.6	687.6	3.6
2018	20,083.1	12,893.3	64.2	4,699.6	23.4	2,957.9	14.7	7,977.1	39.7	8,444.8	42.0	507.3	2.5	699.8	3.5
2019	20,919.6	13,438.4	64.2	4,908.7	23.5	3,169.6	15.2	8,283.2	39.6	8,880.3	42.4	538.8	2.6	745.0	3.6
2020	21,715.5	13,961.6	64.3	5,015.5	23.1	3,351.6	15.4	8,617.6	39.7	9,230.8	42.5	561.5	2.6	783.4	3.6
2021	21,914.1	14,014.8	64.0	4,694.5	21.4	3,515.4	16.0	8,929.4	40.7	9,240.1	42.2	583.4	2.7	814.3	3.7
2022	22,422.0	14,340.8	64.0	4,645.2	20.7	3,596.5	16.0	9,201.2	41.0	9,361.7	41.8	585.6	2.6	815.1	3.6
2023	23,047.9	14,686.0	63.7	4,738.1	20.6	3,792.7	16.5	9,410.2	40.8	9,579.1	41.6	599.3	2.6	825.8	3.6
2024	24,327.0	15,437.5	63.5	4,826.2	19.8	4,142.2	17.0	10,013.0	41.2	10,091.9	41.5	613.7	2.5	845.0	3.5
2025	25,260.6	16,057.2	63.6	5,065.8	20.1	4,353.7	17.2	10,379.0	41.1	10,594.9	41.9	645.1	2.6	890.2	3.5

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno(G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país. Solamente incluye el valor neto de la Zona Libre de Colón, es decir, la diferencia entre el valor F.O.B. de sus reexportaciones y el valor C.I.F. de sus importaciones.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(7) Impuestos sobre el Consumo Final Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA B

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO SEGÚN TIPO DE GASTO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

(En Porcentajes)

Años	Producto Interno Bruto (Y)	Consumo Final Privado (C)	Inversión Pública y Privada (I)	Gastos Consumo Final del Gobierno (G)	Exportación de Bienes y Servicios (X)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre Importaciones (TMN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2006	6.5	5.3	-0.3	15.2	3.0	4.3	6.2	8.5
2007	3.3	4.0	4.4	3.1	3.0	4.6	5.3	4.3
2008	5.1	6.2	6.4	3.0	3.7	5.7	4.0	4.6
2009	5.5	6.5	7.8	4.4	3.9	6.9	6.2	5.7
2010	5.4	6.3	7.4	5.0	3.8	6.7	6.5	6.9
2011	1.3	1.1	-3.3	4.9	3.4	1.0	6.3	6.7
2012	0.5	0.5	-5.9	0.7	3.4	-1.1	1.1	1.0
2013	3.0	3.7	4.0	0.1	2.0	2.6	0.5	-1.1
2014	2.9	2.7	0.7	5.5	3.4	2.7	3.7	2.6
2015	5.3	5.5	0.5	6.7	7.7	5.4	2.7	2.7
2016	1.4	1.4	-1.0	3.1	2.5	1.7	5.5	5.4
2017	2.8	2.8	-1.6	4.2	3.9	1.8	1.4	1.7
2018	5.6	6.2	8.6	4.6	4.2	6.5	2.8	1.8
2019	4.2	4.2	4.4	7.2	3.8	5.2	6.2	6.5
2020	3.8	3.9	2.2	5.7	4.0	3.9	4.2	5.2
2021	0.9	0.4	-6.4	4.9	3.6	0.1	3.9	3.9
2022	2.3	2.3	-1.1	2.3	3.0	1.3	0.4	0.1
2023	2.8	2.4	2.0	5.5	2.3	2.3	2.3	1.3
2024	5.6	5.1	1.9	9.2	6.4	5.4	2.4	2.3
2025	3.8	4.0	5.0	5.1	3.7	5.0	5.1	5.4
Promedio	**3.7**	**3.8**	**2.2**	**4.9**	**3.8**	**3.8**	**3.7**	**3.7**

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.

(2) Consumo Final Privado (C): Los gastos de consumo final por las unidades familiares. Los gastos de unidades familiares residenciales en bienes duraderos y no duraderos nuevos y en servicios, menos la venta neta de bienes disponibles o consumibles de segunda mano.

(3) Inversión Privada y Pública (I): Formación bruta de capital fijo y aumento de existencias. Los gastos (compras y producción por cuenta propia) de las industrias, de los productores de servicios de las administraciones públicas y de los productores de servicios privados no lucrativos que se prestan, en adicionales de bienes nuevos duraderos (mercancías) a sus existencias de activos fijos menos sus ventas netas de bienes similares de segunda mano y de desecho. Se excluyen los gastos de las administraciones públicas de bienes duraderos para fines militares. Se incluyen las adquisiciones de bienes duraderos reproducibles y no reproducibles, excepto tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales y similares, para fines civiles; las obras en curso en los trabajos de construcción; las reparaciones por cuenta de capital; los gastos en las mejoras de tierras y en el desarrollo y ampliación de zonas forestales, plantaciones, viñedos, etc., que tardan bastante más de un año en hacerse productivos, hasta que transcurre dicho tiempo; la adquisición de ganado reproductor, animales de tiro, ganado de leche, similares, y los costos de transferencias derivados de las compras y ventas de tierras y terrenos, yacimientos mineros, zonas forestales, etc.

(4) Gastos de Consumo Final del Gobierno (G): El valor de los bienes y servicios producidos para su propio uso.

(5) Exportaciones (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(6) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón

(7) Impuestos sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(8) Impuestos sobre las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, aranceles de importación.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA C
PRODUCTO INTERNO BRUTO Y PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CÁPITA
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (Y) (1) (En Millones de Dólares)	Producto Interno Bruto per Cápita (En Dólares)
2006	13,318.3	4,055.6
2007	13,759.7	4,119.9
2008	14,456.0	4,257.6
2009	15,244.2	4,418.2
2010	16,061.0	4,583.0
2011	16,261.9	4,570.9
2012	16,347.5	4,528.2
2013	16,845.0	4,599.9
2014	17,326.9	4,666.2
2015	18,244.7	4,847.0
2016	18,494.1	4,848.1
2017	19,017.8	4,920.8
2018	20,083.1	5,130.7
2019	20,919.6	5,278.5
2020	21,715.5	5,413.9
2021	21,914.1	5,400.0
2022	22,422.0	5,462.8
2023	23,047.9	5,553.6
2024	24,327.0	5,799.2
2025	25,260.6	5,959.2

Nota:
(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional.
Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA D
BALANZA DE PAGOS

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Variación de la Deuda Privada (CRpt-CRpt-1)	Balanza de Bienes y Servicios de Cuenta Corriente (B)	Exportaciones sin Efecto Multiplicador					Importaciones con Efecto Multiplicador		
			Exportaciones de Bienes y Servicios (X)	Exportaciones al Resto del Mundo (XWR)	Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ)	Impacto Directo Total del Canal en las Exportaciones (TDI)	Exportaciones Relacionadas con el Canal (RXC)	Importaciones de Bienes y Servicios (M)	Importaciones a la Economía Local (MN)	Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2006	588.6	-334.0	9,063.0	1,373.1	4,668.5	1,279.7	1,741.7	9,397.0	5,466.1	3,930.9
2007	666.4	-436.4	9,309.4	1,414.3	4,781.0	1,392.3	1,796.1	9,745.8	5,720.2	4,025.6
2008	685.6	-567.7	9,612.6	1,456.7	4,906.7	1,544.2	1,887.3	10,180.4	6,048.9	4,131.5
2009	737.5	-770.4	9,938.1	1,500.4	5,037.5	1,793.3	1,986.9	10,708.5	6,466.9	4,241.6
2010	797.8	-985.0	10,258.6	1,545.4	5,158.7	2,019.3	2,068.0	11,243.6	6,900.0	4,343.6
2011	857.3	-852.5	10,561.7	1,591.8	5,280.7	1,943.7	2,134.6	11,414.2	6,967.8	4,446.3
2012	830.7	-568.6	10,879.8	1,639.5	5,412.2	1,800.3	2,224.6	11,448.4	6,891.3	4,557.1
2013	791.6	-622.5	11,110.3	1,688.7	5,534.3	1,696.9	2,303.6	11,732.8	7,072.9	4,659.9
2014	811.0	-595.9	11,461.9	1,739.4	5,689.8	1,666.6	2,414.9	12,057.8	7,267.0	4,790.8
2015	827.2	-476.3	12,136.3	1,791.5	5,880.0	1,922.6	2,557.1	12,612.6	7,661.6	4,951.0
2016	900.6	-430.7	12,460.0	1,845.3	6,051.7	1,884.0	2,694.1	12,890.8	7,795.2	5,095.5
2017	879.7	-279.7	12,896.6	1,900.7	6,227.5	1,966.8	2,816.7	13,176.3	7,932.7	5,243.6
2018	897.7	-467.7	13,371.5	1,957.7	6,406.7	2,044.5	2,977.7	13,839.3	8,444.8	5,394.5
2019	986.6	-597.1	13,832.6	2,016.4	6,590.7	2,120.4	3,120.1	14,429.7	8,880.3	5,549.3
2020	1,038.4	-613.2	14,325.1	2,076.9	6,778.5	2,199.8	3,285.0	14,938.3	9,230.8	5,707.5
2021	1,081.2	-310.6	14,799.7	2,139.2	6,971.8	2,271.2	3,432.5	15,110.3	9,240.1	5,870.2
2022	1,041.9	-160.5	15,239.4	2,203.4	7,171.3	2,276.8	3,603.0	15,400.0	9,361.7	6,038.2
2023	1,047.7	-168.9	15,621.0	2,269.5	7,376.3	2,223.0	3,767.3	15,789.9	9,579.1	6,210.8
2024	1,069.4	-78.9	16,402.0	2,337.6	7,587.8	2,530.4	3,961.3	16,480.8	10,091.9	6,389.0
2025	1,176.7	-216.0	16,948.9	2,407.7	7,802.7	2,611.8	4,141.7	17,164.8	10,594.9	6,569.9

Notas:

(1) Variación de Deuda Privada (CRpt-CRpt-1): la diferencia entre las existencias de deuda privada en el período actual y en el período anterior.

(2) Balanza de Bienes y Servicios de la Cuenta Corriente (B): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) e Importaciones de Bienes y Servicios (M).

(3) Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(4) Exportaciones al Resto del Mundo no Relacionado con el Conglomerado del Canal (XWR): La diferencia entre Exportaciones de Bienes y Servicios (X) y Exportaciones del Conglomerado del Canal.

(5) Exportaciones de la Zona Libre de Colón (XCFTZ): La reexportación de mercancías realizada por la Zona Libre de Colón.

(6) Impacto Directo Total del Canal sobre las Exportaciones (TDI): la suma sin efecto multiplicador de las Ventas de Mercancías al Canal (MXCZ), Salarios netos pagados a los Empleados del Canal (WCZ), Impuestos Retenidos a los Empleados del Canal (TCZ), Pago de Anualidad del Canal al Gobierno (A), Seguro Social Retenido a los Empleados del Canal (SS), e Inversión del Canal.

(7) Exportaciones relacionadas con el Conglomerado del Canal (RXC): La suma de los Impactos Indirectos, Inducidos y Paralelos del Canal sobre las Exportaciones sin efecto multiplicador.

(8) Importaciones de Bienes y Servicios (M): La suma de MN y MCFTZ. Todas las transferencias de propiedades de no residentes de un país a residentes y servicios prestados por no residentes a los residentes de un país. En la práctica, los bienes importados pueden constituir el ingreso de mercancía a través de la frontera aduanera de un país y de otros bienes a través de la frontera de un territorio local. Ello incluye compras directas en el extranjero por administraciones públicas y residentes locales. En vista de que la mercancía importada es valorada según el C.I.F., también incluye todos los costos de transporte y seguros relacionados con los servicios de importación prestados por productores residentes.

(9) Importaciones a la Economía Local (MN): La diferencia entre las Importaciones de Bienes y Servicios (M) y las Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ).

(10) Importaciones de la Zona Libre de Colón (MCFTZ): Las importaciones de mercancías realizadas por la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA E
EMPLEO
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Personas)

Años	Tasa Nacional de Desempleo (En Porcentajes) (U) (1)	Población Nacional (POP) (2)	Población Económicamente Activa (EAP) (3)		Empleo Nacional (Con Efecto Multiplicador) (L) (4)		Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal									
							Con Efecto Multiplicador					Sin Efecto Multiplicador				
			Personas	% de Población Nacional	Personas	% de Población Nacional	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo (5)	Debido al Impacto Indirecto (6)	Debido al Impacto Inducido (7)	Debido al Impacto Paralelo (8)	Debido al Conglo-merado	Debido al Impacto Directo (9)	Debido al Impacto Indirecto (10)	Debido al Impacto Inducido (11)	Debido al Impacto Paralelo (12)
2006	9.8	3,283,959	1,386,348	42.2	1,250,647	38.1	463,519	191,977	42,907	75,827	152,809	38,692	9,401	595	16,915	11,780
2007	9.9	3,339,781	1,430,288	42.8	1,288,037	38.6	479,847	202,222	43,339	78,566	155,721	39,581	9,430	606	17,478	12,066
2008	8.6	3,395,346	1,475,620	43.5	1,348,956	39.7	506,043	218,234	44,425	83,889	159,495	40,914	9,462	626	18,369	12,458
2009	8.1	3,450,349	1,522,390	44.1	1,399,725	40.6	528,702	237,852	46,483	85,648	158,718	42,219	9,494	838	19,067	12,821
2010	6.5	3,504,483	1,570,642	44.8	1,468,171	41.9	558,471	259,933	47,621	89,404	161,512	43,285	9,524	865	19,724	13,173
2011	8.7	3,557,687	1,620,423	45.5	1,479,935	41.6	555,201	250,605	48,649	91,398	164,549	44,268	9,544	890	20,270	13,565
2012	11.4	3,610,165	1,671,782	46.3	1,481,120	41.0	547,520	234,480	49,603	95,269	168,169	45,424	9,559	915	20,944	14,006
2013	11.9	3,662,009	1,724,769	47.1	1,519,417	41.5	543,200	223,150	50,184	98,559	171,307	46,713	9,573	933	21,812	14,395
2014	12.6	3,713,312	1,779,435	47.9	1,555,944	41.9	553,811	223,161	51,569	103,631	175,449	47,988	9,583	961	22,639	14,804
2015	11.2	3,764,166	1,835,834	48.8	1,631,093	43.3	598,888	254,267	54,673	109,082	180,866	49,726	9,593	1,018	23,753	15,362
2016	13.9	3,814,672	1,894,020	49.7	1,630,725	42.7	593,232	242,624	55,370	113,317	181,921	51,191	9,601	1,054	24,712	15,824
2017	18.4	3,864,769	1,954,051	50.6	1,595,117	41.3	559,714	230,811	51,958	107,272	169,673	52,635	9,609	1,089	25,640	16,297
2018	17.1	3,914,304	2,015,984	51.5	1,671,883	42.7	578,407	238,477	53,253	113,778	172,900	54,552	9,617	1,126	27,028	16,781
2019	18.9	3,963,127	2,079,881	52.5	1,685,831	42.5	564,446	233,138	51,791	111,906	167,610	56,146	9,628	1,163	28,009	17,346
2020	19.2	4,011,084	2,145,802	53.5	1,734,730	43.2	579,904	239,382	52,867	117,294	170,361	57,898	9,638	1,200	29,201	17,858
2021	21.6	4,058,181	2,213,813	54.6	1,735,341	42.8	592,414	244,377	53,974	120,873	173,190	59,517	9,640	1,239	30,250	18,388
2022	22.9	4,104,519	2,283,979	55.6	1,760,093	42.9	601,331	244,362	55,140	125,714	176,115	61,250	9,639	1,280	31,392	18,938
2023	23.9	4,150,091	2,356,370	56.8	1,793,460	43.2	608,088	243,019	56,325	129,631	179,113	62,994	9,635	1,322	32,531	19,506
2024	22.8	4,194,889	2,431,054	58.0	1,876,506	44.7	648,564	273,570	57,568	135,214	182,212	64,872	9,623	1,366	33,788	20,095
2025	23.0	4,238,907	2,508,106	59.2	1,931,546	45.6	661,249	277,743	58,723	139,461	185,322	66,729	9,611	1,410	35,016	20,692

Notas:

(1) Tasa Nacional de Desempleo (U): el porcentaje de aquellos que pertenecen a la fuerza laboral y no tienen trabajos.

(2) Población Nacional (POP): El número total de habitantes en la República.

(3) Población Económicamente Activa (EAP): se define como aquella que provee mano de obra para la producción de bienes y servicios. A su vez, se clasifica como población trabajadora y no trabajadora.

(4) Empleo Nacional (L): El número de personas involucradas en cualquier actividad que genere ingresos, ya sea en los sectores formal e informal.

(5) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(6) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades,

(7) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos de dichas

(8) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal con Efecto Multiplicador: Empleo generado por el impacto Paralelo del Canal, más el efecto multiplicador resultante cuando todos los que reciben ingresos del exterior, lo gastan localmente.

(9) Empleo resultante del Impacto Directo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de funcionamiento del Canal.

(10) Empleo resultante del Impacto Indirecto del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios indirectamente relacionadas con el Canal.

(11) Empleo resultante del Impacto Inducido por el Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios inductivamente relacionadas con el Canal.

(12) Empleo resultante del Impacto Paralelo del Canal sin Efecto Multiplicador: Empleo generado por las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de

TABLA F
)EUDA PÚBLICA Y PRIVADA (CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Deuda Privada		Deuda Pública Externa	
	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB
2006	12,836.1	96.4	7,715.3	57.9
2007	13,502.5	98.1	7,981.7	58.0
2008	14,188.1	98.1	8,256.9	57.1
2009	14,925.7	97.9	8,546.0	56.1
2010	15,723.4	97.9	8,850.9	55.1
2011	16,580.7	102.0	9,172.1	56.4
2012	17,411.4	106.5	9,497.4	58.1
2013	18,203.0	108.1	9,824.3	58.3
2014	19,014.0	109.7	10,161.2	58.6
2015	19,841.2	108.8	10,507.7	57.6
2016	20,741.8	112.2	10,872.6	58.8
2017	21,621.5	113.7	11,242.5	59.1
2018	22,519.2	112.1	11,622.9	57.9
2019	23,505.7	112.4	12,024.5	57.5
2020	24,544.1	113.0	12,442.9	57.3
2021	25,625.3	116.9	12,877.2	58.8
2022	26,667.2	118.9	13,315.5	59.4
2023	27,715.0	120.2	13,764.0	59.7
2024	28,784.4	118.3	14,224.9	58.5
2025	29,961.1	118.6	14,711.5	58.2

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA G
IMPUESTOS (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Nacional					Debido a los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal						
		Impuestos				Impuestos Totales			Detalle de Impuestos			
	Ingreso del Gobierno Total	Impuestos Totales (T+TC+TMN)	Impuestos sobre Ingresos Personales (T)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC)	Impuestos sobre las Importa-ciones (TMN)	Total	% del Total de los Ingresos del Gobierno	% del Total de Impuestos	Impuestos sobre el Ingreso Personal (T1+T2+T3+T4)	Impuestos sobre el Consumo Privado (TC1+TC2+TC3 +TC4)	Impuestos sobre Importaciones (TMN1+TMN2+ TMN3+TMN4)	Impuestos Retenidos a Empleados del Canal (TCZ)
			(1)	(2)	(3)				(4)	(5)	(6)	(7)
2006	2,558.8	1,551.3	765.8	323.5	462.1	476.4	18.6	30.7	183.0	93.6	145.0	54.9
2007	2,629.6	1,638.6	815.8	340.6	482.2	503.9	19.2	30.8	194.5	99.5	154.2	55.6
2008	2,741.3	1,701.6	842.9	354.1	504.6	544.4	19.9	32.0	211.5	108.2	167.6	57.1
2009	2,867.8	1,795.3	885.5	376.2	533.6	604.2	21.1	33.7	236.9	121.2	187.7	58.4
2010	2,998.8	1,905.0	933.8	400.8	570.5	656.4	21.9	34.5	259.0	132.5	205.3	59.6
2011	3,031.0	2,018.5	983.8	426.1	608.7	651.5	21.5	32.3	256.4	131.2	203.2	60.7
2012	3,044.7	2,041.5	996.1	430.8	614.7	637.6	20.9	31.2	249.9	127.8	198.0	61.9
2013	3,124.5	2,042.2	1,001.4	432.9	607.9	629.3	20.1	30.8	245.9	125.8	194.8	62.8
2014	3,201.9	2,104.5	1,031.8	448.7	623.9	639.6	20.0	30.4	249.6	127.7	197.8	64.6
2015	3,349.1	2,163.4	1,061.4	461.0	641.1	708.2	21.1	32.7	277.3	141.8	219.7	69.3
2016	3,389.1	2,280.0	1,117.6	486.6	675.9	720.1	21.2	31.6	282.0	144.3	223.5	70.4
2017	3,473.1	2,314.1	1,132.9	493.6	687.6	751.1	21.6	32.5	294.9	150.9	233.8	71.6
2018	3,644.0	2,372.0	1,164.9	507.3	699.8	788.0	21.6	33.2	310.3	158.8	246.0	72.9
2019	3,778.2	2,513.9	1,230.2	538.8	745.0	820.0	21.7	32.6	323.7	165.6	256.5	74.2
2020	3,905.9	2,626.3	1,281.4	561.5	783.4	857.4	22.0	32.6	339.2	173.5	268.8	75.8
2021	3,937.7	2,727.9	1,330.2	583.4	814.3	889.5	22.6	32.6	352.6	180.4	279.4	77.1
2022	4,019.2	2,743.1	1,342.3	585.6	815.1	913.7	22.7	33.3	362.5	185.4	287.3	78.5
2023	4,119.6	2,798.6	1,373.5	599.3	825.8	925.6	22.5	33.1	367.1	187.8	290.9	79.9
2024	4,324.8	2,870.5	1,411.8	613.7	845.0	1,007.1	23.3	35.1	401.9	205.6	318.5	81.2
2025	4,474.6	3,025.5	1,490.2	645.1	890.2	1,044.6	23.3	34.5	417.9	213.8	331.2	81.8

Notas:

(1) Impuestos sobre la Renta Personal (T): El impuesto sobre la renta personal aplicado a los salarios y ganancias privadas, seguro educativo, y otros impuestos directos recaudados por el Gobierno.

(2) Impuestos Nacionales sobre el Consumo Privado (TC): Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo.

(3) Impuestos a las Importaciones (TMN): Una forma de impuesto indirecto; mayormente. aranceles de importación.

(4) Impuestos sobre la Renta Personal resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: La suma del impuesto sobre la renta personal recaudado del PIB generado por los Impactos Directo (T1), Indirecto (T2), Inducido (T3) y Paralelo (T4) del Canal, con efecto multiplicador.

(5) Impuestos sobre el Consumo Privado resultantes de los Impactos Directo, Indirecto, Inducido y Paralelo del Canal: Una forma de impuesto indirecto; mayormente, sobre la producción y venta de productos de consumo selectivo resultante de los Impactos Directo (TC1), Indirecto (TC2), Inducido (TC3) y Paralelo (TC4) del Canal.

(TMN2), Inducido (TMN3) y Paralelo TMN4) del Canal.

(7) Impuestos Directos aplicados a los Empleados Panameños en el Canal (TCZ): Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo sobre los salarios retenidos a los empleados del Canal para ser entregado al Gobierno.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Ingresos del Gobierno	Debido al Conglomerado	% de los Ingresos del Gobierno	Debido al Impacto Directo del Canal (1)	Debido al Impacto Indirecto del Canal (2)	Debido al Impacto Inducido del Canal (3)	Debido al Impacto Paralelo del Canal (4)	Debido al Impacto Directo del Canal (Detalles)								
								Total (T1+TC1+TMN1)	Impuestos Directos (T1) (5)	Impuestos Indirectos			Pagos al Gobierno Relacionados con la Ley Orgánica de 1997			
										Total	Sobre el Consumo (TC1) (6)	Sobre las Importaciones (TMN1) (7)	Total	Impuesto sobre la Renta Personal y Seguro Educativo Retenido para el Gobierno de Panamá (TCZ) (8)	Anualidad del Canal (A) (9)	Seguro Social Retenido para el Gobierno de Panamá (SS) (10)
2006	2,558.8	1,294.5	50.6	850.1	70.2	124.1	250.1	850.1	98.6	128.6	50.5	78.2	622.8	54.9	502.2	65.8
2007	2,629.6	1,312.4	49.9	855.1	71.4	129.4	256.5	855.1	107.4	140.0	54.9	85.1	607.7	55.6	485.3	66.8
2008	2,741.3	1,369.1	49.9	891.9	73.7	139.1	264.5	891.9	119.2	155.4	61.0	94.5	617.3	57.1	491.7	68.5
2009	2,867.8	1,444.1	50.4	945.3	79.7	146.9	272.2	945.3	138.5	180.7	70.9	109.8	626.1	58.4	497.5	70.1
2010	2,998.8	1,513.1	50.5	996.3	82.4	154.7	279.6	996.3	156.1	203.6	79.9	123.7	636.7	59.6	505.6	71.5
2011	3,031.0	1,524.8	50.3	992.6	85.0	159.7	287.5	992.6	150.2	195.9	76.8	119.0	646.6	60.7	513.0	72.9
2012	3,044.7	1,527.9	50.2	975.9	87.5	168.0	296.5	975.9	139.0	181.3	71.1	110.2	655.6	61.9	519.5	74.2
2013	3,124.5	1,545.4	49.5	975.8	89.3	175.4	304.9	975.8	131.0	170.8	67.0	103.8	674.1	62.8	535.9	75.4
2014	3,201.9	1,647.2	51.4	1,053.3	92.6	186.2	315.2	1,053.3	128.6	167.7	65.8	101.9	757.0	64.6	614.9	77.5
2015	3,349.1	1,846.0	55.1	1,221.1	99.1	197.8	327.9	1,221.1	148.4	193.5	75.9	117.6	879.2	69.3	726.7	83.2
2016	3,389.1	1,851.6	54.6	1,197.3	103.3	211.5	339.5	1,197.3	145.4	189.6	74.4	115.2	862.3	70.4	707.5	84.4
2017	3,473.1	1,991.3	57.3	1,310.2	107.6	222.2	351.4	1,310.2	151.8	198.0	77.7	120.3	960.4	71.6	802.9	85.9
2018	3,644.0	2,129.5	58.4	1,414.4	112.0	239.4	363.7	1,414.4	157.8	205.8	80.7	125.1	1,050.7	72.9	890.3	87.5
2019	3,778.2	2,262.6	59.9	1,516.8	116.6	251.9	377.3	1,516.8	163.7	213.5	83.7	129.8	1,139.5	74.2	976.2	89.1
2020	3,905.9	2,401.3	61.5	1,620.6	121.2	268.9	390.6	1,620.6	169.9	221.5	86.9	134.6	1,229.2	75.8	1,062.4	91.0
2021	3,937.7	2,529.2	64.2	1,716.5	126.0	282.2	404.4	1,716.5	175.4	228.7	89.7	139.0	1,312.4	77.1	1,142.7	92.6
2022	4,019.2	2,654.0	66.0	1,805.1	131.1	298.9	418.8	1,805.1	175.8	229.3	89.9	139.3	1,400.0	78.5	1,227.2	94.3
2023	4,119.6	2,842.1	69.0	1,958.0	136.4	313.9	433.8	1,958.0	171.6	223.8	87.8	136.0	1,562.7	79.9	1,386.9	95.9
2024	4,324.8	3,238.0	74.9	2,313.1	142.0	333.5	449.4	2,313.1	195.5	254.9	100.0	154.9	1,862.7	81.2	1,684.0	97.5
2025	4,474.6	3,370.4	75.3	2,407.2	147.5	350.3	465.5	2,407.2	201.8	263.2	103.2	159.9	1,942.2	81.8	1,762.3	98.1

TABLA H
INGRESOS DEL GOBIERNO DEBIDO A LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Indirecto del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Inducido del Canal (Detalles)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (Detalles)				
			Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos					Impuestos Indirectos		
	Total (T2+TC2+ TMN2)	Impuestos Directos (T2) (11)	Total	Sobre el Consumo (TC2) (12)	Sobre las importa-ciones (TMN2) (13)	Total (TERDI3+TC3+ TMN3)	Impuestos Directos (T3) (14)	Total	Sobre el Consumo (TC3) (15)	Sobre las importa-ciones (TMN3) (16)	Total (T4+TC4+ TMN4)	Impuestos Directos (T4) (17)	Total	Sobre el Consumo (TC4) (18)	Sobre las importa-ciones (TMN4) (19)
2006	70.2	30.5	39.7	15.6	24.2	124.1	53.9	70.2	27.5	42.7	250.1	108.5	141.5	55.5	86.0
2007	71.4	31.0	40.4	15.8	24.6	129.4	56.2	73.2	28.7	44.5	256.5	111.3	145.2	56.9	88.2
2008	73.7	32.0	41.7	16.4	25.3	139.1	60.4	78.7	30.9	47.8	264.5	114.8	149.7	58.7	91.0
2009	79.7	34.6	45.1	17.7	27.4	146.9	63.7	83.1	32.6	50.5	272.2	118.1	154.1	60.4	93.6
2010	82.4	35.8	46.7	18.3	28.4	154.7	67.2	87.6	34.4	53.2	279.6	121.3	158.2	62.1	96.2
2011	85.0	36.9	48.1	18.9	29.2	159.7	69.3	90.4	35.4	54.9	287.5	124.8	162.7	63.8	98.9
2012	87.5	38.0	49.5	19.4	30.1	168.0	72.9	95.1	37.3	57.8	296.5	128.7	167.8	65.8	102.0
2013	89.3	38.8	50.6	19.8	30.7	175.4	76.1	99.3	38.9	60.3	304.9	132.3	172.6	67.7	104.9
2014	92.6	40.2	52.4	20.6	31.9	186.2	80.8	105.4	41.3	64.0	315.2	136.8	178.4	70.0	108.4
2015	99.1	43.0	56.1	22.0	34.1	197.8	85.8	111.9	43.9	68.0	327.9	142.3	185.6	72.8	112.8
2016	103.3	44.8	58.5	22.9	35.5	211.5	91.8	119.7	46.9	72.7	339.5	147.3	192.1	75.4	116.8
2017	107.6	46.7	60.9	23.9	37.0	222.2	96.4	125.7	49.3	76.4	351.4	152.5	198.9	78.0	120.9
2018	112.0	48.6	63.4	24.9	38.5	239.4	103.9	135.5	53.1	82.3	363.7	157.9	205.9	80.8	125.1
2019	116.6	50.6	66.0	25.9	40.1	251.9	109.3	142.6	55.9	86.7	377.3	163.8	213.6	83.8	129.8
2020	121.2	52.6	68.6	26.9	41.7	268.9	116.7	152.2	59.7	92.5	390.6	169.5	221.1	86.7	134.4
2021	126.0	54.7	71.3	28.0	43.3	282.2	122.5	159.7	62.7	97.1	404.4	175.5	228.9	89.8	139.1
2022	131.1	56.9	74.2	29.1	45.1	298.9	129.7	169.2	66.4	102.8	418.8	181.8	237.0	93.0	144.1
2023	136.4	59.2	77.2	30.3	46.9	313.9	136.3	177.7	69.7	108.0	433.8	188.3	245.5	96.3	149.2
2024	142.0	61.6	80.4	31.5	48.8	333.5	144.7	188.7	74.0	114.7	449.4	195.0	254.4	99.8	154.6
2025	147.5	64.0	83.5	32.7	50.7	350.3	152.0	198.3	77.8	120.5	465.5	202.0	263.5	103.3	160.1

C-432 (continuación)

TABLA H

Notas:

(1) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ), la anualidad del Canal (A) y las contribuciones del seguro social tanto del empleado como del empleador (SS), más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T1) e indirectos (TC1 y TMN1) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos de la operación del Canal, lo gastan en la economía local.

(2) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(3) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(4) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta aplicado a actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal más los ingresos recaudados en concepto de impuestos directos (T) e indirectos (TC y TMN) resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben estos ingresos, lo gastan en la economía local.

(5) Impuestos Directos Resultantes del Impacto Directo del Canal (T1): Ingresos recaudados en concepto de impuestos indirectos resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(6) Impuestos al Consumo Resultantes del Impacto Directo del Canal (T2): Ingresos recaudados en concepto de impuestos al consumo resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(7) Derechos de Importación Resultantes del Impacto Directo del Canal (T3): Ingresos recaudados en concepto derechos de importación resultantes del efecto multiplicador producido cuando todos los que reciben ingresos del funcionamiento del Canal, lo gastan en la economía local.

(8) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de impuesto sobre la renta retenido a los empleados del Canal (TCZ).

(9) El monto de ingresos recaudado por el gobierno en concepto de anualidad del Canal (A), siendo dicha anualidad definida como el monto del pago de tonelaje neto (NTP) de tránsito, servicios públicos (PS) e ingresos netos transferidos al gobierno conforme a la Ley Orgánica No.19 (NR).

(10) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de contribuciones de seguro social tanto del empleado como del empleador (SS).

(11) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto indirecto aplicado a las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(12) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el canal, lo gastan en la economía local.

(13) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación indirectamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(14) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben estos ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(15) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(16) El monto de derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación inductivamente relacionadas con el Canal, lo gastan en la economía local.

(17) El monto de ingresos recaudados por el gobierno en concepto de impuesto directo aplicado a las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, más los ingresos recaudados como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de estas actividades, lo gastan en la economía local.

(18) El monto de impuestos al consumo recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

(19) El monto de los derechos de importación recaudados por el gobierno como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de las actividades de exportación con un vínculo paralelo al Canal, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Conglomerado					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	4,835.6	3,541.1	123.0	203.2	3,214.9	1,294.5
2007	5,071.2	3,758.8	126.9	209.5	3,422.3	1,312.4
2008	5,406.7	4,037.7	132.8	217.5	3,687.4	1,369.1
2009	5,877.4	4,433.4	140.3	227.0	4,066.1	1,444.1
2010	6,293.0	4,779.9	146.8	236.5	4,396.6	1,513.1
2011	6,307.4	4,782.6	148.3	238.5	4,395.7	1,524.8
2012	6,267.2	4,739.3	149.1	239.7	4,350.5	1,527.9
2013	6,261.7	4,716.3	150.0	241.2	4,325.1	1,545.4
2014	6,397.9	4,750.6	153.8	246.8	4,350.0	1,647.2
2015	6,947.0	5,101.1	166.0	264.7	4,670.4	1,846.0
2016	7,107.6	5,256.0	169.2	267.9	4,818.9	1,851.6
2017	7,405.1	5,413.7	174.3	275.2	4,964.2	1,991.3
2018	7,745.7	5,616.2	180.2	283.7	5,152.3	2,129.5
2019	8,061.4	5,798.8	185.7	291.6	5,321.5	2,262.6
2020	8,411.0	6,009.7	191.9	300.7	5,517.1	2,401.3
2021	8,729.4	6,200.2	197.4	308.5	5,694.2	2,529.2
2022	8,994.6	6,340.6	202.4	315.6	5,822.6	2,654.0
2023	9,177.5	6,335.4	206.2	321.2	5,808.0	2,842.1
2024	9,858.1	6,620.2	216.3	335.6	6,068.3	3,238.0
2025	10,234.3	6,863.9	221.7	343.1	6,299.1	3,370.4

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Directo del Canal						Debido al Impacto Indirecto del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	1,687.1	837.0	83.0	146.8	607.2	850.1	497.5	427.3	6.3	8.9	412.0	70.2
2007	1,830.9	975.8	85.7	151.4	738.6	855.1	505.8	434.4	6.4	9.1	418.9	71.4
2008	2,025.5	1,133.6	89.8	156.9	886.9	891.9	521.9	448.3	6.6	9.4	432.3	73.7
2009	2,343.4	1,398.1	95.3	163.6	1,139.1	945.3	564.8	485.1	7.2	10.1	467.8	79.7
2010	2,631.7	1,635.4	100.3	170.8	1,364.3	996.3	584.0	501.6	7.4	10.5	483.7	82.4
2011	2,537.0	1,544.3	100.4	171.0	1,273.0	992.6	602.2	517.2	7.7	10.8	498.8	85.0
2012	2,356.1	1,380.2	99.3	169.6	1,111.3	975.9	619.7	532.3	7.9	11.1	513.3	87.5
2013	2,225.8	1,250.0	98.7	168.8	982.5	975.8	632.8	543.5	8.0	11.3	524.1	89.3
2014	2,189.4	1,136.1	100.3	171.4	864.5	1,053.3	656.4	563.7	8.3	11.8	543.6	92.6
2015	2,519.9	1,298.7	109.8	185.3	1,003.7	1,221.1	702.4	603.2	8.9	12.6	581.7	99.1
2016	2,472.0	1,274.7	110.3	184.8	979.6	1,197.3	732.1	628.8	9.3	13.1	606.3	103.3
2017	2,578.5	1,268.4	113.0	188.6	966.7	1,310.2	762.5	654.9	9.7	13.7	631.5	107.6
2018	2,678.7	1,264.3	115.8	192.9	955.7	1,414.4	793.8	681.8	10.1	14.2	657.4	112.0
2019	2,776.7	1,259.9	118.5	196.9	944.5	1,516.8	826.1	709.5	10.5	14.8	684.2	116.6
2020	2,879.2	1,258.6	121.6	201.5	935.5	1,620.6	858.8	737.6	10.9	15.4	711.3	121.2
2021	2,971.4	1,254.9	124.2	205.3	925.3	1,716.5	893.0	766.9	11.4	16.0	739.6	126.0
2022	2,980.1	1,175.0	125.9	207.8	841.3	1,805.1	929.0	797.9	11.8	16.7	769.5	131.1
2023	2,913.3	955.2	126.5	208.9	619.8	1,958.0	966.5	830.1	12.3	17.3	800.5	136.4
2024	3,305.1	992.0	133.0	218.1	640.9	2,313.1	1,006.0	864.0	12.8	18.0	833.2	142.0
2025	3,409.1	1,002.0	135.0	220.8	646.3	2,407.2	1,045.1	897.6	13.3	18.7	865.6	147.5

TABLA I
IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE EL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LOS SECTORES PRIMARIO, SECUNDARIO, TERCIARIO Y GOBIERNO (CON EFECTO MULTIPLICADOR)(1) (2)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(En Millones de Dólares)
(2005=100)

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal						Debido al Impacto Paralelo del Canal					
	Total	Sector Privado				Sector Gobierno	Total	Sector Privado				Sector Gobierno
		Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario			Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	
2006	879.2	755.1	11.2	15.8	728.2	124.1	1,771.8	1,521.7	22.5	31.8	1,467.5	250.1
2007	917.0	787.6	11.7	16.4	759.5	129.4	1,817.5	1,561.0	23.1	32.6	1,505.3	256.5
2008	985.5	846.5	12.5	17.7	816.3	139.1	1,873.8	1,609.3	23.8	33.6	1,551.9	264.5
2009	1,040.7	893.8	13.2	18.7	861.9	146.9	1,928.5	1,656.4	24.5	34.6	1,597.3	272.2
2010	1,096.5	941.7	13.9	19.7	908.1	154.7	1,980.8	1,701.2	25.2	35.5	1,640.5	279.6
2011	1,131.4	971.7	14.4	20.3	937.0	159.7	2,036.8	1,749.4	25.9	36.5	1,687.0	287.5
2012	1,190.3	1,022.3	15.1	21.3	985.8	168.0	2,101.1	1,804.5	26.7	37.7	1,740.2	296.5
2013	1,242.9	1,067.4	15.8	22.3	1,029.4	175.4	2,160.2	1,855.3	27.5	38.7	1,789.2	304.9
2014	1,319.0	1,132.8	16.8	23.6	1,092.4	186.2	2,233.1	1,917.9	28.4	40.0	1,849.5	315.2
2015	1,401.3	1,203.6	17.8	25.1	1,160.6	197.8	2,323.5	1,995.6	29.5	41.7	1,924.4	327.9
2016	1,498.2	1,286.8	19.0	26.9	1,240.9	211.5	2,405.3	2,065.8	30.6	43.1	1,992.1	339.5
2017	1,574.2	1,352.0	20.0	28.2	1,303.8	222.2	2,489.9	2,138.5	31.7	44.6	2,062.2	351.4
2018	1,696.0	1,456.6	21.6	30.4	1,404.6	239.4	2,577.2	2,213.5	32.8	46.2	2,134.5	363.7
2019	1,785.0	1,533.1	22.7	32.0	1,478.4	251.9	2,673.6	2,296.3	34.0	47.9	2,214.3	377.3
2020	1,905.4	1,636.5	24.2	34.2	1,578.1	268.9	2,767.5	2,376.9	35.2	49.6	2,292.1	390.6
2021	1,999.7	1,717.5	25.4	35.8	1,656.2	282.2	2,865.3	2,460.9	36.4	51.4	2,373.1	404.4
2022	2,118.1	1,819.2	26.9	38.0	1,754.3	298.9	2,967.3	2,548.5	37.7	53.2	2,457.6	418.8
2023	2,224.3	1,910.4	28.3	39.9	1,842.3	313.9	3,073.4	2,639.7	39.1	55.1	2,545.5	433.8
2024	2,362.9	2,029.4	30.0	42.4	1,957.0	333.5	3,184.2	2,734.8	40.5	57.1	2,637.2	449.4
2025	2,482.0	2,131.7	31.6	44.5	2,055.6	350.3	3,298.2	2,832.7	41.9	59.1	2,731.6	465.5

Nota:

(1) El sector económico incluye:

Sector Primario: agricultura, caza, pesca y reforestación.

Sector Secundario: mimining, manufactura, construcción y utilidades públicas.

Sector Terciario: venta al por mayor y al detal, transporte, almacenamiento y comunicaciones, intermediación financiera, empresas y actividades de bienes raíces, servicios públicos y privados.

(2) Los datos de los impactos directo, indirecto, inducido y paralelo de esta tabla difieren ligeramente de la Tabla K debido a que se emplearon metodologías de estimación diferentes; no obstante, los resultados de las diferentes metodologías tienden a converger. El uso de otras metodologías fue necesaria para desglosar el efecto sobre los sectores primario, secundario y terciario de la economía.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA J

EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Población Económicamente Activa (EAP)	Empleo Nacional Total (En Personas)	Tasa de Desempleo	Debido al Conglomerado			Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	% de la Población Económicamente Activa	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
							Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,386,348	1,250,647	9.8	463,519	37.1	33.4	9,401	0.8	182,575	14.6	42,907	3.4	75,827	6.1	152,809	12.2
2007	1,430,288	1,288,037	9.9	479,847	37.3	33.5	9,430	0.7	192,791	15.0	43,339	3.4	78,566	6.1	155,721	12.1
2008	1,475,620	1,348,956	8.6	506,043	37.5	34.3	9,462	0.7	208,772	15.5	44,425	3.3	83,889	6.2	159,495	11.8
2009	1,522,390	1,399,725	8.1	528,702	37.8	34.7	9,494	0.7	228,359	16.3	46,483	3.3	85,648	6.1	158,718	11.3
2010	1,570,642	1,468,171	6.5	558,471	38.0	35.6	9,524	0.6	250,410	17.1	47,621	3.2	89,404	6.1	161,512	11.0
2011	1,620,423	1,479,935	8.7	555,201	37.5	34.3	9,544	0.6	241,061	16.3	48,649	3.3	91,398	6.2	164,549	11.1
2012	1,671,782	1,481,120	11.4	547,520	37.0	32.8	9,559	0.6	224,920	15.2	49,603	3.3	95,269	6.4	168,169	11.4
2013	1,724,769	1,519,417	11.9	543,200	35.8	31.5	9,573	0.6	213,577	14.1	50,184	3.3	98,559	6.5	171,307	11.3
2014	1,779,435	1,555,944	12.6	553,811	35.6	31.1	9,583	0.6	213,578	13.7	51,569	3.3	103,631	6.7	175,449	11.3
2015	1,835,834	1,631,093	11.2	598,888	36.7	32.6	9,593	0.6	244,674	15.0	54,673	3.4	109,082	6.7	180,866	11.1
2016	1,894,020	1,630,725	13.9	593,232	36.4	31.3	9,601	0.6	233,022	14.3	55,370	3.4	113,317	6.9	181,921	11.2
2017	1,954,051	1,595,117	18.4	559,714	35.1	28.6	9,609	0.6	221,201	13.9	51,958	3.3	107,272	6.7	169,673	10.6
2018	2,015,984	1,671,883	17.1	578,407	34.6	28.7	9,617	0.6	228,859	13.7	53,253	3.2	113,778	6.8	172,900	10.3
2019	2,079,881	1,685,831	18.9	564,446	33.5	27.1	9,628	0.6	223,510	13.3	51,791	3.1	111,906	6.6	167,610	9.9
2020	2,145,802	1,734,730	19.2	579,904	33.4	27.0	9,638	0.6	229,744	13.2	52,867	3.0	117,294	6.8	170,361	9.8
2021	2,213,813	1,735,341	21.6	592,414	34.1	26.8	9,640	0.6	234,738	13.5	53,974	3.1	120,873	7.0	173,190	10.0
2022	2,283,979	1,760,093	22.9	601,331	34.2	26.3	9,639	0.5	234,723	13.3	55,140	3.1	125,714	7.1	176,115	10.0
2023	2,356,370	1,793,460	23.9	608,088	33.9	25.8	9,635	0.5	233,385	13.0	56,325	3.1	129,631	7.2	179,113	10.0
2024	2,431,054	1,876,506	22.8	648,564	34.6	26.7	9,623	0.5	263,947	14.1	57,568	3.1	135,214	7.2	182,212	9.7
2025	2,508,106	1,931,546	23.0	661,249	34.2	26.4	9,611	0.5	268,131	13.9	58,723	3.0	139,461	7.2	185,322	9.6

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	191,977	15,940	12,617	46,018	117,401	42,907	1,214	767	31,229	9,697
2007	202,222	16,355	12,934	55,614	117,319	43,339	1,227	774	31,543	9,794
2008	218,234	17,023	13,312	66,341	121,558	44,425	1,257	794	32,334	10,040
2009	237,852	17,471	13,422	82,387	124,572	46,483	1,316	831	33,832	10,505
2010	259,933	18,206	13,884	97,758	130,086	47,621	1,348	851	34,660	10,762
2011	250,605	18,054	13,767	90,375	128,409	48,649	1,377	869	35,408	10,994
2012	234,480	17,703	13,529	78,165	125,082	49,603	1,404	886	36,103	11,210
2013	223,150	17,431	13,344	68,467	123,908	50,184	1,420	897	36,525	11,341
2014	223,161	17,542	13,420	59,689	132,511	51,569	1,460	921	37,534	11,654
2015	254,267	19,021	14,379	68,657	152,209	54,673	1,547	977	39,793	12,356
2016	242,624	18,574	13,933	65,109	145,007	55,370	1,567	989	40,300	12,513
2017	230,811	17,142	12,814	57,893	142,962	51,958	1,471	928	37,817	11,742
2018	238,477	17,295	12,899	56,341	151,941	53,253	1,507	952	38,759	12,035
2019	233,138	16,540	12,302	52,035	152,260	51,791	1,466	925	37,695	11,705
2020	239,382	16,666	12,363	50,609	159,743	52,867	1,496	945	38,478	11,948
2021	244,377	16,718	12,370	49,152	166,138	53,974	1,528	964	39,284	12,198
2022	244,362	16,637	12,295	43,878	171,552	55,140	1,561	985	40,133	12,461
2023	243,019	16,420	12,133	31,744	182,723	56,325	1,594	1,006	40,995	12,729
2024	273,570	16,948	12,440	32,229	211,953	57,568	1,629	1,029	41,900	13,010
2025	277,743	16,884	12,364	31,911	216,584	58,723	1,662	1,049	42,740	13,271

TABLA J
EMPLEO CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	75,827	2,146	1,355	55,189	17,136	152,809	4,325	2,730	111,219	34,534
2007	78,566	2,224	1,404	57,183	17,755	155,721	4,408	2,783	113,339	35,192
2008	83,889	2,374	1,499	61,057	18,958	159,495	4,514	2,850	116,086	36,045
2009	85,648	2,424	1,530	62,338	19,356	158,718	4,492	2,836	115,520	35,869
2010	89,404	2,531	1,598	65,071	20,205	161,512	4,572	2,886	117,553	36,501
2011	91,398	2,587	1,633	66,522	20,655	164,549	4,657	2,940	119,764	37,187
2012	95,269	2,697	1,702	69,340	21,530	168,169	4,760	3,005	122,399	38,005
2013	98,559	2,790	1,761	71,734	22,274	171,307	4,849	3,061	124,683	38,714
2014	103,631	2,933	1,852	75,426	23,420	175,449	4,966	3,135	127,698	39,651
2015	109,082	3,088	1,949	79,394	24,652	180,866	5,119	3,232	131,640	40,875
2016	113,317	3,207	2,025	82,476	25,609	181,921	5,149	3,251	132,408	41,113
2017	107,272	3,036	1,917	78,076	24,243	169,673	4,803	3,032	123,494	38,345
2018	113,778	3,220	2,033	82,811	25,713	172,900	4,894	3,089	125,842	39,074
2019	111,906	3,167	2,000	81,449	25,290	167,610	4,744	2,995	121,992	37,879
2020	117,294	3,320	2,096	85,370	26,508	170,361	4,822	3,044	123,994	38,501
2021	120,873	3,421	2,160	87,975	27,317	173,190	4,902	3,095	126,053	39,140
2022	125,714	3,558	2,246	91,499	28,411	176,115	4,985	3,147	128,182	39,801
2023	129,631	3,669	2,316	94,349	29,296	179,113	5,070	3,201	130,365	40,479
2024	135,214	3,827	2,416	98,413	30,558	182,212	5,157	3,256	132,620	41,179
2025	139,461	3,947	2,492	101,505	31,518	185,322	5,245	3,311	134,884	41,882

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Producto Interno Bruto (1)	Exportación de Bienes y Servicios (2)		Impacto del Conglomerado			Impactos Directo, Indirecto e Inducido del Canal			Impactos Directo e Indirecto del Canal			Impacto Directo del Canal		
	(Y)	(X)		(3)			(3)								
	Dólares	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones
2006	13,318.3	5,132.1	38.5	4,758.9	35.7	92.7	2,987.0	22.4	58.2	2,107.8	15.8	41.1	1,610.3	12.1	31.4
2007	13,759.7	5,283.8	38.4	4,993.3	36.3	94.5	3,175.9	23.1	60.1	2,258.9	16.4	42.8	1,753.1	12.7	33.2
2008	14,456.0	5,481.2	37.9	5,326.9	36.8	97.2	3,453.1	23.9	63.0	2,467.5	17.1	45.0	1,945.6	13.5	35.5
2009	15,244.2	5,696.5	37.4	5,795.7	38.0	101.7	3,867.1	25.4	67.9	2,826.4	18.5	49.6	2,261.6	14.8	39.7
2010	16,061.0	5,915.0	36.8	6,209.6	38.7	105.0	4,228.8	26.3	71.5	3,132.4	19.5	53.0	2,548.3	15.9	43.1
2011	16,261.9	6,115.3	37.6	6,222.4	38.3	101.8	4,185.6	25.7	68.4	3,054.2	18.8	49.9	2,452.0	15.1	40.1
2012	16,347.5	6,322.7	38.7	6,180.6	37.8	97.8	4,079.6	25.0	64.5	2,889.3	17.7	45.7	2,269.6	13.9	35.9
2013	16,845.0	6,450.4	38.3	6,173.8	36.7	95.7	4,013.6	23.8	62.2	2,770.8	16.4	43.0	2,138.0	12.7	33.1
2014	17,326.9	6,671.1	38.5	6,307.5	36.4	94.5	4,074.4	23.5	61.1	2,755.4	15.9	41.3	2,099.0	12.1	31.5
2015	18,244.7	7,185.3	39.4	6,850.0	37.5	95.3	4,526.6	24.8	63.0	3,125.2	17.1	43.5	2,422.9	13.3	33.7
2016	18,494.1	7,364.5	39.8	7,009.1	37.9	95.2	4,603.9	24.9	62.5	3,105.6	16.8	42.2	2,373.6	12.8	32.2
2017	19,017.8	7,653.0	40.2	7,304.9	38.4	95.5	4,815.1	25.3	62.9	3,240.9	17.0	42.3	2,478.4	13.0	32.4
2018	20,083.1	7,977.1	39.7	7,643.7	38.1	95.8	5,066.5	25.2	63.5	3,370.5	16.8	42.3	2,576.7	12.8	32.3
2019	20,919.6	8,283.2	39.6	7,957.5	38.0	96.1	5,284.0	25.3	63.8	3,498.9	16.7	42.2	2,672.8	12.8	32.3
2020	21,715.5	8,617.6	39.7	8,304.9	38.2	96.4	5,537.4	25.5	64.3	3,631.9	16.7	42.1	2,773.1	12.8	32.2
2021	21,914.1	8,929.4	40.7	8,621.4	39.3	96.6	5,756.1	26.3	64.5	3,756.4	17.1	42.1	2,863.5	13.1	32.1
2022	22,422.0	9,201.2	41.0	8,884.7	39.6	96.6	5,917.4	26.4	64.3	3,799.2	16.9	41.3	2,870.2	12.8	31.2
2023	23,047.9	9,410.2	40.8	9,065.7	39.3	96.3	5,992.3	26.0	63.7	3,768.0	16.3	40.0	2,801.5	12.2	29.8
2024	24,327.0	10,013.0	41.2	9,744.5	40.1	97.3	6,560.3	27.0	65.5	4,197.5	17.3	41.9	3,191.4	13.1	31.9
2025	25,260.6	10,379.0	41.1	10,119.9	40.1	97.5	6,821.8	27.0	65.7	4,339.8	17.2	41.8	3,294.7	13.0	31.7

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Años	Impacto Directo del Canal (5)			Impacto Directo														
				Gastos del Canal Hechos en la Economía Local										Efecto Negativo sobre el Consumo Privado de los Impuestos Directos, Seguridad Social y de la Anualidad del Canal Retenidos por el Gobierno	Gastos del Gobierno			
				Total		Salarios Netos Pagados a los Empleados del Canal		Compra de Bienes y Servicios por el Canal		Inversión del Canal		Otros Gastos del Canal			Total	Financiado con los Impuestos Directos Retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal	Financiado con la Anualidad del Canal	Financiado con la Seguridad Social Retenida por el Gobierno a los Empleados del Canal
				(XCZ) (6)		(WCZ) (7)		(MXCZ) (8)		(Ic) (9)		(OX) (10)		(GFCZ) (11)	(GFCZ) (12)	(TCZ) (11)	(A) (13)	(SS) (14)
	Dólares	% del PIB	% de las Exportaciones	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	% del PIB	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,610.3	12.1	31.4	834.2	6.3	361.1	2.7	146.4	1.1	454.6	3.4	-127.9	-1.0	-14.8	791.0	69.7	637.7	83.6
2007	1,753.1	12.7	33.2	996.4	7.2	366.3	2.7	150.5	1.1	293.3	2.1	186.3	1.4	-15.0	771.7	70.7	616.3	84.8
2008	1,945.6	13.5	35.5	1,177.1	8.1	375.8	2.6	149.0	1.0	372.3	2.6	280.0	1.9	-15.4	783.9	72.5	624.4	87.0
2009	2,261.6	14.8	39.7	1,482.3	9.7	384.6	2.5	143.7	0.9	592.9	3.9	361.1	2.4	-15.8	795.1	74.2	631.8	89.1
2010	2,548.3	15.9	43.1	1,755.9	10.9	392.1	2.4	144.9	0.9	795.0	4.9	423.9	2.6	-16.1	808.5	75.7	642.1	90.8
2011	2,452.0	15.1	40.1	1,647.3	10.1	399.8	2.5	144.9	0.9	596.3	3.7	506.3	3.1	-16.4	821.1	77.1	651.4	92.6
2012	2,269.6	13.9	35.9	1,453.7	8.9	407.2	2.5	145.3	0.9	352.1	2.2	549.1	3.4	-16.7	832.6	78.6	659.8	94.3
2013	2,138.0	12.7	33.1	1,298.9	7.7	413.4	2.5	145.8	0.9	245.9	1.5	493.8	2.9	-17.0	856.0	79.7	680.6	95.7
2014	2,099.0	12.1	31.5	1,155.1	6.7	425.2	2.5	147.6	0.9	138.2	0.8	444.1	2.6	-17.4	961.4	82.0	780.9	98.4
2015	2,422.9	13.3	33.7	1,325.1	7.3	456.3	2.5	150.5	0.8	120.6	0.7	597.6	3.3	-18.7	1116.5	88.0	922.8	105.6
2016	2,373.6	12.8	32.2	1,297.5	7.0	463.2	2.5	144.2	0.8	121.2	0.7	568.8	3.1	-19.0	1095.1	89.4	898.5	107.2
2017	2,478.4	13.0	32.4	1,278.1	6.7	471.0	2.5	144.5	0.8	121.2	0.6	541.4	2.8	-19.3	1219.6	90.9	1,019.7	109.0
2018	2,576.7	12.8	32.3	1,262.0	6.3	480.0	2.4	145.9	0.7	121.2	0.6	514.8	2.6	-19.7	1334.4	92.6	1,130.6	111.1
2019	2,672.8	12.8	32.3	1,245.7	6.0	488.7	2.3	146.7	0.7	121.2	0.6	489.1	2.3	-20.0	1447.1	94.3	1,239.7	113.1
2020	2,773.1	12.8	32.2	1,232.6	5.7	499.3	2.3	147.9	0.7	121.2	0.6	464.2	2.1	-20.5	1561.0	96.3	1,349.1	115.6
2021	2,863.5	13.1	32.1	1,217.6	5.6	507.8	2.3	148.5	0.7	121.2	0.6	440.1	2.0	-20.8	1666.6	98.0	1,451.1	117.6
2022	2,870.2	12.8	31.2	1,113.5	5.0	517.0	2.3	149.3	0.7	121.2	0.5	325.9	1.5	-21.2	1777.9	99.7	1,558.5	119.7
2023	2,801.5	12.2	29.8	838.6	3.6	525.9	2.3	149.8	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-21.6	1984.5	101.5	1,761.3	121.7
2024	3,191.4	13.1	31.9	847.9	3.5	534.6	2.2	150.3	0.6	121.2	0.5	41.7	0.2	-21.9	2365.5	103.1	2,138.5	123.8
2025	3,294.7	13.0	31.7	850.4	3.4	538.3	2.1	150.0	0.6	120.6	0.5	41.5	0.2	-22.1	2466.4	103.8	2,237.9	124.6

TABLA K
PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR
Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión
Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Indirecto								
Años	Total	Venta de Combustible a Naves en Tránsito (RXC1) (15)	Reparación y Mantenimiento de Naves (RXC3) (16)	Compañías Navieras (RXC4A) (17)	Agencias Navieras (RXC4B) (18)	Ventas a Naves en Tránsito (RXC5) (19)	Dragado (RXC15) (20)	Servicios de Lanchas y Pilotaje (RXC17) (21)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	497.5	146.3	23.9	100.4	193.4	18.6	0.3	14.5
2007	505.8	148.2	24.3	102.0	196.9	19.0	0.3	15.0
2008	521.9	152.7	25.0	104.9	203.6	19.7	0.3	15.7
2009	564.8	157.8	50.7	108.1	211.0	20.5	0.3	16.4
2010	584.0	163.4	52.1	111.4	218.5	21.2	0.3	17.0
2011	602.2	168.7	53.5	114.6	225.5	21.9	0.4	17.6
2012	619.7	173.7	54.8	117.7	232.4	22.6	0.4	18.2
2013	632.8	177.4	55.8	120.0	237.6	23.1	0.4	18.7
2014	656.4	185.6	56.9	123.3	246.7	23.9	0.4	19.4
2015	702.4	201.3	59.7	130.2	264.6	25.6	0.4	20.6
2016	732.1	211.8	61.2	134.4	276.1	26.7	0.4	21.4
2017	762.5	222.7	62.7	138.6	287.9	27.8	0.4	22.3
2018	793.8	234.0	64.2	142.9	300.1	28.9	0.5	23.2
2019	826.1	245.8	65.7	147.3	312.7	30.1	0.5	24.0
2020	858.8	257.9	67.2	151.6	325.4	31.3	0.5	24.9
2021	893.0	270.6	68.7	156.1	338.6	32.5	0.5	25.9
2022	929.0	284.0	70.3	160.9	352.6	33.8	0.5	26.9
2023	966.5	298.1	71.9	165.7	367.1	35.2	0.6	27.9
2024	1006.0	313.1	73.6	170.7	382.5	36.6	0.6	28.9
2025	1045.1	328.1	75.2	175.6	397.6	38.0	0.6	30.0

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Inducido												
Años	Total	De la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ) (20)	De Puertos	Reparación y Mantenimiento de Contenedores	De Ferrocarril	De Turismo de Cruceros	Servicios Intermodales	Zonas Procesadoras de Exportación	Sistemas de Gerencia Logística	Acarreo	Turismo del Canal	Otros
		(3)	(RXC2) (22)	(RXC6) (23)	(RXC7) (24)	(RXC8) (25)	(RXC9) (26)	(RXC14) (27)	(RXC16) (28)	(RXC19) (29)	(RXC21) (30)	(RXC25) (31)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	879.21	187.3	368.1	1.7	6.9	61.0	23.9	58.8	24.0	21.1	115.3	11.2
2007	916.97	191.9	384.7	1.8	8.9	65.1	24.9	60.4	24.7	21.7	121.4	11.7
2008	985.55	196.9	404.0	1.8	13.7	69.4	37.2	62.2	25.5	22.5	140.1	12.1
2009	1,040.69	202.2	424.6	1.9	21.3	74.0	42.6	64.1	26.4	23.2	147.7	12.6
2010	1,096.46	207.0	438.9	2.0	27.3	80.7	57.6	65.9	27.2	23.9	152.9	13.1
2011	1,131.35	211.9	453.0	2.0	28.2	83.9	60.1	67.8	27.9	24.6	158.3	13.6
2012	1,190.26	217.2	468.2	2.1	29.2	88.2	79.8	70.3	28.8	25.4	165.2	15.8
2013	1,242.85	222.1	481.8	2.2	30.0	91.7	83.4	72.2	29.6	26.1	187.4	16.3
2014	1,318.99	228.3	510.8	2.3	31.3	96.3	104.1	75.2	31.3	27.2	195.4	16.9
2015	1,401.33	236.0	547.8	2.4	32.8	110.7	109.0	78.9	33.4	28.5	204.1	17.6
2016	1,498.23	242.9	581.9	2.6	34.3	116.2	141.9	82.3	35.3	29.7	212.9	18.3
2017	1,574.17	249.9	617.9	2.7	35.7	122.0	150.8	85.8	37.4	30.9	222.0	18.9
2018	1,695.96	257.1	655.8	2.9	37.2	127.0	182.8	89.5	39.6	32.2	252.3	19.6
2019	1,785.04	264.5	695.9	3.0	38.7	132.2	200.2	93.3	41.9	33.6	261.5	20.4
2020	1,905.44	272.0	738.1	3.2	40.2	144.2	239.1	97.2	44.3	34.9	271.1	21.1
2021	1,999.73	279.8	783.0	3.3	41.8	150.0	254.4	101.3	46.9	36.4	280.9	21.9
2022	2,118.13	287.8	830.7	3.5	43.5	156.1	289.5	105.6	49.6	37.9	291.2	22.7
2023	2,224.34	296.0	881.3	3.7	45.2	162.5	308.2	110.1	52.5	39.4	301.8	23.5
2024	2,362.88	304.5	935.2	3.9	47.0	169.1	354.6	114.8	55.5	41.1	312.8	24.4
2025	2,481.97	313.1	991.6	4.1	48.9	176.0	377.7	119.6	58.7	42.7	324.2	25.3

TABLA K

PROYECCIONES DE LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL CON EFECTO MULTIPLICADOR

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025
(2005=100)

Impacto Paralelo											
Años	Total	Ciudad del Saber	Transporte Aéreo	Servicios Bancarios	Marina Mercante	Servicios Legales	Calificación y Clasificación de Naves	Seguros	Telecomunicaciones	Entrenamiento y Educación	De la Zona Libre de Colón
		(RXC10) (32)	(RXC11) (33)	(RXC12) (34)	(RXC13) (35)	(RXC18) (36)	(RXC20) (37)	(RXC22) (38)	(RXC23) (39)	(RXC24) (40)	(NETXCFTZ) (41)
	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares	Dólares
2006	1,771.8	8.1	340.7	351.6	80.7	67.1	10.8	46.9	52.5	64.0	749.4
2007	1,817.5	8.3	353.3	359.2	81.7	68.2	10.9	48.3	53.9	66.3	767.4
2008	1,873.8	12.6	366.8	369.0	82.8	69.5	11.1	49.9	55.7	68.8	787.6
2009	1,928.5	12.9	380.9	379.4	83.9	71.0	11.3	51.6	57.5	71.5	808.6
2010	1,980.8	13.2	394.8	389.3	85.0	72.3	11.4	53.1	59.2	74.2	828.1
2011	2,036.8	16.9	409.2	399.2	86.2	73.6	11.6	54.6	60.9	77.0	847.6
2012	2,101.1	17.5	432.1	409.9	87.3	74.9	11.8	56.2	62.8	79.9	868.8
2013	2,160.2	21.4	450.4	419.0	88.3	76.0	12.0	57.5	64.4	82.8	888.4
2014	2,233.1	22.7	476.2	428.7	91.1	77.4	12.1	59.0	66.7	85.8	913.3
2015	2,323.5	24.1	504.6	444.0	94.4	79.5	12.4	61.2	70.0	89.3	943.9
2016	2,405.3	25.5	533.7	455.2	97.5	81.1	12.6	62.9	72.7	92.6	971.4
2017	2,489.9	27.0	564.4	466.5	100.6	82.7	12.8	64.6	75.5	96.1	999.6
2018	2,577.2	28.6	596.8	477.9	103.9	84.3	13.0	66.3	78.4	99.6	1,028.4
2019	2,673.6	36.0	631.1	489.6	107.3	85.9	13.2	68.0	81.3	103.3	1,057.9
2020	2,767.5	38.1	667.3	501.2	110.7	87.5	13.4	69.8	84.3	107.1	1,088.1
2021	2,865.3	40.3	705.5	513.2	114.3	89.1	13.6	71.6	87.5	111.1	1,119.1
2022	2,967.3	42.6	746.0	525.6	118.0	90.8	13.8	73.5	90.7	115.2	1,151.1
2023	3,073.4	45.1	788.7	538.2	121.8	92.5	14.0	75.4	94.1	119.4	1,184.0
2024	3,184.2	47.7	834.0	551.3	125.7	94.3	14.3	77.4	97.7	123.8	1,218.0
2025	3,298.2	50.5	881.7	564.2	129.8	96.0	14.5	79.4	101.3	128.4	1,252.5

TABLA K

Notas:

(1) Producto Interno Bruto (Y): La renta total devengada a nivel nacional, incluyendo la renta devengada por factores de producción de propiedad extranjera; el gasto total en bienes y servicios producidos a nivel nacional. Las exportaciones totales incluyen solamente las exportaciones netas de la Zona Libre de Colón; es decir, la diferencia entre importaciones y exportaciones.

(2) Total de Exportaciones de Bienes y Servicios (X): Todos los bienes transferidos de residentes de un país a no residentes y la transferencia de servicios de los residentes productivos de un país a no residentes. En la práctica, las exportaciones de bienes pueden consistir en la transferencia de mercancía u otros bienes a través de la zona aduanera de un país o a través de las fronteras con otros países, incluyendo ventas directas del país a organizaciones extranjeras y no residentes. En vista de que las importaciones de mercancías tienden a ser evaluadas según el valor C.I.F., las exportaciones de servicio incluirán costos de transporte y seguro incurridos por productores residentes del país.

(3) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 20% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(4) El impacto inducido se calcula en base a la suposición del 40% de la Exportación Neta de la Zona Libre de Colón.

(5) Esta columna se repite para una mejor comprensión de la tabla.

(6) Exportación de Bienes y Servicios a la Zona del Canal (XCZ): La suma de MXCZ, VXCZ, AFO y WCZ.

(7) Salarios Netos pagados a Empleados /Contratistas del Canal (WCZ): El monto de sueldos y salarios brutos pagados a empleados permanentes y temporales, menos impuesto sobre la renta, seguro educativo y contribuciones del seguro social.

(8) Ventas de Bienes y Servicios al Canal (MXCZ): Las ventas de materiales, suministros, combustible y servicios prestados por terceras personas al Canal.

(9) Inversiones en el Canal (Ic): Las contribuciones al programa de inversión en activos fijos (construcciones, infraestructuras, equipos, mejoras, etc.).

(10) Otros Gastos del Canal (OX): Otros gastos del Canal distintos a WCZ, MXCZ, IC, OX o GFCZ.

(11) Impuestos Directos retenidos por el Gobierno a los Empleados del Canal (TCZ): La suma del impuesto sobre la renta aplicado a los sueldos y salarios de empleados del Área del

(12) Gastos del Gobierno Pagados con ingresos del Canal retenidos para el gobierno (GFCZ): La suma de A, TCZ y SS.

(13) Anualidad del Canal (A): Anualidad pagada al Gobierno, según los acuerdos concertados en la Ley No.19 (Ley Orgánica, 11 de junio de 1997). La suma de la Anualidad Fija (FA), Servicios Públicos (PS), el Pago al Gobierno por el Tonelaje Neto de Tránsitos por el Canal (NTP) y los Ingresos netos del Funcionamiento del Canal (NR).

(14) Contribución al Seguro Social (SS): Contribución al Seguro Social por los empleados y empleadores del Área del Canal, conforme a los acuerdos concertados en el Tratado de 1977.

(15) Exportaciones Relacionadas con la Operación del Canal (RXC1): Venta de combustible a naves en tránsito.

(16) Reparacón y Mantenimiento de Naves (RXC3): El ingreso de la reparación de naves y actividades de mantenimiento.

(17) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4A): El valor agregado de las agencias navieras relacionadas con el Canal.

(18) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC4B): El valor agregado de las compañías navieras relacionadas con el Canal.

(19) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC5): ventas de bienes a naves en tránsito para consumo a bordo.

(20) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC15): La renta generada de las actividades de compañías de dragado privadas, mayormente en las entradas al puerto.

(21) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC17): La renta generada de los servicios de lancha y practicaje. Se refiere básicamente a servicios de lancha para pasajeros y tripulación, así como servicios de carga para el abastecimiento de naves y otras cargas.

(22) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC2): El 80% del valor agregado de la actividad de los Puertos ubicados en las entradas del Canal, el puerto de Manzanillo ubicado en el Océano Atlántico próximo a la Zona Libre de Colón.

(23) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC6): El valor agregado de la reparación y mantenimiento de contenedores. Se estima que el número de reparaciones y mantenimiento de contenedores que se pueda producir es proporcional al número de contenedores vacíos manejados en los puertos.

(24) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC7): El valor agregado del ferrocarril. Este servicio de transporte es totalmente dependiente de la actividad portuaria y del turismo de cruceros.

(25) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC8): La renta generada del las actividades del turismo de cruceros.

(26) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC9): La renta generada de las actividades de ensamblaje y embalaje.

TABLA K

Notas:

(27) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC14): el valor agregado de las Zonas de Procesamiento para la Exportación. Se proyecta una tasa de crecimiento de 4% por año, que se incrementa a 6% por año después de varios años.

(28) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC16): el valor agregado de la logística. Los datos se estructuraron en base a las estadísticas disponibles y en conversaciones con compañías claves que se desempeñan en el mercado panameño.

(29) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC19): La renta generada de actividades de transporte terrestre. Se determinó suponiendo que el 10% del valor agregado total del transporte corresponde al transporte de actividades que se realizan en el conglomerado de los servicios marítimos.

(30) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC21): La renta generada de las actividades de operadores turísticos. La información se basa en datos obtenidos en entrevistas de campo con las compañías que se dedican a esta actividad.

(31) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC10): El valor agregado de las actividades de la Ciudad del Saber. El estimado de su contribución se basó en el presupuesto y la experiencia adquirida por dicho centro durante los años que ha estado en funcionamiento.

(32) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC11): El valor agregado del centro de trasbordo aéreo. Incluye transporte de carga así como de pasajeros.

(33) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC12): El valor agregado de los servicios bancarios. Se obtuvo de información publicada en la Balanza de Pago. El deflactor de exportaciones se aplicó a estos datos.

(34) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC13): El valor agregado de la marina mercante. Se proyecta en alrededor del 2% por encima del promedio por año, asumiendo que los servicios combinados del Canal, los puertos, bancarios y otros servicios panameños tradicionales continuarán estimulando el registro de naves bajo bandera panameña.

(35) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC18): La renta generada por los servicios legales. El crecimiento de los servicios legales generados por las actividades marítimas está estrechamente relacionado con el crecimiento de los servicios de la marina mercante. Los servicios legales también son utilizados por los puertos, compañías navieras, la ZLC y otros.

(36) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC20): La renta generada por los servicios de calificación y clasificación de naves. La información se basa en datos obtenidos de entrevistas de campo con compañías que se dedican a esta actividad.

(37) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de seguros. Los datos sobre servicios de seguros se obtuvieron de la información publicada por la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(38) Exportaciones relacionadas con el Funcionamiento del Canal (RXC22): La renta generada de actividades de telecomunicaciones. Los datos sobre servicios de telecomunicaciones se obtuvieron de la información publicada en la Balanza de Pagos, aplicando el deflactor de exportación.

(40) Exportación Neta de la Zona Libre de Colón (NETXCFTZ): Valor Agregado o Producto Interno Bruto de la Zona Libre de Colón.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

TABLA L

EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Empleos											
	Empleo Nacional Total (En Personas)	Debido al Conglomerado		Debido al Impacto Directo del Canal				Debido al Impacto Indirecto del Canal		Debido al Impacto Inducido del Canal		Debido al Impacto Paralelo del Canal	
		Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Empleo en el Área del Canal (1)		Todos los Demás Impactos Directos (2)		Total (En Personas) (3)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (4)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas) (5)	% del Empleo Nacional Total
				Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total	Total (En Personas)	% del Empleo Nacional Total						
2006	1,250,647	439,893	35.2	9,401	0.8	166,635	13.3	41,692	3.3	73,681	5.9	148,483	11.9
2007	1,288,037	455,634	35.4	9,430	0.7	176,436	13.7	42,112	3.3	76,342	5.9	151,313	11.7
2008	1,348,956	480,873	35.6	9,462	0.7	191,749	14.2	43,168	3.2	81,514	6.0	154,981	11.5
2009	1,399,725	502,998	35.9	9,494	0.7	210,887	15.1	45,167	3.2	83,224	5.9	154,226	11.0
2010	1,468,171	531,815	36.2	9,524	0.6	232,204	15.8	46,274	3.2	86,874	5.9	156,940	10.7
2011	1,479,935	528,525	35.7	9,544	0.6	223,007	15.1	47,272	3.2	88,811	6.0	159,892	10.8
2012	1,481,120	520,956	35.2	9,559	0.6	207,217	14.0	48,199	3.3	92,572	6.3	163,409	11.0
2013	1,519,417	516,709	34.0	9,573	0.6	196,146	12.9	48,763	3.2	95,769	6.3	166,458	11.0
2014	1,555,944	526,910	33.9	9,583	0.6	196,036	12.6	50,110	3.2	100,697	6.5	170,483	11.0
2015	1,631,093	570,112	35.0	9,593	0.6	225,653	13.8	53,125	3.3	105,995	6.5	175,747	10.8
2016	1,630,725	564,733	34.6	9,601	0.6	214,448	13.2	53,803	3.3	110,110	6.8	176,772	10.8
2017	1,595,117	533,263	33.4	9,609	0.6	204,060	12.8	50,488	3.2	104,235	6.5	164,871	10.3
2018	1,671,883	551,491	33.0	9,617	0.6	211,564	12.7	51,746	3.1	110,557	6.6	168,006	10.0
2019	1,685,831	538,528	31.9	9,628	0.6	206,970	12.3	50,325	3.0	108,739	6.5	162,866	9.7
2020	1,734,730	553,599	31.9	9,638	0.6	213,077	12.3	51,370	3.0	113,974	6.6	165,539	9.5
2021	1,735,341	565,845	32.6	9,640	0.6	218,020	12.6	52,446	3.0	117,451	6.8	168,288	9.7
2022	1,760,093	574,590	32.6	9,639	0.5	218,086	12.4	53,579	3.0	122,156	6.9	171,130	9.7
2023	1,793,460	581,334	32.4	9,635	0.5	216,964	12.1	54,730	3.1	125,961	7.0	174,044	9.7
2024	1,876,506	621,002	33.1	9,623	0.5	246,999	13.2	55,939	3.0	131,387	7.0	177,055	9.4
2025	1,931,546	633,511	32.8	9,611	0.5	251,248	13.0	57,061	3.0	135,514	7.0	180,077	9.3

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Directo del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Indirecto del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	176,037	-	12,617	46,018	117,401	41,692	-	767	31,229	9,697
2007	185,867	-	12,934	55,614	117,319	42,112	-	774	31,543	9,794
2008	201,211	-	13,312	66,341	121,558	43,168	-	794	32,334	10,040
2009	220,381	-	13,422	82,387	124,572	45,167	-	831	33,832	10,505
2010	241,727	-	13,884	97,758	130,086	46,274	-	851	34,660	10,762
2011	232,551	-	13,767	90,375	128,409	47,272	-	869	35,408	10,994
2012	216,776	-	13,529	78,165	125,082	48,199	-	886	36,103	11,210
2013	205,719	-	13,344	68,467	123,908	48,763	-	897	36,525	11,341
2014	205,620	-	13,420	59,689	132,511	50,110	-	921	37,534	11,654
2015	235,246	-	14,379	68,657	152,209	53,125	-	977	39,793	12,356
2016	224,049	-	13,933	65,109	145,007	53,803	-	989	40,300	12,513
2017	213,669	-	12,814	57,893	142,962	50,488	-	928	37,817	11,742
2018	221,181	-	12,899	56,341	151,941	51,746	-	952	38,759	12,035
2019	216,598	-	12,302	52,035	152,260	50,325	-	925	37,695	11,705
2020	222,715	-	12,363	50,609	159,743	51,370	-	945	38,478	11,948
2021	227,660	-	12,370	49,152	166,138	52,446	-	964	39,284	12,198
2022	227,726	-	12,295	43,878	171,552	53,579	-	985	40,133	12,461
2023	226,599	-	12,133	31,744	182,723	54,730	-	1,006	40,995	12,729
2024	256,622	-	12,440	32,229	211,953	55,939	-	1,029	41,900	13,010
2025	260,859	-	12,364	31,911	216,584	57,061	-	1,049	42,740	13,271

TABLA L
EMPLEO EN LA REGIÓN METROPOLITANA CREADO POR LOS IMPACTOS DIRECTO, INDIRECTO, INDUCIDO Y PARALELO DEL CANAL SOBRE LA DEMANDA FINAL (CON EFECTO MULTIPLICADOR)

Escenario 16: Escenario Peor del Canal con Expansión, sin Incremento de los Peajes y con $4.7 Miles de Millones de Inversión de la Expansión

Años 2006-2025

Años	Debido al Impacto Inducido del Canal (En Personas)					Debido al Impacto Paralelo del Canal (En Personas)				
	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno	Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario	Sector Gobierno
2006	73,681	-	1,355	55,189	17,136	148,483	-	2,730	111,219	34,534
2007	76,342	-	1,404	57,183	17,755	151,313	-	2,783	113,339	35,192
2008	81,514	-	1,499	61,057	18,958	154,981	-	2,850	116,086	36,045
2009	83,224	-	1,530	62,338	19,356	154,226	-	2,836	115,520	35,869
2010	86,874	-	1,598	65,071	20,205	156,940	-	2,886	117,553	36,501
2011	88,811	-	1,633	66,522	20,655	159,892	-	2,940	119,764	37,187
2012	92,572	-	1,702	69,340	21,530	163,409	-	3,005	122,399	38,005
2013	95,769	-	1,761	71,734	22,274	166,458	-	3,061	124,683	38,714
2014	100,697	-	1,852	75,426	23,420	170,483	-	3,135	127,698	39,651
2015	105,995	-	1,949	79,394	24,652	175,747	-	3,232	131,640	40,875
2016	110,110	-	2,025	82,476	25,609	176,772	-	3,251	132,408	41,113
2017	104,235	-	1,917	78,076	24,243	164,871	-	3,032	123,494	38,345
2018	110,557	-	2,033	82,811	25,713	168,006	-	3,089	125,842	39,074
2019	108,739	-	2,000	81,449	25,290	162,866	-	2,995	121,992	37,879
2020	113,974	-	2,096	85,370	26,508	165,539	-	3,044	123,994	38,501
2021	117,451	-	2,160	87,975	27,317	168,288	-	3,095	126,053	39,140
2022	122,156	-	2,246	91,499	28,411	171,130	-	3,147	128,182	39,801
2023	125,961	-	2,316	94,349	29,296	174,044	-	3,201	130,365	40,479
2024	131,387	-	2,416	98,413	30,558	177,055	-	3,256	132,620	41,179
2025	135,514	-	2,492	101,505	31,518	180,077	-	3,311	134,884	41,882

Notas:

(1) Empleo generado de las actividades de funcionamiento del Canal.

(2) Empleo generado como resultado del efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos que se originan de las actividades de funcionamiento del Canal, lo gastan localmente.

(3) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas indirectamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(4) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios relacionadas inductivamente con el Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

(5) Empleo generado de las actividades de exportación de bienes y servicios con un vínculo paralelo al Canal, más el efecto multiplicador cuando todos los que reciben ingresos de dichas actividades, lo gastan en la economía local.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Cuadros Comparativos del Impacto del SEC

Tabla 1
Impacto del SEC sobre el Producto Interno Bruto, según Escenario
Años 2006-2025
(Millones de Dólares)
(2005=100)

Año	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 4	Escenario 5	Escenario 6	Escenario 7	Escenario 8
2006	3,171.6	3,227.8	3,027.9	3,171.3	3,171.3	3,171.3	3,246.6	3,101.3
2007	3,011.0	3,069.2	3,012.5	3,433.5	3,427.8	3,453.6	3,549.4	3,336.1
2008	3,479.2	3,613.0	3,359.1	3,785.4	3,774.0	3,825.6	3,955.5	3,661.2
2009	3,678.2	3,855.3	3,555.1	4,279.1	4,257.5	4,355.5	4,494.2	4,127.2
2010	3,932.9	4,196.2	3,776.5	4,702.0	4,671.8	4,808.6	5,005.1	4,526.9
2011	4,125.8	4,419.8	3,936.3	4,703.1	4,674.2	4,806.0	5,046.7	4,515.6
2012	4,365.8	4,648.5	4,160.6	4,566.5	4,534.6	4,680.2	4,929.7	4,363.6
2013	4,568.6	4,896.4	4,367.0	4,483.6	4,474.8	4,513.9	4,921.2	4,258.0
2014	4,774.8	5,150.2	4,582.5	4,843.7	4,838.9	4,859.4	5,354.2	4,607.1
2015	4,928.4	5,396.7	4,714.8	5,448.7	5,445.3	5,460.9	6,113.5	5,110.0
2016	5,115.5	5,629.5	4,870.5	5,885.9	5,887.6	5,879.9	6,783.1	5,400.5
2017	5,292.4	5,865.0	5,014.7	6,308.7	6,310.4	6,303.0	7,342.0	5,748.9
2018	5,513.3	6,156.3	5,174.5	6,793.4	6,795.0	6,787.8	8,003.1	6,144.5
2019	5,702.6	6,403.9	5,323.1	7,262.7	7,264.2	7,257.3	8,647.5	6,518.2
2020	5,918.3	6,674.7	5,523.5	7,788.1	7,789.6	7,782.9	9,354.5	6,939.3
2021	6,105.6	6,939.8	5,672.2	8,296.6	8,298.0	8,291.5	10,067.8	7,338.5
2022	6,318.8	7,219.0	5,845.4	8,783.9	8,790.7	8,759.8	10,815.4	7,704.1
2023	6,519.1	7,575.5	6,004.2	9,236.9	9,253.9	9,176.9	11,625.5	8,020.2
2024	6,751.1	7,876.1	6,192.8	10,069.1	10,069.1	10,069.1	12,688.4	8,722.2
2025	6,958.6	8,155.9	6,355.1	10,697.7	10,697.7	10,697.7	13,601.0	9,200.2

Año	Escenario 9	Escenario 10	Escenario 11	Escenario 12	Escenario 13	Escenario 14	Escenario 15	Escenario 16
2006	3,129.6	3,184.7	3,062.0	3,129.3	3,129.3	3,129.3	3,218.0	3,062.0
2007	3,004.6	3,063.0	2,930.8	3,357.5	3,351.8	3,377.6	3,496.9	3,259.8
2008	3,403.9	3,535.6	3,285.4	3,669.3	3,657.9	3,709.5	3,867.3	3,548.0
2009	3,562.5	3,735.2	3,442.2	4,119.2	4,097.6	4,195.5	4,368.7	3,971.9
2010	3,778.6	4,034.7	3,626.5	4,515.4	4,486.0	4,619.5	4,858.8	4,340.3
2011	3,935.4	4,218.0	3,752.7	4,507.4	4,487.9	4,576.4	4,858.5	4,305.5
2012	4,124.7	4,397.7	3,934.4	4,401.9	4,382.5	4,454.6	4,756.7	4,207.8
2013	4,266.6	4,593.4	4,084.6	4,328.4	4,293.5	4,422.4	4,763.5	4,153.0
2014	4,420.5	4,794.7	4,234.3	4,529.1	4,525.0	4,593.5	5,067.0	4,297.8
2015	4,521.8	4,988.9	4,306.7	5,140.6	5,133.7	5,171.0	5,874.8	4,807.1
2016	4,651.7	5,164.6	4,405.1	5,404.3	5,406.3	5,396.6	6,357.5	4,935.6
2017	4,770.8	5,342.2	4,490.8	5,736.4	5,738.3	5,729.0	6,830.4	5,199.2
2018	4,931.6	5,573.0	4,590.2	6,125.3	6,127.2	6,118.1	7,399.4	5,505.1
2019	5,058.8	5,758.0	4,676.7	6,491.2	6,493.0	6,484.2	7,941.3	5,781.8
2020	5,209.9	5,963.8	4,812.1	6,898.8	6,900.6	6,892.1	8,529.4	6,093.4
2021	5,328.8	6,160.4	4,892.4	7,278.5	7,280.2	7,272.0	9,115.1	6,372.8
2022	5,471.3	6,368.8	4,995.0	7,618.0	7,626.1	7,587.0	9,708.2	6,597.5
2023	5,599.6	6,653.0	5,081.7	7,888.4	7,908.6	7,811.3	10,320.0	6,738.4
2024	5,757.6	6,879.6	5,196.4	8,638.3	8,638.3	8,638.3	11,320.4	7,375.4
2025	5,888.8	7,083.4	5,282.8	9,111.0	9,111.0	9,111.0	12,083.1	7,707.6

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Tabla 2
Impacto del SEC sobre las Exportaciones, según Escenario
Años 2006-2025
(Millones de Dólares)
(2005=100)

Año	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 4	Escenario 5	Escenario 6	Escenario 7	Escenario 8
2006	3,455.2	3,504.5	3,314.7	3,454.2	3,454.2	3,454.2	3,620.8	3,372.5
2007	3,373.5	3,426.2	3,339.3	3,630.9	3,630.9	3,630.9	3,859.4	3,519.8
2008	3,792.1	3,905.9	3,653.7	3,849.9	3,849.9	3,849.9	4,155.2	3,709.4
2009	3,998.4	4,147.4	3,848.5	4,090.2	4,090.2	4,090.2	4,468.3	3,919.0
2010	4,244.9	4,464.8	4,058.7	4,316.0	4,315.5	4,318.0	4,807.6	4,116.8
2011	4,442.3	4,688.1	4,219.8	4,506.4	4,499.1	4,533.1	5,081.8	4,286.9
2012	4,674.0	4,912.6	4,430.3	4,637.3	4,620.2	4,698.3	5,280.4	4,393.3
2013	4,876.1	5,152.8	4,626.2	4,704.6	4,705.3	4,701.6	5,455.3	4,432.4
2014	5,032.2	5,345.2	4,787.2	5,113.2	5,114.0	5,109.0	5,977.9	4,803.3
2015	5,184.7	5,573.1	4,916.1	5,761.5	5,758.9	5,771.1	6,812.7	5,320.5
2016	5,365.7	5,792.1	5,062.6	6,220.8	6,222.1	6,216.1	7,526.3	5,637.8
2017	5,539.5	6,012.8	5,200.7	6,673.5	6,674.8	6,669.0	8,162.9	6,003.2
2018	5,747.4	6,277.6	5,350.5	7,183.3	7,184.6	7,178.9	8,897.2	6,408.9
2019	5,932.7	6,508.2	5,494.0	7,688.7	7,689.9	7,684.4	9,631.1	6,802.6
2020	6,136.4	6,756.3	5,675.7	8,246.0	8,247.2	8,241.9	10,431.2	7,234.5
2021	6,317.3	6,999.0	5,816.2	8,793.6	8,794.8	8,789.6	11,247.2	7,649.9
2022	6,518.2	7,246.2	5,975.6	9,334.1	9,339.4	9,315.1	12,102.2	8,042.5
2023	6,709.3	7,560.0	6,123.8	9,856.1	9,869.4	9,808.8	13,029.6	8,400.2
2024	6,925.3	7,829.3	6,295.1	10,684.0	10,684.0	10,684.0	14,173.0	9,064.5
2025	7,123.1	8,082.9	6,446.4	11,356.3	11,356.3	11,356.3	15,211.7	9,553.0

Año	Escenario 9	Escenario 10	Escenario 11	Escenario 12	Escenario 13	Escenario 14	Escenario 15	Escenario 16
2006	3,421.8	3,470.2	3,341.3	3,420.8	3,420.8	3,420.8	3,603.7	3,341.3
2007	3,367.9	3,420.8	3,274.4	3,570.5	3,570.5	3,570.5	3,827.8	3,459.2
2008	3,732.4	3,844.5	3,595.2	3,757.9	3,757.9	3,757.9	4,098.1	3,619.7
2009	3,906.9	4,052.4	3,759.3	3,963.8	3,963.8	3,963.8	4,383.5	3,796.3
2010	4,123.4	4,337.6	3,940.5	4,169.1	4,169.1	4,169.1	4,706.5	3,969.8
2011	4,292.5	4,529.2	4,075.5	4,352.5	4,352.5	4,352.5	4,940.9	4,121.7
2012	4,484.1	4,715.1	4,252.6	4,507.6	4,500.5	4,520.7	5,145.7	4,271.0
2013	4,638.3	4,914.2	4,404.0	4,582.5	4,562.5	4,629.7	5,332.7	4,349.9
2014	4,753.2	5,065.4	4,512.9	4,868.1	4,869.5	4,902.3	5,765.0	4,562.0
2015	4,864.6	5,252.0	4,594.7	5,528.0	5,522.6	5,551.9	6,667.3	5,089.9
2016	5,000.4	5,426.1	4,696.0	5,850.1	5,851.7	5,844.1	7,238.7	5,279.1
2017	5,128.8	5,601.2	4,788.2	6,231.1	6,232.7	6,225.3	7,814.2	5,577.7
2018	5,289.4	5,818.3	4,890.4	6,665.4	6,666.9	6,659.7	8,483.5	5,912.7
2019	5,425.8	5,999.7	4,984.9	7,089.1	7,090.5	7,083.6	9,143.5	6,229.7
2020	5,578.6	6,196.5	5,115.5	7,551.6	7,553.0	7,546.3	9,855.2	6,573.7
2021	5,705.7	6,385.4	5,202.1	7,997.9	7,999.3	7,992.8	10,580.3	6,895.0
2022	5,850.9	6,576.8	5,305.9	8,422.1	8,428.5	8,397.7	11,323.2	7,176.7
2023	5,985.3	6,833.6	5,397.4	8,799.7	8,815.6	8,739.1	12,103.7	7,395.9
2024	6,143.0	7,044.6	5,510.5	9,563.6	9,563.6	9,563.6	13,209.0	8,009.4
2025	6,280.8	7,238.5	5,602.1	10,115.3	10,115.3	10,115.3	14,142.2	8,384.9

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Tabla 3
Impacto del SEC sobre el Empleo, según Escenario
Años 2006-2025
(Personas Ocupadas)

Año	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 4	Escenario 5	Escenario 6	Escenario 7	Escenario 8
2006	320,824	325,925	314,826	320,893	343,450	343,450	327,353	314,826
2007	303,762	309,060	331,602	339,956	366,591	368,921	349,865	331,602
2008	357,582	371,210	357,103	367,713	399,380	404,039	382,127	357,103
2009	365,723	382,989	383,714	396,182	449,313	458,159	413,750	383,714
2010	388,955	413,406	413,073	427,231	489,269	501,622	451,912	413,073
2011	405,885	432,184	408,562	423,718	492,355	504,088	451,835	408,562
2012	427,445	450,924	393,658	410,804	484,956	495,714	439,983	393,658
2013	443,947	469,048	387,954	406,791	490,554	486,593	440,902	387,954
2014	454,255	482,369	423,532	440,911	536,991	531,596	480,105	423,532
2015	463,373	498,231	469,521	496,057	608,561	603,047	549,233	469,521
2016	475,543	513,328	479,643	519,552	661,685	653,273	594,283	479,643
2017	486,927	528,447	446,910	485,271	712,609	704,612	560,238	446,910
2018	501,181	547,295	471,903	515,278	769,046	761,451	601,628	471,903
2019	512,660	562,149	460,238	504,461	824,511	817,305	594,768	460,238
2020	526,095	578,787	482,617	531,772	885,965	879,137	631,901	482,617
2021	537,139	594,587	502,769	556,849	946,248	939,785	667,800	502,769
2022	550,060	610,766	520,053	579,454	1,005,343	997,011	702,933	520,053
2023	561,807	632,652	536,275	601,422	1,065,638	1,054,736	743,205	536,275
2024	575,630	650,072	578,292	648,160	1,164,114	1,164,114	799,413	578,292
2025	587,328	665,500	599,319	675,063	1,236,686	1,236,686	839,704	599,319

Año	Escenario 9	Escenario 10	Escenario 11	Escenario 12	Escenario 13	Escenario 14	Escenario 15	Escenario 16
2006	317,218	322,128	311,357	317,192	339,570	339,570	325,007	311,357
2007	303,088	308,414	296,652	333,325	359,594	361,924	345,598	324,846
2008	347,705	361,037	336,371	357,722	388,772	393,431	374,957	347,355
2009	360,581	367,640	339,695	393,453	430,084	438,930	403,801	370,846
2010	380,392	392,747	355,334	424,512	467,197	479,260	440,243	397,868
2011	394,287	406,576	365,373	421,145	469,244	477,237	435,748	391,621
2012	411,304	419,336	380,612	409,473	461,411	467,916	422,980	380,378
2013	421,983	431,252	391,918	400,911	455,947	466,270	419,645	373,159
2014	427,511	438,468	397,857	415,539	480,974	481,451	440,629	382,183
2015	431,948	448,345	399,176	471,281	547,620	543,142	510,230	425,190
2016	439,088	456,988	402,960	485,921	576,316	565,687	534,076	417,706
2017	445,509	465,677	405,922	469,014	613,924	603,820	496,553	382,323
2018	454,821	477,918	409,547	495,631	656,283	646,687	528,903	399,178
2019	461,131	486,056	411,976	493,884	696,518	687,414	516,437	382,991
2020	469,363	495,811	418,091	518,139	740,863	732,236	543,317	396,531
2021	474,792	504,461	419,867	539,235	782,229	774,064	568,233	407,086
2022	482,097	513,378	423,299	557,102	820,966	810,440	591,290	414,009
2023	488,175	527,949	425,506	573,095	858,374	844,600	617,898	418,732
2024	496,427	538,025	429,664	626,618	944,163	944,163	670,184	457,134
2025	502,334	546,033	431,570	650,471	994,286	994,286	698,762	467,704

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

Tabla 4
Impacto del SEC sobre los Ingresos del Gobierno, según Escenario
Años 2006-2025
(Millones de Dólares)
(2005=100)

Año	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 4	Escenario 5	Escenario 6	Escenario 7	Escenario 8
2006	1,073.4	1,086.7	1,051.4	1,074.9	1,074.9	1,074.9	1,086.2	1,061.7
2007	1,040.0	1,054.9	1,094.0	1,099.6	1,098.8	1,102.5	1,117.1	1,081.9
2008	1,375.5	1,433.3	1,331.2	1,159.6	1,158.0	1,165.3	1,185.1	1,135.6
2009	1,473.6	1,547.8	1,423.2	1,238.9	1,235.8	1,249.7	1,271.0	1,210.0
2010	1,614.9	1,708.4	1,553.8	1,308.6	1,304.4	1,323.7	1,356.6	1,275.6
2011	1,735.7	1,830.2	1,664.5	1,323.6	1,320.1	1,336.1	1,387.6	1,283.8
2012	1,883.7	1,951.1	1,807.8	1,346.5	1,349.8	1,333.8	1,412.4	1,286.1
2013	2,000.2	2,048.5	1,938.0	1,457.4	1,481.1	1,371.9	1,526.4	1,388.2
2014	2,078.8	2,135.0	2,048.5	1,751.8	1,775.4	1,667.2	1,833.7	1,708.2
2015	2,147.3	2,217.8	2,120.1	2,056.6	2,079.5	1,975.6	2,202.0	1,971.8
2016	2,234.1	2,312.0	2,202.4	2,294.3	2,320.6	2,201.1	2,586.3	2,116.9
2017	2,323.8	2,411.3	2,287.7	2,524.2	2,549.2	2,435.8	2,861.4	2,325.4
2018	2,415.8	2,514.0	2,371.1	2,759.0	2,782.6	2,675.1	3,152.3	2,536.3
2019	2,504.3	2,611.0	2,453.6	2,997.3	3,019.8	2,918.0	3,449.1	2,748.8
2020	2,597.6	2,712.8	2,544.7	3,252.8	3,274.0	3,177.7	3,764.4	2,976.6
2021	2,687.9	2,814.7	2,629.2	3,511.0	3,531.1	3,440.1	4,089.3	3,206.1
2022	2,786.1	2,923.2	2,720.4	3,767.0	3,786.7	3,697.4	4,426.2	3,432.7
2023	2,883.4	3,043.7	2,810.8	4,079.0	4,094.8	4,023.3	4,825.8	3,716.5
2024	2,986.8	3,157.4	2,906.8	4,548.0	4,548.0	4,548.0	5,347.4	4,165.1
2025	3,087.1	3,268.5	2,999.6	4,836.6	4,836.6	4,836.6	5,734.5	4,422.2

Año	Escenario 9	Escenario 10	Escenario 11	Escenario 12	Escenario 13	Escenario 14	Escenario 15	Escenario 16
2006	1,067.9	1,079.5	1,055.0	1,067.8	1,067.8	1,067.8	1,084.3	1,055.0
2007	1,037.3	1,052.3	1,021.3	1,087.1	1,086.3	1,089.9	1,113.7	1,067.8
2008	1,308.5	1,364.2	1,265.7	1,141.6	1,140.0	1,147.3	1,178.1	1,118.0
2009	1,368.8	1,438.9	1,321.2	1,214.9	1,211.8	1,225.6	1,259.7	1,186.7
2010	1,471.4	1,558.3	1,414.5	1,282.4	1,278.2	1,297.1	1,340.2	1,249.2
2011	1,557.1	1,642.1	1,491.7	1,291.4	1,288.7	1,301.2	1,345.7	1,254.2
2012	1,657.9	1,716.5	1,593.4	1,282.8	1,280.1	1,290.2	1,333.3	1,249.5
2013	1,717.9	1,765.4	1,672.6	1,287.0	1,289.2	1,287.1	1,351.3	1,260.2
2014	1,747.9	1,803.2	1,724.3	1,403.5	1,430.1	1,352.3	1,494.5	1,363.6
2015	1,767.8	1,837.4	1,740.1	1,640.8	1,665.5	1,550.6	1,802.6	1,557.6
2016	1,801.2	1,878.3	1,769.0	1,723.6	1,754.9	1,604.1	2,010.9	1,558.9
2017	1,837.1	1,923.6	1,799.9	1,874.9	1,904.6	1,761.4	2,201.0	1,694.2
2018	1,873.2	1,970.0	1,827.0	2,025.9	2,054.1	1,918.3	2,399.3	1,827.7
2019	1,903.8	2,008.9	1,851.7	2,173.4	2,200.2	2,071.5	2,594.3	1,955.5
2020	1,936.8	2,050.0	1,882.4	2,327.3	2,352.6	2,230.9	2,794.9	2,089.2
2021	1,963.5	2,088.1	1,903.1	2,470.1	2,493.9	2,379.0	2,989.8	2,211.8
2022	1,995.8	2,130.7	1,928.6	2,611.2	2,634.7	2,521.8	3,194.7	2,331.1
2023	2,026.0	2,183.8	1,951.9	2,813.3	2,832.0	2,741.7	3,467.8	2,513.7
2024	2,060.5	2,228.6	1,979.1	3,212.9	3,212.9	3,212.9	3,916.9	2,903.6
2025	2,090.1	2,269.2	2,001.6	3,367.8	3,367.8	3,367.8	4,143.4	3,030.0

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado y la proyección de sus tasas de crecimiento (ver Sección 1, Parte VI, Volumen III) y un modelo macroeconométrico de equilibrio general (ver Sección 2, Parte VI, Volumen III). Para la estimación de los parámetros del modelo macroeconométrico se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999. Para la determinación de los valores de línea base de las actividades de exportación del Conglomerado en el periodo previo a la proyección se empleó información de los boletines de "Balanza de Pagos" de la Contraloría General de la República e información de fuente primaria recolectada de entrevistas a las empresas del Conglomerado (ver Secciones 4, 5 y 6, Parte I, Volumen III) . Las cifras de proyecciones de ingresos, gastos e inversiones del Canal del periodo de 2006-2025 fueron proporcionadas por la Autoridad del Canal de Panamá.

ANEXO D
APÉNDICE MATEMÁTICO:
MODELO INSUMO-PRODUCTO

APÉNDICE MATEMÁTICO: MODELO INSUMO-PRODUCTO

Análisis del Conglomerado: Método Miller-Lahr

Para mostrar el impacto del Conglomerado del Canal sobre la economía nacional (el impacto del PIB), simplemente se colocan todos los sectores del Conglomerado del Canal (denominados g) en las filas g y en las columnas g de la matriz de transacciones. Después se sigue el mismo procedimiento que se dio cuando se presentó primeramente el análisis de Miller y Lahr para mostrar el impacto sobre el PIB al eliminar solamente el aporte del Canal a la economía nacional.

En forma matricial, Miller y Lahr dividen la matriz A en:

$$A = \begin{pmatrix} A_{11} & A_{12} \\ A_{21} & A_{22} \end{pmatrix}$$

Donde A_{11} se convierte en una matriz g por g, A_{12} se convierte en una matriz g por n – g, A_{21} se convierte en una matriz n – g por g y A_{22} se convierte en una matriz n – g por n – g. (Anteriormente éstas eran matrices 1 por 1, 1 por n – 1, n – 1 por 1 y n – 1 por n – 1).

El inverso de Leontief para esta matriz es:

$$L = (I - A)^{-1} = \begin{pmatrix} H & HA_{12}\alpha_{22} \\ \alpha_{22}A_{12}H & \alpha_{22}(I + A_{21}A_{12}\alpha_{22}) \end{pmatrix}$$

donde $H = (I - A_{11} - A_{12}\alpha_{22}A_{21})^{-1}$ y $\alpha_{22} = (I - A_{22})^{-1}$.

Adicionalmente, la demanda final es dividida en $y = \begin{pmatrix} y_1 \\ y_2 \end{pmatrix}$ y la producción bruta es dividida en $x = \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \end{pmatrix}$

donde y_1 y x_1 son ambas matrices 1 por g mientras que y_2 y x_2 son ambas matrices 1 por n – g.

El método de extracción sugerido por Miller y Lahr:

$$\Delta x^1 = \begin{pmatrix} x_1 - x_1^1 \\ x_2 - x_2^1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \Delta x_1^1 \\ \Delta x_2^1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} H - I & HA_{12}\alpha_{22} \\ \alpha_{22}A_{21}H & \alpha_{22}A_{21}HA_{12}\alpha_{22} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} y_1 \\ y_2 \end{pmatrix}$$

Entonces, siguiendo el método demostrado previamente sólo para la extracción del Canal, se puede demostrar el impacto de la extracción del Conglomerado.

ANEXO E
TABLAS INSUMO-PRODUCTO

ÍNDICE DE TABLAS

		Página
Tabla 1	Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-2
Tabla 2	Matriz de Coeficientes de Producción de Panamá (La Matriz Cerrada (A) con Salarios/Consumo), Año 2001	E-7
Tabla 3	Inversa de Leontief (I-A) para Panamá y Multiplicadores de Producción, Año 2001	E-11
Tabla 4	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-15
Tabla 5	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Zona Libre de Colón, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-21
Tabla 6	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con un $1 más a través del Turismo, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-27
Tabla 7	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-32
Tabla 8	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-37
Tabla 9	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-42
Tabla 10	Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos, Año 2001, (En Miles de Dólares)	E-47

Tabla 1
Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Servicios Públicos	Construcción
Canal							
Zona Libre de Colón							
Agricultura			43,558		409,489		
Minería			320	555	20,261		5,337
Manufactura			365,707		1,333,362		12,925
Servicios Públicos		9,832	11,924	461	47,509		16,495
Construcción							
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594	288,975	8,237	6,231	318,876	117,510	56,843
Restaurantes y Hoteles							
Turismo							
Venta de Combustible y Agencias Navieras							
Líneas Navieras							
Abastecimiento a Naves							
Transporte/ Comunicaciones		94,363	5,864		33,203		6,317
Puertos							
Telecomunicaciones	1,025	23,179				3,123	
Finanzas, Banca y Seguros	16,810	104,665	45,792	1,057	65,344	39,574	12,412
Actividades Administrativas, Alquiler y							
Bienes Raíces	27,875	251,598		3,811	218,005	77,624	51,715
Administración Pública							
Servicios Sociales			427				
Sueldos y Salarios	352,255	135,223	292,511	4,787	318,997	53,423	77,260
Importaciones		4,065,660	139,188		135,542	386,854	262,998
Otro Valor Agregado	398,945	632,677	410,689	39,313	415,303	357,577	430,340
Valor Agregado Total	751,200	767,900	703,200	44,100	734,300	411,000	507,600
Producción Total	868,504	5,606,172	1,324,217	56,215	3,315,891	1,035,685	932,642

Tabla 1
Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Venta al Por Mayor y Por Menor	Restaurantes y Hoteles	Turismo	Venta de Bunker y Agencias Navieras
Canal			0	
Zona Libre de Colón		-1,000	1,000	
Agricultura		-2,000	2,000	
Minería			0	
Manufactura		-5,000	5,000	
Servicios Públicos	50,127	21,685	3,000	93
Construcción			0	
Venta al Por Mayor y Por Menor	322,913	238,652	13,000	40,976
Restaurantes y Hoteles		-2,000	2,000	
Turismo				
Venta de Combustible y Agencias Navieras			0	
Líneas Navieras				
Sevicios a Naves en Tránsito				
Transporte/ Comunicaciones	49,738	1,317	3,000	47,299
Puertos			0	
Telecomunicaciones	29,578	5,432	1,000	
Finanzas, Banca y Seguros	93,249	18,495	2,000	615
Actividades Administrativas, Alquiler y				
Bienes Raíces	424,507	83,552	0	15,399
Administración Pública			0	
Servicios Sociales			0	
Sueldos y Salarios	442,690	84,832	15,000	14,395
Importaciones	595,730			47,347
Otro Valor Agregado	431,010	69,268	1,000	8,890
Valor Agregado Total	873,700	154,100	16,000	23,285
Producción Total	2,439,542	513,233	48,000	175,014

Tabla 1
Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Líneas Navieras	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos
Canal				
Zona Libre de Colón				
Agricultura				
Minería				
Manufactura				
Servicios Públicos	44	90	5,992	2,374
Construcción				
Venta al Por Mayor y Por Menor	878	998	281,090	15,009
Restaurantes y Hoteles				
Turismo				
Venta de Combustible y Agencias Navieras				
Líneas Navieras	317			
Sevicios a Naves en Tránsito				
Transporte/ Comunicaciones	39	708	45,518	164
Puertos				
Telecomunicaciones			17,362	1,115
Finanzas, Banca y Seguros	35	263	22,929	5,745
Actividades Administrativas, Alquiler y				
Bienes Raíces	1,019	908	231,379	27,793
Administración Pública				
Servicios Sociales				
Sueldos y Salarios	2,168	1,367	124,638	20,813
Importaciones		11,880	30,836	
Otro Valor Agregado	-345	-432	157,219	99,287
Valor Agregado Total	1,823	935	281,857	120,100
Producción Total	4,155	15,782	916,963	172,300

Tabla 1
Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Telecomunicaciones	Banca, Finanzas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal			
Zona Libre de Colón			
Agricultura			
Minería			
Manufactura			
Servicios Públicos	8,669	9,465	13,437
Construcción			
Venta al Por Mayor y Por Menor	107,080	186,641	237,932
Restaurantes y Hoteles			
Turismo			
Venta de Combustible y Agencias Navieras			
Líneas Navieras			
Abastecimiento a Naves			
Transporte/ Comunicaciones	342	3,392	3,237
Puertos			
Telecomunicaciones	6,572	18,554	13,280
Finanzas, Banca y Seguros	17,474	1,704,563	78,129
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	109,215	162,493	187,861
Administración Pública			
Servicios Sociales			
Sueldos y Salarios	101,284	209,352	185,683
Importaciones			
Otro Valor Agregado	498,816	1,113,848	1,230,417
Valor Agregado Total	600,100	1,323,200	1,416,100
Producción Total	849,452	3,408,308	1,949,976

Tabla 1
Matriz de Transacciones Insumo-Producto de Panamá
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Uso Total
Canal				868,504	868,504
Zona Libre de Colón				5,606,172	5,606,172
Agricultura			522,460	348,710	1,324,217
Minería			0	29,742	56,215
Manufactura			473,888	1,130,009	3,315,891
Servicios Públicos	46,336	-807	488,933	300,026	1,035,685
Construcción	16,734		0	915,908	932,642
Venta al Por Mayor y Por Menor		156,806	477,291	-507,990	2,439,542
Restaurantes y Hoteles			205,662	307,571	513,233
Turismo			0	48,000	48,000
Venta de Combustible y Agencias Navieras			0	175,014	175,014
Líneas Navieras			0	3,838	4,155
Abastecimiento a Naves			0	15,782	15,782
Transporte/ Comunicaciones		2,093	391,922	228,447	916,963
Puertos			0	172,300	172,300
Telecomunicaciones	17,234	5,902	62,087	644,009	849,452
Finanzas, Banca y Seguros	254,925	17,971	73,728	832,533	3,408,308
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	62,052	148,485	0	-135,315	1,949,976
Administración Pública	2,771		0	1,635,281	1,638,052
Servicios Sociales			694,595	-13,472	681,550
Sueldos y Salarios	1,258,256	185,483		0	3,880,417
Importaciones			489,852	234,289	6,400,176
Otro Valor Agregado	-20,256	165,617		0	6,439,183
Valor Agregado Total	1,238,000	351,100		0	10,319,600
Producción Total	1,638,052	681,550	3,880,417	12,839,359	42,671,428

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 2
Matriz de Coeficientes de Producción de Panamá
(La Matriz Cerrada (A) con Salarios/Consumo)
Año 2001

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Servicios Públicos	Construcción
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.032893	0.000000	0.123493	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000242	0.009873	0.006110	0.000000	0.005722
Manufactura	0.000000	0.000000	0.276168	0.000000	0.402113	0.000000	0.013858
Servicios Públicos	0.000000	0.001754	0.009005	0.008201	0.014328	0.000000	0.017686
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.082434	0.051546	0.006220	0.110842	0.096166	0.113461	0.060948
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	0.016832	0.004428	0.000000	0.010013	0.000000	0.006773
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.001180	0.004135	0.000000	0.000000	0.000000	0.003015	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	0.019355	0.018670	0.034580	0.018803	0.019706	0.038210	0.013308
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.032095	0.044879	0.000000	0.067793	0.065746	0.074949	0.055450
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000322	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	0.405588	0.024120	0.220894	0.085155	0.096202	0.051582	0.082840
Importaciones	0.000000	0.725211	0.105110	0.000000	0.040876	0.373525	0.281992
Otro Valor Agregado	0.459347	0.112854	0.310137	0.699333	0.125246	0.345257	0.461420
Producción Total	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000

Tabla 2
Matriz de Coeficientes de Producción de Panamá
(La Matriz Cerrada (A) con Salarios/Consumo)
Año 2001
(Continuación)

	Venta al Por Mayor y Por Menor	Restaurantes y Hoteles	Turismo	Venta de Bunker y Agencias Navieras	Líneas Navieras	Abastecimiento a Naves
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	-0.001948	0.020833	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	-0.003897	0.041667	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	-0.009742	0.104167	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	0.020548	0.042252	0.062500	0.000531	0.010590	0.005703
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.132366	0.464997	0.270833	0.234130	0.211312	0.063237
Restaurantes y Hoteles	0.000000	-0.003897	0.041667	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.076294	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.020388	0.002566	0.062500	0.270258	0.009386	0.044861
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.012124	0.010584	0.020833	0.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	0.038224	0.036036	0.041667	0.003514	0.008424	0.016665
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.174011	0.162795	0.000000	0.087987	0.245247	0.057534
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	0.181464	0.165289	0.312500	0.082251	0.521781	0.086618
Importaciones	0.244197	0.000000	0.000000	0.270533	0.000000	0.752756
Otro Valor Agregado	0.176677	0.134964	0.020833	0.050796	-0.083032	-0.027373
Producción Total	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000

Tabla 2
Matriz de Coeficientes de Producción de Panamá
(La Matriz Cerrada (A) con Salarios/Consumo)
Año 2001
(Continuación)

	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Banca y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	0.006535	0.013778	0.010205	0.002777	0.006891
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.306545	0.087110	0.126058	0.054761	0.122018
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.049640	0.000952	0.000403	0.000995	0.001660
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.018934	0.006471	0.007737	0.005444	0.006810
Finanzas, Banca y Seguros	0.025005	0.033343	0.020571	0.500120	0.040067
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.252332	0.161306	0.128571	0.047676	0.096340
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	0.135925	0.120795	0.119235	0.061424	0.095223
Importaciones	0.033628	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	0.171456	0.576245	0.587221	0.326804	0.630991
Producción Total	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000

Tabla 2
Matriz de Coeficientes de Producción de Panamá
(La Matriz Cerrada (A) con Salarios/Consumo)
Año 2001
(Conclusión)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo
Canal	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.134640
Minería	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.122123
Servicios Públicos	0.028287	-0.001184	0.126000
Construcción	0.010216	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	0.230073	0.123000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.053000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	0.003071	0.101000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.010521	0.008660	0.016000
Finanzas, Banca y Seguros	0.155627	0.026368	0.019000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.037882	0.217864	0.000000
Administración Pública	0.001692	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.179000
Sueldos y Salarios	0.768142	0.272149	0.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	0.126237
Otro Valor Agregado	-0.012366	0.243001	0.000000
Producción Total	1.000000	1.000000	1.000000

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 3
Inversa de Leontief (I-A) para Panamá y Multiplicadores de Producción
Año 2001

Sector	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Servicios Públicos	Construcción
Canal	1.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	-0.000059	0.999993	-0.000044	-0.000018	-0.000041	-0.000013	-0.000016
Agricultura	0.100571	0.012212	1.173709	0.029860	0.296227	0.022901	0.030336
Minería	0.001031	0.000125	0.004168	1.010277	0.011734	0.000235	0.006211
Manufactura	0.163132	0.019809	0.629022	0.048434	1.889745	0.037147	0.068736
Servicios Públicos	0.085277	0.014291	0.081254	0.036855	0.091431	1.023189	0.043191
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.310253	0.106075	0.238439	0.211526	0.388798	0.202717	0.150113
Restaurantes y Hoteles	0.030285	0.003677	0.022550	0.008992	0.020858	0.006896	0.008188
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.070668	0.027927	0.063358	0.023752	0.072577	0.019205	0.028087
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.018963	0.008251	0.014120	0.007702	0.016483	0.009981	0.006514
Finanzas, Banca y Seguros	0.130037	0.060588	0.168269	0.082758	0.178650	0.116574	0.065663
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.173787	0.088563	0.149893	0.144170	0.273684	0.146433	0.119720
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.102715	0.012473	0.076835	0.030496	0.070816	0.023390	0.027771
Sueldos y Salarios	0.573645	0.069657	0.427134	0.170315	0.395085	0.130627	0.155089
Multiplicador de Producción	2.760307	1.423640	3.048707	1.805117	3.706048	1.739282	1.709603

Tabla 3
Inversa de Leontief (I-A) para Panamá y Multiplicadores de Producción
Año 2001
(Continuación)

Sector	Venta al Por Mayor y Por Menor	Restaurantes y Hoteles	Turismo	Venta de Bunker y Agencias Navieras	Líneas Navieras	Abastecimiento a Naves
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	-0.000035	-0.001984	0.020688	-0.000031	-0.000091	-0.000017
Agricultura	0.059626	0.066805	0.179049	0.053338	0.154679	0.029416
Minería	0.000611	0.000631	0.002412	0.000547	0.001586	0.000302
Manufactura	0.096717	0.099634	0.383743	0.086518	0.250898	0.047715
Servicios Públicos	0.076166	0.117058	0.169097	0.056985	0.148000	0.033290
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	1.330416	0.748170	0.652563	0.526731	0.641024	0.168977
Restaurantes y Hoteles	0.017955	1.018183	0.074597	0.016062	0.046579	0.008858
Turismo	0.000000	0.000000	1.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.082595	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.066966	0.065704	0.152933	0.330091	0.123374	0.069742
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.027053	0.032836	0.047556	0.021354	0.031542	0.007909
Finanzas, Banca y Seguros	0.162950	0.204288	0.241048	0.118004	0.195487	0.076038
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.318648	0.396241	0.271502	0.327320	0.543618	0.135911
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.060897	0.074832	0.112257	0.054475	0.157976	0.030043
Sueldos y Salarios	0.340099	0.417938	0.626809	0.304235	0.882267	0.167787
Multiplicador de Producción	2.558071	3.240336	3.934254	2.895628	4.259534	1.775971

Tabla 3
Inversa de Leontief (I-A) para Panamá y Multiplicadores de Producción
Año 2001
(Continuación)

Sector	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Banca y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	-0.000037	-0.000024	-0.000024	-0.000023	-0.000020
Agricultura	0.063508	0.040654	0.040916	0.038943	0.034732
Minería	0.000651	0.000417	0.000420	0.000399	0.000356
Manufactura	0.103013	0.065943	0.066368	0.063168	0.056337
Servicios Públicos	0.071504	0.051914	0.049095	0.041836	0.040405
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.572747	0.223874	0.263347	0.231037	0.243309
Restaurantes y Hoteles	0.019124	0.012242	0.012321	0.011727	0.010459
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	1.105668	0.032096	0.032454	0.032053	0.029395
Puertos	0.000000	1.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.039060	0.016755	1.018197	0.020157	0.016167
Finanzas, Banca y Seguros	0.170586	0.128323	0.103380	2.055153	0.133918
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.466141	0.261078	0.231320	0.184530	1.188949
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.064861	0.041520	0.041788	0.039773	0.035472
Sueldos y Salarios	0.362238	0.231884	0.233380	0.222126	0.198105
Multiplicador de Producción	3.039064	2.106677	2.092962	2.940879	1.987582

Tabla 3
Inversa de Leontief (I-A) para Panamá y Multiplicadores de Producción
Año 2001
(Conclusión)

Sector	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo
Canal	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	-0.000109	-0.000050	-0.000136
Agricultura	0.186613	0.085733	0.231120
Minería	0.001974	0.000879	0.002370
Manufactura	0.302896	0.139064	0.374889
Servicios Públicos	0.183769	0.078418	0.189439
Construcción	0.010233	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.411942	0.495133	0.463501
Restaurantes y Hoteles	0.056185	0.025817	0.069597
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Bunker y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.127839	0.068949	0.156675
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.042576	0.029015	0.036052
Finanzas, Banca y Seguros	0.467888	0.170722	0.178522
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.281868	0.411268	0.260154
Administración Pública	1.001695	0.000000	0.000000
Sevicios Sociales	0.190557	1.087560	0.236045
Sueldos y Salarios	1.064229	0.489010	1.318273
Multiplicador de Producción	4.330155	3.081518	3.516503

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43,558.003308	0.000000	409,489.020146
Minería	0.000000	0.000000	320.000024	555.000010	20,261.000997
Manufactura	0.000000	0.000000	365,707.027775	0.000000	1,333,362.065598
Servicios Públicos	0.000000	9,832.000000	11,924.000906	461.000008	47,509.002337
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594.082434	288,974.999997	8,237.000626	6,231.000114	318,876.015688
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94,362.999999	5,864.000445	0.000000	33,203.001633
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1,025.001180	23,179.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	16,810.019355	104,664.999999	45,792.003478	1,057.000019	65,344.003215
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27,875.032095	251,597.999997	0.000000	3,811.000070	218,005.010725
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000032	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352,255.405588	135,222.999999	292,511.022216	4,787.000088	318,997.015694
Importaciones	0.000000	4,065,659.999957	139,188.010571	0.000000	135,542.006668
Otro Valor Agregado	398,945.459347	632,676.999993	410,689.031191	39,313.000721	415,303.020432
Valor Agregado Total	751,200.864936	767,899.999992	703,200.053407	44,100.000809	734,300.036125
Producción Total	868505.000000	5606171.999941	1324217.100571	56215.001031	3315891.163132

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Servicios Públicos	Construcción	Venta al Por Mayor y Por Menor	Restaurantes y Hoteles	Turismo
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	-1,000.000059	1,000.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	-2,000.000118	2,000.000000
Minería	0.000000	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	12,925.000000	0.000000	-5,000.000295	5,000.000000
Servicios Públicos	0.000000	16,495.000000	50,127.006375	21,685.001280	3,000.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	117,510.009676	56,843.000000	322,913.041067	238,652.014083	13,000.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	-2,000.000118	2,000.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	6,317.000000	49,738.006326	1,317.000078	3,000.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	3,123.000257	0.000000	29,578.003762	5,432.000321	1,000.000000
Finanzas, Banca y Seguros	39,574.003258	12,412.000000	93,249.011859	18,495.001091	2,000.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	77,624.006391	51,715.000000	424,507.053987	83,552.004930	0.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	53,423.004399	77,260.000000	442,690.056300	84,832.005006	15,000.000000
Importaciones	386,854.031853	262,998.000000	595,730.075763	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	357,577.029443	430,340.000000	431,010.054814	69,268.004087	1,000.000000
Valor Agregado Total	411,000.033841	507,600.000000	873,700.111114	154,100.009093	16,000.000000
Producción Total	1035685.085277	932642.000000	2439542.310253	513233.030285	48000.000000

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Venta de Bunker y Agencias Navieras	Líneas Navieras	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	93.000000	44.000000	90.000000	5,992.000462	2,374.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	40,976.000000	878.000000	998.000000	281,090.021663	15,009.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	317.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	47,299.000000	39.000000	708.000000	45,518.003508	164.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	0.000000	0.000000	17,362.001338	1,115.000000
Finanzas, Banca y Seguros	615.000000	35.000000	263.000000	22,929.001767	5,745.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	15,399.000000	1,019.000000	908.000000	231,379.017832	27,793.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	14,395.000000	2,168.000000	1,367.000000	124,638.009606	20,813.000000
Importaciones	47,347.000000	0.000000	11,880.000000	30,836.002376	0.000000
Otro Valor Agregado	8,890.000000	-345.000000	-432.000000	157,219.012116	99,287.000000
Valor Agregado Total	23,285.000000	1,823.000000	935.000000	281,857.021722	120,100.000000
Producción Total	175014.000000	4155.000000	15782.000000	916963.070668	172300.000000

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Telecomunicaciones	Finanzas, Banca y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	Administración Pública
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	8,669.000194	9,465.000361	13,437.001198	46,336.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	16,734.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	107,080.002390	186,641.007121	237,932.021205	0.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	342.000008	3,392.000129	3,237.000288	0.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	6,572.000147	18,554.000708	13,280.001184	17,234.000000
Finanzas, Banca y Seguros	17,474.000390	1,704,563.065034	78,129.006963	254,925.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	109,215.002438	162,493.006200	187,861.016743	62,052.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	2,771.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	101,284.002261	209,352.007987	185,683.016549	1,258,256.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	498,816.011136	1,113,848.042497	1,230,417.109658	-20,256.000000
Valor Agregado Total	600,100.013397	1,323,200.050484	1,416,100.126207	1,238,000.000000
Producción Total	849452.018963	3408308.130037	1949976.173787	1638052.000000

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final
Canal	0.000000	0.000000	868,505.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	5,606,172.000000
Agricultura	0.000000	522,459.843324	348,710.233911
Minería	0.000000	0.000000	29,742.000000
Manufactura	0.000000	473,887.747200	1,130,009.322855
Servicios Públicos	-807.000122	488,932.624905	300,026.447374
Construcción	0.000000	0.000000	915,908.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	156,806.023632	477,291.340307	-507,990.269748
Restaurantes y Hoteles	0.000000	205,662.030458	307,570.999946
Turismo	0.000000	0.000000	48,000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	175,014.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	3,838.000000
Abastecimiento a Naves	0.000000	0.000000	15,782.000000
Transporte/ Comunicaciones	2,093.000315	391,921.919918	228,447.138020
Puertos	0.000000	0.000000	172,300.000000
Telecomunicaciones	5,902.000889	62,086.851192	644,009.157986
Finanzas, Banca y Seguros	17,971.002708	73,728.135790	832,532.875109
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	148,485.022378	0.000000	-135,315.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	1,635,281.000000
Servicios Sociales	0.000000	694,594.655363	-13,471.552680
Sueldos y Salarios	185,483.027954	0.000000	0.000000
Importaciones	0.000000	489,852.072415	234,289.000000
Otro Valor Agregado	165,617.024960	0.000000	0.000000
Valor Agregado Total	351,100.052913	0.000000	0.000000
Producción Total	681550.102715	3880417.573645	12,839,360.352773

Tabla 4
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Canal
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Conclusión)

	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	868505.00000	868,504.000000	1.000000	
Zona Libre de Colón	5606171.99994	5,606,172.000000	-0.000059	
Agricultura	1324217.10057	1,324,217.000000	0.100571	
Minería	56215.00103	56,215.000000	0.001031	
Manufactura	3315891.16313	3,315,891.000000	0.163132	
Servicios Públicos	1035685.08528	1,035,685.000000	0.085277	
Construcción	932642.00000	932,642.000000	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	2439542.31025	2,439,542.000000	0.310253	
Restaurantes y Hoteles	513233.03029	513,233.000000	0.030285	
Turismo	48000.00000	48,000.000000	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	175014.00000	175,014.000000	0.000000	
Líneas Navieras	4155.00000	4,155.000000	0.000000	
Abastecimiento a Naves	15782.00000	15,782.000000	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	916963.07067	916,963.000000	0.070668	
Puertos	172300.00000	172,300.000000	0.000000	
Telecomunicaciones	849452.01896	849,452.000000	0.018963	
Finanzas, Banca y Seguros	3408308.13004	3,408,308.000000	0.130037	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	1949976.17379	1,949,976.000000	0.173787	
Administración Pública	1638052.00000	1,638,052.000000	0.000000	
Servicios Sociales	681550.10271	681,550.000000	0.102715	
Sueldos y Salarios	3880417.57364	3,880,417.000000	**0.573645**	Aumento en el Consumo Privado
Importaciones	6,400,176.199604	6,400,176.000000	**0.199604**	Aumento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	6,439,183.800396	6,439,183.000000	0.800396	
Valor Agregado Total	10,319,601.374040	10,319,600.000000	**1.374040**	Multiplicador del PIB del Canal
Producción Total	42,671,432.760307	42,671,427.647227	**2.760307**	Multiplicador de la Producción del Canal

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43558.000402	0.000000	409489.002446
Minería	0.000000	0.000000	320.000003	555.000001	20261.000121
Manufactura	0.000000	0.000000	365707.003373	0.000000	1333362.007965
Servicios Públicos	0.000000	9832.001754	11924.000110	461.000001	47509.000284
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71594.000000	288975.051545	8237.000076	6231.000014	318876.001905
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94363.016832	5864.000054	0.000000	33203.000198
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1025.000000	23179.004135	0.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	16810.000000	104665.018669	45792.000422	1057.000002	65344.000390
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27875.000000	251598.044878	0.000000	3811.000008	218005.001302
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000004	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352255.000000	135223.024120	292511.002698	4787.000011	318997.001906
Importaciones	0.000000	4065660.725206	139188.001284	0.000000	135542.000810
Otro Valor Agregado	398945.000000	632677.112853	410689.003787	39313.000088	415303.002481
Valor Agregado Total	751200.000000	767900.136973	703200.006485	44100.000098	734300.004387
Producción Total	868504.000000	5606172.999993	1324217.012212	56215.000125	3315891.019809

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Agua y Electricidad	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	-1000.000007	1000.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	-2000.000014	2000.000000
Minería	0.000000	5337.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	12925.000000	0.000000	-5000.000036	5000.000000
Servicios Públicos	0.000000	16495.000000	50127.002180	21685.000155	3000.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	117510.001621	56843.000000	322913.014041	238652.001710	13000.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	-2000.000014	2000.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	6317.000000	49738.002163	1317.000009	3000.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	3123.000043	0.000000	29578.001286	5432.000039	1000.000000
Finanzas, Banca y Seguros	39574.000546	12412.000000	93249.004055	18495.000133	2000.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	77624.001071	51715.000000	424507.018458	83552.000599	0.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	53423.000737	77260.000000	442690.019249	84832.000608	15000.000000
Importaciones	386854.005338	262998.000000	595730.025903	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	357577.004934	430340.000000	431010.018741	69268.000496	1000.000000
Valor Agregado Total	411000.005671	507600.000000	873700.037990	154100.001104	16000.000000
Producción Total	1035685.014291	932642.000000	2439542.106075	513233.003677	48000.000000

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	93.000000	44.000000	90.000000	5992.000182	2374.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	40976.000000	878.000000	998.000000	281090.008561	15009.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	317.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	47299.000000	39.000000	708.000000	45518.001386	164.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	0.000000	0.000000	17362.000529	1115.000000
Finanzas, Banca y Seguros	615.000000	35.000000	263.000000	22929.000698	5745.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	15399.000000	1019.000000	908.000000	231379.007047	27793.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	14395.000000	2168.000000	1367.000000	124638.003796	20813.000000
Importaciones	47347.000000	0.000000	11880.000000	30836.000939	0.000000
Otro Valor Agregado	8890.000000	-345.000000	-432.000000	157219.004788	99287.000000
Valor Agregado Total	23285.000000	1823.000000	935.000000	281857.008584	120100.000000
Producción Total	175014.000000	4155.000000	15782.000000	916963.027927	172300.000000

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	Administración Pública	Servicios Sociales
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	8669.000084	9465.000168	13437.000610	46336.000000	-807.000015
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	16734.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	107080.001040	186641.003318	237932.010806	0.000000	156806.002870
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	342.000003	3392.000060	3237.000147	0.000000	2093.000038
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	6572.000064	18554.000330	13280.000603	17234.000000	5902.000108
Finanzas, Banca y Seguros	17474.000170	1704563.030301	78129.003548	254925.000000	17971.000329
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	109215.001061	162493.002889	187861.008532	62052.000000	148485.002717
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	2771.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	101284.000984	209352.003722	185683.008433	1258256.000000	185483.003394
Importaciones	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	498816.004845	1113848.019800	1230417.055882	-20256.000000	165617.003031
Valor Agregado Total	600100.005829	1323200.023522	1416100.064316	1238000.000000	351100.006425
Producción Total	849452.008251	3408308.060588	1949976.088563	1638052.000000	681550.012473

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Continuación)

	Consumo	Otra Demanda Final
Canal	0.000000	868504.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	5606173.000000
Agricultura	522459.775467	348710.233911
Minería	0.000000	29742.000000
Manufactura	473887.685651	1130009.322855
Servicios Públicos	488932.561403	300026.447374
Construcción	0.000000	915908.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	477291.278316	-507990.269748
Restaurantes y Hoteles	205662.003746	307570.999946
Turismo	0.000000	48000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	175014.000000
Líneas Navieras	0.000000	3838.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	15782.000000
Transporte/ Comunicaciones	391921.869015	228447.138020
Puertos	0.000000	172300.000000
Telecomunicaciones	62086.843128	644009.157986
Finanzas, Banca y Seguros	73728.126215	832532.875109
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	-135315.000000
Administración Pública	0.000000	1635281.000000
Servicios Sociales	694594.565149	-13471.552680
Sueldos y Salarios	0.000000	0.000000
Importaciones	489852.008793	234289.000000
Otro Valor Agregado	0.000000	0.000000
Valor Agregado Total	0.000000	0.000000
Producción Total	3880417.069657	12839360.352773

Tabla 5
Matríz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Conclusión)

	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	868504.000000	868504.000000	0.000000	
Zona Libre de Colón	5606172.999993	5606172.000000	0.999993	
Agricultura	1324217.012212	1324217.000000	0.012212	
Minería	56215.000125	56215.000000	0.000125	
Manufactura	3315891.019809	3315891.000000	0.019809	
Servicios Públicos	1035685.014291	1035685.000000	0.014291	
Construcción	932642.000000	932642.000000	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	2439542.106075	2439542.000000	0.106075	
Restaurantes y Hoteles	513233.003677	513233.000000	0.003677	
Turismo	48000.000000	48000.000000	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	175014.000000	175014.000000	0.000000	
Líneas Navieras	4155.000000	4155.000000	0.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	15782.000000	15782.000000	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	916963.027927	916963.000000	0.027927	
Puertos	172300.000000	172300.000000	0.000000	
Telecomunicaciones	849452.008251	849452.000000	0.008251	
Finanzas, Banca y Seguros	3408308.060588	3408308.000000	0.060588	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	1949976.088563	1949976.000000	0.088563	
Administración Pública	1638052.000000	1638052.000000	0.000000	
Servicios Sociales	681550.012473	681550.000000	0.012473	
Sueldos y Salarios	3880417.069657	3880417.000000	**0.069657**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	6400176.768273	6400176.000000	**0.768273**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	6439183.231727	6439183.000000	0.231727	
Valor Agregado Total	10319600.301384	10319600.000000	**0.301384**	PIB Multiplicador de la Zona Libre de Colón
Producción Total	42671431.423640	42671427.647227	**1.423640**	Multiplicador de la Producción de la Zona

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 5
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 a través de la Zona Libre de Colón
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	868504.000000	868504.000000	0.000000	
Zona Libre de Colón	5606172.999993	5606172.000000	0.999993	
Agricultura	1324217.012212	1324217.000000	0.012212	
Minería	56215.000125	56215.000000	0.000125	
Manufactura	3315891.019809	3315891.000000	0.019809	
Servicios Públicos	1035685.014291	1035685.000000	0.014291	
Construcción	932642.000000	932642.000000	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	2439542.106075	2439542.000000	0.106075	
Restaurantes y Hoteles	513233.003677	513233.000000	0.003677	
Turismo	48000.000000	48000.000000	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	175014.000000	175014.000000	0.000000	
Líneas Navieras	4155.000000	4155.000000	0.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	15782.000000	15782.000000	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	916963.027927	916963.000000	0.027927	
Puertos	172300.000000	172300.000000	0.000000	
Telecomunicaciones	849452.008251	849452.000000	0.008251	
Finanzas, Banca y Seguros	3408308.060588	3408308.000000	0.060588	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	1949976.088563	1949976.000000	0.088563	
Administración Pública	1638052.000000	1638052.000000	0.000000	
Servicios Sociales	681550.012473	681550.000000	0.012473	
Sueldos y Salarios	3880417.069657	3880417.000000	**0.069657**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	6400176.768273	6400176.000000	**0.768273**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	6439183.231727	6439183.000000	0.231727	
Valor Agregado Total	10319600.301384	10319600.000000	**0.301384**	PIB Multiplicador de la Zona Libre de Colón
Producción Total	42671431.423640	42671427.647227	**1.423640**	Multiplicador de la Producción de la Zona Libre de Colón

Tabla 6
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Turismo
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Agua y Electricidad
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43,558.005890	0.000000	409,489.047390	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	320.000043	555.000024	20,261.002345	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	365,707.049448	0.000000	1,333,362.154308	0.000000
Servicios Públicos	0.000000	9,832.000036	11,924.001612	461.000020	47,509.005498	0.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594.000000	288,975.001066	8,237.001114	6,231.000267	318,876.036903	117,510.019186
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94,363.000348	5,864.000793	0.000000	33,203.003843	0.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1,025.000000	23,179.000086	0.000000	0.000000	0.000000	3,123.000510
Finanzas, Banca y Seguros	16,810.000000	104,665.000386	45,792.006192	1,057.000045	65,344.007562	39,574.006461
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27,875.000000	251,598.000928	0.000000	3,811.000164	218,005.025229	77,624.012674
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000058	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352,255.000000	135,223.000499	292,511.039551	4,787.000205	318,997.036917	53,423.008722
Importaciones	0.000000	4,065,660.015003	139,188.018820	0.000000	135,542.015686	386,854.063162
Otro Valor Agregado	398,945.000000	632,677.002335	410,689.055530	39,313.001687	415,303.048062	357,577.058382
Valor Agregado Total	751,200.000000	767,900.002834	703,200.095080	44,100.001892	734,300.084980	411,000.067104
Producción Total	868504.000000	5606172.020688	1324217.179049	56215.002412	3315891.383743	1035685.169097

Tabla 6
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Turismo
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	-1,000.000145	1,000.020833	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	-2,000.000291	2,000.041667	0.000000	0.000000
Minería	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	12,925.000000	0.000000	-5,000.000727	5,000.104167	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	16,495.000000	50,127.013409	21,685.003152	3,000.062500	93.000000	44.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	56,843.000000	322,913.086377	238,652.034687	13,000.270833	40,976.000000	878.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	-2,000.000291	2,000.041667	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	317.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	6,317.000000	49,738.013305	1,317.000191	3,000.062500	47,299.000000	39.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	29,578.007912	5,432.000790	1,000.020833	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	12,412.000000	93,249.024944	18,495.002688	2,000.041667	615.000000	35.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	51,715.000000	424,507.113553	83,552.012144	0.000000	15,399.000000	1,019.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	77,260.000000	442,690.118417	84,832.012330	15,000.312500	14,395.000000	2,168.000000
Importaciones	262,998.000000	595,730.159354	0.000000	0.000000	47,347.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	430,340.000000	431,010.115293	69,268.010068	1,000.020833	8,890.000000	-345.000000
Valor Agregado Total	507,600.000000	873,700.233710	154,100.022398	16,000.333333	23,285.000000	1,823.000000
Producción Total	932642.000000	2439542.652563	513233.074597	48001.000000	175014.000000	4155.000000

Tabla 6
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Turismo
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	90.000000	5,992.000999	2,374.000000	8,669.000485	9,465.000669	13,437.001871
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	998.000000	281,090.046881	15,009.000000	107,080.005995	186,641.013200	237,932.033128
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	708.000000	45,518.007592	164.000000	342.000019	3,392.000240	3,237.000451
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	17,362.002896	1,115.000000	6,572.000368	18,554.001312	13,280.001849
Finanzas, Banca y Seguros	263.000000	22,929.003824	5,745.000000	17,474.000978	1,704,563.120553	78,129.010878
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	908.000000	231,379.038590	27,793.000000	109,215.006114	162,493.011492	187,861.026157
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	1,367.000000	124,638.020787	20,813.000000	101,284.005670	209,352.014806	185,683.025853
Importaciones	11,880.000000	30,836.005143	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	-432.000000	157,219.026221	99,287.000000	498,816.027926	1,113,848.078775	1,230,417.171315
Valor Agregado Total	935.000000	281,857.047009	120,100.000000	600,100.033596	1,323,200.093581	1,416,100.197168
Producción Total	15782.000000	916963.152933	172300.000000	849452.047556	3408308.241048	1949976.271502

Tabla 6
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Turismo
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	868,504.000000	868504.00000	868,504.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	5,606,172.000000	5606172.02069	5,606,172.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	522,459.850482	348,710.233911	1324217.17905	1,324,217.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	29,742.000000	56215.00241	56,215.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	473,887.753693	1,130,009.322855	3315891.38374	3,315,891.000000
Servicios Públicos	46,336.000000	-807.000133	488,932.631604	300,026.447374	1035685.16910	1,035,685.000000
Construcción	16,734.000000	0.000000	0.000000	915,908.000000	932642.00000	932,642.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	156,806.025827	477,291.346846	-507,990.269748	2439542.65256	2,439,542.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	205,662.033275	307,570.999946	513233.07460	513,233.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	48,001.000000	48001.00000	48,000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	175,014.000000	175014.00000	175,014.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	3,838.000000	4155.00000	4,155.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	15,782.000000	15782.00000	15,782.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	2,093.000345	391,921.925287	228,447.138020	916963.15293	916,963.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	172,300.000000	172300.00000	172,300.000000
Telecomunicaciones	17,234.000000	5,902.000972	62,086.852043	644,009.157986	849452.04756	849,452.000000
Finanzas, Banca y Seguros	254,925.000000	17,971.002960	73,728.136801	832,532.875109	3408308.24105	3,408,308.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	62,052.000000	148,485.024457	0.000000	-135,315.000000	1949976.27150	1,949,976.000000
Administración Pública	2,771.000000	0.000000	0.000000	1,635,281.000000	1638052.00000	1,638,052.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	694,594.664879	-13,471.552680	681550.11226	681,550.000000
Sueldos y Salarios	1,258,256.000000	185,483.030550	0.000000	0.000000	3880417.62681	3,880,417.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	489,852.079126	234,289.000000	6,400,176.356295	6,400,176.000000
Otro Valor Agregado	-20,256.000000	165,617.027278	0.000000	0.000000	6,439,183.643705	6,439,183.000000
Valor Agregado Total	1,238,000.000000	351,100.057829	0.000000	0.000000	10,319,601.270515	10,319,600.000000
Producción Total	1638052.000000	681550.112257	3880417.626809	12,839,360.352773	42,671,433.934254	42,671,427.647227

Tabla 6
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Turismo
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	0.000000	
Zona Libre de Colón	0.020688	
Agricultura	0.179049	
Minería	0.002412	
Manufactura	0.383743	
Servicios Públicos	0.169097	
Construcción	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.652563	
Restaurantes y Hoteles	0.074597	
Turismo	1.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	
Líneas Navieras	0.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	0.152933	
Puertos	0.000000	
Telecomunicaciones	0.047556	
Finanzas, Banca y Seguros	0.241048	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.271502	
Administración Pública	0.000000	
Servicios Sociales	0.112257	
Sueldos y Salarios	**0.626809**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	**0.356295**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	0.643705	
Valor Agregado Total	**1.270515**	PIB Multiplicador de Turismo
Producción Total	**3.934254**	Multiplicador de la Producción de Turismo

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 7
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Agua y Electricidad
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43,558.001754	0.000000	409,489.010684	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	320.000013	555.000005	20,261.000529	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	365,707.014730	0.000000	1,333,362.034790	0.000000
Servicios Públicos	0.000000	9,832.000000	11,924.000480	461.000004	47,509.001240	0.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594.000000	288,974.999998	8,237.000332	6,231.000061	318,876.008320	117,510.006466
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94,362.999999	5,864.000236	0.000000	33,203.000866	0.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1,025.000000	23,179.000000	0.000000	0.000000	0.000000	3,123.000172
Finanzas, Banca y Seguros	16,810.000000	104,664.999999	45,792.001844	1,057.000010	65,344.001705	39,574.002177
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27,875.000000	251,597.999999	0.000000	3,811.000037	218,005.005688	77,624.004271
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000017	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352,255.000000	135,222.999999	292,511.011782	4,787.000047	318,997.008323	53,423.002939
Importaciones	0.000000	4,065,659.999977	139,188.005606	0.000000	135,542.003537	386,854.021285
Otro Valor Agregado	398,945.000000	632,676.999996	410,689.016542	39,313.000382	415,303.010836	357,577.019674
Valor Agregado Total	751,200.000000	767,899.999996	703,200.028324	44,100.000429	734,300.019159	411,000.022614
Producción Total	868504.000000	5606171.999969	1324217.053338	56215.000547	3315891.086518	1035685.056985

Tabla 7
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	-1,000.000031	1,000.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	-2,000.000063	2,000.000000	0.000000	0.000000
Minería	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	12,925.000000	0.000000	-5,000.000156	5,000.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	16,495.000000	50,127.010823	21,685.000679	3,000.000000	93.000531	44.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	56,843.000000	322,913.069721	238,652.007469	13,000.000000	40,976.234130	878.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	-2,000.000063	2,000.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	317.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	6,317.000000	49,738.010739	1,317.000041	3,000.000000	47,299.270258	39.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	29,578.006386	5,432.000170	1,000.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	12,412.000000	93,249.020134	18,495.000579	2,000.000000	615.003514	35.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	51,715.000000	424,507.091657	83,552.002615	0.000000	15,399.087987	1,019.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	77,260.000000	442,690.095583	84,832.002655	15,000.000000	14,395.082251	2,168.000000
Importaciones	262,998.000000	595,730.128626	0.000000	0.000000	47,347.270533	0.000000
Otro Valor Agregado	430,340.000000	431,010.093061	69,268.002168	1,000.000000	8,890.050796	-345.000000
Valor Agregado Total	507,600.000000	873,700.188644	154,100.004823	16,000.000000	23,285.133046	1,823.000000
Producción Total	932642.000000	2439542.526731	513233.016062	48000.000000	175015.000000	4155.000000

Tabla 7
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	90.000000	5,992.002157	2,374.000000	8,669.000218	9,465.000328	13,437.002256
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	998.000000	281,090.101188	15,009.000000	107,080.002692	186,641.006462	237,932.039939
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	708.000000	45,518.016386	164.000000	342.000009	3,392.000117	3,237.000543
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	17,362.006250	1,115.000000	6,572.000165	18,554.000642	13,280.002229
Finanzas, Banca y Seguros	263.000000	22,929.008254	5,745.000000	17,474.000439	1,704,563.059016	78,129.013115
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	908.000000	231,379.083292	27,793.000000	109,215.002746	162,493.005626	187,861.031534
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	1,367.000000	124,638.044868	20,813.000000	101,284.002546	209,352.007248	185,683.031168
Importaciones	11,880.000000	30,836.011100	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	-432.000000	157,219.056596	99,287.000000	498,816.012540	1,113,848.038564	1,230,417.206536
Valor Agregado Total	935.000000	281,857.101464	120,100.000000	600,100.015086	1,323,200.045812	1,416,100.237704
Producción Total	15782.000000	916963.330091	172300.000000	849452.021354	3408308.118004	1949976.327320

Tabla 7
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	868,504.000000	868504.00000	868,504.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	5,606,172.000000	5606171.99997	5,606,172.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	522,459.807051	348,710.233911	1324217.05334	1,324,217.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	29,742.000000	56215.00055	56,215.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	473,887.714299	1,130,009.322855	3315891.08652	3,315,891.000000
Servicios Públicos	46,336.000000	-807.000065	488,932.590959	300,026.447374	1035685.05698	1,035,685.000000
Construcción	16,734.000000	0.000000	0.000000	915,908.000000	932642.00000	932,642.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	156,806.012533	477,291.307169	-507,990.269748	2439542.52673	2,439,542.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	205,662.016179	307,570.999946	513233.01606	513,233.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	48,000.000000	48000.00000	48,000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	175,015.000000	175015.00000	175,014.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	3,838.000000	4155.00000	4,155.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	15,782.000000	15782.00000	15,782.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	2,093.000167	391,921.892707	228,447.138020	916963.33009	916,963.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	172,300.000000	172300.00000	172,300.000000
Telecomunicaciones	17,234.000000	5,902.000472	62,086.846881	644,009.157986	849452.02135	849,452.000000
Finanzas, Banca y Seguros	254,925.000000	17,971.001436	73,728.130672	832,532.875109	3408308.11800	3,408,308.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	62,052.000000	148,485.011868	0.000000	-135,315.000000	1949976.32732	1,949,976.000000
Administración Pública	2,771.000000	0.000000	0.000000	1,635,281.000000	1638052.00000	1,638,052.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	694,594.607138	-13,471.552680	681550.05448	681,550.000000
Sueldos y Salarios	1,258,256.000000	185,483.014825	0.000000	0.000000	3880417.30423	3,880,417.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	489,852.038406	234,289.000000	6,400,176.479070	6,400,176.000000
Otro Valor Agregado	-20,256.000000	165,617.013237	0.000000	0.000000	6,439,183.520930	6,439,183.000000
Valor Agregado Total	1,238,000.000000	351,100.028063	0.000000	0.000000	10,319,600.825164	10,319,600.000000
Producción Total	1638052.000000	681550.054475	3880417.304235	12,839,360.352773	42,671,432.895628	42,671,427.647227

Tabla 7
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de la Venta de Combustible y las Agencias Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	0.000000	
Zona Libre de Colón	-0.000031	
Agricultura	0.053338	
Minería	0.000547	
Manufactura	0.086518	
Servicios Públicos	0.056985	
Construcción	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.526731	
Restaurantes y Hoteles	0.016062	
Turismo	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	1.000000	
Líneas Navieras	0.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	0.330091	
Puertos	0.000000	
Telecomunicaciones	0.021354	
Finanzas, Banca y Seguros	0.118004	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.327320	
Administración Pública	0.000000	
Servicios Sociales	0.054475	
Sueldos y Salarios	**0.304235**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	**0.479070**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	0.520930	
Valor Agregado Total	**0.825164**	PIB Multiplicadors de la Venta de Bunker y las Agencias Navieras
Producción Total	**2.895628**	Multiplicador de la Producción de Venta de Combustible y las Agencias Navieras

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 8
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Agua y Electricidad
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43,558.005088	0.000000	409,489.030984	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	320.000037	555.000016	20,261.001533	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	365,707.042717	0.000000	1,333,362.100889	0.000000
Servicios Públicos	0.000000	9,832.000000	11,924.001393	461.000013	47,509.003595	0.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594.000000	288,974.999995	8,237.000962	6,231.000176	318,876.024128	117,510.016792
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94,362.999998	5,864.000685	0.000000	33,203.002512	0.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1,025.000000	23,179.000000	0.000000	0.000000	0.000000	3,123.000446
Finanzas, Banca y Seguros	16,810.000000	104,664.999998	45,792.005349	1,057.000030	65,344.004944	39,574.005655
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27,875.000000	251,597.999996	0.000000	3,811.000108	218,005.016495	77,624.011093
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000050	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352,255.000000	135,222.999998	292,511.034168	4,787.000135	318,997.024137	53,423.007634
Importaciones	0.000000	4,065,659.999934	139,188.016258	0.000000	135,542.010256	386,854.055282
Otro Valor Agregado	398,945.000000	632,676.999990	410,689.047972	39,313.001109	415,303.031424	357,577.051098
Valor Agregado Total	751,200.000000	767,899.999988	703,200.082139	44,100.001244	734,300.055561	411,000.058732
Producción Total	868504.000000	5606171.999909	1324217.154679	56215.001586	3315891.250898	1035685.148000

Tabla 8
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	-1,000.000091	1,000.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	-2,000.000182	2,000.000000	0.000000	0.000000
Minería	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	12,925.000000	0.000000	-5,000.000454	5,000.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	16,495.000000	50,127.013172	21,685.001968	3,000.000000	93.000000	44.011464
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	56,843.000000	322,913.084850	238,652.021659	13,000.000000	40,976.000000	878.228765
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	-2,000.000182	2,000.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	317.082595
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	6,317.000000	49,738.013069	1,317.000120	3,000.000000	47,299.000000	39.010162
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	29,578.007772	5,432.000493	1,000.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	12,412.000000	93,249.024502	18,495.001679	2,000.000000	615.000000	35.009119
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	51,715.000000	424,507.111545	83,552.007583	0.000000	15,399.000000	1,019.265503
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	77,260.000000	442,690.116323	84,832.007699	15,000.000000	14,395.000000	2,168.564878
Importaciones	262,998.000000	595,730.156536	0.000000	0.000000	47,347.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	430,340.000000	431,010.113254	69,268.006286	1,000.000000	8,890.000000	-345.089891
Valor Agregado Total	507,600.000000	873,700.229577	154,100.013985	16,000.000000	23,285.000000	1,823.474987
Producción Total	932642.000000	2439542.641024	513233.046579	48000.000000	175014.000000	4156.082595

Tabla 8
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	90.000000	5,992.000806	2,374.000000	8,669.000322	9,465.000543	13,437.003746
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	998.000000	281,090.037820	15,009.000000	107,080.003976	186,641.010705	237,932.066331
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	708.000000	45,518.006124	164.000000	342.000013	3,392.000195	3,237.000902
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	17,362.002336	1,115.000000	6,572.000244	18,554.001064	13,280.003702
Finanzas, Banca y Seguros	263.000000	22,929.003085	5,745.000000	17,474.000649	1,704,563.097767	78,129.021781
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	908.000000	231,379.031131	27,793.000000	109,215.004055	162,493.009320	187,861.052372
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	1,367.000000	124,638.016770	20,813.000000	101,284.003761	209,352.012008	185,683.051765
Importaciones	11,880.000000	30,836.004149	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	-432.000000	157,219.021153	99,287.000000	498,816.018522	1,113,848.063886	1,230,417.343018
Valor Agregado Total	935.000000	281,857.037923	120,100.000000	600,100.022283	1,323,200.075894	1,416,100.394783
Producción Total	15782.000000	916963.123374	172300.000000	849452.031542	3408308.195487	1949976.543618

Tabla 8
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	868,504.000000	868504.00000	868,504.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	5,606,172.000000	5606171.99991	5,606,172.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	522,459.884877	348,710.233911	1324217.15468	1,324,217.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	29,742.000000	56215.00159	56,215.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	473,887.784890	1,130,009.322855	3315891.25090	3,315,891.000000
Servicios Públicos	46,336.000000	-807.000187	488,932.663792	300,026.447374	1035685.14800	1,035,685.000000
Construcción	16,734.000000	0.000000	0.000000	915,908.000000	932642.00000	932,642.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	156,806.036346	477,291.378267	-507,990.269748	2439542.64102	2,439,542.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	205,662.046815	307,570.999946	513233.04658	513,233.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	48,000.000000	48000.00000	48,000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	175,014.000000	175014.00000	175,014.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	3,839.000000	4156.08260	4,155.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	15,782.000000	15782.00000	15,782.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	2,093.000485	391,921.951089	228,447.138020	916963.12337	916,963.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	172,300.000000	172300.00000	172,300.000000
Telecomunicaciones	17,234.000000	5,902.001368	62,086.856130	644,009.157986	849452.03154	849,452.000000
Finanzas, Banca y Seguros	254,925.000000	17,971.004165	73,728.141654	832,532.875109	3408308.19549	3,408,308.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	62,052.000000	148,485.034417	0.000000	-135,315.000000	1949976.54362	1,949,976.000000
Administración Pública	2,771.000000	0.000000	0.000000	1,635,281.000000	1638052.00000	1,638,052.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	694,594.710606	-13,471.552680	681550.15798	681,550.000000
Sueldos y Salarios	1,258,256.000000	185,483.042993	0.000000	0.000000	3880417.88227	3,880,417.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	489,852.111375	234,289.000000	6,400,176.353790	6,400,176.000000
Otro Valor Agregado	-20,256.000000	165,617.038388	0.000000	0.000000	6,439,183.646210	6,439,183.000000
Valor Agregado Total	1,238,000.000000	351,100.081381	0.000000	0.000000	10,319,601.528477	10,319,600.000000
Producción Total	1638052.000000	681550.157976	3880417.882267	12,839,360.352773	42,671,434.259534	42,671,427.647227

Tabla 8
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de las Compañías Navieras
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	0.000000	
Zona Libre de Colón	-0.000091	
Agricultura	0.154679	
Minería	0.001586	
Manufactura	0.250898	
Servicios Públicos	0.148000	
Construcción	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.641024	
Restaurantes y Hoteles	0.046579	
Turismo	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	
Líneas Navieras	1.082595	
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	0.123374	
Puertos	0.000000	
Telecomunicaciones	0.031542	
Finanzas, Banca y Seguros	0.195487	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.543618	
Administración Pública	0.000000	
Servicios Sociales	0.157976	
Sueldos y Salarios	**0.882267**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	**0.353790**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	0.646210	
Valor Agregado Total	**1.528477**	PIB Multiplicador de las Compañías Navieras
Producción Total	**4.259534**	Multiplicador de la Producción de las Compañías Navieras

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 9
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Agua y Electricidad
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	43,558.000968	0.000000	409,489.005892	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	320.000007	555.000003	20,261.000292	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	365,707.008124	0.000000	1,333,362.019187	0.000000
Servicios Públicos	0.000000	9,832.000000	11,924.000265	461.000002	47,509.000684	0.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	71,594.000000	288,974.999999	8,237.000183	6,231.000033	318,876.004589	117,510.003777
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	94,363.000000	5,864.000130	0.000000	33,203.000478	0.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	1,025.000000	23,179.000000	0.000000	0.000000	0.000000	3,123.000100
Finanzas, Banca y Seguros	16,810.000000	104,665.000000	45,792.001017	1,057.000006	65,344.000940	39,574.001272
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	27,875.000000	251,597.999999	0.000000	3,811.000020	218,005.003137	77,624.002495
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	427.000009	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	352,255.000000	135,223.000000	292,511.006498	4,787.000026	318,997.004590	53,423.001717
Importaciones	0.000000	4,065,659.999987	139,188.003092	0.000000	135,542.001950	386,854.012435
Otro Valor Agregado	398,945.000000	632,676.999998	410,689.009123	39,313.000211	415,303.005976	357,577.011494
Valor Agregado Total	751,200.000000	767,899.999998	703,200.015621	44,100.000237	734,300.010566	411,000.013211
Producción Total	868504.000000	5606171.999983	1324217.029416	56215.000302	3315891.047715	1035685.033290

Tabla 9
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	-1,000.000017	1,000.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	-2,000.000035	2,000.000000	0.000000	0.000000
Minería	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	12,925.000000	0.000000	-5,000.000086	5,000.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	16,495.000000	50,127.003472	21,685.000374	3,000.000000	93.000000	44.000000
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	56,843.000000	322,913.022367	238,652.004119	13,000.000000	40,976.000000	878.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	-2,000.000035	2,000.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	317.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	6,317.000000	49,738.003445	1,317.000023	3,000.000000	47,299.000000	39.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	29,578.002049	5,432.000094	1,000.000000	0.000000	0.000000
Finanzas, Banca y Seguros	12,412.000000	93,249.006459	18,495.000319	2,000.000000	615.000000	35.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	51,715.000000	424,507.029404	83,552.001442	0.000000	15,399.000000	1,019.000000
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	77,260.000000	442,690.030663	84,832.001464	15,000.000000	14,395.000000	2,168.000000
Importaciones	262,998.000000	595,730.041264	0.000000	0.000000	47,347.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	430,340.000000	431,010.029854	69,268.001196	1,000.000000	8,890.000000	-345.000000
Valor Agregado Total	507,600.000000	873,700.060518	154,100.002660	16,000.000000	23,285.000000	1,823.000000
Producción Total	932642.000000	2439542.168977	513233.008858	48000.000000	175014.000000	4155.000000

Tabla 9
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	90.005703	5,992.000456	2,374.000000	8,669.000081	9,465.000211	13,437.000937
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	998.063237	281,090.021379	15,009.000000	107,080.000997	186,641.004164	237,932.016584
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	708.044861	45,518.003462	164.000000	342.000003	3,392.000076	3,237.000226
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Telecomunicaciones	0.000000	17,362.001321	1,115.000000	6,572.000061	18,554.000414	13,280.000926
Finanzas, Banca y Seguros	263.016665	22,929.001744	5,745.000000	17,474.000163	1,704,563.038028	78,129.005445
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	908.057534	231,379.017598	27,793.000000	109,215.001017	162,493.003625	187,861.013094
Administración Pública	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	1,367.086618	124,638.009480	20,813.000000	101,284.000943	209,352.004671	185,683.012942
Importaciones	11,880.752756	30,836.002345	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Otro Valor Agregado	-432.027373	157,219.011958	99,287.000000	498,816.004644	1,113,848.024850	1,230,417.085758
Valor Agregado Total	935.059245	281,857.021437	120,100.000000	600,100.005587	1,323,200.029520	1,416,100.098700
Producción Total	15783.000000	916963.069742	172300.000000	849452.007909	3408308.076038	1949976.135911

Tabla 9
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	868,504.000000	868504.00000	868,504.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	5,606,172.000000	5606171.99998	5,606,172.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	522,459.788680	348,710.233911	1324217.02942	1,324,217.000000
Minería	0.000000	0.000000	0.000000	29,742.000000	56215.00030	56,215.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	473,887.697635	1,130,009.322855	3315891.04772	3,315,891.000000
Servicios Públicos	46,336.000000	-807.000036	488,932.573767	300,026.447374	1035685.03329	1,035,685.000000
Construcción	16,734.000000	0.000000	0.000000	915,908.000000	932642.00000	932,642.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	156,806.006912	477,291.290386	-507,990.269748	2439542.16898	2,439,542.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	205,662.008947	307,570.999946	513233.00886	513,233.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	48,000.000000	48000.00000	48,000.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	175,014.000000	175014.00000	175,014.000000
Líneas Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	3,838.000000	4155.00000	4,155.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	15,783.000000	15783.00000	15,782.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	2,093.000092	391,921.878926	228,447.138020	916963.06974	916,963.000000
Puertos	0.000000	0.000000	0.000000	172,300.000000	172300.00000	172,300.000000
Telecomunicaciones	17,234.000000	5,902.000260	62,086.844698	644,009.157986	849452.00791	849,452.000000
Finanzas, Banca y Seguros	254,925.000000	17,971.000792	73,728.128079	832,532.875109	3408308.07604	3,408,308.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	62,052.000000	148,485.006545	0.000000	-135,315.000000	1949976.13591	1,949,976.000000
Administración Pública	2,771.000000	0.000000	0.000000	1,635,281.000000	1638052.00000	1,638,052.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	694,594.582714	-13,471.552680	681550.03004	681,550.000000
Sueldos y Salarios	1,258,256.000000	185,483.008176	0.000000	0.000000	3880417.16779	3,880,417.000000
Importaciones	0.000000	0.000000	489,852.021181	234,289.000000	6,400,176.835011	6,400,176.000000
Otro Valor Agregado	-20,256.000000	165,617.007301	0.000000	0.000000	6,439,183.164989	6,439,183.000000
Valor Agregado Total	1,238,000.000000	351,100.015477	0.000000	0.000000	10,319,600.332776	10,319,600.000000
Producción Total	1638052.000000	681550.030043	3880417.167787	12,839,360.352773	42,671,431.775972	42,671,427.647227

Tabla 9
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través del Abastecimiento a Naves
Año 2001
(En Miles de Dólares)

(Conclusión)

	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	-0.000017	
Zona Libre de Colón	0.029416	
Agricultura	0.000302	
Minería	0.047715	
Manufactura	0.033290	
Servicios Públicos	0.000000	
Construcción	0.168977	
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.008858	
Restaurantes y Hoteles	0.000000	
Turismo	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	
Líneas Navieras	1.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	0.069742	
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	
Puertos	0.007909	
Telecomunicaciones	0.076038	
Finanzas, Banca y Seguros	0.135911	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	
Administración Pública	0.030043	
Servicios Sociales	0.167787	
Sueldos y Salarios	**0.835011**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	**0.164989**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	0.332776	
Valor Agregado Total	**1.775971**	PIB Multiplicador de Abastecimiento a Naves
Producción Total	**4.259534**	Multiplicador de la Producción de las Compañías Navieras

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

Tabla 10
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos
Año 2001
(En Miles de Dólares)

	Canal	Zona Libre de Colón	Agricultura	Minería	Manufactura	Agua y Electricidad
Canal	0.000000	0.000000	43,558.001337	0.000000	409,489.008143	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	320.000010	555.000004	20,261.000403	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	365,707.011227	0.000000	1,333,362.026516	0.000000
Minería	0.000000	9,832.000000	11,924.000366	461.000003	47,509.000945	0.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	71,594.000000	288,974.999999	8,237.000253	6,231.000046	318,876.006341	117,510.005890
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	0.000000	94,363.000000	5,864.000180	0.000000	33,203.000660	0.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	1,025.000000	23,179.000000	0.000000	0.000000	0.000000	3,123.000157
Puertos	16,810.000000	104,665.000000	45,792.001406	1,057.000008	65,344.001299	39,574.001984
Telecomunicaciones	27,875.000000	251,597.999999	0.000000	3,811.000028	218,005.004335	77,624.003891
Finanzas, Banca y Seguros	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	0.000000	427.000013	0.000000	0.000000	0.000000
Administración Pública	352,255.000000	135,222.999999	292,511.008980	4,787.000035	318,997.006344	53,423.002678
Servicios Sociales	0.000000	4,065,659.999983	139,188.004273	0.000000	135,542.002696	386,854.019391
Sueldos y Salarios	398,945.000000	632,676.999997	410,689.012608	39,313.000292	415,303.008259	357,577.017924
Importaciones	751,200.000000	767,899.999997	703,200.021588	44,100.000327	734,300.014603	411,000.020602
Otro Valor Agregado	868,504.000000	5,606,171.999976	1,324,217.040654	56,215.000417	3,315,891.065943	1,035,685.051914
Valor Agregado Total	751,200.000000	767,899.999998	703,200.015621	44,100.000237	734,300.010566	411,000.013211
Producción Total	868504.000000	5606171.999983	1324217.029416	56215.000302	3315891.047715	1035685.033290

Tabla 10
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Construcción	Venta al Por Mayor y al Detal	Hoteles y Restaurantes	Turismo	Venta de Combustible y Agencias Navieras	Compañías Navieras
Canal	0.000000	0.000000	-2,000.000048	2,000.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	5,337.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	12,925.000000	0.000000	-5,000.000119	5,000.000000	0.000000	0.000000
Minería	16,495.000000	50,127.004600	21,685.000517	3,000.000000	93.000000	44.000000
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	56,843.000000	322,913.029633	238,652.005693	13,000.000000	40,976.000000	878.000000
Construcción	0.000000	0.000000	-2,000.000048	2,000.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	317.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	6,317.000000	49,738.004564	1,317.000031	3,000.000000	47,299.000000	39.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	29,578.002714	5,432.000130	1,000.000000	0.000000	0.000000
Puertos	12,412.000000	93,249.008557	18,495.000441	2,000.000000	615.000000	35.000000
Telecomunicaciones	51,715.000000	424,507.038957	83,552.001993	0.000000	15,399.000000	1,019.000000
Finanzas, Banca y Seguros	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Administración Pública	77,260.000000	442,690.040625	84,832.002023	15,000.000000	14,395.000000	2,168.000000
Servicios Sociales	262,998.000000	595,730.054669	0.000000	0.000000	47,347.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	430,340.000000	431,010.039553	69,268.001652	1,000.000000	8,890.000000	-345.000000
Importaciones	507,600.000000	873,700.080178	154,100.003676	16,000.000000	23,285.000000	1,823.000000
Otro Valor Agregado	932,642.000000	2,439,542.223874	513,233.012242	48,000.000000	175,014.000000	4,155.000000
Valor Agregado Total	507,600.000000	873,700.060518	154,100.002660	16,000.000000	23,285.000000	1,823.000000
Producción Total	932642.000000	2439542.168977	513233.008858	48000.000000	175014.000000	4155.000000

Tabla 10
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Abastecimiento a Naves	Transporte y Comunicaciones	Puertos	Telecomunicaciones	Finanzas, Bancas y Seguros	Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces
Canal	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Minería	90.000000	5,992.000210	2,374.013778	8,669.000171	9,465.000356	13,437.001799
Manufactura	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Servicios Públicos	998.000000	281,090.009839	15,009.087110	107,080.002112	186,641.007027	237,932.031856
Construcción	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Líneas Navieras	708.000000	45,518.001593	164.000952	342.000007	3,392.000128	3,237.000433
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Transporte/ Comunicaciones	0.000000	17,362.000608	1,115.006471	6,572.000130	18,554.000699	13,280.001778
Puertos	263.000000	22,929.000803	5,745.033343	17,474.000345	1,704,563.064177	78,129.010461
Telecomunicaciones	908.000000	231,379.008099	27,793.161306	109,215.002154	162,493.006118	187,861.025152
Finanzas, Banca y Seguros	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Administración Pública	1,367.000000	124,638.004363	20,813.120795	101,284.001998	209,352.007882	185,683.024861
Servicios Sociales	11,880.000000	30,836.001079	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
Sueldos y Salarios	-432.000000	157,219.005503	99,287.576245	498,816.009839	1,113,848.041937	1,230,417.164738
Importaciones	935.000000	281,857.009866	120,100.697040	600,100.011837	1,323,200.049819	1,416,100.189599
Otro Valor Agregado	15,782.000000	916,963.032096	172,301.000000	849,452.016755	3,408,308.128323	1,949,976.261078
Valor Agregado Total	935.059245	281,857.021437	120,100.000000	600,100.005587	1,323,200.029520	1,416,100.098700
Producción Total	15783.000000	916963.069742	172300.000000	849452.007909	3408308.076038	1949976.135911

Tabla 10
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Continuación)

	Administración Pública	Servicios Sociales	Consumo	Otra Demanda Final	Nueva Producción, Valor Agregado e Importaciones	Producción Previa, Valor Agregado e Importaciones
Canal	0.000000	0.000000	522,459.797310	348,710.233911	1324217.04065	1,324,217.000000
Zona Libre de Colón	0.000000	0.000000	0.000000	29,742.000000	56215.00042	56,215.000000
Agricultura	0.000000	0.000000	473,887.705463	1,130,009.322855	3315891.06594	3,315,891.000000
Minería	46,336.000000	-807.000049	488,932.581843	300,026.447374	1035685.05191	1,035,685.000000
Manufactura	16,734.000000	0.000000	0.000000	915,908.000000	932642.00000	932,642.000000
Servicios Públicos	0.000000	156,806.009553	477,291.298270	-507,990.269748	2439542.22387	2,439,542.000000
Construcción	0.000000	0.000000	205,662.012344	307,570.999946	513233.01224	513,233.000000
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.000000	0.000000	0.000000	48,000.000000	48000.00000	48,000.000000
Restaurantes y Hoteles	0.000000	0.000000	0.000000	175,014.000000	175014.00000	175,014.000000
Turismo	0.000000	0.000000	0.000000	3,838.000000	4155.00000	4,155.000000
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	0.000000	0.000000	15,782.000000	15782.00000	15,782.000000
Líneas Navieras	0.000000	2,093.000128	391,921.885400	228,447.138020	916963.03210	916,963.000000
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	0.000000	0.000000	172,301.000000	172301.00000	172,300.000000
Transporte/ Comunicaciones	17,234.000000	5,902.000360	62,086.845724	644,009.157986	849452.01676	849,452.000000
Puertos	254,925.000000	17,971.001095	73,728.129297	832,532.875109	3408308.12832	3,408,308.000000
Telecomunicaciones	62,052.000000	148,485.009046	0.000000	-135,315.000000	1949976.26108	1,949,976.000000
Finanzas, Banca y Seguros	2,771.000000	0.000000	0.000000	1,635,281.000000	1638052.00000	1,638,052.000000
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.000000	0.000000	694,594.594187	-13,471.552680	681550.04152	681,550.000000
Administración Pública	1,258,256.000000	185,483.011300	0.000000	0.000000	3880417.23188	3,880,417.000000
Servicios Sociales	0.000000	0.000000	489,852.029272	234,289.000000	6400176.11136	6,400,176.000000
Sueldos y Salarios	-20,256.000000	165,617.010089	0.000000	0.000000	6439183.88864	6,439,183.000000
Importaciones	1,238,000.000000	351,100.021389	0.000000	0.000000	10,319,601.120520	10,319,600.000000
Otro Valor Agregado	1,638,052.000000	681,550.041520	3,880,417.231884	12,839,360.352773	42,671,432.106677	42,671,427.647227
Valor Agregado Total	1,238,000.000000	351,100.015477	0.000000	0.000000	10,319,600.332776	10,319,600.000000
Producción Total	1638052.000000	681550.030043	3880417.167787	12,839,360.352773	42,671,431.775972	42,671,427.647227

Tabla 10
Matriz de Transacciones de Insumo-Producto de Panamá con $1 más a través de los Puertos
Año 2001
(En Miles de Dólares)
(Conclusión)

	Cambio en Producción, Valor Agregado e Importaciones	Resultados
Canal	0.000000	
Zona Libre de Colón	-0.000024	
Agricultura	0.040654	
Minería	0.000417	
Manufactura	0.065943	
Servicios Públicos	0.051914	
Construcción	0.000000	
Venta al Por Mayor y Por Menor	0.223874	
Restaurantes y Hoteles	0.012242	
Turismo	0.000000	
Venta de Combustible y Agencias Navieras	0.000000	
Líneas Navieras	0.000000	
Sevicios a Naves en Tránsito	0.000000	
Transporte/ Comunicaciones	0.032096	
Puertos	1.000000	
Telecomunicaciones	0.016755	
Finanzas, Banca y Seguros	0.128323	
Actividades Administrativas, Alquiler y Bienes Raíces	0.261078	
Administración Pública	0.000000	
Servicios Sociales	0.041520	
Sueldos y Salarios	**0.231884**	Incremento en el Consumo Privado
Importaciones	**0.111364**	Incremento en las Importaciones
Otro Valor Agregado	0.888636	
Valor Agregado Total	**1.120520**	PIB Multiplicador de Puertos
Producción Total	**2.106677**	Multiplicador de la Producción de Puertos

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo Insumo-Producto para el año 2001. Para la construcción de la Matriz de Transacciones del modelo, se utilizó la información del Censo Económico y el Censo Agropecuario, realizados por la Contraloría General de la República en el año 2001.

ANEXO F
TABLAS CLAVES

TABLA DE CONTENIDO

		Página
Parte I		
Tabla 2	Contribuciones al PIB de Componentes del Conglomerado dentro de una Ubicación Geográfica Existente, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F-4
Parte II		
Tabla 6	Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado del Canal Escenario Más Probable del Conglomerado sin Expansión del Canal, Años 2000-2025, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F-6
Tabla 10	Mejor Escenario de las Exportaciones del Conglomerado sin Expansión del Canal, Años 2000-2025, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F- 7
Tabla 13	Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado del Canal Peor Escenario del Conglomerado sin Expansión del Canal, Años 2000-2025, (1982=100)	F-8
Tabla 14	Comparación de las Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado en los Escenarios Mejor, Más Probable y Peor, Años 2000, 2015 y 2025, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F-9
Tabla 15	Contribuciones Directas, Indirectas, Inducidas y Paralelas del Conglomerado sin Expansión del Canal, Años 2000-2025, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F-10
Parte IV		
Tabla 2	Comparación de la Exportación del Conglomerado Proyectado con la Exportación Total Con y Sin Expansión del Canal, Años 2000-2025, (En Millones de Dólares), (1982=100)	F-12

PARTE I

Tabla 2
Contribuciones al PIB de Componentes del Conglomerado dentro de una Ubicación Geográfica Existente
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

Años	Directo	Indirecto				Inducido			Paralelo			
	Contribución Directa del Canal (Sin Efecto Multiplicador) (1)	Venta de Combustible a Naves en Tránsito	Agencias Navieras (2)	Abastecimiento a Naves en Tránsito (2)	Reparación y Mantenimiento de Naves (3)	Puertos (4)	Zona Libre de Colón (1)	Turismo Canalero (6)	Servicios Legales (1)	Servicios Financieros Bancarios(1)	Centro Aéreo (1)	Zonas Procesadoras de Exportación (1)
1990	569.8	10.3	64.5	15.8		30.8	315.9	NA	NA	354.7	9.0	NA
1993	588.6	18.0	57.5	7.1	5.6	41.3	493.7	18.6	9.0	647.0	15.4	NA
1995	608.8	25.2	58.0	10.0	8.4	52.2	522.6	20.2	12.6	641.8	17.4	NA
1997	608.1	27.1	95.6	13.1	8.3	126.2	577.2	23.9	39.9	729.2	19.1	10.9
1999	574.9	28.8	95.6	16.8	11.8	205.9	479.0	27.2	44.2	913.5	20.2	11.3

Notas:

(1) Preparado por Intracorp con información de boletines de *"Cuentas Nacionales"* y "*Balanza de Pagos*". *Contraloría General de la República.*

(2) Información del Anuario de "*Comercio Exterior*" , *Contraloría General de la República.*

(3) Esta información se refiere al valor agregado de actividades de dique seco en el área canalera.

(4) Para el período 1990-1995 la información se preparó con información de valor agregado tomado de boletines de *"Cuentas Nacionales" Contraloría General de la República.* Para el período 1997-1999 esta información representa el PIB de los puertos según los ajustes hechos por Intracorp Ver Volumen II, Parte VI, Metodología, Sección 8.2

(5) Información obtenida del *Departamento de Presupuesto, Autoridad Marítima de Panamá.*

(6) Preparado por Intracorp con base en información suministrado por el Departamento de Estadística del *Instituto Panameño de Turismo* (IPAT). Ver Volumen II, Parte VI, Sección 19.4.

Fuente: Preparado por Intracorp con base en información proporcionada por la Autoridad del Canal de Panamá y la construcción de un modelo macroeconométrico de equilibrio general. Para la estimación de los parámetros de dicho modelo, se utilizó la información de los boletines anuales de "Cuentas Nacionales", "Balanza de Pagos" y "Hacienda Pública" de la Contraloría General de la República.

PARTE II

Tabla 6
Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado del Canal
Escenario Más Probable del Conglomerado sin Expansión del Canal
Años 2000-2025
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

	Componentes del Conglomerado	2000	2005	2006	2007	2010	2012	2015	2020	2025
1	Canal	556.2	782.9	897.0	772.5	1,079.3	1,211.6	1,340.9	1,558.2	1,798.5
2	Puertos	146.6	191.0	202.4	213.6	250.7	271.5	297.5	345.6	394.7
3	Zona Libre de Colón	3,258.0	3,161.1	3,275.2	3,388.1	3,770.7	4,030.3	4,381.2	5,007.3	5,693.6
4	Servicios Intermodales	2.0	9.6	13.1	13.7	31.7	43.8	60.0	130.1	204.3
5	Centro Aéreo	143.2	179.2	187.6	196.3	229.8	255.6	296.1	377.7	480.2
6	Marina Mercante	35.5	45.4	47.1	48.8	54.5	58.5	64.6	76.4	90.1
7	Ciudad del Saber	3.0	4.5	4.7	4.9	8.4	11.4	15.6	23.6	30.5
8	Zonas Procesadoras de Exportación	14.4	30.7	31.7	32.7	37.9	41.7	47.0	56.3	65.0
9	Turismo de Cruceros	4.0	32.3	33.2	35.8	45.1	50.7	64.0	85.0	107.7
10	Dragado	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
11	Compañías Navieras	-	52.7	55.6	57.3	64.2	68.5	71.9	78.0	83.7
12	Agencias Navieras	71.1	101.9	106.1	109.4	123.6	131.9	138.0	149.3	159.9
13	Sistemas de Administración de Logística	10.0	12.7	13.2	13.7	15.6	16.8	18.4	21.2	24.3
14	Ferrocarril	-	3.6	3.8	4.9	15.4	16.7	18.5	21.9	25.6
15	Venta de Combustible a Barcos en Tránsito	115.5	78.0	81.1	83.5	94.1	100.8	105.2	112.9	120.0
16	Venta de Mercancías a Barcos en Tránsito	12.2	9.7	10.2	10.5	11.9	12.7	13.3	14.5	15.6
17	Reparación y Mantenimiento de Naves	10.3	12.6	13.0	13.3	28.9	30.4	31.4	33.4	35.2
18	Reparación de Contenedores	0.5	0.9	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7
19	Servicios de Lanchas y de Pilotos (Prácticos)	5.1	7.5	7.9	8.3	9.6	10.3	11.1	12.5	13.9
20	Servicios Legales	28.3	36.4	37.7	38.8	42.9	45.5	49.0	55.3	62.2
21	Transporte de Mercancías por Carretera	8.0	11.1	11.6	12.1	13.7	14.9	16.4	19.2	22.2
22	Calificación y Clasificación de Naves	5.1	6.0	6.2	6.4	7.1	7.6	8.3	9.5	11.0
23	Turismo de Canal	24.9	59.5	63.4	67.5	87.3	97.0	121.2	165.4	205.9
24	Servicios Bancarios	95.5	187.9	195.2	201.9	226.4	242.8	262.5	298.3	337.1
25	Seguros	28.3	24.8	25.8	26.8	30.4	32.7	35.4	40.4	45.7
26	Telecomunicaciones	22.9	27.9	29.2	30.3	34.5	37.3	40.7	47.0	53.9
27	Educación y Entrenamiento	28.9	33.0	34.3	35.7	40.1	43.3	48.2	57.7	69.0
28	Otros	5.0	5.8	6.0	6.3	7.2	8.1	9.0	10.8	12.9
	Total	**4,634.7**	**5,108.7**	**5,393.4**	**5,434.2**	**6,362.2**	**6,893.5**	**7,566.9**	**8,809.1**	**10,164.7**

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado del Canal.

Tabla 10
Mejor Escenario de las Exportaciones del Conglomerado sin Expansión del Canal
Años 2000-2025
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

	Componentes del Conglomerado	2000	2005	2006	2007	2010	2012	2015	2025
1	Canal	556.2	782.9	912.7	778.8	1,119.8	1,229.0	1,342.7	1,804.8
2	Puertos	146.6	191.0	203.8	215.9	257.4	282.9	321.0	461.1
3	Zona Libre de Colón	3,258.0	3,161.1	3,301.2	3,424.2	3,841.8	4,125.3	4,541.1	6,124.4
4	Servicios Intermodales	2.0	9.6	13.1	15.0	33.7	46.2	73.4	252.3
5	Centro Aéreo	143.2	179.2	199.9	212.7	259.1	295.0	356.7	665.3
6	Marina Mercante	35.5	45.4	47.2	49.0	54.8	58.8	65.2	91.6
7	Ciudad del Saber	3.0	4.5	6.3	6.8	16.5	23.7	48.9	190.7
8	Zonas Procesadoras de Exportación	14.4	30.7	32.9	34.3	50.6	56.5	81.1	171.9
9	Turismo de Cruceros	4.0	32.3	33.0	35.6	56.7	65.6	95.4	178.0
10	Dragado	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
11	Compañías Navieras	-	52.7	56.6	58.7	66.7	70.7	75.5	92.1
12	Agencias Navieras	71.1	101.9	107.7	111.9	127.9	135.3	143.9	174.0
13	Sistemas de Administración de Logística	10.0	12.7	16.6	17.3	29.5	32.1	39.5	69.5
14	Ferrocarril	-	3.6	3.8	5.9	38.8	53.2	75.7	113.3
15	Venta de Combustible a Barcos en Tránsito	115.5	78.0	83.9	87.4	101.0	107.4	114.9	141.2
16	Venta de Mercancías a Barcos en Tránsito	12.2	9.7	10.3	13.3	15.2	20.0	21.4	35.8
17	Reparación y Mantenimiento de Naves	10.3	12.6	13.1	13.5	29.6	30.8	32.3	37.2
18	Reparación de Contenedores	0.5	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	2.0
19	Servicios de Lanchas y de Pilotos (Prácticos)	5.1	7.5	8.0	8.4	9.8	10.6	11.7	15.7
20	Servicios Legales	28.3	36.4	37.9	39.2	43.6	46.3	50.3	65.6
21	Transporte de Mercancías por Carretera	8.0	11.1	11.8	12.3	14.3	15.6	17.7	25.8
22	Calificación y Clasificación de Naves	5.1	6.0	6.2	6.5	7.2	7.7	8.4	11.2
23	Turismo de Canal	24.9	59.5	64.2	68.7	92.2	105.4	139.1	266.0
24	Servicios Bancarios	95.5	187.9	200.2	208.7	239.0	258.5	286.4	394.5
25	Seguros	28.3	24.8	26.1	27.3	31.3	33.8	37.5	51.3
26	Telecomunicaciones	22.9	27.9	30.0	31.4	36.6	39.9	44.9	64.8
27	Educación y Entrenamiento	28.9	33.0	34.4	35.8	40.3	43.5	48.6	70.2
28	Otros	5.0	5.8	6.0	6.3	7.2	7.9	8.9	13.0
	Total	**4,634.7**	**5,108.7**	**5,468.1**	**5,526.0**	**6,622.1**	**7,203.5**	**8,083.7**	**11,583.5**

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado del Canal.

Tabla 13
Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado del Canal
Peor Escenario del Conglomerado sin Expansión del Canal
Años 2000-2025
(1982=100)

	Componentes del Conglomerado	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2012	2015	2025
1	Canal	556.2	782.7	845.4	807.3	941.2	975.0	1,050.7	1,178.4	1,343.4	1,797.8
2	Puertos	146.6	191.0	196.1	205.1	215.3	226.2	233.5	248.9	263.9	315.4
3	Zona Libre de Colón	3,258.0	3,161.1	3,156.1	3,233.0	3,317.7	3,405.9	3,485.9	3,655.6	3,881.4	4,562.0
4	Servicios Intermodales	2.0	9.6	12.7	13.3	19.8	22.7	30.7	42.4	57.7	198.4
5	Centro Aéreo	143.2	179.2	181.3	188.1	195.2	202.7	210.1	230.0	256.3	357.1
6	Marina Mercante	35.5	45.4	43.0	43.5	44.1	44.7	45.3	46.4	47.9	53.1
7	Ciudad del Saber	3.0	4.5	4.3	4.4	6.7	6.9	7.0	9.3	12.0	18.4
8	Zonas Procesadoras de Exportación	14.4	30.7	31.3	32.2	33.1	34.1	35.1	37.4	40.1	48.9
9	Turismo de Cruceros	4.0	32.3	32.5	34.6	36.9	39.4	42.9	47.0	57.8	83.2
10	Dragado	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
11	Compañías Navieras	-	52.7	53.6	54.5	56.0	57.7	59.3	62.4	64.8	71.2
12	Agencias Navieras	71.1	101.9	103.2	105.3	108.8	112.7	116.3	123.3	128.2	140.9
13	Sistemas de Administración de Logística	10.0	12.7	12.8	13.2	13.6	14.1	14.5	15.3	16.3	19.5
14	Ferrocarril	-	3.6	3.7	4.7	7.3	11.3	14.5	15.5	16.7	20.6
15	Venta de Combustible a Barcos en Tránsito	115.5	78.0	78.2	79.3	81.7	84.3	87.0	92.1	95.6	104.3
16	Venta de Mercancías a Barcos en Tránsito	12.2	9.7	9.9	10.2	10.5	11.0	11.3	12.0	12.5	13.8
17	Reparación y Mantenimiento de Naves	10.3	12.6	12.8	13.0	13.3	40.4	41.4	43.4	44.8	48.0
18	Reparación de Contenedores	0.5	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.4
19	Servicios de Lanchas y de Pilotos (Prácticos)	5.1	7.5	7.7	8.0	8.4	8.8	9.1	9.7	10.2	11.9
20	Servicios Legales	28.3	36.4	35.7	36.3	37.0	37.8	38.5	39.8	41.3	45.9
21	Transporte de Mercancías por Carretera	8.0	11.1	11.2	11.6	12.0	12.4	12.7	13.5	14.5	17.6
22	Calificación y Clasificación de Naves	5.1	6.0	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.3	6.5	7.1
23	Turismo de Canal	24.9	59.5	61.3	64.6	74.6	78.6	81.4	87.9	106.5	154.6
24	Servicios Bancarios	95.5	187.9	187.3	191.5	196.6	202.1	207.2	217.9	229.9	266.6
25	Seguros	28.3	24.8	25.0	25.7	26.6	27.5	28.3	29.8	31.6	37.0
26	Telecomunicaciones	22.9	27.9	28.0	28.7	29.7	30.6	31.5	33.4	35.5	42.6
27	Educación y Entrenamiento	28.9	33.0	34.1	35.3	36.7	38.1	39.5	42.5	47.1	66.2
28	Otros	5.0	5.8	6.0	6.2	6.5	6.7	7.0	8.4	9.3	12.9
	Total	**4,634.7**	**5,108.5**	**5,179.9**	**5,256.4**	**5,536.4**	**5,738.9**	**5,947.9**	**6,349.9**	**6,873.3**	**8,516.6**

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado del Canal.

Tabla 14
Comparación de las Proyecciones de las Exportaciones del Conglomerado en los Escenarios Mejor, Más Probable y Peor
Años 2005, 2015 y 2025
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

	Componentes del Conglomerado	2005			2015			2025		
		Mejor	Más Probable	Peor	Mejor	Más Probable	Peor	Mejor	Más Probable	Peor
	Total	**5,080.6**	**5,034.6**	**4,906.1**	**7,645.8**	**7,128.6**	**6,422.9**	**10,887.0**	**9,451.8**	**7,768.5**
1	Canal	678.5	673.1	664.4	845.7	843.4	838.1	945.3	938.6	926.3
2	Puertos	194.4	193.5	188.9	325.6	301.9	267.8	474.5	406.3	324.8
3	Exportaciones de la Zona Libre de Colón	3,196.7	3,178.9	3,091.2	4,568.5	4,409.2	3,906.7	6,200.5	5,766.6	4,621.4
4	Servicio Intermodal	9.7	9.7	9.4	73.7	60.2	57.8	253.9	204.9	198.9
5	Centro Aéreo	188.4	179.7	175.1	357.1	297.9	258.3	668.0	484.5	360.9
6	Marina Mercante	45.7	45.6	42.6	65.5	64.9	48.2	92.4	90.9	53.6
7	Ciudad del Saber	5.0	4.5	4.2	49.2	15.7	12.1	192.9	30.9	18.7
8	Zonas Procesadoras de Exportaciones	31.8	30.9	30.6	81.7	47.5	40.6	174.6	66.3	49.9
9	Turismo de Cruceros	30.7	30.9	30.4	95.2	64.2	58.1	177.8	108.1	83.6
10	Dragado	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
11	Compañías Navieras	55.9	55.3	53.7	78.3	74.5	67.3	98.6	89.6	76.3
12	Agencias Navieras	106.9	105.9	103.5	150.2	144.1	133.9	188.8	173.6	152.9
13	Sistemas Administrativos de Logística	16.0	12.8	12.5	40.0	18.6	16.5	71.3	24.9	20.0
14	Ferrocarril	3.6	3.6	3.5	76.4	18.7	16.8	115.3	26.0	20.9
15	Venta de Bunker	83.3	81.5	79.0	120.5	110.3	100.4	154.5	131.4	114.3
16	Abastecimiento a Naves	10.1	10.1	9.9	22.2	13.8	12.9	38.3	16.8	14.8
17	Reparación y Mantenimiento de Naves	13.1	13.0	12.8	33.7	32.6	46.4	40.1	37.7	51.5
18	Reparación de Contenedores	0.9	0.9	0.9	1.4	1.3	1.2	2.0	1.8	1.4
19	Servicios de Lanchas y Pilotaje	7.8	7.7	7.6	12.1	11.4	10.5	16.6	14.7	12.6
20	Servicios Legales	37.0	36.8	35.4	50.9	49.6	41.8	67.1	63.6	46.9
21	Acarreo de Camiones	11.3	11.2	10.9	17.8	16.5	14.6	26.2	22.6	17.9
22	Calificación y Clasificación de Naves	6.1	6.1	5.7	8.5	8.4	6.6	11.5	11.2	7.3
23	Turismo Canalero	60.1	59.6	58.3	139.2	121.7	107.1	266.8	207.2	155.8
24	Servicios Bancarios	194.2	190.7	184.8	290.8	266.8	233.7	406.4	347.6	275.1
25	Seguros	25.3	25.1	24.5	38.0	35.9	32.1	52.7	47.0	38.1
26	Telecomunicaciones	28.9	28.4	27.5	45.6	41.3	36.1	66.8	55.6	44.0
27	Educación y Entrenamiento	33.2	33.2	33.0	48.9	48.5	47.4	70.9	69.8	66.9
28	Otros	5.8	5.8	5.8	8.8	9.3	9.7	12.9	13.3	13.5

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado del Canal.

Tabla 15
Contribuciones Directas, Indirectas, Inducidas y Paralelas del Conglomerado sin Expansión del Canal
Años 2000-2025
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

Años	Directo			Indirecto			Inducido			Paralelo		
	Mejor	Más Probable	Peor	Mejor	Más Probable	Peor	Mejor	Más Probable	Peor	Mejor	Más Probable	Peor
2000	696.2	696.2	696.2	272.2	272.2	272.2	404.4	404.4	404.4	1,019.2	1,019.2	1,019.2
2006	1,148.9	1,129.1	1,063.5	355.2	348.2	337.3	622.9	613.1	594.5	1,277.0	1,246.8	1,198.0
2007	978.7	970.8	1,015.0	372.7	358.6	343.5	660.9	645.4	620.3	1,333.6	1,293.1	1,229.3
2010	1,411.0	1,359.7	1,323.4	445.0	422.1	412.2	892.8	793.5	740.9	1,541.8	1,461.3	1,338.5
2011	1,478.2	1,431.7	1,390.6	460.1	437.8	424.0	953.0	828.8	764.1	1,616.9	1,521.1	1,375.8
2012	1,549.4	1,527.3	1,485.2	476.4	450.6	435.7	1,012.3	875.7	803.9	1,687.4	1,579.8	1,419.1
2015	1,693.5	1,691.3	1,694.4	507.9	471.2	452.5	1,265.6	1,005.5	897.3	1,931.4	1,745.1	1,522.3
2020	1,971.6	1,966.6	1,969.7	566.9	508.9	473.7	1,698.1	1,289.3	1,096.6	2,400.9	2,055.7	1,687.0
2025	2,279.4	2,271.4	2,270.5	630.1	544.2	495.6	2,217.8	1,580.1	1,291.1	3,021.6	2,412.0	1,867.6

Fuente: Preparado por Intracorp con base en información proporcionada por la Autoridad del Canal de Panamá y la construcción de un modelo macroeconométrico de equilibrio general. Para la estimación de los parámetros de dicho modelo, se utilizó la información de los boletines de "Cuentas Nacionales" de la Contraloría General de la República, publicada en año base 1982 y correspondiente al periodo de 1980-1999.

PARTE IV

Tabla 2
Comparación de la Exportación del Conglomerado Proyectado con la Exportación Total
Con y Sin Expansión del Canal
Años 2000-2025
(En Millones de Dólares)
(1982=100)

Años	Sin Expansión del Canal			Con Expansión del Canal		
	Exportación Total	Exportaciones del Conglomerado		Exportación Total	Exportaciones del Conglomerado	
		Dólares	Como % de la Exportación Total		Dólares	Como % de la Exportación Total
2000	2,602.7	1,714.3	65.9	2,602.7	1,714.3	65.9
2005	3,365.7	2,464.9	73.2	3,365.7	2,464.9	73.2
2006	3,563.5	2,635.7	74.0	3,563.4	2,635.6	74.0
2007	3,537.0	2,581.4	73.0	3,711.6	2,755.9	74.3
2008	3,852.6	2,868.3	74.5	3,892.4	2,908.1	74.7
2009	4,026.1	3,012.3	74.8	4,089.1	3,075.2	75.2
2010	4,231.5	3,187.2	75.3	4,280.7	3,236.4	75.6
2011	4,406.9	3,331.3	75.6	4,451.1	3,375.5	75.8
2012	4,607.9	3,500.0	76.0	4,581.6	3,473.8	75.8
2013	4,788.3	3,647.2	76.2	4,666.5	3,525.4	75.5
2014	4,938.3	3,763.0	76.2	4,942.2	3,766.9	76.2
2015	5,088.5	3,877.9	76.2	5,356.1	4,145.5	77.4
2016	5,258.8	4,011.9	76.3	5,659.5	4,412.6	78.0
2020	5,996.3	4,592.9	76.6	6,982.5	5,579.1	79.9
2025	6,997.6	5,370.7	76.8	8,978.9	7,352.0	81.9

Fuente: Preparado por Intracorp con base en la construcción de un modelo matemático de álgebra lineal de cuantificación de las relaciones entre actividades de exportación del Conglomerado del Canal.

ANEXO G
ABASTECIMIENTO A NAVES

EMPRESAS MÁS IMPORTANTES QUE PROVEEN SERVICIOS A NAVES EN TRÁNSITO

- Mercansa
- Tagarópulos
- Mishal
- Canal Supplies Inc.
- Hortifresh
- Marine Suppliers, S.A.
- Newberry, S.A.
- Ocean Supplies Corp.
- Panama Marine Product & Service
- Unitor Panamá, S.A.

ANEXO H
AGENCIAS NAVIERAS

AGENCIAS NAVIERAS

- Agencias Anchor
- Agencias Continental, S.A.
- Associate Steamship Agents
- Euro Line Panamericana
- Barwill Agencies, S.A.
- Boyd Steamship Corporation
- C.B. Fenton & Co.
- C. Fernie & Co.
- Delfino, S.A.
- Dac Transport Int.
- ECU Line de Panamá, S.A.
- French Shipping Agency
- Gateway Transit Agency Co.
- Global Shipping Agencies
- Inchcape Shipping Services
- Kiwi Reefers (Pma. S.A.)
- Norton Lily
- Ocean Trucking Corp.
- Pacific Agenship Panama
- Panama Agencies Company
- Pancanal Shipping Agency
- Pérez Panamá, S.A.
- Sea Cargo, S.A.
- Servinaves Panamá, S.A.
- Transcanal Agency, S.A.
- Tramarco Panama Agency
- TGD Consolidations
- Wilford & Mckay, S.A.
- Worldwide Agencies Panama
- MOL (Panamá), Inc.

ANEXO I
MARCO LEGAL DEL CONGLOMERADO MARÍTIMO DE PANAMÁ

TABLA DE CONTENIDO

1. Trasbordo Marítimo – Puertos

1.1. Manzanillo International Terminal
1.1.1. Exoneraciones Audaneras y Fiscales
1.1.2. Pagos al Estado

1.2. Colon Container Terminal
1.2.1. La empresa tiene las siguientes exoneraciones aduaneras y fiscales
1.2.2. Pagos al Estado

1.3. Panama Ports Company, S.A.
1.3.1. Exoneraciones Aduaneras y Fiscales
1.3.2. Pagos al Estado
1.3.3. Otros ingresos que recibe Panamá Port Company que no reciben MIT ni Colon Container Terminal

2. Tránsito Interoceánico-Canal

3. Jurisdicción Marítima

4. Marina Mercante
4.1. Tasas Impositivas
4.2. Exoneración de Carácter Fiscal

5. Explotación Marino-Costera

6. Zona Libre de Colón
6.1. Régimen Especial de Exoneraciones
6.2. Obligaciones de las Empresas que Operan en la Zona Libre de Colón
6.2.1. Pago de la Clave de Operación
6.2.2. Pago de Clave de Representado

7. Zonas Procesadoras de Exportación

8. Sector Turismo
8.1. Incentivos y Beneficios
8.2. Inversiones en los Conjuntos Monumentales Históricos
8.3. Turismo Receptivo
8.4. Transporte Colectivo de Turismo
8.5. Inversiones en Centros de Convenciones, Parques Recreativos y Similares
8.6. Zonas de Desarrollo Turístico de Interés Nacional

9. Sector Telecomunicaciones

10. Sector Bancario
10.1. Tipos de Licencia de Operación
10.2. Capital Mínimo de Operación

11. Sector Seguros

12. Centro Aéreo

1. Trasbordo Marítimo – Puertos

La actividad marítima portuaria en Panamá se enmarca dentro de la figura legal de que cada puerto tiene un Contrato Ley con la República de Panamá, en el cual se establece beneficios y excepciones legales tales como: exoneraciones aduaneras, fiscales y pagos o tributos.

Los tres principales puertos tienen los siguientes regímenes de excepción y tributo, especificados en sus propias disposiciones legales:

1.1. Manzanillo International Terminal

1.1.1. Exoneraciones aduaneras y fiscales

- Exoneración de impuesto de importación
- Exoneración de impuesto sobre la renta.
- Exoneración de impuesto de ITBM
- Exoneración de impuesto de dividendo sobre la actividad del contrato.
- Exoneración de impuesto de inmueble
- Exoneración de licencia comercial e industrial
- Exoneración de impuesto sobre remesa y transferencias al extranjero.
- Exoneración de pagos de tarifa para contenedores de muellaje, estiba, desestiba, manejo, manipulación y estadía.
- Exoneración de todo impuesto, tasa, etc. a las personas e identidades extranjeras que concedan financiamiento para el desarrollo y construcción de la terminal

1.1.2. Pagos al Estado

La empresa paga al Estado las siguientes tarifas:

- La empresa paga una tarifa cedular de tres balboas en concepto de impuesto sobre la renta para cada movimiento de carga local.
- La empresa paga seis balboas por cada movimiento de carga o descarga. Si es trasbordo se considera como un solo movimiento
- La empresa paga seis balboas por tarifa de muellaje por cada vehículo desembarcado. Si es para trasbordo paga una sola vez.
- Derecho de Fondeo, si lo hubiere a razón de un centavo por tonelada de registro bruto (TRB) por día o fracción de día.
- Tres centavos por tonelada de registro bruto de los barcos que llegan al puerto en concepto de faro y boya a la AMP.

1.2. Colon Container Terminal

1.2.1. La empresa tiene las siguientes exoneraciones aduaneras y fiscales.

- Exoneración de impuesto de importación
- Exoneración de impuesto sobre la renta.
- Exoneración de impuesto de ITBM
- Exoneración de impuesto de dividendo sobre la actividad del contrato.
- Exoneración de impuesto de inmueble
- Exoneración de licencia comercial e industrial
- Exoneración de impuesto sobre remesa y transferencia al extranjero.
- Exoneración de pagos de tarifa para contenedores de muellaje, estiba, desestiba, manejo, manipulación y estadía.
- Exoneración de todo impuesto, tasa, etc. a las personas e identidades extranjeras que concedan financiamiento para el desarrollo y construcción de la terminal.

1.2.2. Pagos al Estado

La empresa paga al Estado las siguientes tarifas:

- La empresa paga una tarifa celular de tres balboas en concepto de impuesto sobre la renta para cada movimiento de carga local.
- La empresa paga seis balboas por cada movimiento de carga o descarga. Si es trasbordo se considera como un solo movimiento
- La empresa paga seis balboa por tarifa de muellaje por cada vehículo desembarcado. Si es para trasbordo paga una sola vez.
- Derecho de Fondeo, si lo hubiere a razón de un centavo por tonelada de registro bruto (TRB) por día o fracción de día.
- Tres centavos por tonelada de registro bruto de los barcos que llegan al puerto en concepto de faro y boya a la AMP.

1.3. Panama Ports Company, S.A.

1.3.1. Exoneraciones aduaneras y fiscales

- Exoneración de todo impuesto de importación, tasa o derecho de importación.
- Exoneración de impuesto sobre la renta.
- Exoneración de impuesto de ITBM
- Exoneración de impuesto de dividendo sobre la actividad del contrato.
- Exoneración de impuesto de inmueble
- Exoneración de licencia comercial e industrial

- Exoneración de impuesto sobre remesa y transferencia al extranjero.
- Exoneración de pagos de tarifa para contenedores de muellaje, estiba, desestiba, manejo, manipulación y estadía.
- Exoneración de todo impuesto, tasa, etc. a las personas e identidades extranjeras que concedan financiamiento para el desarrollo y construcción de la terminal.
- Exoneración de pago impuesto de timbres hacer pagado por el Contrato Ley, por un monto superior a B100.00 dólares.
- Exoneración de impuestos honorarios y derechos por el denominado (servicio de vigilancia especial)
- Exoneración de impuestos municipales sobre las sumas que excedan los B/50,000.00.

1.3.2. Pagos al Estado

La empresa paga al Estado las siguientes tarifas:

- Tarifa por movimiento de contenedores, a razón de seis balboas por movimiento. Tratándose de movimiento de trasbordo la operación se considera de un solo movimiento.
- La empresa paga seis balboa por tarifa de muellaje por cada vehículo desembarcado. Si es para trasbordo paga una sola vez.
- Derecho de Fondeo, si lo hubiere a razón de un centavo por tonelada de registro bruto (TRB) por día o fracción de día.
- Tres centavos por tonelada de registro bruto de los barcos que llegan al puerto en concepto de faro y boya a la AMP.

1.3.3. Otros ingresos que recibe Panamá Port Company que no reciben MIT ni Colon Container Terminal

Como en los puertos de Balboa y Cristóbal existían negocios operando bajo la forma de concesiones se acordó que PPC asumiría la mayoría de las concesiones con derecho a cobrar por las mismas y a renegociar los términos con las empresas concesionarias. En relación con las concesiones retenidas por la AMP se celebró un Acuerdo Operacional en febrero de 1997, estableciendo los siguientes pagos a PPC:

- Remolcadores 65% del importe.
- Lanchas 65%
- Manejo de combustible 65%
- Servicios de transporte marítimo 65%
- Astillero Bradswell International S.A. 85%
- Atlantic Pacific S.A. 70%

Todas las otras leyes aplicables como: el Código de Comercio y Aduanero, los Decretos Ejecutivos, los Decretos Leyes, Acuerdos, Resoluciones y demás disposiciones son enmarcados para su aplicación dentro de los respectivos contratos leyes que rigen las operaciones de cada puerto.

2. Tránsito Interoceánico-Canal

Todas las actividades en las aguas y tierras administradas por la Autoridad de Canal de Panamá, se encuentran enmarcadas y reguladas dentro de:

- El Título Constitucional
- La Ley Orgánica
- Reglamento especiales
- La ley 44 sobre la Cuenca y el Medio Ambiente
- El Tratado de Neutralidad (que establece las pautas a seguir para la fijación de peajes).

La ACP como una entidad del Estado panameño goza de un régimen especial a nivel constitucional, no obstante ello no la exime del cumplimiento emanado de los códigos, leyes, normas, acuerdos, resoluciones, reglamentaciones y otras disposiciones legales, que le sean aplicables en el territorio nacional.

Cada actividad que realiza la ACP, en materia de contratación ya sea mediante Concesiones, Licencias o cualquiera otra figura legal, debe estar debidamente enmarcada dentro de sus respectivas disposiciones o regulaciones legales.

3. Juridicción Marítima

La Jurisdicción Marítima es la facultad que tiene cada una de las Autoridades del Estado Panameño que interactúan en el campo marítimo para conocer dentro de su ámbito territorial y dentro de su esfera de competencia los negocios o asuntos sometidos a su conocimiento ya sea dentro de lo Administrativo o de lo Judicial, esto último es competencia privativa es de los Tribunales Marítimos, cuando se trata de reclamos, demandas etc.

Como cada Autoridad Administrativa tiene su propia legislación que regula su ámbito de competencia, ello permite que cada una puede negociar, contratar, dar licencias, concesiones, etc., de conformidad con lo que les permiten sus propias leyes y las demás disposiciones legales relacionadas con ésta materia.

4. Marina Mercante

La ley 8 de 1925 y demás disposiciones legales reformatorias constituyen el marco legal que regula todo lo concerniente al Registro de nave de Panamá el cual contiene las siguientes tasas impositivas y exoneraciones:

4.1. Tasas Impositivas

- Derecho de Abanderamiento.....de B/500.00 a B/6,500.
  Dependiendo del TRB
- Impuesto Anual .....B/1,200 a B/3,000.00
  Dependiendo del TRN
- Tratados Internacionales.....de acuerdo al tipo de
  buque y el TRB desde
  B/300.00 a B/850.00
  Adicional 3 centavos por TRN
- Tasa anual de inspección.....de acuerdo al tipo de
  buque y el TRB desde
  B/500.00 hasta 1,800
  Tanqueros de más de
  501 pagan B/750.00

4.2. Exoneración de Carácter Fiscal

- Impuesto corporativo.
- Impuesto sobre ganancia
- Impuesto personales
- Impuesto sobre la renta
- Expedición de patente
- Licencia de radio
- Licencia de radio de Inmarsat
- Tasa de investigación de accidente y conferencia, depende del tonelaje

Además las empresas propietarias de los barcos no tributan sobre sus operaciones internacionales al fisco panameño.

5. Explotación Marino-Costera

Las Explotaciones Marino – Costeras, se dan dentro del marco de competencia del Decreto Ley No.7 del 10 de Febrero de 1998, que creó la Autoridad Marítima de Panamá y dentro de sus funciones están las de:

- Tramitar y fiscalizar las concesiones para la explotación de los puertos nacionales existentes y los que en el futuro se construyan
- Fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos por los servicios portuarios
- Administrar los recursos marinos y costeros del Estado Panameño.

Así tenemos que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene competencia administrativa para contratar y dar concesiones de los recursos marinos costeros del litoral panameño, conforme su régimen legal y dentro de los parámetros que la misma le impone.

No obstante existen otras leyes como el recién aprobado Decreto de Gabinete No.36 del 17 de septiembre de 2003, administrado por el Ministerio de Comercio e Industrias mediante el cual se "establece una política nacional de hidrocarburos en la República de Panamá y se adoptan otras medidas", dentro de la cual está la reglamentación de las Zonas Libres de Petróleo, la que le permite negociar todo lo referente a los derivados del petróleo, para el mercado nacional e internacional.

El Decreto de Gabinete si estipula en su Artículo 14. sobre el Régimen Fiscal lo siguiente:

"Con arreglo a lo dispuesto en el Código Fiscal y las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de las Zonas Libres o Francas, no se causará ningún impuesto, tasa, tarifa, derechos, gravamen y demás contribuciones con motivo de la introducción, exportación o reexportación de petróleo crudo y sus derivados, así como de los insumos materias, primas, suplementos o aditivos, maquinaria, equipos materiales, repuestos, recipientes, envases, equipos y demás bienes que ingresen a las Zonas Libres de Petróleo, para ser utilizados en relación con las actividades descritas en el numeral uno (1) del artículo anterior o que salgan de dichas Zonas Libres de Petróleo con motivo de su exportación o reexportación.

Asimismo no se causará ningún impuesto, incluyendo impuesto sobre la renta, derechos, gravámenes y demás contribuciones, con motivo de la venta o entrega de petróleo crudo, procesado, semiprocesado o los derivados del petróleo que hayan ingresado a dichas Zonas Libres de Petróleo, o que salgan de las mismas, en los casos previstos en los numerales 1, 2, 4, 5, 6 y 7 del artículo anterior."

En el Título XIII sobre las Obligaciones Tributarias se establece:

"Artículo 75. Pago del Impuesto. El Impuesto al Consumo de los Combustibles y Derivados del Petróleo deberá ser pagado a la administración tributaria conforme a la modalidad de pago establecida por la Dirección General de Ingresos del Ministerio de Economía y Finanzas.

Artículo 76. Declaración de Importación. Todas las importaciones de Derivados de Petróleo, inclusive las exoneradas del Impuesto al Consumo, deberán ser declaradas a su ingreso al territorio aduanero de la República de Panamá, mediante la declaración Aduanera de Importación y deberán pagar la tasa correspondiente establecida por la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Economía y Finanzas.

En el Título XIV sobre el Precio de Paridad de Importación, en su Artículo 79, se establece en el numeral 2 sobre los Costos Fijos lo siguiente:

EN LOS COSTOS FIJOS se incluirán dos rubros: Costos de Operación del Terminal y Margen de Comercialización del Terminal

a. Costo de Operación del Terminal	USS 1.15 / barril
b. Margen de Comercialización del Terminal	USS 1.25 / barril

Los Costos de Operación del Terminal se refieren a los costos asociados a los servicios que brindan los contratistas y/o usuarios de las Zonas Libres de Petróleo en una terminal de productos refinados, incluyen: costo de descarga del tanquero, costo de operación del terminal y costo del capital invertido.

El Margen de Comercialización del Terminal es el margen requerido por los contratistas y usuarios de las Zonas Libres de Petróleo para cubrir sus gastos y un margen de beneficio, relacionados a la compra de productos y el arreglo de servicios de flete del terminal de descarga y de la venta de del producto al comprador en el terminal (FOB salida del terminal). También incluye el costo del capital de trabajo utilizado por el importador y del riesgo relacionado a los cambios en el precio de los productos.

Se adjunta el Cuadro de las Tasas por Servicio que fija las tasas por trámites y prórrogas en concepto por servicios suministrados por la Dirección General de Hidrocarburos, con fundamento en el artículo 1 de la Ley 53 de 21 de julio de 1998, como Cuadro A.

De lo anterior se desprende que las explotaciones costeras, como es el caso de las Zonas Libres de Petróleo, deberán tener una doble contratación, con la Autoridad Marítima de Panamá y con el Ministerio de Comercio e Industrias, cada una de estas dos Instituciones del Estado Panameño, dentro de sus respectivos ámbitos de competencia.

También pueden existir otras concesiones marino – costeras en que una o varias instituciones tengan competencias, cada una de las cuales hace su propio acuerdo legal, dentro de la figura jurídica que le autoriza y señala su propia ley.

Cuadro A

Concepto	Tasa por Trámites y Prorrogas(B/.)
Contratos:	
1. Contrato de Zona Libre de Petróleo.	1,500
2. Contrato de Refinería de Petróleo.	2,500
Permisos:	
1. Usuarios de Zona Libre de Petróleo Tipo A.	1,000
2. Usuarios de Zona Libre de Petróleo Tipo B.	350
3. Proveedor de Productos Derivados de Petróleo a través de Barcazas u otras naves.	1,000
4. Importador-Distribuidor de Derivados de Petróleo para la venta en el Mercado Doméstico.	1,000
5. Sub-Distribuidor de Derivados de Petróleo.	750
6. Importador-Distribuidor de Gas Licuado de Petróleo (L.P.G.).	1,000
7. Importador-Distribuidor para generación Eléctrica para el Servicio Público.	1,000
8. Plantas Recicladoras.	1,000
9. Plantas de Lubricantes.	1,000
10. Importador de Lubricantes (aceites y/o grasas).	300
11. Laboratorio de Análisis.	1,000
12. Inspector Independiente.	1,000
Registros:	
1. Registro de Estaciones de Expendio de Combustibles o Estaciones de Servicio.	200
2. Registro de Transportistas de Combustible.	300
3. Registro de Instalaciones para Consumo Propio.	500
Otros Servicios:	
1. Solicitud de Certificación o de Autenticación de documentos.	10.00
2. Inspecciones y certificaciones de trabajos de campo.	300.00
3. Solicitud de cambio nombre u otro cambio administrativo de la persona natural o jurídica poseedora de un Contrato, permiso o registro.	50.00
4. Copias simples.	0.25

6. Zona Libre de Colón

La ley No. 18 de 17 de junio de 1948 que creó la Zona Libre de Colón, estableció un régimen especial para este centro de comercio internacional.

6.1. Régimen Especial de Exoneraciones

- Cero (0%) impuesto sobre la venta y producción
- Cero (0%) aranceles y cuotas en la importación y reexportación
- Cero (0%) impuesto en la manufacturación
- Las expresas en la Zona Libre de Colón están exentas del pago del impuesto sobre la renta.

Todas las mercaderías y demás artículos o efectos de comercio que entre a las áreas de comercio libre que posea u opere la Zona Libre de Colón estarán exentos, en todo momento, del pago de impuesto, gravámenes y demás contribuciones fiscales, nacionales, provinciales, o de cualquier otro orden, inclusive derechos consulares o de cualquier otra denominación, tanto por la introducción de los mismos a dichas áreas como por su permanencia dentro de las mismas áreas, salvo el pago de arrendamiento de locales o de servicio de almacenaje, custodia, estiba, acarreo o de cualquier otra clase que se presten dentro de las áreas de comercio libre, de acuerdo con los reglamentos y tarifas que expida la Zona Libre de Colón con la aprobación del órgano ejecutivo.

.

6.2. Obligaciones de las Empresas que Operan en la Zona Libre de Colón

6.2.1. Pago de la Clave de Operación

- Permiso de operación otorgado aquellas empresas que tienen oficinas y diagonal o bodegas a través de la compra o alquiler y solicitan dicho permiso a la zona libre.

- Las empresas que solicitan permiso de operación tienen las siguientes obligaciones:

  - Dar un depósito de garantía por 3 meses por mt2 o (metro cuadrado) arrendado, el cual tiene un costo estipulado por la Administración de la Zona Libre dependiendo del área: Zona Libre de Colón o France Field.
  - Hacer un pago anual del valor estipulado por esta institución de permiso de operación
  - Comprometerse al pago mensualmente de la tasa de basura y del servicio de seguridad
  - Emplear por lo menos de 5 a 10 empleados dentro de primer año.
  - Reexportar un mínimo del 60% de mercancía importada.
  - Presentar a las autoridades competentes su declaración de renta anual.

6.2.2. Pago de Clave de Representado

- Se otorga aquellas empresas que operan bajo el espacio físico de empresa es decir que no poseen contrato de arrendamiento
- La empresa debe pagar la anualidad de la cuota por clave de representada estipulada.

7. Zonas Procesadoras de Exportación

La ley número 25 del 30 de noviembre de 1992 establece un régimen especial para las zonas procesadoras para la exportación el cual estipula los siguientes incentivos fiscales:

- Cien (100%) de exoneración de impuestos y derechos de importación sobre materias primas, producto semi- elaborado, compra e importación de equipo y materiales de construcción, maquinarias, repuestos herramientas, accesorios, insumos, materiales de empaques y todo bien o servicio requerido para sus operaciones.
- Exoneración de impuesto sobre la renta
- Exoneración de impuesto de patentes o licencias
- Exoneración del impuesto sobre activo de capital o bienes
- Exoneración de impuesto de transferencia de bienes muebles (ITBM) en las compras locales.
- Exoneración de impuesto sobre dividendo e intereses generados por las acciones, bonos y demás títulos y valores emitidos por las empresas que incluyen la ley de zonas procesadoras y colocados en el mercado local o internacional.
- Exoneración del impuesto de importación.
- Eliminación del contrato con la nación
- Se elimina el pago de la fianza de garantía para dichos contratos
- Se establece un régimen especial para extranjero que inviertan en dichas zonas procesadoras.
- Las relaciones laborales dentro de una zona procesadora son más flexible que las vigentes en el resto de territorio nacional

8. Sector Turismo

8.1. Incentivos y Beneficios

- Exoneración total por el término de veinte (20) años, del impuesto de importación que recaiga sobre la introducción de materiales, enseres, muebles, equipos, naves y vehículos automotores con una capacidad mínima de ocho pasajeros. En el caso de las actividades de ecoturismo, sé permitirá la exoneración del impuesto de importación de vehículos automotores de doble tracción con capacidad mínima de cinco (5)pasajeros

- Exoneración del impuesto de inmueble, por el término de veinte (20) años contados a partir de la fecha de inscripción en el Registro Nacional de Turismo. Esta exoneración cubrirá todos los bienes inmuebles, propiedad de la empresa, siempre que estos sean integralmente utilizados en las actividades turísticas.
- Exoneración a la empresa de todo tipo de impuestos o gravamen sobre su capital.
- Exoneración del pago de impuesto de muellaje y cualquier tasa sobre aterrizaje en muelles, aeropuertos o helipuertos de su propiedad, construidos o rehabilitados por la empresa. Estas facilidades podrán ser utilizadas en forma gratuita por el Estado.
- Exención del pago del impuesto sobre la renta causados por los intereses que devenguen los acreedores en operaciones destinadas a inversiones en establecimientos de alojamiento público.
- Para los fines del computo de depreciación sobre los bienes inmuebles se permitirá una tasa del diez por ciento (10%) por año, excluyendo el valor del terreno.

8.2. Inversiones en los Conjuntos Monumentales Históricos

Para las actividades contempladas en el numeral 5 del Artículo 6 de la presente Ley, las cuales estarán ubicadas en los Conjuntos Monumentales Históricos en las que el Instituto Nacional de Cultura autorice la construcción de obras dentro de sus predios, cuya inversión mínima sea de cien mil balboas (B/100,000.00), excluyendo el valor del terreno, se otorgarán los siguientes incentivos:

- Exoneración por el término de diez (10) años del impuesto de inmueble sobre terreno y, por el término de treinta (30) años, sobre las mejoras efectuadas sobre el inmueble.
- Exoneración del impuesto sobre la renta de las utilidades de la empresa, durantes los primeros cinco (5) años de la actividad comercial.
- Exoneración por una sola vez del impuesto de importación de los equipos y materiales que se utilicen en la construcción, remodelación y equipamiento, siempre y cuando las mercancías no se produzcan en el país.

Toda persona natural o jurídica que invierta en restauración o mantenimiento e iluminación de los Conjuntos Monumentales Históricos, parques nacionales, o cualquier otro sitio público; así como en la promoción y la capacitación turística, que a juicio del Ministerio de Economía y Finanzas y bajo la coordinación del IPAT, considere que incentiva el desarrollo de la actividad turística, podrá considerar como gasto deducible lo invertido en tales obras.

8.3. Turismo Receptivo

Las empresas que dediquen a operar exclusivamente turismo receptivo en la República de Panamá se les otorgará el siguiente incentivo fiscal:

Exoneración cada tres (3) años del impuesto de importación microbuses, limosinas, ómnibuses, embarcaciones y los repuestos de estos equipos, siempre y cuando sean declarados por el Instituto Panameño de Turismo indispensables para el funcionamiento adecuado del servicio turístico.

8.4. Transporte Colectivo de Turismo

Las personas naturales o jurídicas de transporte que brinden el servicio de transporte colectivo de turismo en los aeropuertos, muelles, y hoteles estarán exonerados del impuesto de exportación de los vehículos automotores destinados exclusivamente a la actividad turística, siempre y cuando sean aprobados por el Instituto Panameño de Turismo.

8.5. Inversiones en Centros de Convenciones, Parques Recreativos y Similares

Para la construcción, equipamiento, infraestructura de acceso, rehabilitación y operación de centros de convenciones, parques recreativos, zoológicos, centros especializados en turismo, ecoturismo y marinas se les otorgarán los siguientes incentivos fiscales:

- Exoneración por tres (3) años del impuesto de introducción de los materiales y equipos a utilizarse en la construcción y equipamiento.
- Depreciación de los bienes inmuebles por un término de diez (10) años.
- Exoneración del impuesto de inmueble sobre las mejoras por el término de veinte (20) años.

8.6. Zonas de Desarrollo Turístico de Interés Nacional

El Consejo de Gabinete, a solicitud del IPAT, podrá declarar Zonas de Desarrollo Turístico de interés Nacional, aquellas áreas que reúnan condiciones especiales para la atracción turística, pero que carezcan de infraestructura básica para el desarrollo de la actividad. Las personas que inviertan en una zona de desarrollo turístico y que realicen la inversión mínima que en la zona se señale, gozarán de los siguientes incentivos fiscales:

- Exoneración total por el término de veinte (20) años del pago del impuesto de inmuebles sobre los terrenos y mejoras, que sean de su propiedad y que utilice en actividades de desarrollo turístico.
- Exoneración total por el término de quince (15) años del pago del impuesto sobre la renta derivado de la actividad de la empresa.
- Exoneración total por el término de (20) años del impuesto de importación,

contribución o gravamen, así como del impuesto de transferencia de bienes inmuebles (ITBM), que recaigan sobre la importación de bienes, equipos, materiales, accesorios y repuestos.

- Exoneración por el término de veinte (20) años de los impuestos contribuciones, gravámenes o derechos de cualquier clase o denominación que recaigan sobre el uso de muelles o aeropuertos construidos por la empresa.
- Exoneración por veinte (20) años del pago del impuesto sobre la renta causado por los intereses que devenguen los acreedores en operaciones destinadas a inversiones en la actividad turística a que se dedicara.

9. Sector Telecomunicaciones

Cada Empresa de éste sector negociará su respectivo contrató con el Estado, en los términos y condiciones que ambas partes acuerden. La Ley No.31 del 8 de febrero de 1996, solo establece los parámetros pero no entra a establecer ningún tipo de exoneraciones ni de regímenes especiales para el sector.

10. Sector Bancario

10.1. Tipos de Licencia de Operación

Se expiden tres tipos de licencia:

- Licencia General: que permite realizar negocios de banca en cualquier parte de la República y transacciones que se perfeccionen, consuman o surtan sus efectos en el exterior y realizar aquellas otras actividades que la Superintendencia autorice.
- Licencia Internacional: que permitirá dirigir, desde una oficina establecida en Panamá, transacciones que se perfeccionen, consuman o surtan sus efectos en el exterior y realizar aquellas otras actividades que la Superintendencia autorice.
- Licencia de Representación: la que solo permitirá establecer una o más Oficinas de Representación en Panamá y realizar y realizar aquellas otras actividades que la Superintendencia autorice. Al utilizar la razón social del Banco que representa, las Oficinas de Representación siempre deberán incluir la expresión "Oficina de Representación"

10.2. Capital mínimo de operación

- Bancos de Licencia General: Capital Social Pagado mínimo de B/10,000,000.00
- Bancos de Licencia Internacional: Capital Social Pagado mínimo de

B/3, 000,000.00 de los cuales B/2, 5000,000.00 deberán ser depositados en el Banco Nacional o invertidos en Bonos de Garantía Bancaria consignados en dicha institución.

11. Sector Seguros

El sector de los seguros esta debidamente reglamentado por la ley No. 59 del 29 de Julio de 1996, **"Por la cual se reglamentan las entidades aseguradoras, administradoras de empresas y corredores o ajustadores de seguros; y la profesión de corredor o productor de seguros".**

Los principales incentivos fiscales son:

Articulo 16. A partir de la vigencia de esta ley las empresas que soliciten autorización para operar o que estén operando como compañías de seguros deberán constituir en el futuro, un capital mínimo de dos millones de balboas (B/2,000,000,00). Las sucursales de compañías extranjeras también deberán de consignarlo en efectivo y conforme a las disposiciones de esta ley.

En el Capítulo IV sobre reserva e inversiones se establece lo siguiente:

Artículo 27. Las compañías de seguro que operen en la República de Panamá deberán de constituir en su pasivo las siguientes reservas sobre negocios ubicados en la República de Panamá, que en todo momento deben mantenerse libre de gravámenes, las cuales estarán afectas exclusivamente a dichos negocios y serán deducible como gastos en la determinación de la renta neta gravable:
3. Para los seguros de ramo generales, incendio y líneas aliadas, marítimo (casco, automóvil, responsabilidad civil, robo, hurto, vidrio, mortuorio, aviación, coberturas diversas y fianzas en general, el treinta y cinco por ciento (35%) de las primas retenidas en los doce meses anteriores a la fecha de valuación.

Artículo28. Además de las reservas de que trata el artículo anterior toda las compañías de seguro están obligadas a formar y mantener en el país un fondo de reserva equivalente a un veinte por ciento (20%) de sus utilidades neta antes de aplicar el impuesto sobre la renta, hasta constituir un fondo de dos millones de balboas (2,000,000,00) y de allí en adelante diez por cientos (10%) no causara el impuesto sobre la renta la parte de las utilidades que deben destinarse a las reservas mencionadas en este artículo y en el artículo anterior.
No se podrá declarar o distribuir dividendos, ni enajenar de otra manera parte alguna de las utilidades, sino hasta después de hacer la provisión de que trata este artículo.

El capitulo V sobre Impuestos y Procedimientos estable lo siguiente:

Artículo 33. Las compañías de seguro pagarán al Tesoro Nacional un impuesto del dos por ciento (2%) sobre las primas ingresadas netas de cancelación que reciban en concepto de pólizas emitidas en el país, sobre riesgo localizados en Panamá.

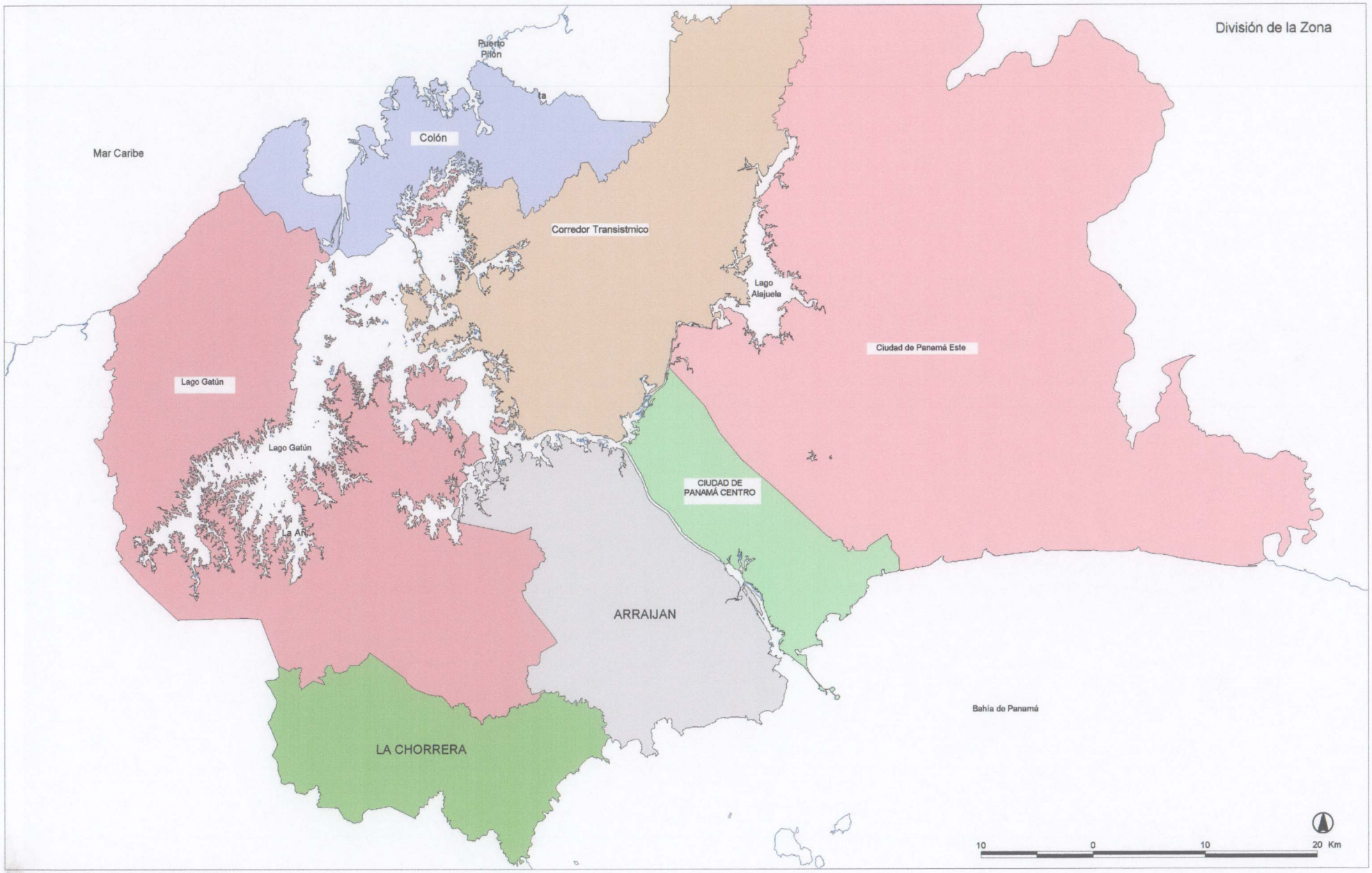
Las empresas aseguradoras autorizadas pagarán directamente a la superintendencia una tasa anual de dos mil quinientos balboas (B/2,500.00).

Artículo 37. Las compañías de seguro y los corredores de seguro, personas naturales y jurídicas, no podrán ser gravados con tasas, impuestos o contribuciones especiales que no aparezcan en esta Ley.
Se exceptúa de esta disposición lo que se aplica en virtud del numeral 3 del artículo 8 de esta Ley que se refiere "a los derechos, tarifas, tasas y gravámenes que la superintendencia de seguro establezca como rentas por los servicio que suministra".

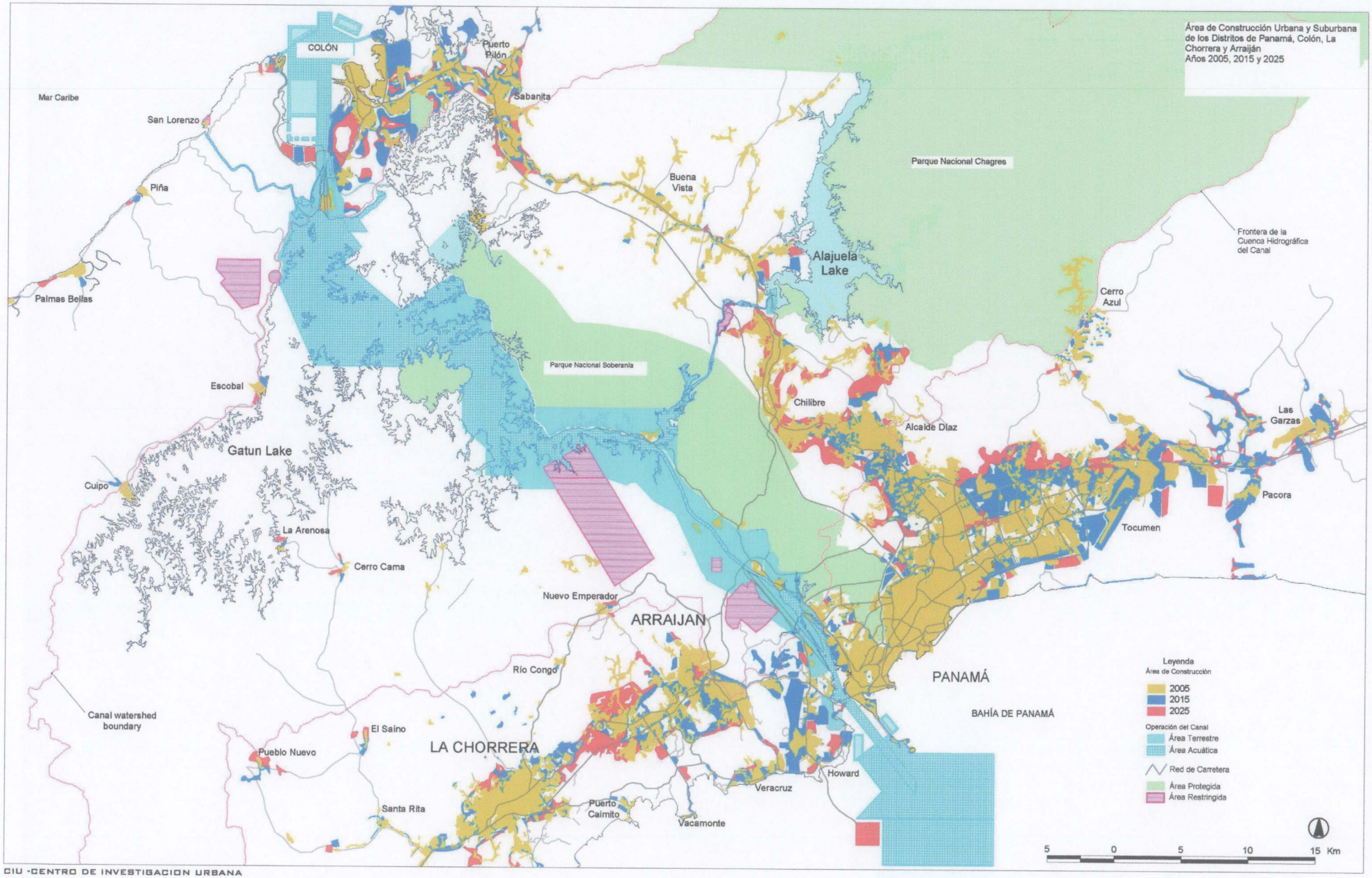
12. Centro Aéreo

El Ing. Jaime Alvarez en respuesta al fax que le enviáramos acerca del Marco Legal que regula las actividades de COPA carga, manifestó que sus actividades tienen como Marco Legal de referencia, la Ley de Aeronáutica Civil y que no tienen ningún régimen tributario especial, por lo que sus actividades íntegramente obedecen a las estipulaciones leyes y reglamentos contemplados en la Ley antes mencionada.

ANEXO J
MAPAS



CIU -CENTRO DE INVESTIGACION URBANA



CIU -CENTRO DE INVESTIGACION URBANA

ANEXO K
FORMATO DE ENTREVISTAS

ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO DEL CANAL
CUESTIONARIO

1. Situación Actual
   a. Defina la actividad de su empresa. ¿Cómo trabaja?
   a. ¿Cuántas empresas similares existen en el mercado?
   b. Dentro del mercado: ¿Con cuántos clientes cuenta? ¿Cómo se manejan las relaciones con los clientes?
   c. Defina el nivel de operaciones (cifras de ventas, valor agregado, empleos, pago de impuestos)
   d. Relación que guarda la empresa con las operaciones del Canal:
      - Tránsitos
      - Operación
      - ¿Cómo sería esta actividad sin la presencia del Canal?
   g. ¿Qué impacto tendría la expansión del Canal de Panamá en su negocio?
   h. Otros servicios o insumos locales que utilice.

2. Perspectivas Futuras:
   a. Potencial de crecimiento. En el negocio actual, en nuevas áreas (¿cuáles serían las nuevas áreas?)
   b. Proyección de inversiones
   c. Competitividad dentro del mercado
   d. ¿Cómo se incrementaría su mercado?

3. Infraestructura y Políticas Necesarias

Formato de Cuadro Resumen

Componentes del Conglomerado
Formato Estándar de Tabla

Detalle	Años				Futuro	Perspectivas						
	1999	2000	2001	2002		Naturaleza del Negocio	Necesidades Locales	Mercado Internacional	Relaciones con el Canal	Política del País	Competitividad dentro del Mercado	Planes de Inversión
Número de clientes												
Ingresos												
Inversiones												
Empleos												
Salarios												
Impuestos												
Otros												

Nota de Confidencialidad: INTRACORP Estrategias Empresariales es contratista de la ACP, y todo material suministrado a esta empresa será manejado de forma confidencial. La información suministrada por las empresas no será utilizada de manera individual en el estudio. Los datos particulares de cada empresa o institución serán destruidos al final del estudio y el resultado final de este proyecto es propiedad de la ACP.

ANEXO L
BIBLIOGRAFÍA

1. Libros, Periódicos y Documentos Técnicos

- Adams, Phillip L. Houston, Neil T. y McKinnon, Ronald I. *Impact of a Sea – Level Canal on the Economy of Panama*. Julio 1965.

- Aguilera Santos, Luisita. El Panameño visto a través de su lenguaje. Buenos Aires. 1947.

- Arosemena, Ricardo. La Construcción de un Canal Interoceánico a Nivel del Mar y el Desarrollo de los Recursos Hidráulicos y de Electrificación. Panamá. Julio de 1967.

- Arthur D. Little. Inc. *Revenues vs. Tolls for the Panama Canal – A Preliminary Study*. Documento Elaborado para el Fondo Especial de Naciones Unidas.

- Aso, Nathan. Plan General del Uso, Conservación y Desarrollo del Área del Canal – Parte Documental – Informe II. Mayo de 1996.

- Bechtel Enterprises, Inc. Estudio de Factibilidad Puerto Panamá-Un Cuadro Integrado de Trasbordo Global para América. Resumen Ejecutivo. Diciembre de 1995.

- Bechtel Enterprises, Inc. *Port Panama at the Crossroads (3)*. Enero 31, 1996.

- Bespaloff, León. Promoción de Exportaciones y Servicios en Panamá. EE.UU. Agosto 1966.

- Brandes, Ely M. *Analysis of Panama Canal Traffic and Revenue Potential*. Preparado para la Autoridad del Canal de Panamá. Marzo 1967.

- Butelman, Andrea. Estudios sobre Políticas Comerciales en Panamá: Resumen y Análisis. Septiembre de 1985.

- Capital Financiero. Inversión en Infraestructura Turística. Septiembre 8-14, 2003. Pág. 3.

- CEPAL. La Economía de Panamá y la Construcción de un Canal Interoceánico a Nivel del Mar. Junio de 1966.

- Céspedes, Francisco. La Educación en Panamá. Panorama Histórico y Antología. Biblioteca de la Cultura Panameña. Tomo 4. Panamá. 1981.

- Chiang, Alpha C. Métodos Fundamentales de Economía Matemática. McGraw-Hill. Tercera Edición. 1987.

- Commissioners' Joint Statement. *Final Report of the Commission for the Study of Alternatives to the Panama Canal*. Resúmenes Ejecutivos. Volumen I, Volumen XIV, Volumen XIV, Volumen XVIII y Volumen XIX. 1993.

- Cortéz, Delfia. Inician Cuarta Temporada de Cruceros. El Panamá América. Septiembre 27, 2003. Pág. C5.

- Dabezies, Carlos. Resumen de Consideraciones de una Misión a Panamá para Investigar Posibilidades de Elaboración de Materia Prima en Tránsito por el Canal. Oficina de Operaciones de Asistencia Técnica – Sección para América Latina. Marzo de 1967.

- Damas, Philip. *Transpacific Who'll blink first?-Freight levels, routing feature in transpacific shippers' service contract negotiations*. American Shipper. Abril 2003. pp. 8-13.

- De La Ossa Prieto, Michell. Panamá está Tarde en Implementación de ISPS. Capital Financiero. Septiembre 22-28, 2003. Pág. 14.

- De La Ossa Prieto, Michell. Prácticos ya tienen regulación en Panamá. Capital Financiero. Septiembre 8-14, 2003. Pág. 11.

- De La Ossa Prieto, Michell. Puertos Panameños Formarán Parte del CSI. Capital Financiero. Septiembre 25-31, 2003. Pág. 14.

- Delgado, Tilcia Elena. Al Ritmo de la Globalización. Martes Financiero. Septiembre 16, 2003. Pág. 23.

- Delgado, Tilcia Elena. Dejar Hacer. Martes Financiero. Septiembre 30, 2003. Pág. 4.

- Departamento de Agricultura y Economía Aplicada – Universidad de Minnesota. Las Políticas de Precios y Comercio Internacional en el Sector Agropecuario en Panamá: 1970-1983. Mayo 1984.

- Departamento de Comercio de Estados Unidos. *Census of Population – Advance Reports "Population of American Samoa, Canal Zone, Guam. and The Virgin Islands of the United States: April 1, 1950*. 20 de Enero 1952.

- Díaz, Sherly. Creación de Infraestructuras Permitirá Explotar Turismo. Capital Financiero. Septiembre 8-14, 2003. Pág. 4.

- Dornbusch, R. *Open Economy Macroeconomics*. Basic Books, Inc. Nueva York. 1980.

- ECLA. *Statistical Yearbook for Latin America and the Caribbean*. Edición 1960-1969.

- ECLA. *Statistical Yearbook for Latin America and the Caribbean*. Edición 1997.

- Escobar, Novencindo. El Desarrollo de las Ciencias Naturales y la Medicina en Panamá. Estudio Introductorio y Antología. Biblioteca de la Cultura Panameña. Tomo 13. Panamá. 1987.

- Fernández B., Marco A. y Galán Ponce, José. Evaluación Económica del Retiro de las Bases Militares. Marzo 1996.

- Fondo Especial de Naciones Unidas. Ingresos vs Peajes para el Canal de Panamá. Un Estudio Preliminar – (dos tomos). Arthur D. Little, Inc. Febrero de 1966.

- Fromm, Gary y Klein, Lawrence R. *The Complete Model: A First Approximation*.

- Gandásegui, Marco A. Acumulación y Migraciones Internas en Panamá. Centro de Estudios Latinoamericanos. Noviembre 1980.

- Garrido, Elizabeth A. Detrás de los "Call Centers". Martes Financiero. Septiembre 2, 2003. Pág. 16.

- González, Ricardo J. Decreto sobre Combustible Mantiene Restricciones al Mercado. Capital Financiero. Septiembre 22-28, 2003. Pág. 20.

- Greene, William H. *Econometric Analysis*. Prentice Hall, Inc. Cuarta Edición. 2000.

- Gujarati, Damodar N. Econometría. McGraw-Hill. Segunda Edición. 1992.

- Heckadon Moreno, Stanley. Impacto Ambiental del Desarrollo de la Cuenca del Canal de Panamá.

- Hywell Jones, Bosch. Introducción a las Teorías Modernas del Crecimiento Económico. Casa Editorial, S.A. Segunda Edición. Octubre 1988.

- ICF Kaiser Internacional. Evaluación Técnica y Financiera para la Concesión de los Puertos de Balboa-Cristóbal y Ferrocarril de Panamá. Moffat & Nichol. Mayo 10, 1996.

- Informe rendido por el Lic. Eloy Benedetti. Estudio Comparativo de los Canales de Panamá y Suez. Septiembre 7, 1963.

- Jaén Suárez, Omar. Análisis Regional y Canal de Panamá. Año 1981.

- Jaén Suárez, Omar. Hombres y Ecología en Panamá. Editorial Universitaria, Panamá, 1981.

- Jaén Suárez, Omar. Las Negociaciones sobre el Canal de Panamá 1964-1970. Santa Fe de Bogotá. 2001.

- Kumar, Shashi y Hoffmann, Jan. *Globalization: The Maritime Nexus*.

- La Presencia Militar de los Estados Unidos en Panamá, Antecedentes, Evolución y Perspectivas. Panamá. 1998.

- Manfredo, Fernando. Aspectos Económicos y Financieros del Canal desde la Perspectiva de su Contribución al País. Foro Apede. 1992.

- Martner Peyrelongue, Carlos. Puertos Pivotes en México: Límites y Posibilidades. Revista de la CEPAL No. 76. Abril 2002.

- Masnata, Albert. La Política Comercial de Panamá en sus Relaciones con el Desarrollo Económico del País y en su Balanza de Pagos. Suiza. Septiembre 1966.

- Millar, Ronald E. y Lahr, Michael L. Elsevier. *A Taxonomy of Extractions in Regional Science Perspectives in Economic Analysis: A Festschrift in Memory of Benjamin H. Stevens*. Amsterdam. 2001.

- Miller, Ronald E. y Blair, Peter D. *Input-Output Analysis: Foundations and Extensions*. Prentice Hall. Englewood Cliffs. NJ.

- Ministerio de Economía y Finanzas. La Participación Creciente de Panameños en la Comisión del Canal de Panamá. Octubre. 1999.

- Ministerio de Planificación y Política Económica. Bases para el Desarrollo Económico y Social de Panamá – Documento Elaborado en apoyo del PNUD y el ILPES. Diciembre – 1980.

- Ministerio de Relaciones Exteriores. Resultados Financieros del Canal de Panamá 1967-1986. Octubre de 1966.
- Miró G, Carmen A. Castillo, Jorge y Uribe, Alvaro. La Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá. Revista Tareas No.96. Panamá. Mayo – Agosto 1997.

- MOCECA. Modelo de Coherencia Económica del Istmo Centroamericano – Caso de Panamá. Año 1992.

- MOCECA. *Model Input-Output of the Panamanian Economy*.

- MOCECA. Modelo de Coherencia Económica del Istmo Centroamericano. Programa de Formación en Seguridad Alimentaria - PFS CADESCA-CCE.

- Moreno Villalaz, Juan Luis. La Experiencia Monetaria de Panamá – Lecciones de una Economía Dolarizada. con una Banca Internacional. Banco Nacional de Panamá. Ira Edición. Septiembre de 1997

- Moreno Villalaz, Juan Luis. Informe sobre las Estadísticas de Cuentas Nacionales. Año 1999-2000

- Mowll, Jack U. Investigación de Recursos Naturales en Panamá. (EE.UU.). Noviembre de 1966.

- Murdock, Thomas G. Informe de una Misión a Panamá para Investigar Posibilidades de la Elaboración de Materia Prima de Origen Mineral en Tránsito por el Canal. División de Recursos y Transportes de Naciones Unidas. Marzo de 1967.

- Naciones Unidas - Comisión Económica para América Latina. Panamá la Construcción de un Canal Interoceánico a Nivel del Mar y el Desarrollo de los Recursos Hidráulicos y de la Electrificación. Julio 18, 1967.

- Naciones Unidas – Consejo Económico para América Latina. Estudio sobre las Perspectivas del Actual Canal de Panamá. Octubre 30,1965.

- Naciones Unidas - Consejo Económico y Social. La Economía de Panamá y la Zona del Canal-Ahorro que Obtienen los Usuarios del Canal de Panamá. Volumen Segundo. Septiembre 15, 1972.

- Naciones Unidas - Consejo Económico y Social. La Economía de Panamá y la Zona del Canal – Estudio General. Volumen Primero. Septiembre 15, 1972.

- Naciones Unidas – Consejo Económico y Social. Panamá: Consideraciones para la Formulación de un Programa de Desarrollo de la Subregión Canalera. Octubre 22, 1979.

- Naciones Unidas – Consejo Económico y Social. Población y Mano de Obra en Panamá. 1950-1980. Agosto 3, 1966.

- Naciones Unidas- CEPAL. Análisis y Proyecciones del Desarrollo Económico: el Desarrollo Económico de Panamá. México D.F.1959-xi.

- Naciones Unidas. Clasificación Industrial Internacional Uniforme de Todas las Actividades Económicas. Serie M. No. 4. Revisión 3. 1990.

- Nerlove, Marc. *Estimation and Identification of Cobb-Douglas Production Functions*. Rand McNally & Company-Chicago. 1965.

- Organización Internacional del Trabajo. Efectos sobre el Empleo y el Nivel Salarial del Tratado del Canal de Panamá – Programa Regional del Empleo para América Latina y el Caribe. Enero de 1979.

- Panamá – Agencia de Control de Armas de los Estados Unidos. *World Military Expenditures & Arms Transfers 1970-1979*. 1982.

- Peter Gregory Consultant. *Report Panama Employment Study*. Año 1991

- Porter, Michael. *The Competitive Advantage of Nations*. The Free Press. 1990. Nueva York.

- Pou, Pedro. Empleo, Inversión y Crecimiento Económico en Panamá durante la Década de los Setenta. Buenos Aires. Julio de 1984.

- Prinzi, Danielle. Posibles Efectos de un Canal a Nivel del Mar sobre las Actividades Agropecuarias de Panamá. Italia. Marzo de 1967

- Programa de Formación en Seguridad Alimentaria. CADESCA/CCE. Lógica y Estructura del MOCECA a Nivel Regional. Año 1992.

- Ramaker, Johann. Transportes Panameños. Países Bajos. Diciembre de 1966.

- *Revised General Scope and Approach of Stanford Research Institute Study of the Economic Impacts of Sea – Level Canals on Panama and Colombia and The Economic Implications of Such Impacts*. Mayo 31, 1967.

- *Revised General Scope and Approach of Stanford Research Institute Study of the Economic Implications of Various Sea-Level Canals on Panama and Colombia*. Diciembre 18, 1967.

- Roberts, George E. Investigación Económica de la República de Panamá. Panamá. 1929.

- Rodríguez, Domian. Diagnóstico y Problemática del Establecimiento Humano en la Cuenca Hidrográfica del Canal. Estudio de Caso: Corregimiento de Chilibre.

- Rubio, Angel. La Ciudad de Panamá. en Antología de la Ciudad de Panamá. Compilación de Reina Torres de Araúz. Marcia A. de Arosemena y Jorge Conte Porras. Tomo II. Panamá 1977.

- Sadoulet, Elisabeth y Janvry, Alain de. *Quantitative Development Policy Analysis*. The Johns Hopkins Press Ltd. Londres. 1995.

- Sandoya, Rebeca. La Ciudad de Panamá y su Área Metropolitana. Instituto Panamericano de Geografía e Historia. Revista Geográfica #110. Julio – Diciembre de 1989.

- Sanjur, Amelia. González, Freddy. Prieto, Carmen y Heckadon Moreno, Stanley. La Cuenca del Canal: Deforestación. Urbanización y Contaminación - Las Poblaciones Humanas – Proyecto de Monitoreo de la Cuenca del Canal de Panamá. Editores: Stanley Heckadon. Roberto Ibañez y Richard Condit.

- Shashi Kumar and Jan Hoffmann. *Globalization: The Maritime Nexus*.

- Shehab, Fakhri. Algunos Problemas sobre la Industrialización en Panamá. Kuwait. Febrero de 1967.

- Sierra, Luis Alberto y González, Ricardo. Aviación Panameña Enfrenta Nuevos Retos. Capital Financiero. Reporte Especial. Septiembre 8-14, 2003. pág. 8-9.

- Sierra, Luis Alberto G., Colindres, Octavio y Díaz, Sherly. Panamá entre Paraísos Escondidos. Capital Financiero. Reporte Especial. Septiembre 1-7, 2003. pág.8-9.

- Sigmar International, Inc. El Sector Petrolero de Panamá: Recomendaciones para su Reforma. Segunda Edición. Junio de 1991.

- Sjaastad, Larry A. El Problema del Desarrollo en Panamá.

- Sjaastad, Larry A. Política Comercial para Panamá en la Década de los Ochenta. Septiembre 1984.

- Sutter, Paul. Ambiente. Enfermedad y el Programa Sanitario de EEUU en Panamá: 1904-1914. Revista Tareas- No.107. Panamá. Enero- Abril 2001.

- Thayer F., Berta Ramona. Contribución de los Norteamericanos a la Nacionalidad Panameña-Convergencias Étnicas en la Nacionalidad Panameña. ILDEA. Panamá. 1992.

- The Former Panama Canal Zone Republic of Panama. *An American Legacy in Panama*. A Brief History of the Department of Defense Installations and Properties.

- Thoumi, Francisco E. *Panama: Economic Integration Alternatives, Implications and Perspectives*. Development Technologies, Inc. Washington. D.C. Noviembre 1992.

- United Nations-Economic and Social Council. *Study on the Perspectives of the Present Panama Canal*. Octubre 10, 1966.

- Uribe, Alvaro. La Integración del Área del Canal y la Nueva Ciudad de Panamá. Revista Tareas No. 107. Panamá. Enero-Abril 2001

- Uribe, Alvaro. La Ciudad Fragmentada. Panamá. 1989

- Vargas, Juan Rafael. Un Modelo Macroeconométrico Trimestral para Panamá. Primera Edición. Impreso en México. Año 1986.

- Videla, Pedro. *Panama's Protectionist Trade Policy: An Analysis – Final Report*. Development Technologies. Inc. Septiembre 1994.

- Vyasulu, K. Esquema sobre el Desarrollo de Algunas Industrias Selectas en Panamá. Sub-Sede de la CEPAL en México.

2. Estudios, Panfletos y Libros Estadísticos

Autoridad del Canal de Panamá

- Autoridad del Canal de Panamá. *Accounting Balance Sheets PCC FY 1980-1999*.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Average Age, Years of Federal Service and Salary of a Permanent PCC Employee, September 25, 1999 – First Quarter Fiscal Year 2002*.
- Autoridad del Canal de Panamá. Censos de Población – Zona del Canal de Panamá desde 1950-1999.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Chief Financial Officer Handbook as of December 31, 1999*.
- Autoridad del Canal de Panamá. Datos Estadísticos Solicitados: 1950-2000. Departamento de Recursos Humanos. Diciembre 2002.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Expenditures made in the Republic of Panama for the Panama Canal Commission since 1993 through 1999*.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Global Macroeconomic and Trade Scenarios to 2025*. DRI * WEFA. Volumen I, II y III. Marzo 2002.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Isthmian Civilian Workforce 1904-1972*.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Panama Bunker Market Study*. Preparado por: Fearnley Consultants. Febrero 2003.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Payment to Panama for Income tax Withheld FY 1964-1978. (CD)*.
- Autoridad del Canal de Panamá. *PCC Payments to Republic of Panama for Income Tax Withheld CY 1979-2000 (CD)*.
- Autoridad del Canal de Panamá. *Payroll – Wage Averages – Force*. Año Fiscal 1973-1978.
- Autoridad del Canal de Panamá. Proyectos de Inversión de Capital 1950. Departamento de Ingeniería y Proyecto. Junio 2002 (CD).
- Autoridad del Canal de Panamá. *Wage Averages – Fulltime Canal Zone Workforce by Citizenship*.

- Booz, Allen & Hamilton, Inc. Un Componente del Estudio para el Estudio de las Alternativas al Canal de Panamá. Componente del Estudio: Análisis de Impactos sobre Panamá Informe Final. Volumen I y II – Términos de Referencia.

- *Canal Zone Census Report- A/B/C Housing Areas*. Diciembre 11, 1978.

- *Canal Zone Census Report- D/E/F Housing Areas*. Diciembre 11, 1978.

- Comisión del Canal de Panamá. *Permanent Work Force by Wage Base and Citizenship – Fiscal Years 1980-1995*.

- Comisión del Canal de Panamá. *Permanent Work Force by Wage Base and Citizenship – Fiscal Years 1981-1996*.

- Comisión del Canal de Panamá. *Permanent Work Force by Wage Base and Citizenship – Fiscal Years 1990-1999 – First Quarter of Fiscal Year 2000*.

- Comisión del Canal de Panamá. Reportes Anuales. Años 1950-1979, 1980-1999

- Compañía del Canal de Panamá. *Memorandum 1954 Canal Zone Census*. Julio 7, 1954.

- Compañía del Canal de Panamá. *Panama Canal Company, Personnel Bureau - Annual Report – Fiscal Year 1959*.

- Compañía del Canal de Panamá. *Payroll Branch*. División de Contabilidad. Diario General. Desde 1970 hasta 2000.

- Compañía del Canal de Panamá-Secretaría. *Population Estimate for 1977*. Junio 10, 1977.

- Compañía del Canal de Panamá - Zona del Canal. Chief, Payroll & Machine Accounting Branch. *Note: OMPB 8-13-63: Panama Withholding Tax*. Agosto 19, 1963.

- Director de Abastecimiento y Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – July 1, 1976 through December 31, 1976*. Enero 26, 1977.

- Director Ejecutivo de Planificación. *Canal Zone Population – 1976*. Agosto 29, 1977.

- Director Ejecutivo de Planificación-Contraloría. *Payments to Republic of Panama 1962*.

- Drewry Shipping Consultants Ltd. *The Drewry Annual Container Market Review and Forecast 2001*. Septiembre 2001.

- Drewry Shipping Consultants Ltd. *The Drewry Container Market Quarterly*. Cuarto Volumen. Segunda Edición. Junio 2003.

- Drewry Shipping Consultants Ltd. *World Container Terminals-Global Growth and Private Profit*. Abril 1998.

- Fearnley Consultants A/S. *Transportation Study on the Liquid Bulk Market Segment and the Panama Canal*. Marzo 2003.

- Fearnley Consultants A/S. *Transportation Study on the Liquid, Grains and Other Dry Bulk Market Segments*. (ACP) – Términos de Referencia.

- González, Ricardo J. Tricom analiza vender operaciones en Panamá. Capital Financiero. Septiembre 22-28, 2003. Pág. 17.

- González, Ricardo y Díaz, Sherly. Zona Libre Necesita Evolucionar. Capital Financiero. Reporte Especial. Septiembre 29 a Octubre 5, 2003. Pág. 10-11.

- Gráneles Líquidos, Granos y otros Gráneles Secos. Licitación 103407 Pliego de Cargos. 10 enmiendas y adjuntos.

- ICF Kaiser International. *Assessment of Trade, Transits and Tonnage for Expansion Alternatives for the Panama Canal*. Comisión del Canal de Panamá. Junio 23, 1997.

- ICF Kaiser International. *Panama Canal Commission-Long Term Transportation Forecast*. Agosto 18, 1997.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – January 1, 1977 through June 30, 1977*. Julio 29, 1977.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – July 1, 1977 through December 31, 1977*. Febrero 1, 1978.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – January 1, 1978 through June 30, 1978*. Julio 21, 1978.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – June 30, 1980 through December 31, 1980*. Enero 27, 1981.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – January 1, 1980 through June 30, 1980*. Julio 10, 1980.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – July 1, 1981 through December 31, 1981*. Enero 11, 1982.

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – July 1, 1982 through December 31, 1982*. Enero 24, 1983

- Jefe de la División de Servicio a la Comunidad. *Semi-Annual Census Report – July 1, 1983 through December 31, 1983*. Enero 20, 1984.

- Leigh B. Boske and John C. Cuttino. *The Impacts of U.S.-Latin American Trade on the Southwest's Economy and Transportation System: An Assessment of Impact Methodologies*. Universidad de Austin Texas. 2001.

- Louis Berger Group, Inc. *Study of the Interrelation between Shippers' Logistics and Distribution Systems and the Panama Canal Expansion (ASIA-US Trade Route).* Borrador Final. Febrero 2003.

- Louis Berger Group. *Study of the Panama Canal Impact on the Liner Container Shipping Industry and the Transshipment Activity in the Republic of Panama*. Diciembre 2001. (ACP) – Términos de Referencia.

- *Memorandum to Adjutant General, Headquarters Caribbean Air Command, Albrook Air Force Base*. Zona del Canal. Mayo 11, 1953.

- *Memorandum to Adjutant General, Headquarters U.S. Army Caribbean, Fort Amador, Canal Zone*. Febrero 1, 1952.

- *Memorandum to Administrative Assistant to Governor – The Canal Zone Census*. Octubre 4, 1955.

- *Memorandum to Chairman, Joint Logistical Committee*. Agosto 2, 1956.

- Merge Global Inc. *Canal Traffic Forecast Methodology, Assumptions and Results*. Por: Dr. David Blond.

- Nathan Associates, Inc. *Transportation Study on the Grain Market Segment and The Panama Canal*. Diciembre 3, 2001(ACP) – Términos de Referencia.

- Servicios Regulares de Línea, Sistemas Intermodales. Licitación 103984 Pliego de Cargos, 10 enmiendas y adjuntos.

Autoridad Marítima de Panamá

- Autoridad Marítima de Panamá. Compendio Estadístico. Años 1958-1962; 1959-1963; 1966-1970; 1967-1971; 1961-1965; 1976-1978; 1998; 1999 y 2000.

- Autoridad Marítima de Panamá. Informe del Sistema Portuario Nacional. Sistema Portuario. Años 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1990 y 1993.

- Autoridad Marítima de Panamá. Memoria Anual. Autoridad Portuaria Nacional 1980.

- Autoridad Marítima de Panamá. Puertos Modernos para el Desarrollo Nacional. Informe del Sistema Portuario Nacional.

Contraloría General de la República

- Boletines de Balanza de Pagos. Años: 1946-1961, 1960-1966, 1966-1971, 1971-1972, 1972-1973, 1973-1974, 1980-1955.

- Boletines de Cuentas Nacionales. Años: 1946-1964, 1960-1968, 1969-1970, 1970-1971, 1971-1972, 1972-1974, 1973-1975, 1974-1976, 1975-1977, 1976-1979, 1970-1980, 1970-1991, 1980-1995, 1989-1999.

- Contraloría General de la República. Ajuste a las Estadísticas de Comercio Exterior, Balanza de Pagos y Cuentas Nacionales por la Reevaluación del Valor de las Exportaciones del Banano: 1970-1991. Estadística Panameña. Boletín No.13.

- Contraloría General de la República. Boletines de Situación Económica – Balanza de Pagos. Años: 1974-1975, 1975-1976, 1976-1977, 1977-1978, 1978-1979, 1979-1980.

- Dirección de Estadística y Censo. Avances en los Resultados del Cambio del Año Base de las Cuentas Nacionales de 1982 al año 1996. Septiembre 12, 2002.

- Encuesta de Hogares. Años 1969-79.

- Estadísticas de Empleo. Serie M años 1962-63, Serie M años 1964-65, Serie O años 1963-67, Serie M años 1966-67, Serie O años 1968-69, Serie O 1969-71.

- Extractos Estadísticos: 1950-1953.

- Hacienda Pública. Años: 1958-1960, 1960-1962, 1963-1964, 1965-1966, 1967-1968, 1969-1970, 1973-1974, 1975-1976, 1978-1979, 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1985-1986, 1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1998-1999.

- Ingreso Nacional. Serie C. Años: 1950-1958, 1955-1959 y 1960-1974.

- Octavo Censo Nacional de Población y Cuarto Censo Nacional de Vivienda. Mayo11, 1980.

- Panamá en Cifras. Series 1950-1952, 1953-1954, 1955-1957, 1959-1960, 1971-1975, 1972-1976, 1975-1979, 1977-1981, 1994-1998, 1980-1995 y 1996-2000.

- Situación Económica. Cuentas Nacionales: 1976-1979. Sección 342.

Otras Agencias Gubernamentales

- Autoridad de la Región Interoceánica. Impacto Económico y Financiero en el Desarrollo Nacional. Documento Borrador Preparado por el Departamento de Planificación.

- Autoridad de la Región Interoceánica. Inventario de los Bienes Revertidos 1979-1999. Panamá, 31 de Julio de 1999.

- Autoridad de la Región Interoceánica. Memoria. Años 1997-1998.

- Departamento de Comercio de Estados Unidos. Censos de Población. Oficina de Censos. Años 1950 y 1970.

- Fondo Monetario Internacional. Estadística Financiera Internacional. Anuario 1980-2001.

- Instituto de Vivienda y Urbanismo. Plan de Panamá. De Diego y Fábrega-Consultores Planificación Urbana y Regional. Panamá 1968.

- Ministerio de Planificación y Política Económica. Bases para el Desarrollo Económico y Social de Panamá. Documento Elaborado en apoyo del PNUD y el ILPES. Diciembre – 1980

- Ministerio de Planificación y Política Económica. El Desarrollo Nacional y la Recuperación de la Zona del Canal. Panamá. Junio de 1978.

- Ministerio de Planificación y Política Económica. Plan General del Uso de Usos del Suelo para el Área y la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá. Panamá 1980.

3. Sitios de Internet

- www.enteregulador.gob.pa

- www.greatlakes-seaway.com/en/documents/index.html
-
- www.ipat.gob.pa

- www.mef.gob.pa

- www.mici.gob.pa

- www.sri.com/policy/csted/reports/economics/fedex/

- www.superbancos.gob.pa

4. Conferencia de Economistas Marinos en Panamá

- Por: Albert W. Veenstra, Martijn Mulder. *The Development of a Network Analysis Tool Analyzing Container Flows in the Caribbean.*

- Por: Alexios C. Sideris, Maria P. Boilé, Lazar N. Spasovic. *Using On-Line Information to Forecast the Level of Activity at a Marine Container Terminal for Day to Day Operational Planning.*

- Por: Alfonso Breuillet, Alan Harding, Robert West. *The Potential for Regional Cabotage in Central America.*

- Por: Alfred J. Baird. *Public Goods in Seaports: A Necessity or Market Distortion?*

- Por: Alfred J. Baird, Jan Hoffmann, Gordon Wilmsmeier. *The Chilean Maritime Highway.*

- Por: Amir Alizadeh, Nikos Nomikos. *Cost of Carry, Causality and Arbitrage Opportunities between the Oil Futures and Tanker Freight Markets.*

- Por: Amir Alizadeh, Nikos Nomikos. *The Price-Volume Relationship in the Sale & Purchase Market for Dry Bulk Vessels.*

- Por: Angela S. Bergantino, Simona Bolis. *An Adaptive Co-joint Analysis of Freight Service Alternatives: Evaluating the Maritime Alternative.*

- Por: Angela S. Bergantino, Albert W. Veenstra. *Principal Agent Problems in Shipping: An Investigation into the Quality of Charter Contracts.*

- Por: Carlos Martner Peyrelongue, Aurora Moreno Martínez. *The Restructuring of Mexican Ports and Transport Modal Integration in Mexico.*

- Por: Carlos R. Sagrera. *Integrated Maritime-Coastal and Port Environmental Developments. New Forms of Cooperation from International Funding Organizations. The Uruguayan Case.*

- Por: Colin Dougall. *A Generalized Cost Methodology for Short-Sea Shipping – Evidence from Three Economic Impact Studies.*

- Por: Chin Soo Lim. *Private Participation System on Port Development Projects.*

- Por: David Blond. *An Hybrid Econometric Model for Forecasting Short. Medium. and Long-term Traffic and Transits at the Panama Canal.*

- Por: David Glen, B. T. Martin. *Do Tanker Pools Influence Market Rates? The Case of Tankers International*.

- Por: Dionisia Cazzaniga Francesetti, Alga Danila Foschi. *Mediterranean versus Northern Range Ports. Why so many Italian Containers Still Prefer to Reach Northern Range Ports? Advice for A New Policy*.

- Por: Dionisia Cazzaniga Francesetti, Alga Danila Foschi. *The Impact of Hub and Spokes Networks in the Mediterranean Peculiarity*.

- Por: Edgar Martin. *International Waterway in Crisis: The Case of the River Danube*.

- Por: Eduardo E. Lugo, Gerardo Maucci. *Maritime Clusters – The Panamanian Case*.

- Por: Elvira Haezendonck, Chris Coeck, Alain Verbeke. *Green 'Port' Portfolio Analysis: A Basis for Sustainable Strategic Decisions in Port Policy and Management*.

- Por: Ernst G. Frankel. *The Challenge of Container Transshipment in the Caribbean*.

- Por: Floriano C. M. Pires Jr., Luiz Felipe Assis, Eduardo Gonçalves Serra. *An Analysis of Brazilian Maritime Industry Policies*.

- Por: Frans A.J. Waals, Albert W. Veenstra. *A Forecast and Benchmarking Model on the Supply and Demand of Nautical Officers*.

- Por: George P. Vlachos, Emmanouil Nikolaidis. *Analysis of Primary Causes Concerning Shipping Safety – Owner's and Shipmaster's Point of View*.

- Por: Guldem Cerit. *Ports and Community Effects: Analysis of the Impact of Marketing Public Relations*.

- Por: Jackie Haiying Jia, Roar Adland. *An Empirical Analysis of the Time-Varying Correlation of Returns in International Shipping*.

- Por: James McConville, Heather Leggate. *Panama Seafaring Labour Regulation: A Question of Enforcement*.

- Por: José Alfredo Sabatino Pizzolante. *Cabotage in the Andean Community: The Rebirth of the Merchant Marine?*

- Por: José Carlos Mattos, María José Acosta. *Maritime Transport Liberalization and the Challenges to Further its Implementation in Chile*.

- Por: Jose G. Carrasco. *From EDI to ebXML – Rocking the Boat*.

- Por: Jose Tongzon. *Determinants of Port Choice in a Competitive Environment*.
- Por: Hans G. Payer. *Economic and Technical Aspects of Mega-Container Carriers*.
- Por: Heather Legate, James McConville, Trygve Meyer. *Tanker Accidents: Which Flags are the Major Culprits?*
- Por: Heide Gerstenberger. *Cost Elements with a Soul*.
- Por: Henriette C. Van Niekerk. *Ports Restructuring, Policy and Regulation: The South African Case.*
- Por: Hercules E Haralambides, C. Heij. S.D. Tsolakis. *Econometric Modeling of Secondhand Ship Prices*.
- Por: Hideko Terada. *Port Construction Subsidies in Japan and the Way they Discourage Private Sector Investment in Port Development*.
- Por: Igor Trupac, Jurij Kolenc. *The Northern Adriatic Ports – Joint Approach to the European Transport Market*.
- Por: Ivan Radovic, Bahadir Inozu. *Six Sigma Implementation for Ship Maintenance and Safety Management*.
- Por: Kamonchanok Suthiwartnarueput, Sompong Sirisoponsilp, Chackrit Duangpastra. *The Study on Maritime Transport along the Southern Coast of Thailand on the Gulf of Thailand*.
- Por: Kevin X. Li, Kevin Cullinane. *An Economic Approach to Maritime Legal Liability*.
- Por: Kevin X. Li, Zhang Shiping. *Maritime Professional Safety: Prevention and Legislation on Personal Injuries On-Board Ships*.
- Por: Leandro García Menéndez, Inmaculada Martínez-Zarzoso, Celestino Suárez Burguet. *Maritime and Overland Transport Costs and Infrastructure: Do They Influence Exports?*
- Por: Leigh B. Boske, John C. Cuttino. *Measuring the Economic and Transportation Impacts of Maritime-Related Trade*.
- Por: Lincoln Flor, Enzo Defilippi. *Port Infrastructure: An Access Model for the Essential Facility*.

- Por: M. Bonilla, T. Casasús, A. Medal, R. Sala. *The Traffic in Spanish Ports: An Efficiency Analysis with Tolerances*.

- Por: Mahir Akarsu, Shashi N. Kumar. *Turkish Container Ports: An Analysis of Problems and Potential Opportunities*.

- Por: Manolis Kavussanos, Ilias Visvikis. *Market Interactions in Returns and Volatilities between Spot and Forward Shipping Markets*.

- Por: Manolis Kavussanos, David Menachof y Ilias Visvikis. *The Unbiasednes Hypothesis in the Freight Forward Market: Evidence from Co-integration Tests*.

- Por: María E. de Sánchez. *Econometric Model for Projecting Panama Canal Traffic Transits and Revenues Evaluation of Results and Application at the Panama Canal*.

- Por: Maria Lekakou, George Stergiopoulos, Nicholas Papandreou. *Setting Foundations for Coastal Shipping Policy: The Case of Greece*.

- Por: Masato Shinohara, Hugo Ross, Joop A. Stam. *Japanese Choice of a Logistics Hub in Europe: Dutch Experience and a Suggestion on the Human Resource Aspect*.

- Por: Mateus Magala. *Development Strategies for Ports in the Shadow of Capital City Ports: A Conceptual Framework*.

- Por: Meifeng Luo, Thomas A. Grigalunas. *A Spatial-Economic Multimodal Transportation Simulation Model for US Coastal Container Ports*.

- Por: Mervyn Rowlinson. Harbour *Towage: Perfect or Imperfect Competition in the Global Market?*

- Por: Mervyn Rowlinson, Sara Wixey. *The Politics and Economics of Developing Coastal Shipping.*

- Por: Michael C. Ircha. *Port Privatization: Commerce and Recreation*.

- Por: Michael G. Fusillo. *Excess Capacity and Entry Deterrence: The Case of Ocean Liner Shipping Markets*.

- Por: Okan Tuna, Mustafa Silan. *Freight Transportation Selection Criteria: An Empirical Investigation of Turkish Liner Shipping*.

- Por: Paul E. Kent. *Monitoring for Port Antitrust Behavior: An Operational Model and Future Challenges*.

- Por: Peter B. Marlow, Ana Cristina Paixão. *Measuring Lean Ports Performance*.

- Por: Peter De Langen. *Governance in Seaport Clusters*.
- Por: Peter W. De Lancen, Larissa M. Van Der Lugt, Joost N. Eenhuizen. *A Stylized Container Port Hierarchy: A Theoretical and Empirical Exploration*.
- Por: Photis M. Panayides, Dong-Wook Song. *Foreign Direct Investment in China: The Case of Shipping and Logistics Corporations*.
- Por: Pierre Cariou. *Strategic Alliances in Liner Shipping: An Analysis of "Operational Synergies"*.
- Por: Porfirio A. Fuentes y Gary W. Herndon. *Economic Evaluation of Fast Ship and the Trade in Time Sensitive Commodities: A Spatial Equilibrium Analysis*.
- Por: Raymond Byl. *Strategic Planning Using Scenarios*.
- Por: Rena Fafaliou, Maria Lekakou, Athanasios Pallis, John Theotokas. *Corporate Social Responsibility in Greek Shipping*.
- Por: Ricardo J. Sánchez, Jan Hoffmann, Alejandro Micco, Georgina Pizzolitto, Martín Sgut, Gordon Wilms-meier. *Port Efficiency and International Trade: Port efficiency as a determinant of Maritime Transport Cost*.
- Por: Roar Adland. *The Time-varying Risk Premium in Bulk Shipping: New Empirical Evidence from the Term Structure of Freight Rates*.
- Por: Rob Fitzgerald, Terry Frounfelker, Trevor Heaver. *The Effects of Local Taxes and Subsidies on Port Competition in the Pacific NW of North America*.
- Por: Ross Robinson. *Integrated and Intermodal Freight Systems: A Conceptual Framework*.
- Por: Shashi N. Kumar. *A Decision Support Model for the Liner Shipping Competition Policy Debate*.
- Por: Sheila Farrell. *The Regulation of Privatized Ports: What are we Trying to Achieve?*
- Por: Sidney Gilman. *Sustainability and National Policy in UK Port Development*.
- Por: Silvia Marucci. *The Impact of "El Niño" Southern Oscillation Phenomenon on the Panama Canal and Its Markets*.
- Por: Sophia Everett. *Corporatisation Legislation: The Key to Effective Port Management*.

- Por: T. Casasús, C. Juan F. Olmos, J.C. Pérez. *Optimal Investment Management in a Port Project*.

- Por: Teng-Fei Wang, Dong-Wook Song. *The Applicability of Data Envelopment Analysis to Efficiency. Measurement of Container Ports*.

- Por: Theo E. Notteboom. *The Interdependence between Liner Shipping Networks and Intermodal Networks*.

- Por: Trevor D. Heaver, Michael Tretheway. *The Economics and Politics of Local Taxation and Subsidies for Ports and Airports*.

- Por: T.W. Lee, D.W. Yi, N.K. Park. *Design of the Simulation System for the Availability of Port Resources in Logistics Supply Chain*.
- Por: V. F. Valentine, R. Gray. *An Organizational Approach to Port Efficiency*.

- Por: Valentine D. Lynch. *The Price is Right! – Pricing Policy at the Panama Canal*.

- Por: Wayne K. Talley. *Wage Differentials of Ports and Transportation Industries: Deregulation Versus Regulation*.

- Por: Willy Winkelmans, Theo Notteboom. *Stakeholder Relations Management in Ports: Dealing with the Interplay of Forces among Stakeholders in a Changing Competitive Environment*.

- Por: Xihe Gong, Michael Firth, Kevin Cullinane, Teng-Fei Wang. *A High Risk - Low Beta Business? Beta Estimation in the International Transport Industry*.

- Por: Yih-Ching Juang, Richard Gray. *Challenges to Intermodal Chains: A Strategy for Container Ports*.

- Por: Yolanda Fourie, HC Van Niekerk. *An Analysis of Maritime Supply Chains in South Africa*.