1.0 Los equipos de respiración auto-contenidos requieren inspección y cuidado antes y después de su uso para asegurar que puedan proveer la protección esperada cuando se necesiten. Las unidades operativas que posean SCBAs en su facilidad, equipo flotante o muelle deben inspeccionarlos después de cada uso y mensualmente.

2.0 Componentes de la inspección mensual y después de cada uso.

2.1 Condiciones de la máscara

2.1.1 Inspeccione la máscara y localice deterioro del caucho, suciedad, rajaduras, rasgados, agujeros y pegajosidad.

2.1.2 Verifique que no hay rupturas ni pérdidas de elasticidad en la careta, bandas elásticas y hebillas. Verifique que las bandas no se han deteriorado por el uso excesivo.

2.1.3 Inspeccione el visor por rajaduras, rayado y pérdida de sello con el caucho de la máscara.

2.1.4 La válvula de exhalación debe limpiarse y operarse fácilmente. La válvula debe moverse fuera del asiento y retornar cuando se suelta.

2.1.5 Inspeccione las conexiones de la máscara por daño. Verifique también la presencia del caucho araña y el disco de la válvula.

2.2 Condiciones del manómetro del cilindro.

2.2.1 Asegúrese que puede ver claramente a través del lente tanto las agujas como las marcas claramente a través del lente. También asegúrese que el vástago o base del manómetro no esta doblado.

2.3 Para SCBA con sistema de alarma ICM y manómetro.

2.3.1 Verifique que la campana del cilindro y la unidad ICM suenan al abrir lentamente la válvula del cilindro. Esta prueba asegura que las alarmas están en condiciones operacionales.

2.3.2 Asegúrese que la campana está en la alineación apropiada y apretada.

2.4 Manguera de alta presión y baja presión. Verifique que la manguera de alta presión y baja presión no tiene cortaduras o abrasión severa.

2.5 Condiciones del cilindro.

2.5.1 Verifique que la presión de trabajo del cilindro se encuentra en un rango no menor del 10% de la presión de trabajo. Por ejemplo, para cilindros de 4, 000 psi, la presión no debe estar por debajo de 3,600 psi. Los cilindros que no cumplan este criterio deben sacarse de servicio para ser rellenados.

2.5.2 Inspeccione la válvula del cilindro por indicios de daño. La válvula se puede abrir suavemente para asegurarse que esta opera apropiadamente. Asegúrese de cerrar la válvula completamente.

2.5.3 Inspeccione el cuerpo del cilindro por rajaduras, hendiduras, áreas débiles, signos de abrasión corrosiva en la fibra o pintura o presenta manchas oscuras por exposición al fuego.

2.5.4 Verifique que las roscas del cilindro y el manómetro se encuentran en buenas condiciones.

2.7 Arnés.

2.7.1 Inspeccione todos los componentes del arnés por cortaduras, rasgaduras, abrasión o signos de exposición al calor o daños químicos.

2.7.2 Verifique que todos los tornillos, arandelas y tuercas están seguras.

2.8 Cargador del cilindro.

2.8.1 Verifique que las bandas y pestillos que sujetan el cilindro sujetan el cilindro firmemente. Opere la ala del pestillo para verificar que esta abre y cierra apropiadamente y que sujeta el cilindro firmemente. Si la banda del cilindro y el pestillo están cerradas, la ala del pestillo no debe girar.

2.8.2 Inspeccione el plato de la espalda por rajaduras, áreas débiles o signos de exposición al fuego al daño químico.

3.0 Todo SCBA que no cumple con los criterios de inspección debe ser llevado a la estación de Miraflores este para el Pacifico y Gatún este para el Atlántico para su reparación o sustitución.

4.0 Registros.

Una vez terminada la inspección se debe colocar una etiqueta en el SCBA indicando las iniciales de la persona designada y la fecha de la inspección. Se debe también llevar un registro similar al formulario de inspección de SCBA que se muestra al final de este procedimiento.

5.0 ARTES DE EQUIPO MMR (MASK MOUNTED REGULATOR) : FIRE HAWK

Máscara

Manómetro del cilindro y campana

Regulador

ICM y Manómetro

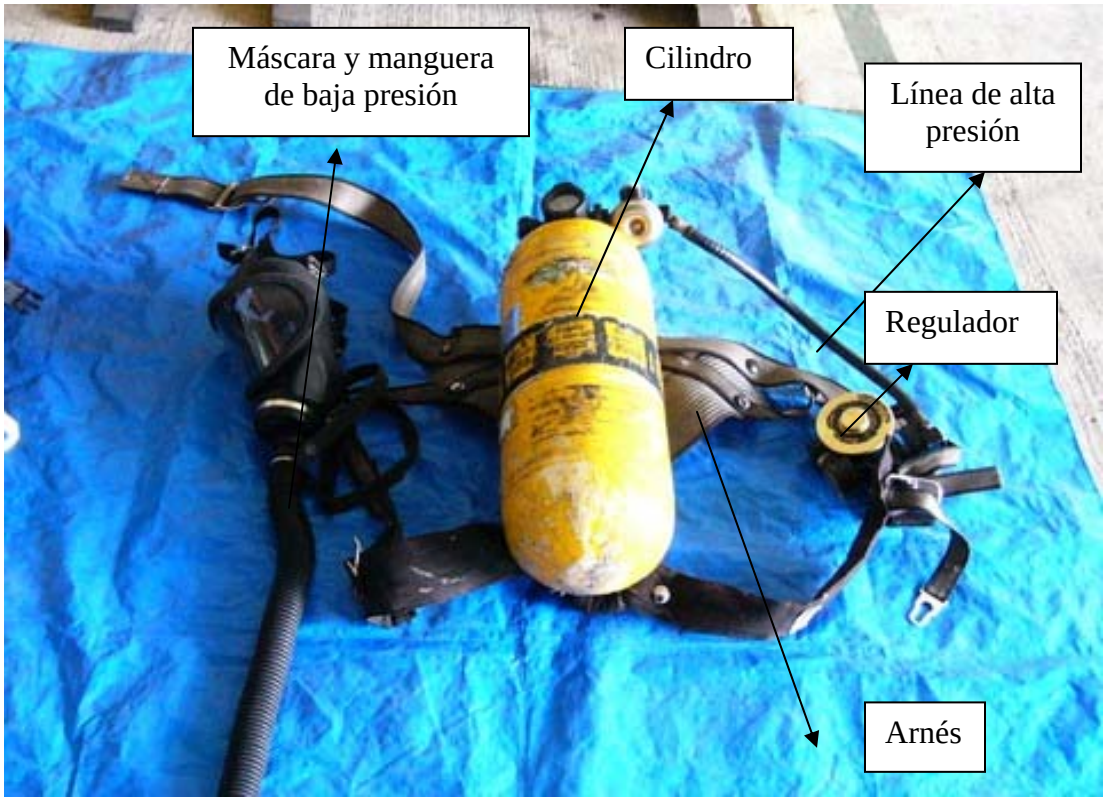
Pestillo y ala

Línea de alta presión

Cilindro

Arnés y cargador del cilindro

6.0 PARTES DEL EQUIPO BMR (BELT MOUNTED REGULATOR)



Regulador

Manómetro, válvula del cilindro y campana

Máscara

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA INSPECCIÓN MENSUAL Y DESPUÉS DE CADA USO DE LOS SCBA

Fecha de Inspección	Presión del Cilindro	Condición del Cilindro	Regulador	Máscara y Manguera	Conexiones	Comentario	Inspeccionado por